



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
« 10 » 01 2020 г.

КАРАР
№ 8

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Балтасинского района и пгт.Балтаси Республики Татарстан на 2020 год»

Во исполнение Республиканской программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2020 год» Балтасинский районный исполнительный комитет Республики Татарстан **постановляет:**

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Балтасинского района и пгт.Балтаси Республики Татарстан на 2020 год» согласно приложению.

2. Признать, с 01 января 2020 года утратившим силу постановление Балтасинского районного исполнительного комитета №94 от 13 февраля 2019 года Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Балтасинского района и пгт.Балтаси Республики Татарстан на 2019 год» (с изменениями №220 от 07 июня 2019 года).

3. Настоящее постановление опубликовать на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обнародовать на официальном сайте Балтасинского муниципального района baltasi.tatarstan.ru.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель

А.Ф.Хайрутдинов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Балтасинского
районного исполнительного
комитета
Республики Татарстан
от « ____ » _____ 2020 г. №

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности
дорожного движения на территории
Балтасинского района и пгт.Балтаси
Республики Татарстан на 2020 год»**

ОГЛАВЛЕНИЕ

Паспорт Программы

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

II. Основные цели и задачи Программы

III. Ресурсное обеспечение Программы

IV. Оценка социально-экономической эффективности программы

Приложение 1. Перечень мероприятий, ожидаемые результаты и объемы финансирования Программы

Приложение 2. Целевые индикаторы и показатели Программы

Паспорт программы

Наименование муниципальной программы	«Повышение безопасности дорожного движения на территории Балтасинского района и пгт.Балтаси Республики Татарстан на 2020 год», (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 г. №864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Указ Президента Республики Татарстан № УП-1115 от 06.12.2014 г. "О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан"; постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы»
Муниципальный заказчик	Балтасинский районный исполнительный комитет Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	Балтасинский районный исполнительный комитет, Комиссия безопасности дорожного движения Балтасинского районного исполнительного комитета, отдел строительства, архитектуры и ЖКХ, ОГИБДД ОМВД России по Балтасинскому району
Цели и задачи Программы	<p>Цели Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в которых вероятность гибели людей наиболее высока; - снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

	<ul style="list-style-type: none"> - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; - повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.
Сроки реализации	2020 год
Основные мероприятия Программы	<p>Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.</p> <p>Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.</p>
Источники финансирования Программы с разбивкой по источникам	<p>Республиканский бюджет – 11315,0 тыс.руб.</p> <p>Муниципальный бюджет – 10275,0 тыс.руб.</p> <p>Примечание: объемы финансирования носят прогнозный характер с учетом возможностей бюджета.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<p>Реализация мероприятий Программы позволит по сравнению с базовыми показателями 2012 года:</p> <p>Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 28,82% по сравнению с 2012 годом.</p>

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Происшествия на дорогах района являются серьезной социально-экономической проблемой. За 10 месяцев 2019 года зарегистрировано 18 ДТП. АППГ 2018 года зарегистрировано 25 ДТП.

Основные причины дорожно-транспортной аварийности:

1. Рост числа автотранспорта на дорогах значительно опережает развитие инфраструктуры дорог и развязок.
2. Постоянно возрастающая мобильность населения.
3. Уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным автотранспортом.
4. Массовое пренебрежение требованиями БДД участниками дорожного движения, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней.
5. Низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении ТС.
6. Несоответствие у населения уровня культуры поведения на дорогах изменяющимся условиям дорожного движения.

Проблемы:

1. Совершенствование образовательной деятельности в отношении всех участников дорожно-транспортного комплекса.
2. Активизация деятельности образовательных учреждений по формированию транспортной культуры участников дорожного движения.
3. Обеспечение повышения квалификации педагогического состава образовательных учреждений.
4. Повышение обеспеченности города дорожными знаками и светофорами.
5. Усиление контроля за техническим состоянием ТС.
6. Устройство искусственного освещения с целью снижения аварийности в темное время суток.

Показатели аварийности по
Балтасинскому муниципальному району 2019г.
(по сравнению с АППГ 2018г.)

Таблица № 1

№ п/п	Показатели	АППГ 2018г.	2019г
1.	Всего ДТП	37	23
	погибло	8	1
	ранено	58	30
	погибло детей	-	-
	ранено детей	2	3

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий являются:

- непрерывное увеличение потока как транзитного транспорта, следующего по дорогам Балтасинского муниципального района, так и зарегистрированных в муниципальном образовании автотранспортных средств;

- низкий уровень дисциплины водителей, который проявляется в пренебрежении нормами и правилами в области безопасности дорожного движения (управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение скоростного режима и правил маневрирования);

- недостаточный уровень подготовки детей дошкольного и школьного возраста к участию в дорожном движении, незнание правил дорожного движения, недостаточное внимание взрослых (как родителей, так и учителей) к проблеме безопасности дорожного движения.

