



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

от « 28 » декабрь 2019 г.

№ 1170

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Арском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год»

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 17.12.2018 №1149 «О реализации мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий», Арский районный исполнительный комитет ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Арском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год».

2. Опубликовать настоящее постановление на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<http://pravo.tatarstan.ru>) и на официальном сайте Арского муниципального района (<http://arsk.tatarstan.ru>).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель исполнительного комитета



И.А.Галимуллин

УТВЕРЖДЕНА
постановлением исполнительного
комитета Арского муниципального района
от «28» декабря 2019 г.
№ 1170

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ
В АРСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
на 2020 год»**

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт Программы	3
I. Обоснование проблемы.	5
II. Основные цели и задачи Программы.	16
III. Перечень мероприятий Программы.	17
IV. Ресурсное обеспечение Программы.	17
V. Механизм реализации Программы.	18
Приложение № 1. Ожидаемый показатель аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода	19
Приложение № 2. Ожидаемая динамика достижения показателей аварийности	19
Приложение № 3. Перечень мероприятий Программы	20
Приложение № 4. Целевые индикаторы и показатели федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" по годам ее реализации	23

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Арском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год».
Основание для разработки Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (с изменениями на 13 декабря 2017 года). 2. Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан № 764 от 16.10.2013 "Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы»" (Подпрограмма № 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы») (С изменениями согласно Постановления КМ РТ от 16 декабря 2016 г. № 938). 3. Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан № 439 от 30.05.2011 «Об утверждении Концепции обеспечения безопасности жизнедеятельности на дорогах в Республике Татарстан до 2020 г.». 4. Указ Президента Республики Татарстан № УП-1115 от 06.12.2014 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в республике Татарстан». 5. Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 17.12.2018 №1149 «О реализации мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий».
Координатор Программы	Совет Арского муниципального района
Заказчик Программы	Исполнительный комитет Арского муниципального района Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отдел инфраструктурного развития исполнительного комитета Арского муниципального района. 2. Отделение ГИБДД отдела МВД России по Арскому району РТ. 3. МКУ «Финансово-бюджетная палата исполнительного комитета Арского муниципального района». 4. МКУ «Управление гражданской защиты Арского муниципального района». <p>Разработана при участии отделения ГБУ «Безопасность дорожного движения» в Арском районе.</p>

<p>Цели и задачи Программы</p>	<p>Целью Программы является сокращение смертности от ДТП (в том числе детей) и количества ДТП с пострадавшими, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам района.</p> <p>Задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; - снижение тяжести травм в ДТП; - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП; - совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; - повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения; - ликвидация опасных участков на дорогах местного значения; - совершенствование системы обучения правилам БДД на улицах и дорогах; - повышение эффективности аварийно-спасательных работ.
<p>Целевые показатели и индикаторы программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения); - транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств). <p>Показатели и индикаторы отображены в приложении №4 к программе.</p>
<p>Сроки реализации Программы</p>	<p>Программа рассчитана для реализации в 2020 году</p>
<p>Объемы и источники финансирования</p>	<p>Бюджет Арского муниципального района в объеме 2 204 127 рублей.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сокращение в 2020 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 28,82 процента, не менее чем на 3 человека (9-3=6) по сравнению с базовым 2012 годом (9 человек). 2. Показатель количества детей, погибших в ДТП, в 2020 г., согласно целевых индикаторов, должен быть сведен к нулю. Базовый показатель 2012 года – 1 ребенок. 3. Уменьшение социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП на 100 тыс. населения) до показателя 11,8

эффективности	единиц (-30,5 % по сравнению с базовым показателем 2012 года 17 на 53 тыс. чел). 4. Уменьшение транспортного риска (число лиц, погибших в результате ДТП на 10 тысяч транспортных средств) до показателя 1,1 (-36,07 % по сравнению с базовым показателем 2012 года 1,7 на 5392 транспортных средств).
---------------	---

I. ОБОСНОВАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Проблема обеспечения защиты жизни и здоровья участников дорожного движения входит в число приоритетных направлений социально-экономического развития района.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и местного значений являются важным элементом инфраструктуры муниципального района, их протяженность составляет:

Наименование	Протяженность, км			
	Всего	Асфальт	Щебень	Грунт
Дорожно-уличная сеть МО «город Арск»	151,625	65,070	48,015	38,540
Дорожно-уличная сеть поселений	340,704	31,735	157,788	151,181
Муниципальные автодороги без учета улично-дорожной сети города	1,890	0,900	0	0,990
Муниципальные автодороги без учета улично-дорожной сети сельских поселений	236,485	6,544	18,970	210,971
Итого протяженность дорог местного значения на декабрь месяц 2019 г.	730,704	104,249	224,733	401,682
Протяженность дорог регионального значения на 1 января 2019 г.	438,881	380,994	23,557	34,33
Всего автомобильных дорог в районе	1169,585	485,243	248,29	436,012
Количество населенных пунктов в районе	128			
Количество населенных пунктов не имеющих подъездов с твердым покрытием	26 (Грунт)			

Количество зарегистрированных транспортных средств

Годы	Зарегистрировано	Физические лица	Юридические лица	В том числе государственная и муниципальная собственность
2009г.	4048	3694	354	162
2010г.	4999	4652	347	74
2011г.	6126	5762	364	98
2012г.	5392	5084	308	36
2013г.	5955	5595	360	50
2014г.	6066	5693	373	78
2015г.	3866	3611	255	52
2016г.	4986	4790	196	52
2017г.	4605	4342	263	98
2018	2138	1966	172	73
2019 11м	2121	1946	175	52

Выдано водительских удостоверений

Годы	всего	в т.ч. обмен
2009г.	14894	10746
2010г.	9290	5676
2011г.	9125	4988
2012г.	7450	3014
2013г.	7852	3566
2014 г.	8061	3861
2015г.	7033	3455
2016г.	6754	3778
2017г.	6280	4377
2018г.	8585	6830
2019 11 м	11033	8651

Отделение ГИБДД отдела МВД России по Арскому району РТ

Штат сотрудников, в том числе:	12
Начальник отделения	1
Начальник РЭО	1
Старший государственный инспектор РЭО	1
Государственный инспектор РЭО	4
Старший государственный инспектор БДД	1
Старший инспектор ДПС	1
инспектор ДПС	2
Специальный транспорт, в том числе:	5
ЛАДА 217050 2013 г.в.	1
ЛАДА 217050 2013 г.в.	1
LADA XRAY 2019 г.в.	1
Учебный автомобиль ЛАДА 217030 2013 г.в.	1
Учебный автомобиль ГАЗ – 2110 2008 г.в.	1
Технические средства и приборы, в том числе:	6
Фоторадарный передвижной комплекс «Кордон-Темп»	3
Хранение и транспортировка задержанных транспортных средств:	1
Специализированная автостоянка АНО «Безопасность дорожного движения» на 40 машин	1
Эвакуатор АНО "Безопасность дорожного движения" марки ISUZU	1
Технический осмотр транспортных средств:	
СТО ОАО «Таттехконтроль»	1

Состояние аварийности

Годы	Всего ДТП	С материальным ущербом	С пострадавшими А-Б-В
2003	249	201	48-16-58
2004	304	256	48-10-57
2005	332	280	52-11-61
2006	390	326	64-11-92
2007	472	420	52-8-74
2008	664	616	48-7-61
2009	807	743	64-17-74
2010	950	878	72-14-97
2011	1087	1028	60-12-81
2012	972	914	58-9-88
2013	1219	1148	71-21-96
2014	1303	1255	50-5-64
2015	1488	1445	43-4-60
2016	973	928	45-8-65
2017	707	669	36-4-58
2018	682	651	31-6-36
2019 11м	Анализ 12 м	Анализ 12 м	29-8-37

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

Показатель «Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях» в 2019 году не выполнен, при прогнозе 7 человек по факту составляет 8

Состояние аварийности с участием детей

Годы	Всего ДТП с детьми	С пострадавшими детьми А-Б-В
2006	2	2-0-1
2007	3	3-0-3
2008	6	6-0-6
2009	4	4-0-4
2010	5	5-2-3
2011	7	7-1-5
2012	4	4-1-4
2013	6	6-2-6
2014	7	7-0-9
2015	4	4-0-4
2016	3	3-1-4
2017	6	6-0-6
2018	3	4-0-4
2019 11 м	5	5-0-6

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)
 Показатель «Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях» в 2019 году выполнен, погибших нет, при прогнозе 1 ребенок.

