



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

24 01 2020 г. № 24

Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок на территории города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан на 2020-2022 гг.

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановляю:

1. Утвердить Документ планирования регулярных перевозок города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан на 2020-2022 гг. (приложение).
2. Начальнику отдела по связям с общественностью и СМИ (Камелина М.В.) разместить настоящее постановление на официальном сайте Нижнекамского муниципального района.
3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя Руководителя Исполнительного комитета Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан Ахметова Л.Р.

Руководитель



А.Г. Сайфутдинов

Приложение  
Утверждено  
постановлением Исполнительного комитета  
Нижнекамского муниципального района  
Республики Татарстан  
от 24.01.2020 № 27

ДОКУМЕНТ  
планирования регулярных перевозок  
города Нижнекамска Нижнекамского муниципального  
Республики Татарстан на период с 2020 по 2022 гг.

1. Общие положения долгосрочной политики в области организации регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан.

1.1. Настоящий документ планирования регулярных перевозок на территории города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан (далее – Документ планирования) разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) и Законом Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.2. Документ планирования направлен на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения на транспортные услуги, организации и оптимизацию транспортного обслуживания населения города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан в муниципальном сообществе, повышения культуры и качества обслуживания, определение направления и перечня мероприятий развития регулярных муниципальных перевозок на территории города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан на период с 2020 по 2022 гг.

1.3. Целью развития регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан на период с 2020 по 2022 годы является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных, экономических, экологических и иных факторов.

1.4. В Документе планирования используются понятия, определенные Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом № 220-ФЗ.

1.5. Приоритетом в области организации муниципальных маршрутов является удовлетворение потребностей населения города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан в регулярных перевозках на условиях обеспечения высокого качества предоставляемых услуг. Реализация данной цели предполагает достижение следующих задач развития транспортного обслуживания:

- формирования оптимальной сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок, классов транспортных средств и количества подвижного состава;
- развитие и совершенствование объектов транспортной инфраструктуры для обеспечения функционирования муниципальных маршрутов;
- повышение качества оказываемых транспортных услуг по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- закупка подвижного состава городского общественного транспорта на более современные, предназначенные для перевозки граждан, относящихся к маломобильным группам населения (низкопольные);
- переход на контракты, предусматривающие перечисление заказчику 100% платы за проезд пассажиров (брутто-контракты).

1.6. Формирование оптимальной маршрутной сети регулярных автобусных перевозок на территории города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан, включая открытие новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляется на основе анализа данных обследования пассажиропотоков, спросов на муниципальные маршруты регулярных перевозок, планов комплексной застройки и развития города.

1.7. Процесс выполнения мероприятий подразделяется на три этапа:

- I этап – с 01.2020 г. по 12.2020 г.;
- II этап – с 01.2021 г. по 12.2021 г.;
- III этап – с 01.2022 г. по 12.2022 г.

2. Текущее состояние и проблемы в организации регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан

2.1. Нижнекамском муниципальном районе, в соответствии с потребностями населения, организованы и функционируют 10 городских автобусных и 7 трамвайных маршрутов.

2.2. По всем маршрутам перевозка пассажиров осуществляется по регулируемым тарифам с предоставлением всех льгот по проезду.

2.3. Общее количество подвижного состава, осуществляющих перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам, составляет порядка 75 единиц (автобусы большого класса) и 60 единиц (трамваи).

2.4. Экологический класс транспортных средств, используемых для осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан, должен соответствовать требованиям, установленным приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 18.07.2016 № 221 «Об утверждении экологических характеристик транспортных

средств, используемых для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по территории Республики Татарстан».

2.5. Анализ состояния регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан показывает, что в течение последних лет произошли определенные изменения в сфере регулярных перевозок, приведшие к возникновению некоторых проблем в организации регулярных перевозок:

- изнашивание и ухудшение технического состояния транспортных средств, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам, ведущее к снижению безопасности перевозок и загрязнению окружающей среды;

- совпадение участков путей следования пассажирских транспортных средств на многих муниципальных маршрутах, что приводит к неэффективному использованию дорожной сети, концентрации большого количества транспортных средств на одних направлениях, снижению безопасности перевозок;

- снижение транспортной дисциплины среди пассажироперевозчиков, подтверждаемое выявленными фактами нарушений требований нормативно-правовых актов в сфере регулярных пассажирских перевозок.

