



ул. Ленина, д.14, г. Азнакаево, 423330

Ленин ур., 14 нче йорт, Азнакай ш., 423330

Тел./факс (885592) 7-15-50, 7-00-37; E-mail: [adm-aznakay@mail.ru](mailto:adm-aznakay@mail.ru); <http://aznakayevo.tatarstan.ru/>

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26.11. \_\_\_\_\_ 2020 г.

## КАРАР

№ 26

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Азнакаево Азнакаевского муниципального района на 2021-2025 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования «город Азнакаево» Азнакаевского муниципального района, генеральным планом муниципального образования «город Азнакаево» Азнакаевского муниципального района, утвержденным решением Совета города Азнакаево Азнакаевского муниципального района от 22.10.2019 № 150-36 «О Генеральном плане муниципального образования «город Азнакаево» Азнакаевского муниципального района Республики Татарстан постановляет:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Азнакаево Азнакаевского муниципального района на 2021-2025 годы.

2. Опубликовать настоящее постановление в «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru>, разместить в Государственной автоматизированной информационной системе «Управление», разместить на официальном сайте Азнакаевского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: <http://aznakayevo.tatar.ru>.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель



М.И.Султанов

**Программа  
комплексного развития транспортной инфраструктуры города  
Азнакаево Азнакаевского муниципального района**

**1. Паспорт программы комплексного развития транспортной  
инфраструктуры города Азнакаево Азнакаевского муниципального  
района на 2021-2025 годы**

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Азнакаево Азнакаевского муниципального района на 2021 – 2025 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li><li>- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li><li>- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li><li>- Устав муниципального образования «город Азнакаево» Азнакаевского муниципального района;</li><li>- генеральный план муниципального образования «город Азнакаево» Азнакаевского муниципального района, утвержденным решением Совета города Азнакаево Азнакаевского муниципального района от 22.10.2019 № 150-36 «О Генеральном плане муниципального образования «город Азнакаево» Азнакаевского муниципального района Республики Татарстан</li></ul>
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	Исполком города Азнакаево Азнакаевского муниципального района Республики Татарстан 423330,РТ, г.Азнакаево, ул.Ленина, д.14
Цели и задачи программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования «город Азнакаево» Азнакаевского муниципального района;</li><li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов</li></ul>

	<p>экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования «город Азнакаево» Азнакаевского муниципального района;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования «город Азнакаево» Азнакаевского муниципального района;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью муниципального образования «город Азнакаево» Азнакаевского муниципального района;</li> <li>- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</li> <li>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение надежности сети автодорог общего пользования местного значения в результате ремонта дорог;</li> <li>- соответствие автодорог общего пользования местного значения нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</li> </ul>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Разработка проектно-сметной документации;</li> <li>- Строительство и реконструкция автодорог;</li> <li>- Ремонт и капитальный ремонт автодорог</li> </ul>
Срок и этапы реализации программы	2021 – 2025 годы
Объемы и источники финансирования программы	<p>Общий объем финансирования Программы в 2021-2025 годах составит 85,9 млн. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2021 год –17,2 млн. рублей;</li> <li>2022 год –17,2 млн.рублей;</li> <li>2023 год –17,2 млн. рублей;</li> <li>2024 год –17,2 млн. рублей.</li> <li>2025 год – 17,2 млн.рублей.</li> </ul>

	<p>За счет средств местного бюджета (2021-2025 г.г.) –85,9 млн. рублей.</p> <p>Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании проекта бюджета муниципального образования «город Азнакаево» Азнакаевского муниципального района Республики Татарстан на соответствующий год и плановый период.</p> <p>Средства федерального бюджета и внебюджетных источников будут определены в соответствии с ежегодно заключаемыми договорами и соглашениями.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования «город Азнакаево» Азнакаевского муниципального района;</li> <li>- увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования «город Азнакаево» Азнакаевского муниципального района;</li> <li>- повышение надежности системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Азнакаево» Азнакаевского муниципального района.</li> </ul>

## **2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Азнакаево**

2.1.Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

Азнакаевский район образован в октябре 1931 года, административный центр - город Азнакаево. Статус города республиканского значения получил в 1987 году.

Азнакаевский район находится на юго-востоке Республики Татарстан. С миром связан сетью автомобильных магистралей, в сорока километрах от Азнакаево – аэропорт и железнодорожный вокзал.

Азнакаево основано в 1762 году и имеет свою более 200-летнюю многовековую, богатую историю. Город Азнакаево расположен на востоке Восточного Закамья, в центре нефтяных промыслов. Одновременно город Азнакаево является центром сельскохозяйственного района. Население города на 1 января 2020 года - 34896 человек. Общая площадь города в пределах городской черты составляет 2254 га, площадь застроенных земель города 930 га.

Располагается в пределах Бугульмино – Белебеевской возвышенности, Азнакаевский район характеризуется значительными колебаниями абсолютных высот. Высшая точка достигает 334.5 м (останцевый хребет Чатыр-тау), низшая высота –76 м, приурочена к урезу реки Ик. Достопримечательностью нашего края является гора «Чатыр тау», самая высокая точка Республики Татарстан, которая расположена от города Азнакаево на расстоянии 5 км. Она находится на высоте 334 метра над уровнем моря.

В климатическом отношении район характеризуется умеренной континентальностью. Средняя температура января – 19°С, в отдельные годы она может понижаться до – 48°С. Устойчивый снежный покров образуется в середине ноября и держится до 160 дней. Высота снежного покрова достигает в среднем 40-42 см, зимой осадков выпадает 115 мм при среднем годовом количестве 420 мм. В этот период господствуют ветра южных направлений со скоростью около 5.7 м/сек, в отдельные дни скорость ветра достигает 15 м/сек, что ведет к сильным метелям и перераспределению снежного покрова по элементам рельефа. Средняя продолжительность снеготаяния – 14 - 18 дней.

2.2. Социально-экономическая характеристика города Азнакаево, характеристика градостроительной деятельности на территории города, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

### 2.2.1. Численность населения города Азнакаево

Таблица № 1

Численность населения, чел	Фактическое значение									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Численность постоянного населения - всего:	34386	34817	34564	34594	34564	34720	34700	34863	34896	34587

### 2.2.2. Производственно-экономическое состояние города Азнакаево

В городе сконцентрирована большая часть промышленных предприятий и объектов социальной сферы. Производственную деятельность

ведут 512 предприятий, из них 218 предприятий представители малого бизнеса и 514 индивидуальных предпринимателей.

Азнакаево - город нефтяников, основное градообразующее предприятие НГДУ «Азнакаевскнефть».

Социально-значимым для города является «Азнакаевский завод Нефтемаш». Основной объем производства завода приходится на государственные заказы по производству модульных зданий медицинского назначения. В 2019 году предприятием освоены новые виды продукции для нефтяной отрасли. Завод был выбран в качестве потенциального подрядчика по строительству ФАПов и амбулаторий на территории Республики Крым в 2020-2021 гг. В настоящее время на федеральном уровне определяется порядок заключения контракта с заводом как с единственным поставщиком. Общий объем заказа составляет 3,2 миллиарда рублей. Ориентировочно 70-80% заказа должно быть выполнено в текущем году. В ходе реализации данного проекта будет создано дополнительно 100 рабочих мест. Завод активно участвует в тендерах других регионов, в том числе Якутии, Бурятии, Башкирии, Астрахани, Челябинска.

Швейная фабрика «Азнакай киемнэре» ведет производство спецодежды, защитных костюмов, которые отправляются в систему «Татнефть» для дальнейшего перераспределения между подразделениями, цехами и районами Юго-Востока республики.

Особое значение для бесперебойного продовольственного обеспечения населения имеет работа предприятий пищевой промышленности: заводы «Азнакай сәте», «Азнакаевский икмэк» и минипекарни, переработчики мяса.

### 2.2.3. Малое и среднее предпринимательство

Азнакаевский район занимает 6 место по объему валового территориального продукта среди муниципальных образований республики. По оценке в 2019 году доля малого и среднего предпринимательства в объеме ВТП составила 6%. Основными отраслями деятельности малых и средних предприятий являются: торговля (- 25,8%), строительство (-21,6%) и промышленность (- 12,3%), сельское хозяйство (- 5,1%).