Виды происшествий

Виды происшествий по годам	Всего					С пострадавшими					С материальным ущербом				
	2012	2014	2015	2016	2017	2012	2014	2015	2016	2017	2012	2014	2015	2016	2017
Столкновения	384	425	457	483	371	28-4-49	19-4-20	13-1-26	11-1-21	15-1-30	356	386	444	472	307
Опрокидывания	61	120	117	216	21	16-5-25	17-0-30	14-2-18	19-4-25	13-0-16	45	75	103	197	21
Наезд на ТС	320	433	587	421	219	0	0	0	1-0-1	0	320	418	578	420	132
Наезд на препятствие	152	139	154	180	30	4-0-4	3-0-2	4-0-5	3-0-5	4-0-8	148	122	150	177	39
Наезд на пешехода в т.ч. на детей	8	5	11	4	7	7-0-7	8-1-6	11-1-10	4-2-2	7-3-4	-	-	-	-	4
	2	1	1	0	0	3-0-3	1-0-1	1-0-1	0	1-0-1	-	-	-	-	0
Наезд на велосипед в т.ч. на детей.	0	1	0	0	0	-	1-0-1	0	0	0	-	-	-	-	-
	0	1	0	0	0	-	1-0-1	0	0	0	-	-	-	-	-
ДДТТ до 16 лет в т.ч. пассажиры	4	5	4	8	0	4-1-4	7-0-9	4-0-4	8-1-9	6-0-6	-	-	-	-	-
	1	2	3	7	0	1-1-1	5-0-7	3-0-3	7-1-8	6-0-6	-	-	-	-	-
Наезд на животных	4	18	13	23	6	-	1-0-1	0	1-0-2	0	4	12	13	22	0
Прочие происшествия	39	64	73	97	53	1-0-1	1-0-1	0	0	0	39	50	73	97	15

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

Виды происшествий

Виды происшествий по годам	Всего				С пострадавшими				С материальным ущербом			
	2018				2018	2019 11			2018			
Столкновения	377				9-0-2	8-1-18			368			
Опрокидывания	23				11-5-11	6-2-5			12			
Наезд на ТС	189				0				189			
Съезд с дороги	13				5-1-7	3-1-3			8			
Наезд на препятствие	42				0				42			
Наезд на пешехода в т.ч. на детей	4				4-0-4	10-4-9			0			
	0				1-0-1				0			
Наезд на велосипед в т.ч. на детей.	2				2-0-2	2-0-2			0			
	0				0				0			
ДДТТ до 16 лет в т.ч. пассажиры	0				0				0			
	0				0				0			
Наезд на животных	0				0				0			
Прочие происшествия	32				0				32			

