

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ШИГАЛЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ  
ПЕСТРЕЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «27» мая 2020 года

№ 13

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Шигалеевское сельское поселение» Пестречинского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Исполнительный комитет Шигалеевского сельского поселения Пестречинского муниципального района Республики Татарстан **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Шигалеевское сельское поселение» Пестречинского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года.
2. Опубликовать (обнародовать) настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан ([www.pravo.tatarstan.ru](http://www.pravo.tatarstan.ru)) и на официальном сайте Пестречинского муниципального района ([www.pestreci.tatarstan.ru](http://www.pestreci.tatarstan.ru)).
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о.Руководителя Исполнительного комитета  
Шигалеевского сельского поселения



В.М.Салимов

Приложение 1  
к постановлению Исполнительного  
комитета Шигалеевского сельского  
поселения Пестречинского  
муниципального района Республики  
Татарстан  
от «27» мая 2020 года № 13

**Программа  
комплексного развития транспортной инфраструктуры  
муниципального образования «Шигалеевское сельское  
поселение» Пестречинского муниципального района  
Республики Татарстан до 2030 года**

## Содержание

1. Паспорт программы,
2. Общие сведения,
3. Транспортный комплекс
4. Приоритеты развития транспортного комплекса,
5. Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования,
6. Оптимизация улично-дорожной сети,
7. Организация мест стоянок и долговременного хранения транспорта,
8. Создание системы пешеходных улиц: обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями,
9. Механизм реализации Программы и контроль, за ходом ее выполнения,
10. Механизм реализации Программы и контроль, за ходом ее выполнения.

## 1. Паспорт программы

<p><b>Наименование программы</b></p>	<p>Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Шигалеевское сельское поселение» Пестречинского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года.</p>
<p><b>Основания для разработки</b></p>	<p>Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Шигалеевское сельское поселение» Пестречинского муниципального района Республики Татарстан на период до 2030 года разработана на основании следующих документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>- Поручение Президента Республики Татарстан от 06.06. 2016 № 326661-МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».</li> </ul>
<p><b>Муниципальный заказчик</b></p>	<p>Исполнительный комитет Шигалеевского сельского поселения Пестречинского муниципального района Республики Татарстан.</p>
<p><b>Местонахождения программы</b></p>	<p>Республика Татарстан, Пестречинский район, с. Старое Штгалеево, ул.</p>

	Центральная, д. 45.
<b>Цели и задачи программы</b>	<p>Обеспечение безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории поселения;</p> <p>Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктурой для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</p> <p>Обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении;</p> <p>Обеспечение условий для транспортного, пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>Обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
<b>Целевые показатели</b>	<p>Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Шигалеевское сельское поселение»:</p> <p>- количество построенных реконструированных и отремонтированных объектов транспортной инфраструктуры.</p>
<b>Описание мероприятий</b>	<p>Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в муниципальном образовании «Шигалеевское сельское поселение» Пестречинского муниципального района</p>

	Республики Татарстан.
<b>Сроки реализации программы</b>	2020-2030 годы
<b>Источники финансирования программы</b>	<p>Финансирование мероприятий и проектов, входящих в программу, осуществляется за счет средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федерального бюджета;</li> <li>- республиканского бюджета;</li> <li>- бюджета муниципального образования «Пестречинский муниципальный район»;</li> <li>- бюджета муниципального образования «Шигалеевское сельское поселение»;</li> <li>- внебюджетных источников.</li> </ul>
<b>Ожидаемые результаты реализации</b>	Повышение уровня жизни населения на территории муниципального образования «Шигалеевское сельское поселение».

## **1. Общие сведения**

Шигалеевское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 33-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Пестречинский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе». Административным центром Шигалеевского сельского поселения является село Старое Шигалеево.

Село Старое Шигалеево расположено в 14 км от районного центра с. Пестрецы. Ближайшие населенные пункты д. Малый Починок - 6 км. Автодорога Казань – Шемордан соединяет с г. Казань. До г. Казани - 25 км.

В Шигалеевское сельское поселение входит 2 населенных пункта: с. Новое Шигалеево, и с. Старое Шигалеево. Шигалеевское сельское поселение граничит с Кошачковским, Пестречинским сельскими поселениями, Высокогорским муниципальным районом Республики Татарстан и составляет 65,4 кв.км.

## **2. Транспортный комплекс**

### **Внешний транспорт**

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов.

Протяженность автомобильных дорог в границах Шигалеевского сельского поселения Пестречинского муниципального района Республики Татарстан составляет около 98,7 км.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период).

2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).

4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

### **Общественный транспорт**

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы поселения.