Оборот малых и средних предприятий в 2019 году увеличился на 13 % или на 829 млн. рублей по сравнению с 2018 годом и достиг порядка 7 миллиардов рублей. Всего на территории района осуществляют деятельность 1527 субъектов малого и среднего предпринимательства с учетом индивидуальных предпринимателей.

Среднесписочная численность работников малых и средних предприятий с учетом индивидуальных предпринимателей в 2019 году по оценке составила более 4,5 тысяч человека. На сегодняшний день в качестве самозанятых зарегистрировались 976 человек.

Наиболее благоприятные условия для развития предпринимательства созданы на пяти промышленных площадках, на которых свою деятельность ведут 19 резидентов, численность работников на начало 2020 года составила 726 человек.

Количество субъектов малого и среднего предпринимательства на 1000 чел. населения в 2019 году составило 25 единиц. Доля численности занятых в МСП в численности занятых на всех предприятиях составила 20%.

Количество субъектов малого предпринимательства по видам деятельности  
Таблица № 2

Вид деятельности	Количество субъектов малого предпринимательства
Всего	351
Сельское, лесное хозяйство	18
Добыча полезных ископаемых	14
Обрабатывающие производства	34
Обеспечение электрической энергией, газом и паром	4
Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов	2
строительство	78
Торговля оптовая и розничная	80
Транспортировка и хранение	29
Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	6
Деятельность в области информации и связи	8

2.2.4. Социальная сфера (образование, культура, спорт, здравоохранение)

В городе 11 общеобразовательных школ, гимназия, в которых обучаются более 12 тысяч детей, функционирует профессионально-технический лицей.

В 2019 году в городе функционирует 20 детских садов на 3683 мест, в которых воспитывается 4113 детей.

В Азнакаевском муниципальном районе функционируют 87 учреждений культуры, из них 49 учреждений культурно-досугового типа, 33 библиотеки, музей, 3 учреждения дополнительного образования детей художественно-эстетической направленности, учреждение по киноvideообслуживанию населения.

Действуют городской Дом техники и культуры, Культурный центр, Молодежный центр, Центр детского творчества, Школа искусств, Школа художеств, Краеведческий музей. Для любителей спорта имеются Ледовый дворец, спортивный клуб «Бусидо», универсальный спортивный зал «Чатыр-тау арена», детский парк со стадионом, открытый плавательный бассейн, лыжная база, городской стадион. Ведется большая работа по укреплению материально-технической базы учреждений культуры.

В городе Азнакаево функционируют четыре Детско-юношеские спортивные школы: «Лидер», «Юбилейный», ДЮСШ по хоккею с шайбой, также 11 хоккейных площадок.

В соответствии с календарным планом спортивно-массовых и оздоровительных работ в Азнакаевском районе ежегодно проводится около 250 крупных спортивных соревнований. Спортсмены нашего района принимают участие в 126 соревнованиях регионального, республиканского, Всероссийского масштаба.

Основным показателем эффективности физкультурно-спортивной работы является охват населения систематическими занятиями физической культурой и спортом. Количество занимающихся на сегодняшний день составляет – 43,1%. В Детско-юношеских спортивных школах занимаются 1712 воспитанников.

В городе Азнакаево введена в эксплуатацию новая поликлиника, функционирует центральная районная больница, детская поликлиника, отдельно стоящее здание под инфекционным отделением, роддом, морг, открыт гемодиализный центр.

2.2.5. Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории города Азнакаево.

В городе Азнакаево в 2013 году введена в эксплуатацию асфальтобетонная дорога, соединяющая юго-восточный жилой микрорайон с центральной частью города, протяженностью 0,8 км. – ул. Нефтяников.

В 2015 году силами промышленных нефтяных предприятий построена щебеночная дорога, соединяющая микрорайон Яна Юл с городом, протяженностью 2,5 км. На кольцевой развязке «Альметьевск-Азнакаево» установлена стела, проведено благоустройство территории. Выполнено устройство новой дорожной одежды с переходными скоростными полосами, протяженностью более 2 км. В 2016 году построена щебеночная дорога к подножью горы Чатыр-тау.

Согласно дорожным программам начиная с 2012 года отремонтировано всего 86,2 км. дорог с асфальтовым покрытием, проведен ремонт щебеночных дорог - 62 км.

Но основные технико-эксплуатационные характеристики, по которым оценивается состояние дороги: обеспеченная скорость движения автомобилей, пропускная способность и уровень загрузки дороги движением, безопасность движения, прочность дорожной одежды, ровность и сцепные качества покрытия центральных улиц города Азнакаево и пгт. Актюбинский не соответствуют нормативам.

Школьные маршруты, по которым осуществляется подвоз учащихся частично проходят по щебеночным дорогам, где наблюдается колеяность, ямочность, также требуется капитальный ремонт дорог.

В городе Азнакаево внедрена и развивается система аппаратно-программного комплекса технических средств «Безопасный город». Работают 19 видеокамер, которые выведены на пульт наблюдения отдела МВД. Установлены 20 видеокамер, с охватом территории Парка Победы,

вдоль всей набережной р.Черная, Парка Молодых и городского парка им. Р.К.Ишкаева.

Организована работа с управляющими организациями в сфере жилищно-коммунального хозяйства по оснащению многоквартирных домов системами видеонаблюдения. По подпрограмме «Безопасный двор» Азнакаевским РУЭС ПАО «Таттелеком» в 171 многоквартирном доме города Азнакаево (318 видеокамер), в 29 домах пгт.Актюбинский (70 видеокамер) установлены 388 камер видеонаблюдения. Система видеонаблюдения подключена к серверу, находящегося в Азнакаевском РУЭС ПАО «Таттелеком».

#### 2.2.6.Транспортная инфраструктура города Азнакаево.

На территории города Азнакаево функционируют транспортные предприятия: ООО «Азнакаевское УТТ», ООО «Трансервис Азнакаево», ООО «Фривей».

Службы такси оказывают услуги по доставке пассажиров во все населенные пункты Азнакаевского района, по городу Азнакаево, а также осуществляют перевозку пассажиров в соседние города и столицу Республики Татарстан.

В городе функционирует гаражно-строительный кооператив «Автомобилист». Количество автостоянок не соответствует запросам города с быстрорастущим числом владельцев личного автотранспорта. На территории города расположено около 14 автозаправочных станций.

Организацию пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по городским (муниципальным) автобусным маршрутам в г. Азнакаево осуществляет ООО «Фривей». В настоящее время в г.Азнакаево один вид общественного пассажирского транспорта – автобус. В соответствии с Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» утверждены муниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в г.Азнакаево.

В его структуру входят 5 городских маршрутов (№ 1 Манауз, № 2 Яна Юл, № 3, № 5А, № 5Л), 4 пригородных (Азнакаево – Алькеево ч/з Актюбу, Азнакаево – Суюндук, Азнакаево – Чекан), 2-межмуниципальных (Азнакаево – Альметьевск, Азнакаево – Бугульма) и 1 межрегиональный (Азнакаево – Чекан).

Перечень городских маршрутов с указанием остановочных пунктов

Таблица № 3

№ маршрута	Описание маршрута	Протяженность маршрута (кругорейса), км	Марка автобуса	Вид регулярных перевозок	Количество дней работы на маршруте в период	Время нахождения автобуса на маршруте в сутки, час	Количество рейсов (кругорейсов) в сутки	Среднее количество перевезенных пассажиров в сутки
Маршрут № 1 Манауз	Ул.Гагарина, ул.Лениногорский тракт, дорога на пгт.Актюбинский - дорога на пгт.Джалиль-Маняуз, ул.Полевая, ул.Советская, ул.Центральная, ул.Альметьевский тракт, ул. 1Мая, пл.Победы, ул.Ленина, ул.Гагарина	13,0	ПАЗ-3205 или эквивалент (общая вместимость 37 мест, сидячих 25 мест) 1шт	Нерегулируемые перевозки	246	14,00	21	226
					120	13,33	20	
Маршрут № 2 Яна Юл	Ул.Ленина, пл.Победы, ул. 1Мая, ул.Альметьевский тракт, дорога Азнакаево-Актюба, ул.Нократ, ул.Чатыр-Тау, ул.Алмалык, ул.Милэш, ул.Каенлы, дорога Актюба-Азнакаево, ул.Лениногорский тракт, ул.Гагарина, ул.Ленина.	16,0	ПАЗ-3205 или эквивалент (общая вместимость 37 мест, сидячих 25 мест); Hyundai или эквивалент (сидячих 34 места) - 2 шт	Нерегулируемые перевозки	246	14,17	17	252
					120	13,66	16	
Маршрут № 3	ул.Гагарина- ул.Шайхутдинова- ул.Юбилейный - ул.Шайхутдинова - ул.М.Джалиля- ул.Пушкина- ул.Ленина- ул.1 Мая, Альметьевский тракт, Лениногорский тракт, ул.Гагарина	10,2	ПАЗ-3205 или эквивалент (общая вместимость 37 мест, сидячих 25 мест) 1 шт.	Нерегулируемые перевозки	246	2,5	5	45
Маршрут № 5А	ул.Юбилейная, ул.Шайхутдинова, ул.Гагарина, ул.Султангалиев, ул.М.Хасанова, ул.Ямашева, ул.Нефтяников, ул.Булгар, ул.Пушкина,	8,5	ПАЗ-3205 или эквивалент (общая вместимость 42 места, сидячих 23 места); Hyundai	Нерегулируемые перевозки	246	14,5	29	106
					120	14	28	