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

Причины совершения ДТП

		Всего					с пострадавшими					с материальным ущербом				
		2012	2014	2015	2016	2017	2012	2014	2015	2016	2017	2012	2014	2015	2016	2017
УНС	Государст.	2	1	2	0	0	2-2-5	1-0-1	2-1-2	-	-	-	-	-	-	0
	Индивид.	9	10	7	13	12	9-1-11	11-2-19	7-1-15	13-2-14	5-0-9	-	-	-	-	7
Скорость		103	102	124	161	48	19-2-26	24-2-30	13-1-5	9-3-19	16-0-25	84	82	111	152	10
Обгон		10	5	2	5	12	3-2-3	0	2-0-3	5-0-7	1-0-2	7	5	2	-	7
Встречка		-	28	27	37	20	-	3-1-2	3-0-4	4-1-6	1-1-6	-	25	24	33	6
Маневрирование		309	242	362	347	148	1-1-3	2-0-2	1-0-1	0	0	308	240	361	347	172
в т.ч. задним ходом		261	345	412	393	169	-	0	0	0	0	261	345	412	393	138
Проезд перекрестка		143	157	165	186	92	8-0-12	4-0-4	4-1-7	1-0-2	6-0-8	135	154	161	185	112
Интервал, дистанция		233	278	395	287	169	5-1-16	1-0-1	1-0-1	1-0-2	2-0-2	288	277	394	286	49
По вине пешеходов		3	1	3	1	2	3-0-3	2-0-3	3-0-3	1-0-1	6-3-3	-	-	-	-	2
Иные нарушения		63	112	218	89	35	4-0-5	1-0-1	4-0-6	5-1-5	2-0-3	59	111	214	84	18
Водители до 3-х лет		-	-	-	-	-	12-3-21	12-0-15	5-0-10	3-1-5	-	-	-	-	-	0

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

Причины совершения ДТП

		Всего					с пострадавшими					с материальным ущербом				
		2018	2019/ 10	2020	2021	2022	2018	2019/10	2020	2021	2022	2018	2019/ 10	2020	2021	2022
УНС	Государст.	1	0				1-0-1	1-0-1				0	0			
	Индивид.	18	6				6-2-4	4-2-2				12	4			
Скорость		17	8				12-4-7	7-2-7				5	0			
Обгон		8	5				0	0				8	5			
Встречка		10	8				2-0-3	2-0-4				8	5			
Маневрирование		185	178				0	0				185	178			
в т.ч. задним ходом		176	148				0	0				176	147			
Проезд перекрестка		115	93				3-0-3	1-0-1				113	92			
Интервал, дистанция		143	56				3-0-4	3-0-4				140	54			
По вине велосипед.		1	1				1-0-1	1-0-1				0	0			
По вине пешеходов		2	2				2-0-2	2-2-0				0	0			
Иные нарушения		6	0				1-0-1	1-0-1				5	4			
Водители до 3-х лет		0	0				0	0				0	0			

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

ДТП по месту совершения

12

Место совершения		Всего							
		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/10
МО «город Арск»	Всего	465	492	536	634	683	296	374	325
	с пострадавшими	13-0-19	11-1-13	10-0-10	4-0-4	4-1-4	2-0-3	7-0-7	2-1-1
	с материальным ущербом	452	481	526	630	679	294	367	324
а/д Казань-Малмыж	Всего	166	242	251	184	332	86	129	73
	с пострадавшими	18-5-34	25-8-44	16-3-21	6-1-5	14-3-24	6-0-8	11-2-18	8-2-17
	с материальным ущербом	148	217	236	178	318	80	118	65
а/д Арск-граница Марий Эл	Всего	54	60	97	105	142	33	26	12
	с пострадавшими	11-2-19	10-15-11	6-1-9	4-1-4	4-0-4	7-1-7	2-1-1	2-1-1
	с материальным ущербом	43	50	91	101	138	26	24	10
а/д Арск-Большая Атня	Всего	16	29	35	27	55	18	20	13
	с пострадавшими	0-0-0	1-3-0	2-0-3	2-0-3	0	3-0-4	0	0
	с материальным ущербом	16	28	33	26	55	15	20	13
а/д Арск-Сиза	Всего	21	12	37	40	66	18	23	14
	с пострадавшими	2-0-2	3-0-3	8-0-14	1-0-1	4-1-6	0	3-2-1	2-1-1
	с материальным ущербом	19	9	29	39	62	18	20	12
а/д Арск-Тюлячи	Всего	18	45	50	65	90	17	24	19
	с пострадавшими	2-0-2	2-0-4	4-1-6	3-0-3	2-0-2	0	2-0-3	2-0-2
	с материальным ущербом	16	43	46	62	88	17	22	17
Прочие дороги	Всего	30	97	33	55	98	28	35	22
	с пострадавшими	6-2-6	5-1-5	6-0-7	6-1-9	9-2-13	5-1-9	5-1-5	4-2-4
	с материальным ущербом	34	92	27	51	89	29	30	18
Иные населенные пункты	Всего	92	119	74	90	126	29	51	30
	с пострадавшими	6-0-6	4-1-3	0	1-0-1	2-0-3	2-0-3	1-0-1	2-0-4
	с материальным ущербом	86	115	74	89	124	26	50	28

