

КАРАР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ №2074

от «26» ноября 2019г.

Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского муниципального района на 2020 год»

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», в целях повышения безопасности дорожного движения и снижения уровня дорожно- транспортного травматизма в Лениногорском муниципальном районе, Исполнительный комитет муниципального образования «Лениногорский муниципальный район» ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского муниципального района на 2020 год» (далее - Программа);

форму отчета по исполнению муниципальной целевой Программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского муниципального района Республики Татарстан на 2020 год».

2. Всем исполнителям, указанным в приложениях №№2,3 Программы, ежеквартально до 5 числа последующего месяца представлять отчет об исполнении мероприятий Программы согласно форме.

3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Лениногорского муниципального района.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель

З.Г. Михайлова

М.Г. Якупов
5-15-41

Утверждена

постановлением
Исполнительного комитета
муниципального образования
«Лениногорский муниципальный
район»

от «26» ноября 2019г. № 2074

Целевая программа
«Повышение безопасности
дорожного движения на территории
Лениногорского муниципального района
Республики Татарстан
на 2020 год»

Содержание

Паспорт Программы	2
1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения	5
2. Основные цели и задачи Программы	12
3. Перечень мероприятий Программы	12
4. Ресурсное обеспечение Программы	13
5. Механизм реализации Программы	13
6. Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы	14
7. Финансовые аспекты управления реализацией Программы	
8. Оценка социально-экономической и бюджетной эффективности Программы	

Паспорт программы

Наименование программы	Целевая Программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского муниципального района Республики Татарстан на 2020г.»
Основание для разработки Программы	Постановление Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 г. № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»; Указ Президента Республики Татарстан от 06 декабря 2014 г. № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»; постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 16 октября 2013 г. № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы», постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 17 декабря 2018 г. № 1149 «О реализации мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий», Регламент разработки и реализации муниципальных программ Республики Татарстан по повышению безопасности дорожного движения, утвержденный постановлением Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения от 26 января 2017 г. № 1
Государственный заказчик - координатор Программы	Исполнительный комитет муниципального образования «Лениногорский муниципальный район»
Основные разработчики Программы	Исполнительный комитет муниципального образования «Лениногорский муниципальный район» Республики Татарстан, Лениногорский филиал ГБУ «Безопасность дорожного движения» Республики Татарстан
Цель и задачи Программы	<p>Целями Программы являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий 2) сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. 3) Задачами Программы являются: 4) предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; 5) развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; 6) сокращение детского дорожно-транспортного

травматизма;

7) совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

8) сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

9) повышение уровня безопасности транспортных средств;

10) существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях управления;

11) совершенствование правовых основ деятельности

12) органов исполнительной власти Республики Татарстан

13) и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Важнейшие
целевые
показатели и
индикаторы

Важнейшими показателями Программы являются:

1) сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Важнейшими индикаторами Программы являются:

1) снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств);

2) снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения);

3) снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших);

4) сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

5) сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет;

6) сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности.

Срок
реализации
Программы

2020 год

Ответственные за
организацию
выполнения

Исполнительного комитета муниципального образования «Лениногорский муниципальный район»,
Исполнительный комитет муниципального образования

подпрограмм и основных мероприятий город Лениногорск, ОГИБДД Отдела МВД России по Лениногорскому району, Лениногорский филиал ГБУ «Безопасность дорожного движения РТ», ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ

Объемы и источники финансирования Общий объем финансирования по Программе составляет 35 849,6 тыс. рублей, в том числе:
республиканского бюджета 187,6 тыс. руб.;
муниципального бюджета 35,612,0 тыс. руб.;
внебюджетных источников 50,0 тыс. руб.

Система организации контроля за выполнением Программы Исполнительный комитет муниципального образования «Лениногорский муниципальный район» Республики Татарстан, комиссия по безопасности дорожного движения в Лениногорском муниципальном районе

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в 2020 году по сравнению с 2012 годом на **41%** или на **5** человек

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее – аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

На протяжении последнего десятилетия проблема аварийности приобрела особую остроту в связи со значительным увеличением количества автомобильного транспорта, зарегистрированного в том числе и на территории Лениногорского муниципального района.

Количество транспортных средств по годам

Табл. № 1

Ед. изм.	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ед.	24220	25742	27581	28826	29254	30134	31558	32099

За период с 2012 года по 2018 год на территории Лениногорского муниципального района было зарегистрировано 453 дорожно-транспортных происшествий, в которых 75 человека погибло и 544 получили телесные повреждения.

Аварийность в Лениногорском районе в 2012-2018гг.