	ул.Валиханова, ул.М.Джалиля, ул.Юбилейная		аили эквивалент (сидячих 34 места) - 2 шт					
Марш- рут № 5Л Стро- итель	ул.Гагарина- ул.Ямашева, ул.Нефтяников, ул.Булгар, ул.М.Джалиля, с/о Строитель, ул.Шайхутдинова, ул.Гагарина	12,0	ПАЗ-3205 или эквивалент (общая вместимость 37 мест, сидячих 25 мест) 1шт.	Нерегу- лируе- мые пе- ре- возки	170	1,68	2	55

### 2.2.7. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Таблица № 3

Наименование показателей	Ед.изм.	Величина показателя
Количество эксплуатационных автобусов - всего	Ед.	18
в том числе, имеющих возможность использовать газомоторное топливо		7
оборудованных для перевозки маломобильных групп населения		0
Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами: в пределах границы населенного пункта		
в пригородном и междугородном сообщении		58
Число автобусных маршрутов регулярного сообщения в сельской местности		4
Число автобусных маршрутов регулярного сообщения в городе		5

### Анализ пассажиропотока

	Единица измерения	Код по ОКЕИ	За 2018 г.	За 2019 г.
Перевезено пассажиров	тыс чел	793	13,2	18,2
Пассажирооборот	тыс пасс.км	423	4,5	4,89

### Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Таблица № 4

	Типы транспортных средств					
	легковые	грузовые	автобусы	мото- циклы	прицепы, полуприцепы	ВСЕГО
2011 год	16130	1978	463	14	1017	19 626

2012 год	17150	1978	438	9	1185	20 760
2013 год	18536	1980	444	2	1258	22 216
2014 год	19476	2032	454	6	1438	23 406
2015 год	21757	2082	465	9	1588	25 901
2016 год	22103	2156	488	15	1783	26 545
2017 год	22786	2231	499	18	1805	27 339
2018 год	23687	2576	519	23	1897	28 702

### Оценка уровня автомобилизации населения

За период с 2011 по 2018 год общее количество транспортных средств в районе увеличилось на 46,24 % и на начало 2019 года составляет 28,702 тыс. единиц. Уровень автомобилизации по состоянию на 01.01.2019 г. в районе – 797 ед. на 1 тыс. населения.

Автобусные маршруты, курирующие по городу осуществляют остановки автобусов по следующим адресам:

Таблица № 5

№ п/п	тип	Населенный пункт	Наименование остановки общественного транспорта	Адресный ориентир	Координаты остановочного пункта (при наличии)	
					Широта	Долгота
1	г	Азнакаево	Автовокзал	РТ, г. Азнакаево, ул. Гагарина, д. 18	54.8484	53.0765
2	г	Азнакаево	АПТС	РТ, г. Азнакаево, ул. Гагарина, д. 14	54.8497	53.0745
3	г	Азнакаево	Завод Нефтемаш	РТ, г. Азнакаево, ул. Гагарина, д. 6	54.8518	53.0685
4	г	Азнакаево	ул. Тукая	ул. Тукая	54.8538	53.0672
5	г	Азнакаево	ПАТП	РТ, г. Азнакаево, ул. Николаева, д. 1.	54.8603	53.0577
6	г	Азнакаево	Татаиснефть	РТ, г. Азнакаево, ул. Гагарина, д. 2	54.8613	53.0532
7	г	Азнакаево	УТТ	РТ, г. Азнакаево, ул. Альметьевский тракт	54.8687	53.0507
8	г	Азнакаево	Школа №9	РТ, г. Азнакаево, ул. Лениногорский тракт, дом 2а	54.8684	53.0489
9	г	Азнакаево	ул. Булатова	ул. Булатова	54.8720	53.0358
10	г	Азнакаево	ул. Полевая	ул. Полевая	54.8691	53.0293
11	г	Азнакаево	<i>По требованию</i>			
12	г	Азнакаево	ул. Советская	ул. Советская	54.8808	53.0284

13	г	Азнакаево	Магазин	г.Азнакаево, ул. Центральная	54.8804	53.0305
14	г	Азнакаево	<i>По требованию</i>			
15	г	Азнакаево	Мечеть	РТ, г.Азнгакаево, ул. Центральная, 1Б	54.8720	53.0359
16	г	Азнакаево	Алвен (Озерная )	РТ, г.Азнакаево, ул. Озерная 2А	54.8710	53.0418
17	г	Азнакаево	родник УТТ	родник УТТ	54.8686	53.0507
18	г	Азнакаево	Горсеть	ул. Альметьевский Тракт, 5	54.8691	53.0570
19	г	Азнакаево	Бурплощадка	ул. Альметьевский Тракт, 14	54.8696	53.0644
20	г	Азнакаево	Школа №1	улица 1 Мая, 21	54.8696	53.0644
21	г	Азнакаево	Площадь Победы	Площадь Победы	54.8639	53.0802
22	г	Азнакаево	ЦДТ	г. Азнакаево, ул. Ленина, д.18	54.8575	53.0797
23	г	Азнакаево	Татфондбанк (Детский мир)	РТ,г. Азнакаево, ул. Ленина 27	54.8545	53.0785
24	г	Азнакаево	ул. Иркен (Чияле)	г.Азнакаево, ул. Чияле, д.57	54.8611	53.0234
25	г	Азнакаево	<i>ул. Нократ</i>	г.Азнакаево, ул.Нократ д.9	54.8562	53.0293
26	г	Азнакаево	ул.Чатыр Тау 35	г.Азнакаево, ул. Чатыр Тау,д. 35	54.8561	53.0275
27	г	Азнакаево	ул. Алмалык 22	г.Азнакаево, ул.Алмалык, д.22	54.8560	53.0220
28	г	Азнакаево	<i>ул. Сандугач 18</i>	г.Азнакаево, ул. Сандугач,д.18	54.8545	53.0211
29	г	Азнакаево	ул. Шатлык 1	г.Азнакаево, ул.Шатлык, д.1	54.8529	53.0197
30	г	Азнакаево	ул. Кояшлы 38	г.Азнакаево, ул.Кояшлы, 38	54.8508	53.0157
31	г	Азнакаево	ул.Милэш 23	г.Азнакаево, ул. Милэш	54.8562	53.0293
32	г	Азнакаево	ул.Милэш 1а	г.Азнакаево, ул.Милэш, 1А	54.8553	53.0072
33	г	Азнакаево	магазин Регина	г.Азнакаево, ул.Чияле, 1А	54.8595	53.0063
34	г	Азнакаево	ул.Каенлы 16	г.Азнакаево, ул. Каенлы 16	54.8618	53.0099
35	г	Азнакаево	ул.Каенлы 32	г.Азнакаево, ул. Каенлы 32А	54.8622	53.0142
36	г	Азнакаево	ул.Юлдаш	г.Азнакаево, ул. Каенлы 49	54.8636	53.0215
37	г	Азнакаево	маг. Чатыр Тау	г.Азнакаево, ул. Гагарина 21А	54.8498	53.0758
38	г	Азнакаево	Банк Девон Кредит	г.Азнакаево, ул. Шайхутдинова, 7	54.8497	53.0898