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

**Анализ ДТП с пострадавшими по месту жительства водителей
2019/10**

	Арский р-н	Жители РТ	Жители регионов РФ
	Всего	Всего	Всего
г. Арск	283 (1-0-1)	26	5
а/д Казань-Малмыж	47 (4-1-4)	12 (4-1-13)	6
а/д Арск-Марий Эл	9 (1-0-1)	2	1-1-0
а/д Арск - Б. Атна	11	2	0
а/д Арск - Сиза	9 (2-1-1)	3	0
а/д Арск – Тюлячи	15 (2-0-2)	2	0
Иные дороги	17 (4-2-4)	1	0
Иные нас.пункты	25 (2-0-4)	3	0
Всего	416 (16-4-17)	50 (4-1-13)	21 (1-1-0)

Профилактика ДТП

№ п/п	Наименование	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	УНС	194	175	192	93	132	168	158	111	
2	Обгон (12.15ч.4)	19	271	283	195	211	211	200	193	
3	Управление без в/у (12.7ч.1)	40	29	37	21	40	40	17	23	
4	Лишенные (12.7ч.2)	29	35	25	13	26	23	22	6	
5	Перевозка детей без СДУУ	388	299	135	175	223	195	143	106	
6	Ремень (12.6)	1930	1928	1638	1318	2147	1539	1756	0	
7	Уступить дорогу пешеходам (12.18)	161	165	202	222	237	177	191	358	
ВСЕГО нарушений		2761	2902	2512	2037	3016	2353	2487	797	

Дорожно-транспортная аварийность наносит значительный ущерб экономике который складывается из:

- расходов на амбулаторное и стационарное лечение, транспортировку пострадавших и погибших;
- расходов на реабилитацию;
- расходов от недополученной продукции в связи с гибелью людей или постоянной нетрудоспособностью;
- расходов, связанных с повреждением имущества, восстановлением придорожных коммуникаций;
- расходов на расследование причин ДТП, организацию выплат страховых сумм, судебные издержки;
- расходов, связанных с потерей времени.

Не оценим моральный ущерб, приносимый родственникам, близким, и сослуживцам лиц, погибших и получивших увечья в ДТП.

Обеспечение безопасности дорожного движения на дорогах муниципального района, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий, является на сегодня одной из важных задач исполнительной власти.

По итогам 11 месяцев 2019 года показатель аварийности (29-8-37), согласно целевого показателя Федеральной целевой Программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" равным 7 на 2019 г. не выполнен и превышен на 1 человека. Погибших детей нет.

В течение 11 месяцев 2019 года произошло 29 ДТП с пострадавшими, при которых 8 человек погибло и 37 получили ранения. По сравнению с АППГ 2018 г. число погибших увеличилось на 2 человека.

Следует отметить, что основное количество людей погибло на дорогах общего пользования регионального значения.

К основным факторам, определяющим причины наличия аварийности в Арском муниципальном районе, следует отнести:

- пренебрежение требованиям БДД со стороны участников дорожного движения, плохая дисциплина, невнимательность и небрежность водителей, при управлении транспортными средствами;

- несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, средств организации дорожного движения;

Основными видами ДТП с погибшими в районе являются: столкновения, опрокидывания, и наезды на пешеходов.

Основными причинами ДТП с погибшими в районе являются: превышение скоростного режима, выезд на встречную полосу движения, обгон на запрещенных участках, проезд перекрестков с нарушением правил дорожного движения, управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения.

Ожидаемый показатель аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода приведен в Приложении 1.