Программа, разработанная на 2020 год, делает акцент на реализацию мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, прежде всего детей.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на достаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин их возникновения. Необходимо профилактическое воздействие на население с использованием средств массовой информации.

II. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Балтасинского муниципального района. Условием достижения цели является решение следующих задач:

1. Совершенствование системы управления по обеспечению БДД.
2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение надежности водителей ТС.
3. Повышение уровня безопасности ТС.
4. Разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения.
5. Профилактика и ликвидация возникновения опасных участков на федеральной и территориальной сети дорог.
6. Сокращение ДДТТ.
7. Совершенствование правового, информационного, организационного и технического обеспечения контрольно - надзорной деятельности.
8. Повышение эффективности аварийно - спасательных работ и оказания ЭМП пострадавшим в ДТП.

Это позволит снизить показатели аварийности на территории Балтасинского муниципального района и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 2020 года.

Планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

1. Создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.
2. Проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения.
3. Построение оптимальных моделей управления системой БДД на местном уровне.
4. Подготовка предложений по введению в отношении автошкол механизмов, позволяющих повысить качество подготовки водителей, усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности.
5. Повышение профилактики ДДТТ, активное внедрение детских удерживающих устройств.
6. Строительство современных автодромов для подготовки водителей.

7. Мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам БДД и реализации мероприятий Программы.

8. Дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов.

9. Продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения.

10. Повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий.

11. Совершенствование работ по профилактике ДДТТ.

12. Совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил.

13. Продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам БДД и реализации мероприятий Программы.

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы. Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей ТС, других участников дорожного движения, широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением ПДД РФ, совершенствование профилактической работы.

В ПДД РФ сказано, что участник дорожного движения - это лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира ТС. Реализация данной системы в практической работе требует активизации деятельности по созданию стандартов обучения ПДД различных категорий участников дорожного движения, обеспечению образовательных учреждений научно - методической, учебной и материально - технической базой.

Потенциальная надежность участников дорожного движения зависит от ряда факторов, одним из которых является уровень теоретической и практической подготовки.

У начинающих водителей этот уровень, например, определяется путем экзамена. Водители становятся участниками большого количества ДТП в первые годы после сдачи экзамена.

Безопасное вождение автомобиля требует хороших знаний, высокого уровня навыков вождения и точного понимания возникающих опасностей. Эти способности должны развиваться с помощью непрерывных упражнений и использования их в дорожном движении. Поэтому водители с большим стажем отличаются повышенной безопасностью поведения на дорогах, чем водители с небольшим практическим опытом.

Влияние обучения на уровень ДТП зависит от многих факторов,

например от объема программы, от того, кто проходит обучение: молодые или опытные водители, от содержания лекций, квалификации и личных качеств инструкторов и т.п. Поэтому необходимо разработать такую программу обучения для начинающих и профессиональных водителей, которая может действительно повлиять на снижение общего количества ДТП.

Учитывая вышесказанное, в проекте предусмотрены мероприятия по повышению профессиональной надежности водителей. Основным из них являются мероприятия по совершенствованию содержания, форм и методов подготовки в автошколах, профилактической работе с водителями, систематически нарушающими ПДД, созданию их психофизиологической диагностики.

Одним из важных направлений, предусмотренных проектом, является профилактическая работа с водителями, нарушающими ПДД. В этом направлении планируется работа по:

- организации системы выявления, регистрации и обязательной переподготовки водителей, систематически нарушающих ПДД;
- совершенствование системы подготовки, повышения квалификации и переподготовки водителей ТС.

Анализ практики показывает, что большой опыт помогает водителям снизить риск ДТП. Риск уменьшается также по мере увеличения количества километров ежегодного пробега. Поэтому при определении влияния возраста на количество ДТП следует отделять влияние возраста от влияния водительского стажа или опыта и ежегодного пробега. Водители новички имеют гораздо более высокий показатель риска ДТП, по сравнению с опытными водителями и это не зависит от возраста. Снижение возрастного предела может способствовать повышению водительского мастерства, уменьшению риска попадания в ДТП в последующие годы. В связи с этим, в проекте уделяется большое внимание развитию детско-юношеской автомобильной школы и карт клуба, способствующих формированию практических навыков вождения ТС в раннем возрасте.

Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения ТС и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортного движения, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение дорожных условий на возникновение ДТП, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП.