	ДТП	Погибло	Ранено
2012	86	12	113
2013	83	14	99
2014	75	14	85
2015	80	11	101
2016	71	12	87
2017	56	4	63
2018	59	12	59

За 10 месяцев 2019 года произошло 59 ДТП, в которых 2 человека погибли и 75 получили телесные повреждения. Несмотря на некоторое снижение количества ДТП с погибшими, ситуация на территории остается напряженной, т.к. увеличилось количество погибших в них детей. Также увеличилось количество ДТП с пострадавшими и количество пострадавших в них.

В отделении ГИБДД ведется ежемесячный анализ аварийности на территории Лениногорского района и города Лениногорска по времени, месту, виду, причине ДТП, на основании которого выставляются посты ДПС в местах концентраций ДТП. Ежедневно во время инструктажа личный состав ДПС ОГИБДД ориентируется на выявление нарушений ПДД сотрудниками отдела МВД России по Лениногорскому району.

Несмотря на это, принимаемые меры по профилактике и предупреждению ДТП недостаточно способствуют сдерживанию роста аварийности на дорогах.

На современном этапе развития общества мероприятия по предупреждению ДТП приходят в противоречие с изменившимися социально-экономическими условиями, к наиболее существенным противоречиям относятся:

рост числа автотранспорта на дорогах значительно опережает развитие инфраструктуры автомобильных дорог и транспортных развязок;

значительное число автотранспортных предприятий расположено в черте города. Соответственно, доля грузового транспорта, двигающегося по улично-дорожной сети города Лениногорск, довольно велика;

несоответствие у населения уровня культуры поведения на дорогах изменяющимся условиям дорожного движения;

низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения, как на городских улицах, так и на дорогах регионального значения, находящихся на территории Лениногорского муниципального района.

Увеличение количества транспорта при фактически неизменных геометрических параметрах улично-дорожной сети в целом привело к существенному снижению их общей пропускной способности.

Подобная ситуация не обеспечивает устойчивых условий для постоянного снижения всех показателей ДТП. Все эти и другие противоречия выступают в виде комплексной проблемы: как усовершенствовать систему муниципального управления по обеспечению безопасности дорожного движения.

Как правило, причиной ДТП является комплекс факторов одновременно воздействующих в процессе дорожного движения. Это и техническое состояние транспортного средства, и состояние дорожного покрытия, и погодные условия и многое другое.

Однако, именно «человеческий фактор», неадекватное поведение человека чаще всего становится источником опасности на дороге и является основной причиной ДТП.

Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный ущерб экономике района, который включает в себя:

1. Расходы на амбулаторное и стационарное лечение, а также транспортировку пострадавших;
2. Расходы на реабилитацию, специальное обучение детей, санаторную реабилитацию и др.;
3. Недополученная продукция, включая постоянные расходы в связи с гибелью людей или постоянной нетрудоспособностью, а также временные расходы;
4. Моральный ущерб пострадавшего;
5. Повреждение имущества, включая ремонт и замену автомобилей, повреждение придорожных коммуникаций и прочее;
6. Административные расходы, включая расходы на расследование причин ДТП, организацию выплаты страховки и судебные издержки;
7. Прочие расходы, включая потери времени в связи с происшествием (когда, например, задерживается дорожное движение).

Несмотря на принимаемые отдельные меры по предупреждению ДТП в районе не наблюдается стабильного снижения ДТП с погибшими.

2. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Лениногорского района Республики Татарстан.

Ожидаемая динамика достижения показателей Программы приведена в приложении №1.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;

повышение уровня безопасности транспортных средств;
повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях управления;

Это позволит снизить показатели аварийности на территории Лениногорского района и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

3.Перечень мероприятий Программы

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении №2. Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением Правил дорожного движения Российской Федерации, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, приведены в приложении №3. Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

4.Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на различных уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет бюджета Российской Федерации, бюджета Республики Татарстан, местного бюджета и внебюджетных источников и приведены в приложении №4.

Общий объем финансирования по Программе составляет 35 849,6 тыс. рублей, в том числе:

республиканского бюджета 187,6 тыс. руб.;
муниципального бюджета 35,612,0 тыс. руб.;
внебюджетных источников 50,0 тыс. руб.

5. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

6. Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы осуществляет Исполнительного комитета муниципального образования «Лениногорский муниципальный район» Республики Татарстан.

Руководителем Программы является руководитель Исполнительного комитета муниципального образования «Лениногорский муниципальный район».

В реализации Программы участвуют структурные подразделения Исполнительного комитета муниципального образования «Лениногорский муниципальный район» и органы местного самоуправления.

Обеспечение взаимодействия государственных заказчиков Программы осуществляет Комиссия по безопасности дорожного движения Лениногорского муниципального района, которая является коллегиальным совещательным органом управления реализацией Программы.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет руководитель Комиссии по безопасности дорожного движения Лениногорского муниципального района.