Таким образом, сложившаяся в сфере регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан ситуация требует дальнейшего совершенствования и развития.

3. Перечень мероприятий по развитию регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан.

Поставленные задачи достигаются проведением комплексных мер по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам.

Задачи развития регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан на период с 2020 по 2022 годы планируется реализовать посредством проведения следующих мероприятий:

3.1. На I этапе:

3.1.1. Проведение обследования маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан, выработка предложений по ее оптимизации.

Работа с перевозчиками по обновлению существующего парка автобусов на более комфортабельные и вместительные, в том числе с низким уровнем пола.

3.1.2. Создание единой системы оплаты проезда

3.1.3. Изменение пути следования транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок

3.1.4. Объединение вахтовых и городских маршрутов в одну единую сеть.

3.2. На II этапе:

3.2.1. Продолжение работы с перевозчиками по обновлению существующего парка автобусов на более комфортабельные и вместительные, в том числе с низким уровнем пола.

3.2.2. Совершенствование системы управления пассажирским транспортом путем внедрения и сопровождения современных программных комплексов автоматизированных систем управления транспортом

3.2.3. Оборудование крупных пассажирообразующих остановочных пунктов информационными указателями маршрутов в виде электронных табло

3.2.4. Проведение работ по вводу в эксплуатацию новых остановочных пунктов общественного транспорта.

3.2.5. Объединение городских и вахтовых маршрутов в одну единую сеть.

3.3. На III этапе:

3.3.1. Развитие и совершенствование объектов транспортной инфраструктуры для обеспечения функционирования муниципальных маршрутов

3.3.2. Переход на контракты, предусматривающие перечисление заказчику 100% платы за проезд пассажиров (брутто-контракты).

3.4. В ходе реализации поставленных задач планируется осуществлять мероприятия, направленные на развитие транспортного обслуживания, согласно приложению № 1 к Документу планирования.

3.5. Показателями эффективности развития транспортного обслуживания являются:

- увеличение провозной способности на муниципальных маршрутах;
- увеличение объема перевезенных пассажиров по муниципальным маршрутам;
- процент соблюдения расписания движения автобусов по муниципальным маршрутам.

3.6. Показателями развития объектов транспортной инфраструктуры и объектов для обеспечения функционирования муниципальных маршрутов являются:

- количество поданных заявлений на внесение объектов в перечень остановочных пунктов, расположенных на территории города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан, которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- количество внесенных объектов в перечень остановочных пунктов, расположенных на территории города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан, которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3.7. Показателями повышения качества оказываемых транспортных услуг по муниципальным маршрутам для населения города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан является создание единой системы информирования населения о муниципальном транспорте (вид транспорта, расписание, промежуточные остановки и т.д.) на территории города Нижнекамска и развитие системы электронной продажи билетов на рейсы по муниципальным маршрутам на территории города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан, включая создание и развитие приложений для мобильных устройств.

3.8. Система показателей эффективности реализации Документа планирования приведена в приложении № 2 к Документу планирования.

3.9. Период проведения открытых конкурсов на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан на 2020 год указан в приложении № 3 к Документу планирования. Открытый конкурс проводится в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ.

3.10. Ожидаемые результаты реализации мероприятий:

- повышение безопасности регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан;

- повышение удобства, комфортности и привлекательности пассажирского автомобильного транспорта города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан;

- удовлетворение потребности населения города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан в регулярных перевозках;

- обновление подвижного состава муниципальных маршрутов;

- повышение доступности пассажирского автомобильного транспорта для граждан, относящихся к маломобильным группам населения;

- внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных пассажирских перевозок.

Приложение № 1  
к Документу планирования  
регулярных перевозок на территории  
города Нижнекамска  
Нижнекамского муниципального района  
Республики Татарстан  
на период с 2020 по 2022 гг.