39	г	Азнакаево	Сады 1	г.Азнакаево, ул. Шайхутдинова	54.8696	53.1201
40	г	Азнакаево	ул. Юбилейная	г.Азнакаево, ул. Юбилейная,д .8	54.8517	53.1009
41	г	Азнакаево	ул. Радужная	г.Азнакаево, ул. Шайхутдинова, 10	54.8544	53.1013
42	г	Азнакаево	Сады 2	г.Азнакаево, ул. Шайхутдинова, 12Б	54.8559	53.1045
43	г	Азнакаево	КРС	г.Азнакаево, ул. Тази Гиззата	54.8578	53.1069
44	г	Азнакаево	РЭТО (по требованию)	г.Азнакаево, ул. Гафури, 1А	54.8606	53.1077
45	г	Азнакаево	ПищекOMBинат	г.Азнакаево, ул. М.Джалиля	54.8621	53.1093
46	г	Азнакаево	Маслозавод	г.Азнакаево, ул. М.Джалиля	54.8624	53.1034
47	г	Азнакаево	ул. Кошевого	г.Азнакаево, ул. М.Джалиля	54.8617	53.0964
48	г	Азнакаево	Хлебо- комбинат	г.Азнакаево, ул. М.Джалиля	54.8613	53.0917
49	г	Азнакаево	Ак Барс Банк	г.Азнакаево, ул. Пушкина, 21/8	54.8612	53.0881
50	г	Азнакаево	Гимназия, школа	г. Азнакаево, ул. Ленина, д.2А	54.8620	53.0804
51	г	Азнакаево	Гостиница	г.Азнакаево, ул. Ямашева	54.8543	53.0724
52	г	Азнакаево	Юность	г.Азнакаево, ул. Ямашева,1	54.8568	53.0736
53	г	Азнакаево	НГДУ	г.Азнакаево, ул.Нефтяников, д.21	54.8560	53.0807
54	г	Азнакаево	Школа №2	г.Азнакаево, ул.Булгар, д.18	54.8572	53.0848
55	г	Азнакаево	Стадион	г.Азнакаево, ул.Булгар, д.9	54.8602	53.0862

2.2.8. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог

Протяженность автомобильных дорог по Азнакаевскому муниципальному району составляет 2308 км, из них в городе – 238,5 км, территориальные - 846 км, прочие – 1200 км.

Всего протяженность дорог, улиц, проездов по городу Азнакаево – 238,5 км., из них 117,8 км. – уличная сеть, дорог с асфальтовым покрытием – 57,2 км, щебеночное покрытие – 42 км, грунтовое – 2,4 км, 15 км. - дороги

во вновь образованных микрорайонах (Монолит, Кучкэй-Тау, Яна Юл), 121 км. – внутриквартальные дороги.

В городе Азнакаево 157 улицы, включая Яна Юл, Манауз, Кучкэй Тау, из них 83 улицы с асфальтовым покрытием, 74 улицы - щебеночное покрытие.

Существующая сеть автомобильных дорог города Азнакаево в основном сформировалась. Однако по некоторым параметрам она не соответствует возрастающим требованиям автомобильного движения.

Поэтому в городе должна быть продолжена работа по совершенствованию существующей сети автомобильных дорог, которая обеспечит потребителям транспортных услуг гарантированный уровень удобства.

Реконструкция существующих дорог направлена на то, чтобы придать такое покрытие и обеспечить такое регулирование движения, которые бы соответствовали требованиям ПДД.

#### Перечень дорог в городе Азнакаево по протяженности и типу покрытий

Таблица № 6

№ п/п	Наименование дороги	Идентификационный номер дороги	Общая площадь дороги, тыс. кв. м.
	<b>Асфальто-бетонное покрытие</b>		
1	ул. Альметьевский тракт	92-403-000 ОП МП - 001	19,9468
2	Дорога к лыжной базе	92-403-000 ОП МП - 002	2,031
3	Дорога к русскому кладбищу	92-403-000 ОП МП - 003	1,3837
4	Дорога к Татарскому кладбищу	92-403-000 ОП МП - 004	3,4481
5	ул.Братьев Гринь	92-403-000 ОП МП - 005	1,2559
6	ул.Р.Мухаммадиева	92-403-000 ОП МП - 006	0,6518
7	ул.1Мая	92-403-000 ОП МП - 008	8,41425
8	ул. М.Ахмадеева	92-403-000 ОП МП - 170	3,7146
9	ул.Багаутдинова	92-403-000 ОП МП - 015	4,2153
10	ул.Г.Багманова	92-403-000 ОП МП - 016	1,3354
11	ул.Гараева	92-403-000 ОП МП - 017	3,7375
12	ул.Балкыш	92-403-000 ОП МП - 018	2,746
13	ул.Баумана	92-403-000 ОП МП - 019	1,829
14	ул.Булатова	92-403-000 ОП МП - 020	3,487
15	ул.Булгар	92-403-000 ОП МП - 021	13,4613
16	ул.Буровиков	92-403-000 ОП МП - 022	2,262
17	ул. А.Валиханова	92-403-000 ОП МП - 023	11,449
18	ул.Вахитова	92-403-000 ОП МП - 024	0,71
19	ул.Г.Галиева	92-403-000 ОП МП - 026	0,8113
20	ул.Ф.Галиева	92-403-000 ОП МП - 111	6,6536
21	ул.Гагарина	92-403-000 ОП МП - 027	28,0947
22	ул.Т.Гиззата	92-403-000 ОП МП - 030	1,2916
23	ул.Глинки	92-403-000 ОП МП - 032	2,966

24	ул. А.Гурьянова	92-403-000 ОП МП - 036	3,1788
25	ул.М.Джалиля	92-403-000 ОП МП - 038	8,1418
26	ул.Г.Исхаки	92-403-000 ОП МП - 050	3,386
27	ул.Ибрагимова	92-403-000 ОП МП - 046	3,7905
28	ул.Каенлы	92-403-000 ОП МП - 052	5,0005
29	ул.Казанская	92-403-000 ОП МП - 053	2,327
30	ул.Г.Камала	92-403-000 ОП МП - 054	1,1263
31	ул.Г.Кашшафа	92-403-000 ОП МП - 055	0,9768
32	ул.Кирова	92-403-000 ОП МП - 056	3,1135
33	ул.Кооперативная	92-403-000 ОП МП - 060	4,917
34	ул.Котовского	92-403-000 ОП МП - 061	0,7601
35	ул.Ленина	92-403-000 ОП МП - 066	24,4323
36	ул.Лобачевского	92-403-000 ОП МП - 068	0,8313
37	дорога Малое кольцо	92-403-000 ОП МП - 070	6,5648
38	ул.П.Манакова	92-403-000 ОП МП - 071	2,374
39	ул.Марджани	92-403-000 ОП МП - 072	10,7492
40	ул.Мелиораторов	92-403-000 ОП МП - 075	3,3755
41	ул.Милэш	92-403-000 ОП МП - 076	5,7019
42	ул.К.Насыри	92-403-000 ОП МП - 079	0,7601
43	ул.Нахимова	92-403-000 ОП МП - 080	1,1138
44	ул.Нефтяников	92-403-000 ОП МП - 081	19,1244
45	ул.Николаева	92-403-000 ОП МП - 082	4,4381
46	ул.И.Никитина	92-403-000 ОП МП - 058	1,4917
47	ул.Нократ	92-403-000 ОП МП - 083	4,231
48	ул.Октябрьская	92-403-000 ОП МП - 085	1,3492
49	ул.Пушкина	92-403-000 ОП МП - 091	11,0558
50	ул.С.Садыковой	92-403-000 ОП МП - 094	1,993
51	ул.Советская	92-403-000 ОП МП - 098	18,7515
52	ул.Старле-Елга	92-403-000 ОП МП - 099	0,8100
53	ул.Строителей	92-403-000 ОП МП - 100	4,0047
54	ул.М.Султангалиева	92-403-000 ОП МП - 101	17,1721
55	ул.Сююмбеки	92-403-000 ОП МП - 102	6,4755
56	ул.Тимирязева	92-403-000 ОП МП - 105	0,6507
57	ул.Тукая	92-403-000 ОП МП - 107	11,1229
58	ул.З.Хазипова	92-403-000 ОП МП - 113	0,8792
59	ул.М.Хасанова	92-403-000 ОП МП - 114	10,6096
60	ул.Г.Хасаншиной	92-403-000 ОП МП - 115	9,6325
61	ул.Центральная	92-403-000 ОП МП - 117	13,5994
62	ул.Чатыр-Тау	92-403-000 ОП МП - 120	2,0000
63	ул.Чиялле	92-403-000 ОП МП - 124	2,843
64	ул.И.Шакирова	92-403-000 ОП МП - 127	1,401
65	ул.Школьная	92-403-000 ОП МП - 129	1,8526
66	ул.Шоссейная	92-403-000 ОП МП - 130	2,5084
67	ул.Щорса	92-403-000 ОП МП - 131	1,1807
68	ул.Ф.Энгельса	92-403-000 ОП МП - 132	2,8118