II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ.

Целью Программы является сокращение смертности от ДТП (в том числе детей) и количества ДТП с пострадавшими, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам района.

Задачи программы:

- предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

- снижение тяжести травм в ДТП;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;

- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

- ликвидация опасных участков на дорогах местного значения;

- совершенствование системы обучения правилам БД на улицах и дорогах.

Ожидаемая динамика достижения показателей аварийности приведена в Приложении 2.

III. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Перечень мероприятий Программы 2020 года отражен в Приложении 3.

Мероприятия программы предусматривают улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, регулирование транспортных потоков, использование в повседневной деятельности разработанных проектов организации движения и комплексной схемы организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

IV. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий Программы 2020 года планируется осуществить за счет средств бюджета муниципального образования в размере 2 204 127 рублей.

V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы осуществляют Исполнительный комитет Арского муниципального района Республики Татарстан.

В реализации Программы участвуют структурные подразделения исполнительного комитета Арского муниципального района, Отделение ГИБДД отдела МВД России по Арскому району РТ, отделение ГБУ «Безопасность дорожного движения» в Арском районе, средства массовой информации.

Обеспечение взаимодействия участников Программы осуществляет Комиссия по безопасности дорожного движения исполнительного комитета Арского муниципального района.

Комиссия по безопасности дорожного движения исполнительного комитета Арского муниципального района реализует следующие основные функции:

- подготовка проекта ежегодного плана мероприятий Программы на следующий финансовый год и координация деятельности по вопросам, касающимся его согласования с государственными заказчиками Программы;
- выполнение комплекса мероприятий по скоординированному взаимодействию с органами исполнительной власти Республики Татарстан, органами местного самоуправления и организациями различной организационно-правовой формы;
- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;
- мониторинг результатов реализации мероприятий Программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;
- организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий Программы и их соответствия индикаторам и показателям Программы;
- осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы.

Финансовые аспекты управления реализацией Программы

Необходимые финансовые затраты на реализацию Программы отражены в Приложении 3 (Адресный перечень объектов финансирования).

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, отсутствия дополнительных доходов в бюджете муниципального района, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решениями Правительства Республики Татарстан и Исполнительного комитета Арского муниципального района.

Начальник отдела инфраструктурного развития



Р. В. Хабибуллин

к муниципальной программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Арском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2020 год»

**Ожидаемый показатель аварийности
в условиях отсутствия программно-целевого метода**

Показатель аварийности	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Количество лиц, погибших в результате ДТП	9	19	16	16	17	17	17	18	18

к муниципальной программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Арском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2020 год»

**Ожидаемая динамика
достижения показателей аварийности**

Показатель аварийности	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Количество лиц, погибших в результате ДТП	9	19	13	12	12	12	11	11	11
Снижение количества лиц, погибших в результате ДТП, по сравнению с инерционным сценарием	-	-	3	4	5	5	6	7	7

Приложение № 3 к муниципальной программе
 "Повышение безопасности дорожного движения в Арском
 муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год»

"УТВЕРЖДАЮ"

Председатель комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
 исполнительного комитета Арского муниципального района Республики Татарстан,
 руководитель исполнительного комитета



И. А. Галимуллин

"28" сентября 2019 г.

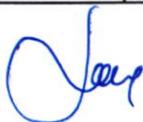
Мероприятия муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения
 в Арском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год»

№	Наименование мероприятий муниципальной программы по повышению безопасности дорожного движения	Адрес	Объем работ	Единица измерения	Сметная стоимость за единицу измерения, рублей	Общая сметная стоимость, рублей	Источник финансирования	Прмечание
1	Установка новых щитов дорожных знаков	ДУС МО «город Арск»	30,00	шт	3130,00	93 900,00	Местный бюджет	Смета расходов на благоустройство, согласованная с Департаментом казначейства Министерства финансов РТ
2	Замена щитов дорожных знаков	ДУС МО «город Арск»	60,00	шт	2194,00	131 640,00	Местный бюджет	Смета расходов на благоустройство, согласованная с Департаментом казначейства Министерства финансов РТ