Автотранспортные предприятия на территории Шигалеевского сельского поселения отсутствуют. Целевое передвижение в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

### Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Характеристика улично-дорожной сети Шигалеевского сельского поселения Пестречинского муниципального района Республики Татарстан:

№ п./п.	Наименование улицы	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м	Объекты, которые на улице расположены
1	Центральная	1,9	6,0	жилой сектор, МФЦ, СОШ, ФАП
2	Молодежная	0,6	6,0	жилой сектор
3	Заводская	0,4	6,0	жилой сектор
4	Павлова	0,3	6,0	жилой сектор
5	Зеленая	0,2	6,0	жилой сектор
6	Профсоюзная	0,4	6,0	жилой сектор
7	Лесная	0,4	6,0	жилой сектор
8	Новоселов	0,6	6,0	жилой сектор
9	Полевая	0,2	6,0	жилой сектор
10	Механизаторов	0,2	6,0	жилой сектор
11	Пионерская	0,8	6,0	жилой сектор,
12	Школьная	1,6	6,0	жилой сектор, часовня
13	Комсомольская	0,7	6,0	жилой сектор,
14	Нагорная	0,5	6,0	жилой сектор
15	Мира	0,4	6,0	жилой сектор
16	Заречная	0,4	6,0	жилой сектор
17	Живописная	0,6	6,0	жилой сектор
18	Луговая	0,6	6,0	жилой сектор
19	Солнечная	0,6	6,0	жилой сектор
20	Казанская	1,5	6,0	жилой сектор
21	Центральная	2,2	6,0	жилой сектор,
22	Школьная	2,2	6,0	жилой сектор
23	Овражная	0,7	6,0	жилой сектор
24	Большая	1	6,0	жилой сектор
25	Кооперативная	0,2	6,0	жилой сектор
26	Полевая	0,9	6,0	жилой сектор
27	Лесная	0,5	6,0	жилой сектор
28	Луговая	0,7	6,0	жилой сектор



29	Мелиораторов	0,8	6,0	жилой сектор, мечеть
30	Новая	0,3	6,0	жилой сектор
31	Советская	1	6,0	жилой сектор
32	Озерная	0,8	6,0	жилой сектор
33	2-я Полевая	1,2	6,0	жилой сектор
34	3-я Полевая	1,0	6,0	жилой сектор
35	4-я Полевая	0,8	6,0	жилой сектор
36	Гавриловых	0,3	6,0	жилой сектор
37	Кузьминых	0,3	6,0	жилой сектор
38	Галимзянова	0,3	6,0	жилой сектор
39	Победы	0,3	6,0	жилой сектор
40	Кремлевская	0,3	6,0	жилой сектор
41	Славы	0,3	6,0	жилой сектор,
42	Свободы	0,3	6,0	жилой сектор
43	Березовая	0,5	6,0	жилой сектор
44	Сосновая	0,5	6,0	жилой сектор
45	Сиреневая	0,6	6,0	жилой сектор
46	Липовая	0,5	6,0	жилой сектор
47	Ольховая	0,5	6,0	жилой сектор
48	Тополевая	0,5	6,0	жилой сектор
49	Парковая	0,7	6,0	жилой сектор
50	Садовая	0,7	6,0	жилой сектор
51	Ягодная	0,8	6,0	жилой сектор
52	Яблоневая	0,7	6,0	жилой сектор
53	Грушевая	0,7	6,0	жилой сектор
54	Вишневая	0,7	6,0	жилой сектор,
55	Брусничная	0,8	6,0	жилой сектор
56	Счастливая	0,8	6,0	жилой сектор
57	Ореховая	0,8	6,0	жилой сектор
58	Рябиновая	0,7	6,0	жилой сектор
59	Сливовая	0,7	6,0	жилой сектор
60	Черешневая	0,7	6,0	жилой сектор
61	Земляничная	0,7	6,0	жилой сектор
62	Малиновая	0,8	6,0	жилой сектор
63	Облепиховая	0,8	6,0	жилой сектор
64	Габдуллы Тукая	13,8	7,0	жилой сектор
65	Мусы Джалиля	13,8	7,0	жилой сектор
66	Федора Шаляпина	13,8	7,0	жилой сектор
67	Константина Васильева	13,8	7,0	жилой сектор

#### **4. Приоритеты развития транспортного комплекса**

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспортных путей на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Пестречинского муниципального района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры. Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

#### **5. Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования**

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного	Исполнительный комитет	2020 - 2030
--	------------------------	-------------

строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы	Шигалеевского сельского поселения	
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Исполнительный комитет Шигалеевского сельского поселения	2020 - 2030
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Исполнительный комитет Шигалеевского сельского поселения	2020 - 2030
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Исполнительный комитет Шигалеевского сельского поселения	2020 - 2030
Комплексное строительство дорог и тротуаров	Исполнительный комитет Шигалеевского сельского поселения	2020 - 2030
Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Исполнительный комитет Шигалеевского сельского поселения	2020 - 2030
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Исполнительный комитет Шигалеевского сельского поселения	2020 - 2030

## 6. Оптимизация улично-дорожной сети

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах населенного пункта и сельского поселения

принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог поселения. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны оставаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы. Классификация улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом, на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

## **7. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта**

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

Предполагается, что грузовые автомобили и трактора будут находиться на хранении в помещениях, находящихся в собственности предприятий поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- контроль за исполнением требований Правил благоустройства на территории Шигалеевского сельского поселения Пестречинского муниципального района Республики Татарстан, при постоянном и временном хранении транспортных средств.

## **8. Создание системы пешеходных улиц: обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями**

Для поддержки экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок – перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

## **9. Механизм реализации Программы и контроль, за ходом ее выполнения**

Реализация Программы осуществляется исполнительным комитетом Шигалеевского сельского поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Шигалеевского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются исполнительный комитет Шигалеевского сельского поселения.

Контроль за реализацией Программы осуществляет исполнительный комитет Шигалеевского сельского поселения.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены исполнительным комитетом поселения по его инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

## **10. Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфорта и безопасности жизнедеятельности населения.