69	ул.Ямашева	92-403-000 ОП МП - 135	6,1025
70	ул.Алиша	92-403-000 ОП МП - 014	1,53
71	ул.Болотная	92-403-000 ОП МП - 166	1,17
72	ул.Большое кольцо	92-403-000 ОП МП - 167	16,2
73	ул.Сайдашева	92-403-000 ОП МП - 097	1,557
74	ул.Тукая-Манауз	92-403-000 ОП МП - 165	0,675
75	ул.Подстанция 21	92-403-000 ОП МП - 137	1,878
76	ул. Юбилейная	92-403-000 ОП МП - 136	3,06
77	ул.Радужная	92-403-000 ОП МП - 138	2,106
78	переулок Заводской	92-403-000 ОП МП - 140	1,446
79	ул.Энергетиков (Промзона)	92-403-000 ОП МП - 141	4,92
80	проезд Дорожников (Промзона)	92-403-000 ОП МП - 142	3,36
81	новый проезд Яна юл	92-403-000 ОП МП - 168	2,43
82	ул.Просторная	92-403-000 ОП МП - 148	1,8
83	ул.Парковая	92-403-000 ОП МП - 149	1,08
84	ул. Р.Софина	92-403-000 ОП МП - 151	2,16
85	Подъездна дорога Кучкай-Тау	92-403-000 ОП МП - 159	3,25
86	дорога к автополигону	92-403-000 ОП МП - 160	2,745
87	ул.Лениногорский тракт	92-403-000 ОП МП - 161	28,2
88	ул.Шайхутдинова	92-403-000 ОП МП - 162	18,5761
89	Автодорога Сабантуй	92-403-000 ОП МП - 169	12,5178
	Итого		487,27

#### **Щебеночное (переходное) покрытие**

1	ул.8Марта	92-403-000 ОП МП - 009	5,5708
2	ул.А.Валиева	92-403-000 ОП МП - 010	0,8874
3	ул.М.Валиева	92-403-000 ОП МП - 069	3,3599
4	ул.Азатлык	92-403-000 ОП МП - 011	1,9681
5	ул.Азнакаевская	92-403-000 ОП МП - 012	2,3968
6	ул.Алмалык	92-403-000 ОП МП - 013	4,0912
7	ул.Балкыш	92-403-000 ОП МП - 018	2,7468
8	переулок Баумана	92-403-000 ОП МП - 087	0,4617
9	ул.Восточная	92-403-000 ОП МП - 025	1,368
10	ул.Г.Галиева	92-403-000 ОП МП - 026	1,1297
11	ул.Газинура	92-403-000 ОП МП - 028	1,8504
12	ул.М.Гафури	92-403-000 ОП МП - 007	0,9675
13	ул.Герцена	92-403-000 ОП МП - 029	0,4056
14	ул.Гильфанова	92-403-000 ОП МП - 031	3,315
15	ул.Гоголя	92-403-000 ОП МП - 033	1,9516
16	ул.Гульбакча	92-403-000 ОП МП - 034	3,109
17	ул.Горького	92-403-000 ОП МП - 035	2,6103
18	ул.Давыдова	92-403-000 ОП МП - 037	1,0617
19	ул.Дуслык	92-403-000 ОП МП - 040	3,5158
20	ул.Ершова	92-403-000 ОП МП - 041	0,7214
21	ул.Зои Космодемьянской	92-403-000 ОП МП - 042	0,9642

22	ул. Западная	92-403-000 ОП МП - 043	1,689
23	ул. Заречная	92-403-000 ОП МП - 044	7,4048
24	ул. Зеленая	92-403-000 ОП МП - 045	1,63
25	ул. Иванова	92-403-000 ОП МП - 047	1,1642
26	ул. Иркен	92-403-000 ОП МП - 048	5,674
27	ул. Ислам	92-403-000 ОП МП - 049	5,0002
28	ул. Йолдыз	92-403-000 ОП МП - 051	1,334
29	ул. Ф. Карима	92-403-000 ОП МП - 112	0,7069
30	ул. Кандаурова	92-403-000 ОП МП - 059	2,409
31	ул. Кирпичная	92-403-000 ОП МП - 057	1,8948
32	ул. Котовского	92-403-000 ОП МП - 061	0,5712
33	ул. Кошевого	92-403-000 ОП МП - 062	1,2006
34	ул. Кояшлы	92-403-000 ОП МП - 063	2,9793
35	ул. Кырлы	92-403-000 ОП МП - 064	1,515
36	ул. Латыпова	92-403-000 ОП МП - 065	3,332
37	ул. Лесная	92-403-000 ОП МП - 067	1,602
38	ул. Матросова	92-403-000 ОП МП - 073	1,1691
39	ул. Маяковского	92-403-000 ОП МП - 074	0,6183
40	ул. Мира	92-403-000 ОП МП - 077	1,424
41	ул. Молодежная	92-403-000 ОП МП - 078	5,833
42	ул. Озерная	92-403-000 ОП МП - 084	1,1473
43	ул. Октябрьская	92-403-000 ОП МП - 085	1,8873
44	ул. Остров	92-403-000 ОП МП - 086	1,2524
45	ул. Пионерская	92-403-000 ОП МП - 088	4,6772
46	ул. Победы	92-403-000 ОП МП - 089	3,1294
47	ул. Подгорная	92-403-000 ОП МП - 090	5,9444
48	ул. Радищева	92-403-000 ОП МП - 092	0,7534
49	ул. Родниковая	92-403-000 ОП МП - 093	1,705
50	ул. Садовая	92-403-000 ОП МП - 095	1,0215
51	ул. Сандугач	92-403-000 ОП МП - 096	3,366
52	ул. Старле-Елга	92-403-000 ОП МП - 099	2,0265
53	ул. Х. Такташа	92-403-000 ОП МП - 103	1,6653
54	ул. Галлы	92-403-000 ОП МП - 104	0,998
55	ул. К. Тинчурина	92-403-000 ОП МП - 106	0,9746
56	ул. Тулпар	92-403-000 ОП МП - 108	3,2786
57	ул. Тургай	92-403-000 ОП МП - 109	4,251
58	ул. Ушакова	92-403-000 ОП МП - 110	0,7177
59	ул. Целинная	92-403-000 ОП МП - 116	0,5347
60	ул. Чалтугай	92-403-000 ОП МП - 118	6,1569
61	ул. Чаткы	92-403-000 ОП МП - 119	7,1939
62	ул. Чатыр-Тау	92-403-000 ОП МП - 120	1,5955
63	ул. Чэчкле	92-403-000 ОП МП - 121	3,1523
64	ул. Чернышевского	92-403-000 ОП МП - 122	1,6805
65	ул. Чишмабуй	92-403-000 ОП МП - 123	1,7193
66	ул. Чиялле	92-403-000 ОП МП - 124	2,8436

67	ул.Чулман	92-403-000 ОП МП - 125	2,6175
68	ул.Чулпан	92-403-000 ОП МП - 126	2,399
69	ул.Шатлык	92-403-000 ОП МП - 128	1,2711
70	ул.Юлдаш	92-403-000 ОП МП - 133	3,8493
71	ул.Ялыкын	92-403-000 ОП МП - 134	1,899
72	ул.Ютазинский тракт	92-403-000 ОП МП - 139	1,2
73	ул.Кол Шариф	92-403-000 ОП МП - 143	4,32
74	ул.Кол Гали	92-403-000 ОП МП - 144	3,6
75	ул.Луговая	92-403-000 ОП МП - 146	2,07
76	ул.Дальняя	92-403-000 ОП МП - 147	1,71
77	ул.Парковая	92-403-000 ОП МП - 149	2,115
78	ул.Спортивная	92-403-000 ОП МП - 156	1,45
79	Автодорога ул.Чалтугай-ул.Тукая	92-403-000 ОП МП - 163	15
	Итого		200,78
	<b>Грунтовое покрытие</b>		
1	ул.Достоевского	92-403-000 ОП МП - 039	1,6134
2	ул.Полевая	92-403-000 ОП МП - 164	3,915
3	ул.Ютазинский тракт	92-403-000 ОП МП - 139	4,2
4	ул.Уютная	92-403-000 ОП МП - 145	0,9
5	ул.Светлая	92-403-000 ОП МП - 150	2,025
6	ул.Южная	92-403-000 ОП МП - 152	3,24
7	ул.Аккош	92-403-000 ОП МП - 153	3,285
8	ул.Бахетле	92-403-000 ОП МП - 154	3,06
9	ул.Сабантуй	92-403-000 ОП МП - 155	3,15
10	ул.Спортивная	92-403-000 ОП МП - 156	3,05
11	ул.Залесная	92-403-000 ОП МП - 157	2,7
12	ул.Кучкай-Тау	92-403-000 ОП МП - 158	3,6
13	ул.Просторная	92-403-000 ОП МП - 148	0,8
	Итого		35,54

Существующая сеть автомобильных дорог общего пользования в г. Азнакаево представлена в двух категориях (направлениях) – по форме собственности и по функциональному назначению.