Комиссия по безопасности дорожного движения Лениногорского муниципального района реализует следующие основные функции:

подготовка проекта ежегодного плана мероприятий Программы на следующий финансовый год и координация деятельности по вопросам, касающимся его согласования с государственным заказчиком Программы;

выполнение комплекса мероприятий по скоординированному взаимодействию с органами исполнительной власти Республики Татарстан, органами местного самоуправления и организациями различной организационно-правовой формы;

сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;

мониторинг результатов реализации мероприятий Программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;

организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий Программы и их соответствия индикаторам и показателям Программы;

осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы;

иные функции.

Утверждена

постановлением Исполнительного
комитета муниципального образования
«Лениногорский муниципальный район»

от «26» ноября 2019г. № 2074

(Форма)

Отчет
по исполнению муниципальной целевой Программы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
Лениногорского муниципального района Республики Татарстан на 2020г.»

№	Наименование мероприятия	Финансирование (тыс.руб.)				Ответственные за исполнение	Информация об исполнении
		за счет средств Федерального бюджета	за счет средств бюджета РТ	за счет средств бюджета ЛМР	за счет средств внебюджетных источников		
1.							
2.							
3.							

Приложение №1

к целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского муниципального района Республики Татарстан на 2020 год»

Целевые индикаторы и показатели Программы

№№ п/п	Наименование	ед. изм.	2012 год	в том числе, по годам							
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1.	Число лиц, погибших в ДТП по сравнению с 2012 годом	чел.	12	11	11	11	10	9	8	7	6
	изменение к 2012 году	%	0	-8,3	-8,3	-8,3	-8,3	-16,7	-16,7	-25,0	-30,0
	изменение к 2012 году	чел.	0	1	1	1	1	2	2	3	4
2.	Число детей, погибших в ДТП по сравнению с 2012 годом	чел.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	изменение к 2012 году	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	изменение к 2012 году	чел.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	14,2	13,3	13,3	13,3	13,3	11,9	11,9	10,8	9,6
	изменение к 2012 году	%	0	-6,4	-6,4	-6,4	-6,4	-16,2	-16,2	-24,0	-32,4
	изменение к 2012 году	чел.	0	0,9	0,9	0,9	0,9	2,3	2,3	3,4	4,6
4.	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	4,8	4,3	4,1	4,0	3,9	3,4	3,2	2,8	2,4
	изменение к 2012 году	%	0	-10,5	-14,6	-16,7	-18,8	-29,2	-33,4	-41,7	-50,0

	изменение к 2012 году	чел.	0	0,5	0,7	0,8	0,9	1,4	1,6	2,0	2,4
--	-----------------------	------	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Приложение №2

к целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского муниципального района Республики Татарстан на 2020 год»

Перечень мероприятий, ожидаемые результаты и объемы финансирования Программы

Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки выполнения	Финансирование, тыс.рублей				Ожидаемый результат
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Внебюджетные источники	Муниципальный бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.							
1.2. Проведение конкурса профессионального мастерства среди кандидатов в водители транспортных средств, обучающихся в автоклассах	ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ	2020			30,0		Формирование безопасного поведения участников дорожного движения
1.3. Мониторинг знаний ПДД лиц, обучающихся по программам переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств	ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ	2020			20,0		Повышение правового сознания водителей, культуры

1	2	3	4	5	6	7	8
							вождения
Широкомасштабная акция «Безопасная зебра»	ГБУ «БДД», ОГИБДД ОМВД РФ по Ленинскому району	2020		6,9			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Конкурс ЮИД «Безопасное колесо»	ГБУ «БДД», ОГИБДД ОМВД РФ по Ленинскому району, УО	2020		39,2			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
1 этап Республиканское профилактическое мероприятие «Внимание – дети!»	ГБУ «БДД», ОГИБДД ОМВД РФ по Ленинскому району, УО	2020		14,3			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Широкомасштабная акция по безопасности дорожного движения «Ребенок – главный пассажир!»	ГБУ «БДД», ОГИБДД ОМВД РФ по Ленинскому району	2020		4,2			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

1	2	3	4	5	6	7	8
Широкомасштабная акция по безопасности дорожного движения «Стань заметней»	ГБУ «БДД», ОГИБДД ОМВД РФ по Ленинскому району	2020		3,5			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Профилактическое мероприятие «КВН по « ПДД ЮИД - 116», конкурс на лучший плакат среди летних пришкольных лагерей ЛМР	ГБУ «БДД», ОГИБДД ОМВД РФ по Ленинскому району, УО	2020		8,2			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Тематический спектакль по БДД Альметьевского татарского драматического театра.	ГБУ «БДД», ОГИБДД ОМВД РФ по Ленинскому району	2020		25,9			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Широкомасштабная акция по безопасности дорожного движения: «Пристегни самое дорогое!»	ГБУ «БДД», ОГИБДД ОМВД РФ по Ленинскому району УО	2020		3,5			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
2 этап Республиканское мероприятие	ГБУ «БДД», ОГИБДД ОМВД	2020		2,2			Формирование у участников

