



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.03.2020

г.Казань

КАРАР

№ 157

О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, утвержденный постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 17.03.2016 № 148

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Порядок предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, утвержденный постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 17.03.2016 № 148 «О порядке предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.04.2016 № 271, от 30.12.2016 № 1061, от 24.04.2017 № 244, от 22.09.2017 № 708, от 26.04.2018 № 295, от 19.09.2018 № 799, от 21.03.2019 № 198, от 08.05.2019 № 386, от 23.07.2019 № 617) (далее – Порядок), следующие изменения:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Понятия, применяемые в настоящем Порядке, используются в том значении, в котором они применяются в Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242

«О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее – федеральные правила).»;

пункт 3 дополнить словами «в рамках реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы», утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке уполномоченному органу на соответствующий финансовый год и на плановый период на цель, указанную в пункте 3 настоящего Порядка.»;

в абзаце втором пункта 6 слово «приложением» заменить словами «приложением № 1»;

в абзаце четвертом пункта 7 слово «банкротства» заменить словами «в отношении их не введена процедура банкротства, деятельность получателей субсидий не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации»;

абзац третий пункта 9 после слова «субсидии» дополнить словами «и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота»;

в абзаце четвертом пункта 10 слово «банкротства» заменить словами «в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидий не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации»;

пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Размер субсидии рассчитывается путем сложения размеров субсидий, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута, при этом каждая субсидия определяется как произведение количества выполненных парных рейсов, размера субсидии, предоставляемой на один парный рейс, не превышающего предельного размера субсидии, предусмотренного приложением № 1 к настоящему Порядку, и коэффициента, приведенного в приложении № 5 к федеральным правилам.»;

в абзаце первом пункта 17 слово «приложением» заменить словами «приложением № 1»;

пункт 25 изложить в следующей редакции:

«25. В случае установления по итогам проверок, проведенных уполномоченным органом и (или) Министерством финансов Республики Татарстан, факта нарушения условий, цели и (или) порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящим Порядком, соответствующие средства подлежат возврату в доход бюджета Республики Татарстан:

на основании требования уполномоченного органа – в 30-дневный срок со дня получения указанного требования;

на основании представления и (или) предписания Министерства финансов Республики Татарстан – в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.»;

дополнить пунктами 29 и 30 следующего содержания:

«29. Результатом предоставления субсидии является осуществление авиаперевозчиком, заключившим договор с уполномоченным органом, воздушных перевозок в количестве, предусмотренном договором.

Показателем, необходимым для достижения указанного результата, значение которого устанавливается в договоре, является комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота по каждому маршруту за отчетный год, значение которого ниже:

предельных значений этого показателя, приведенных в приложении № 4 к федеральным правилам, увеличенных с учетом коэффициентов, учитывающих удаленность и труднодоступность территории, приведенных в приложении № 5 к федеральным правилам, – для маршрутов из пунктов (в пункты), находящихся на территориях субъектов Российской Федерации, включенных в приложение № 5 к федеральным правилам;

предельных значений этого показателя, приведенных в приложении № 4 к федеральным правилам, – для иных маршрутов.

Отчет о достижении результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку, представляется авиаперевозчиком в уполномоченный орган не позднее 15 января года, следующего за годом предоставления субсидии.

30. В случае недостижения результата предоставления субсидии и значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии в отчетном году, средства субсидии, полученные авиаперевозчиком, подлежат возврату в доход бюджета Республики Татарстан в порядке, предусмотренном абзацами вторым и третьим пункта 25 настоящего Порядка, в размере, определяемом пропорционально недостижению значения результата предоставления субсидии, установленного в договоре.»;

приложение к Порядку изложить в новой редакции (прилагается);

дополнить Порядок приложением № 2 (прилагается).

2. Установить, что действие настоящего постановления распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2020 года.