- по форме собственности существующие автодороги муниципального образования «город Азнакаево» представлены дорогами регионального или межмуниципального и местного значения.

Дорогами регионального или межмуниципального значения являются:

– автодорога II категории «Альметьевск – Азнакаево» с асфальтобетонным покрытием, которая подходит к городу с запада;

– автодорога III категории «Бугульма – Азнакаево» с асфальтобетонным покрытием, отходит от города в южном направлении;

– автомобильная дорога III категории «Азнакаево – Дюсюмово» с асфальтобетонным покрытием проходит вдоль северо-восточной границы города и далее на северо-запад;

– автодорога III категории «Азнакаево – Тумутук – Кук-Тяка» с асфальтобетонным покрытием, связывающая Азнакаевский район с

Республикой Башкортостан, проходит в субмеридиональном направлении на северо-восток;

– автодорога IV категории «Азнакаево – Верхнее Стярле – Кук-Тяка» с асфальтобетонным покрытием на выезде из города отходит от неё на восток;

– автодорога IV категории «Альметьевск – Азнакаево» – Агерзе» с асфальтобетонным покрытием проходит вдоль западной границы города и поворачивает на юг;

– автодорога IV категории «Русский Акташ – Азнакаево» с асфальтобетонным покрытием проходит на северо-запад.

Остальные автомобильные дороги Азнакаевского муниципального района представлены автомобильными дорогами местного значения с грунтовым покрытием, которые обеспечивают связь сельских населенных пунктов района с основными автомобильными дорогами внутри района.

По функциональному назначению автомобильные дороги муниципального образования «город Азнакаево» подразделяются на дороги межрайонного, районного и местного значения.

Межрайонное значение имеют автомобильные дороги «Альметьевск – Азнакаево», «Бугульма – Азнакаево», «Азнакаево – Дюсюмово» и «Русский Акташ – Азнакаево».

Районное значение имеют автомобильные дороги «Азнакаево – Тумутук – Кук-Тяка» и «Азнакаево – Верхнее Стярле – Кук-Тяка».

Местное значение имеет дорога «Альметьевск – Азнакаево» – Агерзе».

#### 2.2.9. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов в городе Азнакаево предусмотрены тротуары преимущественно с усовершенствованным (твердым покрытием). Общая протяженность тротуаров составляет более 68 тыс.кв.м.

#### Перечень тротуаров в городе Азнакаево

Таблица № 7

Наименование вида объекта на дороге	Идентификационный номер дороги	Наименование дороги	Ед. измерения	Значение характеристики
Тротуар	92-403-000 ОП МП - 001	ул. Альметьевский тракт	кв.м	983,9
Тротуар	92-403-000 ОП МП - 008	ул.1Мая	кв.м	959,38
Тротуар	92-403-000 ОП МП - 015	ул.Багаутдинова	кв.м	1637,6
Тротуар	92-403-000 ОП МП - 021	ул.Булгар	кв.м	8545,3
Тротуар	92-403-000 ОП МП - 023	ул.А.Валиханова	кв.м	1672,3
Тротуар	92-403-000 ОП МП - 027	ул.Гагарина	кв.м	5709,2
Тротуар	92-403-000 ОП МП - 036	ул.А.Гурьянова	кв.м	1586,2
Тротуар	92-403-000 ОП МП - 038	ул.М.Джалиля	кв.м	831,95
Тротуар	92-403-000 ОП МП - 066	ул.Ленина	кв.м	12738
Тротуар	92-403-000 ОП МП - 072	ул.Марджани	кв.м	789,51
Тротуар	92-403-000 ОП МП - 075	ул.Мелиораторов	кв.м	747,8
Тротуар	92-403-000 ОП МП - 080	ул.Нахимова	кв.м	891,32

Тротуар	92-403-000 ОП МП - 081	ул.Нефтяников	кв.м	9772,5
Тротуар	92-403-000 ОП МП - 091	ул.Пушкина	кв.м	1991,4
Тротуар	92-403-000 ОП МП - 098	ул.Советская	кв.м	32,3
Тротуар	92-403-000 ОП МП - 100	ул.Строителей	кв.м	321,9
Тротуар	92-403-000 ОП МП - 101	ул.М.Султангадиева	кв.м	3365,1
Тротуар	92-403-000 ОП МП - 102	ул.Сююмбеки	кв.м	3397,4
Тротуар	92-403-000 ОП МП - 107	ул.Тукая	кв.м	895,6
Тротуар	92-403-000 ОП МП - 114	ул.М.Хасанова	кв.м	3624,2
Тротуар	92-403-000 ОП МП - 115	ул.Г.Хасаншиной	кв.м	2914,3
Тротуар	92-403-000 ОП МП - 117	ул.Центральная	кв.м	829,9
Тротуар	92-403-000 ОП МП - 135	ул.Ямашева	кв.м	2623
Тротуар	92-403-000 ОП МП - 162	ул.Шайхутдинова	кв.м	1791,3

Начиная с 2016 года в городе Азнакаево ведется строительство дорожек для велосипедного передвижения, по состоянию на 01.01.2020 года построено около 4,3 км. велодорожек.

2.2.10. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Маршрут движения грузового автотранспорта проходит по объездной дороге, по улицам Шайхутдинова и Лениногорский тракт, данные автодороги регионального значения.

Часть маршрута движения грузового транспорта пролегает по промышленной зоне, но основная часть проходит вдоль жилой зоны. Это создает условия для загрязнения атмосферного воздуха, увеличивается нагрузка на дорожно-транспортную сеть и уровень аварийности.

Обслуживание и содержание дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог на территории города Азнакаево и договоров с индивидуальными предпринимателями, заключаемыми ежегодно. В состав работ входит зимнее и летнее содержание дорог (очистка от снега, мусора, нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков и т.д.).

Коммунальную службу в городе Азнакаево представляет Муниципальное унитарное предприятие «Многоотраслевое производственное предприятие по благоустройству и озеленению г.Азнакаево (далее – МУП «МППБиО г.Азнакаево»)), основной вид деятельности которого является благоустройство и содержание городских дорог, проездов, мостов, тротуаров и автопавильонов, содержание аллей и площадей, парков и скверов, техническое обслуживание уличного освещения и светофорного хозяйства, содержание кладбищ.

В обслуживании входит 157 улиц, общей протяженностью – 117,8 км, из них с асфальтобетонным покрытием – 57 км., щебеночным покрытием –

42 км., гравийным – 2,4 км, автопавильонов – 88 шт, мостов – 191 тыс.кв.м., тротуаров – 68,236 кв.м.

Светофорное хозяйство включает в себя: 96 светофорных объектов, в том числе 13 объектов - транспортных, 73 пешеходных светофоров, 4 хозяйства пешеходных светофоров на солнечных аккумуляторах Т7, и 13 контроллеров.

Техническое обслуживание уличного освещения включает в себя: замена электросчетчиков, установка светильников вне зданий, смена ламп, патронов, замена пускателей, дросселя, всего более – 3800 светильников уличного освещения.