1	2	3	4	5	6	7	8
«Внимание дети!»	РФ по Лениногорскому району, УО.						дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Неделя безопасности с 24 по 28 сентября	ГБУ «ГБУ», ОГИБДД ОМВД РФ по Лениногорскому району, УО	2020		1,5			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Конкурс водительского мастерства посвященный Дню пожилых людей	ГБУ «БДД», ОГИБДД ОМВД РФ по Лениногорскому району	2020		8,5			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Конкурс водительского мастерства среди женщин-автомобилистов «Автоледи - 2020»	ГБУ «БДД», ОГИБДД ОМВД РФ по Лениногорскому району	2020		11,6			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Муниципальный конкурс «С папой безопасно!»	ГБУ «БДД», Управление Образования,», ОГИБДД ОМВД	2020		12,0			Формирование у участников дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7	8
	РФ по Лениногорскому району						стереотипов безопасного поведения
Конкурс по автомногоборью среди студентов-автомобилистов «Автосессия»	ГБУ «БДД», КАИ (студенты), ОГИБДД ОМВД РФ по Лениногорскому району	2020		6,5			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Профилактические мероприятия «Посвящение в пешеходы»	ГБУ «БДД», Управление Образования, », ОГИБДД ОМВД РФ по Лениногорскому району	2020		1,2			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Агитационно-пропагандитские мероприятия по профилактике ДДТТ в рамках образовательных организаций (в.т.ч в детских лагерях)	ГБУ «БДД», Управление Образования, », ОГИБДД ОМВД РФ по Лениногорскому району	2020		5,6			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Конкурс «Лучший отряд ЮИД и лучший руководитель»	ГБУ «БДД», «Управление образования», ОГИБДД ОМВД РФ по Лениногорскому району	2020		8,1			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

1	2	3	4	5	6	7	8
	району						поведения
Широкомасштабная акция по безопасности дорожного движения: «День памяти жертв ДТП»	ГБУ «БДД», ОМВД Росси по Лениногорскому району, МЧС, Лениногорская городская больница, Управление Образования.	2020		5,6			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Акция «Тотальный диктант по ПДД»	ГБУ «БДД», Управление образование ЛМР», ОГИБДД ОМВД РФ по Лениногорскому району	2020		1,1			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Летний Чемпионат по юношескому автомногоборью	ГБУ «БДД», ДЮАШ, Управление Образования ЛМР.	2020		3,0			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Спектакль по БДД	ГБУ «БДД», Управление Образования ЛМР.	2020		15,0			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

1	2	3	4	5	6	7	8
							поведения
Итого на 2020 г.				187,6	50,0		

Приложение №3

к целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского муниципального района Республики Татарстан на 2020 год»

Перечень мероприятий, ожидаемые результаты и объемы финансирования Программы

Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки выполнения	Финансирование, тыс.рублей				Ожидаемый результат
			Федеральный бюджет при наличии финансирования	Республиканский бюджет при наличии финансирования	Внебюджетные источники	Муниципальный бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.							
1.1.Содержание и ремонт улично-дорожной сети г. Лениногорск	Исполнительный комитет г.Лениногорск	2020				24 790,0	Обеспечение безопасности участников дорожного движения
1.2. Проведение ямочного ремонта улично-дорожной сети г. Лениногорск	Исполнительный комитет г.Лениногорск	2020				3000,0	Обеспечение безопасности участников дорожного движения
1.3 Нанесение горизонтальной	Исполнительный	2020				2 772,0	Обеспечение

1	2	3	4	5	6	7	8
дорожной разметки на УДС г. Лениногорск	комитет Лениногорского муниципального района						безопасности участников дорожного движения
1.4 Содержание технических средств регулирования дорожного движения УДС г. Лениногорск	Исполнительный комитет муниципального образования город Лениногорск	2020				1 550,0	Обеспечение безопасности участников дорожного движения
1.5 Обустройство нерегулируемых пешеходных переходов возле образовательных учреждений города и района	Исполнительный комитет Лениногорск муниципального района, Исполнительный комитет муниципального образования город Лениногорск	2020				3 500,0	Обеспечение безопасности пешеходов, в т.ч. детей
Итого						35 612,0	

Приложение № 4

к целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского муниципального района Республики Татарстан на 2020 год»

Объемы
финансирования программы по направлениям

(тыс. рублей)

Источник финансирования	Всего
Средства федерального бюджета – всего	0
Средства республиканского бюджета – всего в том числе:	187,6
Капитальные вложения	0
Прочие нужды	187,6
Средства муниципального образования – всего в том числе:	35 612,0
Капитальные вложения	35 612,0
Прочие нужды	0
Средства внебюджетных источников – всего	50,0
Объем финансирования программы из источников всего	35 849,6