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Приложение № 1
к Порядку предоставления субсидий
из бюджета Республики Татарстан
организациям воздушного
транспорта на осуществление
региональных воздушных перевозок
пассажирами на территории
Российской Федерации
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 02.03.2020 № 157)

Перечень
субсидируемых маршрутов региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом,
осуществляемых с территории и (или) на территорию Республики Татарстан, на 2020 год

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Частота парных рейсов в неделю	Количество парных рейсов в год	Предельная величина специального тарифа, рублей	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику из бюджета Республики Татарстан на один парный рейс, рублей	Период выполнения воздушных перевозок
	город	город					
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Казань	Пермь	3	156	3 225,0	72 839,49	02.01.2020 – 31.12.2020
2.	Казань	Нижний Новгород	4	208	2 741,0	61 691,13	02.01.2020 – 31.12.2020
3.	Казань	Самара	1	52	2 258,0	50 543,38	02.01.2020 – 31.12.2020
4.	Казань	Оренбург	4	204	3 708,0	45 269,93	01.01.2020 – 31.12.2020
5.	Казань	Нижневартовск	2	78	9 021,0	366 125,0	02.01.2020 – 31.12.2020
6.	Казань	Сургут	2	78	8 538,0	366 125,0	02.01.2020 – 31.12.2020
7.	Казань	Новый Уренгой	2	78	9 987,0	366 125,0	02.01.2020 – 31.12.2020
8.	Казань	Омск	3	112	8 538,0	223 336,25	02.01.2020 – 31.12.2020
9.	Казань	Барнаул	2	104	10 953,0	223 336,25	02.01.2020 – 31.12.2020
10.	Казань	Махачкала	2	104	8 055,0	223 336,25	02.01.2020 – 31.12.2020
11.	Казань	Челябинск	2	104	4 764,0	106 282,74	02.01.2020 – 31.12.2020
12.	Казань	Ярославль	2	104	3 708,0	83 987,24	02.01.2020 – 31.12.2020
13.	Казань	Воронеж	2	104	4 764,0	104 540,4	01.01.2020 – 31.12.2020

1	2	3	4	5	6	7	8
14.	Казань	Калуга	2	104	5 157,0	115 506,0	01.01.2020 – 31.12.2020
15.	Казань	Брянск	2	104	6 123,0	137 436,0	01.01.2020 – 31.12.2020
16.	Казань	Кемерово	2	104	10 953,0	223 336,25	02.01.2020 – 31.12.2020
17.	Казань	Волгоград	2	104	5 157,0	117 431,1	02.01.2020 – 31.12.2020
18.	Казань	Ростов-на- Дону	3	39	6 606,0	172 118,82	01.01.2020 – 31.03.2020
19.	Нижне- камск	Ростов-на- Дону	2	105	7 089,0	189 251,89	01.01.2020 – 31.12.2020
20.	Нижне- камск	Краснодар	3	65	8 055,0	492 722,62	01.01.2020 – 31.05.2020
21.	Нижне- камск	Новосибирск	2	105	10 470,0	237 257,67	01.01.2020 – 31.12.2020
22.	Бугульма	Нижневар- товск	2	78	8 538,0	366 125,0	02.01.2020 – 31.12.2020
23.	Бугульма	Сургут	2	78	8 055,0	366 125,0	02.01.2020 – 31.12.2020
24.	Бугульма	Новый Уренгой	3	116	9 987,0	366 125,0	02.01.2020 – 31.12.2020
25.	Бугульма	Ноябрьск	2	53	8 538,0	366 125,0	02.01.2020 – 31.12.2020
26.	Бугульма	Усинск	2	78	7 089,0	274 748,0	02.01.2020 – 31.12.2020

Приложение № 2
к Порядку предоставления субсидий
из бюджета Республики Татарстан
организациям воздушного транспорта
на осуществление региональных
воздушных перевозок пассажиров на
территории Российской Федерации
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 02.03. 2020 № 157)

Форма

Отчет

о достижении результата предоставления субсидии и показателя, необходимого
для достижения результата предоставления субсидии

_____ (полное наименование организации)

с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

Наименование результата	Маршрут		Плановое значение результата	Фактическое значение результата	Процент выполнения	Количество фактически перевезенных пассажиров	Комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота
	аэропорт отправления	аэропорт назначения					

Руководитель организации

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

«__» _____ 20__ г.

М.П. (при наличии)