#### Наличие коммунальной техники в МУП «МППБиО г.Азнакаево»

Таблица № 8

Всего	18 шт
в том числе: роторные снегоочистители	1
Автогрейдеры	2
КДМ	1
Экскаваторы и погрузчики	6
Т- 150	1
МТЗ другие трактора	2
Камаз с отвалом	4
Снегоуборочная техника (для тротуаров)	1

МУП «МППБиО города Азнакаево» производит такие работы как: ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий, ямочный ремонт щебеночных покрытий, профилирование автогрейдером щебеночных дорог, восстановление профиля щебеночных дорог, с добавлением нового материала, очистка автобусных остановок, площадок отдыха и стоянок автомобилей от грязи, пыли и мусора вручную, исправление и замена бортовых камней, планировка обочин автогрейдером, скашивание травы вручную на обочинах дорог, нанесение дорожной разметки пешеходного перехода, нанесение осевой линии разметки, установка дорожных знаков, очистка водоотводных лотков, окраска бордюров, замена щитков дорожных знаков, установка искусственных неровностей.

#### 2.2.11. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В целях принудительного снижения водителями транспортных средств скоростного режима ежегодно выполняются работы по устройству искусственных дорожных неровностей на нерегулируемых пешеходных переходах города Азнакаево, в том числе вблизи образовательных школ и детских учреждений.

На улично-дорожной сети города Азнакаево произведена замена более 200 дорожных знаков «Пешеходный переход» на флуоресцентном фоне.

За период с 2011 г. по 2019 г. самыми аварийными днями недели по количеству ДТП являются пятница, суббота. В среднем на пятницу и субботу приходится 11 дорожно-транспортных происшествий.

Основными факторами, влияющими на количество происшествий, являются время, место, тип транспортного средства и участники дорожного движения (водители транспортных средств, пешеходы). Имеет значение также то, в какое время суток произошло ДТП, плотность и структура транспортного потока, климатические условия, состояние дорожного покрытия и т.п.

Так, наибольшее количество ДТП в течение дня приходится на промежутки времени с 16.00 до 18.00 часов (41,0 % от всех ДТП).

За 2019 год на территории района не было дорожно-транспортных происшествий на пассажирском транспорте автотранспортных предприятий города и района осуществляющих пассажирские перевозки.

Быстрый рост количества автомобильного транспорта за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения и на территориальных дорогах, что оказало влияние на рост аварийности.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.2.12. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

В первую очередь, мероприятия по организации дорожного движения ориентированы на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, оборудование стоянок транспортных средств, формирование маршрутов движения и предотвращение заторов, выбор скоростных режимов с учетом особенностей улично-дорожной сети и интенсивности транспортных потоков, сокращение числа аварийно-опасных ситуаций.

Учитывая неудовлетворительное техническое состояние дорог общего пользования и темпы строительства новых дорог, существенные сдвиги в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения могут быть достигнуты путем концентрации ресурсов для реализации мероприятий на отдельных дорогах (проектирование и обустройство "карманов" для остановки общественного транспорта, дифференциация транспортных потоков по близлежащим улицам и др.).

Для достижения поставленной цели необходимо определение приоритетных объектов дорожной сети и очередности проведения на них программных

мероприятий. К числу таких объектов относятся участки дорог с высокой плотностью ДТП и повышенным уровнем риска их возникновения. Конкретные участки проведения мероприятий устанавливаются на основе всестороннего анализа причин возникновения ДТП и технико-экономических расчетов по оценке затрат и выгод от их реализации.

В состав планируемых мероприятий должны включаться следующие виды дорожных работ:

- улучшение качества дорожного покрытия;
- устройство разделительных полос и установка дорожных ограждений;
- устройство искусственного освещения с целью снижения аварийности в темное время суток.

Интенсивность потока автомобильного ежегодно возрастает. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта. Некоторые отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO<sub>2</sub>), диоксид серы (SO<sub>2</sub>) и озон (O<sub>3</sub>)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру города и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без заезда в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязненность воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Ближайший источник шумового (акустического) загрязнения может являться автомобильный транспорт при движении по маршруту: Объездная

города Азнакаево (ул. Лениногорский тракт) - ул. Шайхутдинова, который проходит непосредственно через городскую территорию.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

#### 2.2.13. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории города такой основной проблемы транспортного обеспечения: как слабое развитие улично-дорожной сети, что включает в себя:

- несоответствие дорог основным нормативным требованиям;
- низкое качество дорожного полотна;
- отсутствие обустроенных пешеходных переходов

Основные решения:

- осуществление капитального ремонта автодорог;
- проведение регулярного обследования и мониторинга за техническими сооружениями – элементами транспортной и инженерной инфраструктур (мостами, гидротехническими сооружениями);
- дополнительно создание базы данных предприятий, являющихся источниками физических факторов неионизирующей природы (шум, вибрация, электромагнитные поля и т.д.) и находящихся на территории города;
- осуществление мониторинга за источниками физических факторов неионизирующей природы (шум, вибрация, электромагнитные поля и т.д.);
- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

#### 2.2.14. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
7. Генеральный план муниципального образования «город Азнакаево» Азнакаевского муниципального района, утвержденным решением Совета города Азнакаево Азнакаевского муниципального района от 22.10.2019 № 150-36 «О Генеральном плане муниципального образования «город Азнакаево» Азнакаевского муниципального района Республики Татарстан
8. Постановление Исполнительного комитета Азнакаевского муниципального района «О муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Азнакаевском муниципальном районе на 2020 - 2022 годы»
9. Устав муниципального образования «город Азнакаево» Азнакаевского муниципального района;

Таким образом, на федеральном, региональном и муниципальном уровнях нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также пункта 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации», разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа – документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития

муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

#### 2.2.15. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию улично-дорожной сети города Азнакаево осуществляется из бюджета муниципального образования «город Азнакаево».

Финансирование работ по ремонту дорог регионального значения, проходящего через город осуществляется из республиканского бюджета.

В Азнакаевском муниципальном районе реализуются следующие республиканские дорожные программы: «Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети в населенных пунктах», «Ремонт существующей дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием населенных пунктов Азнакаевского муниципального района», «Работы, направляемые на реализацию муниципальных программ дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения по ремонту улично-дорожной сети населенных пунктов».

Анализ дорожных программ, по ремонту дорог общего пользования местного значения, реализуемых в Азнакаевском муниципальном районе

Таблица № 9

Дорожное хозяйство	Выполнено ремонта, км.	Сумма, млн.руб
<b>2015 год</b>		
Республиканская программа «Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети в населенных пунктах» (ЩПС)	6,2 км	20,00
Республиканская программа «Ремонт существующей дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием населенных пунктов Азнакаевского муниципального района»	2,4 км.	15,00
Муниципальная дорожная программа	5,4 км	15,5
<b>2016 год</b>		
Республиканская программа «Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети в населенных пунктах» (ШПС)	6,4 км	20,00
Республиканская программа «Ремонт существующей дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием населенных пунктов Азнакаевского муниципального района»	3,95 км	15,00
Муниципальная дорожная программа	3,4 км	15,60
<b>2017 год</b>		
Республиканская программа «Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети в населенных пунктах» (ЩПС)	6,2 км	20,00
Ремонт переходного типа покрытия в населенных пунктах Азнакаевского муниципального района РТ (дополнительно ЩПС)	2,4 км	3,80
Республиканская программа «Ремонт существующей дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием населенных пунктов Азнакаевского муниципального района»	8,8 км	15,00
Муниципальная дорожная программа	2,0 км	17,90
Республиканская программа «Ремонт дворовых территорий и внутриквартальных проездов г.Азнакаево Республики Татарстан»	6,6 км	20,00
Ремонт дорожно-уличной сети населенных пунктов и автодорог Азнакаевского муниципального района Республики Татарстан	0,7 км	10,0
Работы, направляемые на реализацию муниципальных программ дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения по ремонту улично-дорожной сети населенных пунктов	0,5 км	2,187
<b>2018 год</b>		
Республиканская программа «Приведение в нормативное	6,5 км	20,00

состояние дорожно-уличной сети в населенных пунктах»		
республиканская программа «Ремонт существующей дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием населенных пунктов Азнакаевского муниципального района»	2,4 км	15,00
Муниципальная дорожная программа	4,0 км	19,80
Республиканская программа «Ремонт дворовых территорий и внутриквартальных проездов г.Азнакаево Республики Татарстан»	3,6 км	35,00
Работы, направляемые на реализацию муниципальных программ дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения по ремонту улично-дорожной сети населенных пунктов	0,5 км	4,00
<b>2019 год</b>		
Республиканская программа «Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети в населенных пунктах» (ЦПС)	6,5 км	20,00
Республиканская программа «Ремонт существующей дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием населенных пунктов Азнакаевского муниципального района»	2,4 км	15,00
Муниципальная дорожная программа	4,0 км	22,80
Республиканская программа «Ремонт дворовых территорий и внутриквартальных проездов г.Азнакаево Республики Татарстан»	3,6 км	35,00
Работы, направляемые на реализацию муниципальных программ дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения по ремонту улично-дорожной сети населенных пунктов	0,5 км	4,00

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов**

#### **3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

От динамики численности населения зависит выбор направлений дальнейшего территориального развития города, создание условий, необходимых для нормальной жизнедеятельности всех социально-демографических групп населения. Масштабы естественной убыли сохраняются. Не снижается доля лиц нетрудоспособного возраста. Продолжается отток работоспособного населения в соседние города, другие регионы, вследствие отсутствия рабочих мест на территории города, а также низкого уровня заработной платы.