Мероприятия, направленные на развитие транспортного обслуживания

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения
1	Внесение изменений в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан	По мере появления оснований для внесения изменений, предусмотренных Федеральным законом № 220-ФЗ и законодательством Республики Татарстан
2	Выдача карт маршрутов при внесении изменений в муниципальный маршрут регулярных перевозок на территории города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан	По мере поступления заявлений перевозчиков о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ
3	Выдача перевозчикам карт маршрутов на муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Постоянно в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ
4	Заключение муниципальных контрактов об осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан по регулируемым тарифам	По мере необходимости в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»

Приложение № 2  
к Документу планирования  
регулярных перевозок на территории  
города Нижнекамск  
Нижнекамского муниципального района  
Республики Татарстан  
на период с 2020 по 2022 гг.

Таблица показателей эффективности реализации документа планирования

№ п/п	Наименование задачи и целевых показателей	Ед. изм.	Значения целевых показателей эффективности развития транспортного обслуживания
1	«Оптимизация сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок, классов транспортных средств и количества подвижного состава»		2022 г.
1.1	Увеличение провозной способности на официальных маршрутах в муниципальном сообщении	%	15
1.2	Увеличение объема перевезенных пассажиров на маршрутах в муниципальном сообщении	%	22
1.3	Выполнение расписания	%	87
2	«Развитие объектов транспортной инфраструктуры для обеспечения функционирования муниципальных маршрутов»		
2.1	Количество поданных заявок на внесение объектов в перечень остановочных пунктов, расположенных на территории города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан, которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	ед.	5
2.2	Количество внесенных объектов в перечень остановочных пунктов, расположенных на территории города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан, которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	ед.	5

№ п/п	Наименование задачи и целевых показателей	Ед. изм.	Значения целевых показателей эффективности развития транспортного обслуживания
3	«Повышение качества оказываемых транспортных услуг по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»		
3.1	Создание единой системы информирования населения о муниципальном транспорте (вид транспорта, расписание, промежуточные остановки и т.д.) на территории города Нижнекамска Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан.	ед.	1

Приложение № 3  
к Документу планирования  
регулярных перевозок на территории  
города Нижнекамск  
Нижнекамского муниципального района  
Республики Татарстан  
на период с 2020 по 2022 гг.

**ГРАФИК**  
заключения муниципальных контрактов по муниципальным маршрутам  
регулярных автобусных перевозок по регулируемым тарифам  
на территории города Нижнекамск Нижнекамского муниципального района  
Республики Татарстан

Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер и наименование маршрута	Планируемая дата заключения муниципального контракта
1	№ 1 «Лесная – ТЭЦ1 – Лесная»	28.02.2020 г.
2	№ 2 «ДЕПО – Красный ключ – ДЕПО»	28.02.2020 г.
3	№ 3 «Лесная – Шинный завод – Лесная»	28.02.2020 г.
4	№ 5 «Лесная – ТЭЦ2 – Лесная»	28.02.2020 г.
5	№ 6 «ДЕПО – Лесная – ДЕПО»	28.02.2020 г.
6	№ 7 «Лесная – БСИ – Лесная»	28.02.2020 г.
7	№ 8 «Красный Ключ – БСИ – Красный Ключ»	28.02.2020 г.
8	№ 1 «Автовокзал – кольцевой»	29.05.2020 г.
9	№ 5 «Автовокзал – кольцевой»	29.05.2020 г.
10	№ 5А «Автовокзал – кольцевой»	29.05.2020 г.
11	№ 10 «Автовокзал – кольцевой»	29.05.2020 г.
12	№ 25 «Автовокзал – кольцевой»	29.05.2020 г.
13	№ 34 «34мкр. – Гайнуллина – кольцевой»	29.05.2020 г.
14	№ 55 «НКЦ – кольцевой»	29.05.2020 г.
15	№ 56 «Автовокзал – кольцевой»	29.05.2020 г.
16	№ 59 «НКЦ – кольцевой»	29.05.2020 г.
17	№ 47 «НКЦ – Городская больница №2 – НКЦ»	29.05.2020 г.

Примечание: \* Контракты заключаются ежегодно сроком на 1 год.