Технические требования к новым и только что изготовленным на заводе механическим ТС обращены, в первую очередь, к изготовителям. Целый ряд подобных требований, которые были введены в течении последних 20 лет, имеют зафиксированный в документах эффект снижения количества ДТП и тяжести их последствий:

- требование об установке автомобильных ремней

безопасности (их использование снижает вероятность человеческого травматизма на 30-50 %);

- требование о подголовниках снижают количество травм шеи и затылка на 10-20 %;

- установка защиты на тяжелых ТС для предотвращения заезда на них сзади (снижение объема травматизма на 20-40%);

- автоматическое включение ближнего света или дневных ходовых огней при начале движения (снижение ДТП с большим количеством участников дорожного движения в дневное время суток на 5-15 %).

Школа как звено общеобразовательной системы, также несет ответственность за безопасность детей как по дороге в школу, так и из школы. Организованное обучение детей правилам дорожного движения в школе поможет значительно снизить показатель риска дорожно-транспортных происшествий по сравнению с тем, когда они не получали бы подобных знаний.

III. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово - бюджетной сфере на различных уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально - демографическая значимость проблемы обеспечения БДД, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет бюджета Республики Татарстан и местного бюджета.

Общий объем финансирования составляет **21590,0** тысяч рублей. (Приложение №1).

IV. Оценка социально-экономической эффективности программы

Эффективность реализации программы определяется степенью достижения показателей программы.

Мероприятия программы, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП.

Приложение №1
к целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Балтасинском муниципальном районе на 2020г.»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ, ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки выполнения	Финансирование, млн.рублей				Ожидаемый результат
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Внебюджетные источники	Муниципальный бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов							
Оборудование и обслуживание искусственным освещением на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения проходящих по территориям населенных пунктов	Балтасинский районный исполнительный комитет	2020г.		10000,0			повышение безопасности дорожного движения в темное время суток
Техническое обслуживание освещения на участках автомобильных дорог общего пользования местного	Балтасинский районный исполнительный комитет	2020г.				1275,0	повышение безопасности дорожного движения в темное время суток

1	2	3	4	5	6	7	8
значения проходящих по территориям населенных пунктов							
Содержание и ремонт дорог и тротуаров на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения проходящих по территориям населенных пунктов	Балтасинский районный исполнительный комитет	2020г.				4500,0	повышение безопасности дорожного движения, снижение риска возникновения ДТП
Устройство тротуаров и стоянок для автомобилей возле образовательных учреждений	Балтасинский районный исполнительный комитет	2020г.				3000,0	повышение безопасности дорожного движения, снижение риска возникновения ДТП
Обустройство пешеходных переходов искусственными неровностями, установка, замена дорожных знаков, нанесение дорожной разметки «зебра».	Балтасинский районный исполнительный комитет	2020г.		1000,0		1500,0	повышение безопасности дорожного движения, снижение риска возникновения ДТП
2.Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения							

1	2	3	4	5	6	7	8
Проведение широкомасштабных акций "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра" и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации	РИК Радио «Кайтаваз» Балтасинское отделение отдела профилактики территориального управления ГБУ «БДД»	2020г.		65,0			Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов ЮИД, чемпионаты ДЮАШ по автомногоборью, конкурсы среди общеобразовательных учреждений по	Балтасинский районный исполнительный комитет (Отдел по делам молодежи и спорту) Балтасинское отделение отдела профилактики территориального	2020г.		200,0			Формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах

1	2	3	4	5	6	7	8
профилактике ДДТТ), приобретение картинга, автомобилей для ДЮАШ, автоклассов, оборудования по ПДД, развитие технических видов спорта, проведение соревнований, проведение мероприятий по БДД для населения	управления ГБУ «БДД»						
3. Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий							
Материально-техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих экстренную медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	ГАУЗ «Балтасинская центральная больница»	2020г.		50,0			эффективное оказание экстренной медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия, повышение качества преподавания в области оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, медицинской
ИТОГО				11315,0		10275,0	

Приложение №2
к целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Балтасинском муниципальном районе на 2020г.»

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

№№ п/п	Наименование	ед. изм.	2012 год	в том числе, по годам							
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1.	Число лиц, погибших в ДТП по сравнению с 2012 годом	чел.	1	2	3	3	2	3	8	1	
	изменение к 2012 году	%									
	изменение к 2012 году	чел.		+1	+2	+2	+1	+2	+5	-2	
2.	Число детей, погибших в ДТП по сравнению с 2012 годом	чел.									
	изменение к 2012 году	%									
	изменение к 2012 году	чел.									
3.	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.								3 уд	
	изменение к 2012 году	%									
	изменение к 2012 году	чел.									
4.	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс.	чел.								0.7 уд	