Прогноз изменения численности населения муниципального образования «город Азнакаево» на период до 2025 года построен на основе фактических данных о численности населения муниципального образования, а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту.

Наименование муниципальных районов (городских округов) Республики Татарстан	Среднегодовая численность постоянного населения, человек							
	Азнакаевский район	факт	прогноз					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
		60780	60010	59210	58405	58101	57985	57913

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании «город Азнакаево» не планируется.

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта, что связано с деятельностью нефтедобывающей промышленности. В целом, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

### 3.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в городе, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность города в территориальной структуре республики останется автомобильный транспорт. В границах «домашнего региона» преобладающим останется также автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

### 3.3. Прогноз развития дорожной сети

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети, исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с

учетом наиболее значительных грузо-и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной жилой застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

#### 3.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2025 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 790 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 850 единиц. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения представлен в таблице 11.

Таблица № 11

	Типы транспортных средств					
	легковые	грузовые	автобусы	мото-циклы	прицепы, полуприцепы	ВСЕГО
2015 год	21757	2082	465	9	1588	25 901
2016 год	22103	2156	488	15	1783	26 545
2017 год	22786	2231	499	18	1805	27 339
2018 год	23687	2576	519	23	1897	28 702
2019 год	24501	2796	529	27	1985	29 838
2020 год	25116	3108	541	35	1999	30 799
2021 год	25739	3388	550	41	2122	31 840
2022 год	26253	3738	565	48	2220	32 824
2023 год	27098	3938	570	52	2332	33 990
2024 год	27778	4283	576	56	2406	35 099
2025 год	28679	4496	580	60	2507	36 322

За период с 2011 по 2018 год общее количество транспортных средств в районе увеличилось на 46,24 % и на начало 2019 года составляет 28,702 тыс. единиц автотранспорта.

### 3.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

По сравнению с аналогичными показателями 2012 года ожидается достижение значений индикаторов безопасности дорожного движения:

- сокращение количества погибших в результате ДТП, в том числе детей на 15 человек (-68,2 %);
- снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств) на 8,27 человека (-78,01 %);
- снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч населения) на 4,44 человека (-30,19%);
- снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 пострадавших) на 3,58 человека (-78,16%).

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанных проектов организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, выданных ОГИБДД МВД России по Азнакаевскому району, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог. Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год

3.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Экологическая эффективность программы обеспечивается выполнением программных мероприятий, результатом реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в особенности с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна являются отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за

счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива;

- внедрение альтернативных способов содержания автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль дорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

#### **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории города центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры по городу Азнакаево:

Таблица № 12

Показатель средней ожидаемой продолжительности жизни	возрос на 1 год
индекс загрязнения атмосферы	без изменений
количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу от автотранспорта, в расчете на одного жителя	сократился на 10%
график движения пассажирского транспорта близок к оптимальному; процент охвата территории города маршрутной сетью	возрос в 1,2 раза

средняя скорость движения в часы пик по городу	20 км/ч
пропускная способность наиболее загруженных автомагистралей	увеличилась в 1,5 раза

В соответствии с методикой сценарного анализа, вслед за определением возможных сценариев предполагается разработка стратегий. Оптимальным считается нахождение и выбор такой стратегии, последствия которой были бы благоприятны при любом сценарии развития ситуации. При этом стратегия, ориентированная на один сценарий, рискованна, а стратегия, ориентированная на все сценарии, - затратна.

В рамках реализации данной программы предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

#### **5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

Достижение целей и решение задач программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры города.

Перечень мероприятий детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Финансирование мероприятий программы планируется осуществлять за счет средств федерального бюджета, бюджета Республики Татарстан, муниципального дорожного фонда, бюджета муниципального образования «город Азнакаево» Азнакаевского муниципального района и внебюджетных источников.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий:

- по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями;
- по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- по строительству инженерной инфраструктуры на земельных участках, выделенных под строительство жилья для многодетных семей, в том числе в микрорайонах Кучкэй-Тау, Холмовка, Уразаево;
- по строительству и ремонту тротуаров;
- по повышению уровня обустройства автомобильных дорог общего

пользования местного значения за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах;

- по паспортизации бесхозных участков дорог;

- по строительству велодорожной инфраструктуры;

- по совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов посредством применения современных технических средств регулирования дорожного движения (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.);

- по строительству сетей уличного освещения;

- по оказанию транспортных услуг населению посредством развития новых маршрутов;

- по поэтапному обновлению подвижного состава, задействованного на маршрутах общественного транспорта.

Перечень мероприятий по ремонту дорожно-уличной сети формируется исполнительным комитетом города по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по обращениям граждан, на основании результатов отчетных собраний трудовых коллективов предприятий и ТОСов, депутатских обращений, обращений граждан и заинтересованных лиц в орган местного самоуправления, в том числе через Портал "Народный контроль", при личной встрече Главы района с жителями, обращений в личном аккаунте Главы в сети Интернет.

#### Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования «город Азнакаево» Азнакаевского муниципального района.

Таблица № 13

№	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования, млн.руб.	Финансирование, млн.руб.			Ответственные за исполнение
				за счет средств местного бюджета	за счет средств бюджета РТ и РФ	за счет средств внебюджет источников	
1.	Содержание дорог, проездов, мостов, тротуаров и автопавильонов в г.Азнакаево	2020 г.	15,1	15,1	-	-	Исполнительный комитет г. Азнакаево
		2021 г.	15,2	15,2	-	-	
		2022 г.	15,2	15,2	-	-	
		2023 г.	15,2	15,2	-	-	
		2024 г.	15,2	15,2	-	-	
2	Техобслуживание светофоров	2020 г.	1,8	1,8	-	-	Исполнительный комитет г. Азнакаево
		2021 г.	1,8	1,8	-	-	
		2022 г.	1,8	1,8	-	-	
		2023 г.	1,8	1,8	-	-	
		2024 г.	1,8	1,8	-	-	

3	Нанесение разметки	2020 г.	0,2	0,2	-	-	Исполнительный комитет г. Азнакаево
		2021 г.	0,2	0,2	-	-	
		2022 г.	0,2	0,2	-	-	
		2023 г.	0,2	0,2	-	-	
		2024 г.	0,2	0,2	-	-	

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Эффективность реализации программы заключается в уменьшении доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям; в уменьшении доли населения, проживающего в новых микрорайонах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром (таблица № 13).

**ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ИНДИКАТОРЫ ПРОГРАММЫ**

Таблица № 14

N п/п	Целевые показатели	ед. изм.	2020	Плановый период (год)				
				2021	2022	2023	2024	2025
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения		22,2	22,1	22,0	21,0	20,0	19,0
2	Доля населения, проживающего в микрорайонах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром городского округа, в общей численности населения городского округа		1,7	1,6	1,5	1,4	1,3	1,2

Бюджетная эффективность программы отражает влияние реализации ее мероприятий на доходы и расходы бюджета муниципального образования.

Социально-экономический эффект от реализации программы представляет собой повышение комфортности и скорости передвижения и пространственной мобильности населения, прирост туристического потока, снижение количества ДТП и социально-экономического ущерба от ДТП.

Положительные социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий программы будут связаны с внедрением новых способов организации дорожного движения. За счет использования оптимальных маршрутов и меньшего времени нахождения в пути будут сокращаться выбросы окиси углерода и окислов азота, что окажет благоприятное воздействие на экологию.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».