3	Нанесение горизонтальной дорожной разметки ОСЕВОЙ	ДУС МО «город Арск»	16000,00	м	-	900 825,00	Местный бюджет	Согласно проекта организации дорожного движения.
4	Нанесение горизонтальной дорожной разметки "ЗЕБРА" (1.14.1) на нерегулируемых пешеходных переходах исключительно желто-белого цвета	ДУС МО «город Арск»	2445,00	м2	-			Смета расходов на благоустройство, согласованная с Департаментом казначейства Министерства финансов РТ
5	Ямочный ремонт дорожно-уличной сети местного значения МО "город Арск" с типом покрытия асфальтобетон (Дорожно-уличная сеть сельских поселений - с типом покрытия щебень или асфальтобетон).	ДУС МО «город Арск»	700,00	м2	769,66	538 762,00	Местный бюджет	Смета расходов на благоустройство, согласованная с Департаментом казначейства Министерства финансов РТ
6	Размещение социальной рекламы на тему безопасности дорожного движения	Здания, находящиеся в муниципальной собственности, и здания муниципального жилого фонда	4,00	шт	25000,00	100 000,00	Местный бюджет	Решения Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения.

7	Обеспечение детей в возрасте до 14 лет световозвращающими элементами в составе новогодних	Дети Арского муниципального района	8780,00	компл.	50,00	439 000,00	Местный бюджет	Решения Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения.
	ИТОГО, рублей					2 204 127,00		

Начальник отдела инфраструктурного развития



Р.В. Хабибуллин

Приложение № 4
к муниципальной программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Арском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2020 год»

Целевые индикаторы и показатели федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" по годам ее реализации

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 3 октября 2013 года N 864
О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах"
(с изменениями на 13 декабря 2017 года)

Документ с изменениями, внесенными: постановлением Правительства Российской Федерации от 6 ноября 2014 года N 1167; постановлением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2015 года N 1167; постановлением Правительства Российской Федерации от 25 мая 2016 года N 464; постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2016 года N 1031; постановлением Правительства Российской Федерации от 13 декабря 2017 года N 1543.

№		единица измерения	2012 год	2013-2020 годы всего	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек, прогноз	9 факт	-	9	9	9	9	8	7	7	6
	Изменение к 2012 году	процентов	-	-	-3,45	-3,67	-4,2	-5,33	-12,86	-18,56	-24,01	-28,82
	Изменение к 2012 году	человек	-	-8	0	0	0	0	-1	-2	-2	-3
	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек, факт	-	-	21 Не выполнен	5 Выполнен	4 Выполнен	8 Выполнен	4 Выполнен	6 Выполнен	8 (11м) Не выполнен	-

2	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек, прогноз	1 факт	-	1	1	1	1	1	1	1	1
	изменение к 2012 году	процентов	-	-	-7,23	-6,6	-7,23	-11,7	-15,74	-21,38	-28,19	-28,4
	изменение к 2012 году	человек	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек, факт	-	-	2 Не выполнен	0 Выполнен	0 Выполнен	1 Выполнен	0 Выполнен	0 Выполнен	0 Выполнен	-
3	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	единиц	17	-	16	15,6	16,1	15,7	15,2	13,4	12,3	11,8
	изменение к 2012 году	процентов	-	-	-6	-8	-5,5	-7,5	-10,5	-21	-27,5	-30,5
	изменение к 2012 году	единиц	-	-	-1	-1,4	-0,9	-1,3	-1,8	-3,6	-4,7	-5,2
4	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	единиц	1,7	-	1,6	1,5	1,6	1,6	1,5	1,2	1,1	1,1
	изменение к 2012 году	процентов	-	-	-8,2	-13,1	-3,61	-6,56	-12,62	-28,03	-34,75	-36,07
	изменение к 2012 году	единиц	-	-	-0,1	-0,2	-0,1	-0,1	-0,2	-0,5	-0,6	-0,6