



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.11 2019 ГОД

г. Болгар

КАРАР

№ 848

Об утверждении целевой Программы
«Повышение безопасности дорожного
движения в Спасском муниципальном
районе на 2020г.»

Исполнительный комитет Спасского муниципального района Республики
Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Спасском муниципальном районе на 2020 г.».
2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Спасского муниципального района ([http:// www. spassriy.tatarstan.ru](http://www.spassriy.tatarstan.ru)), на официальном сайте правовой информации (<http://pravо.tatarstan.ru>) в установленный законом срок.
3. Контроль за реализацией мероприятий целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Спасском муниципальном районе на 2020г.» оставляю за собой.

Руководитель исполнительного комитета
Спасского муниципального района



В.А. Осокин

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Исполнительного комитета
Спасского муниципального района
от «16» 11 _____ 2019 г. № 848

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения
в Спасском муниципальном районе на 2020 год»

_____, 2019

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Паспорт Программы	...
I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа	...
II. Цели и задачи Программы	...
III. Обоснование ресурсного обеспечения Программы	...
IV. Механизм реализации Программы	...
V. Оценка экономической, социальной и экологической эффективности Программы	...
Приложение 1. Перечень мероприятий, ожидаемые результаты и объемы финансирования Программы	...
Приложение 2. Целевые индикаторы и показатели Программы	...

Паспорт программы

Наименование муниципальной целевой программы	«Повышение безопасности дорожного движения в Спасского муниципальном районе на 2020 год» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 г. №864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Указ Президента Республики Татарстан № УП-1115 от 06.12.2014 г. "О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан"; постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы»
Муниципальный заказчик	Исполнительный комитет Спасского муниципального района
Основные разработчики Программы	Исполнительный комитет Спасского муниципального района Республики Татарстан.
Цели и задачи Программы	<p>Цели Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в которых вероятность гибели людей наиболее высока; - снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - совершенствование организации движения

	<p>транспорта и пешеходов;</p> <p>- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.</p>
Сроки реализации	2020 год
Основные мероприятия Программы	
Источники финансирования Программы с разбивкой по источникам	<p>Бюджет РТ</p> <p>Муниципальный бюджет</p> <p>Внебюджетные источники</p> <p>Примечание: объемы финансирования носят прогнозный характер с учетом возможностей бюджета.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<p>Реализация мероприятий Программы позволит к концу 2020 года по сравнению с базовыми показателями 2012 года:</p>

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения в стране в последние годы становится все более острой. Постоянное увеличение автомобильного парка, наряду с другими причинами, привело к резкому росту количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП), тяжесть последствий которых вполне сравнима с национальным бедствием. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Причинами смертей в результате ДТП являются многие факторы: это и плохие дороги, и плохие водительские умения, и вождение автомобиля в состоянии алкогольного опьянения, невнимательность и плохая культура вождения и многие другие факторы.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

II. Цели и задачи Программы.

Целью Программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий.

Приоритетной задачей Программы является исполнение мероприятий, определенных и софинансируемых федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 №864, а именно установку светофорных объектов, обустройство пешеходных переходов, устройство пешеходных и барьерных ограждений.

Первоочередные необходимые мероприятия в целях обеспечения безопасности дорожного движения:

исполнение мероприятий, определенных и софинансируемых федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» по строительству на участках улично-дорожной сети пешеходных, барьерных ограждений; строительству, реконструкции, техническому перевооружению нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, световозвращателями, индикаторами и устройствами дополнительного освещения;

мероприятия, направленные на устранение мест концентрации ДТП;

обустройство и приведение в нормативное требование пешеходных переходов вблизи образовательных организаций и детских садов, а также в местах массового притяжения населения;

устройство искусственных неровностей;

нанесение дорожной разметки.

Мероприятия Программы направлены на:

сокращение количества ДТП с пострадавшими и лиц, погибших в результате

ДТП;

сокращение дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского;
снижение тяжести травм в ДТП;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

повышение результативности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в

ДТП;

эффективность функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

III. Обоснование ресурсного обеспечения Программы.

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на различных уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет бюджета Республики Татарстан, муниципального бюджета. Общий объем финансирования по Программе составляет 189278,2 тыс. рублей, в том числе: из республиканского бюджета 157202,0 тыс.руб., муниципального бюджета 32069,2тыс.руб., внебюджетные источники 7,0 тыс.рублей.

Исполнительный комитет Спасского муниципального района ежегодно определяет адресный перечень объектов финансирования.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением Исполнительного комитета Спасского муниципального района.

IV. Механизм реализации Программы.

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства, органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет исполнительный комитет Спасского муниципального района РТ.

Руководителем Программы является руководитель исполнительного комитета Спасского муниципального района.

В реализации Программы участвуют структурные подразделения исполнительного комитета Спасского муниципального района и органы местного самоуправления.

Обеспечение взаимодействия государственных заказчиков Программы осуществляет Комиссия по безопасности дорожного движения исполнительного комитета Спасского муниципального района, которая является коллегиальным совещательным органом управления реализацией Программы.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет председатель Комиссии по безопасности дорожного движения исполнительного комитета Спасского муниципального района.

Комиссия по безопасности дорожного движения исполнительного комитета Спасского муниципального района реализует следующие основные функции:

- подготовка проекта ежегодного плана мероприятий Программы на следующий финансовый год и координация деятельности по вопросам, касающимся его согласования с государственными заказчиками Программы;
- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;
- мониторинг результатов реализации мероприятий Программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;
- организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий Программы и их соответствия индикаторам и показателям Программы;
- осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы;
- иные функции.

V. Оценка экономической, социальной и экологической эффективности Программы

Эффективность реализации программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Бюджетная эффективность программы отражает влияние реализации ее мероприятий на доходы и расходы федерального бюджета и бюджета муниципального образования.

Социально-экономическая эффективность реализации Программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской смертности), и снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность программы обеспечивается выполнением программных мероприятий, результатом реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Положительные социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий программы будут связаны с внедрением новых способов организации дорожного движения. За счет использования оптимальных маршрутов и меньшего времени нахождения в пути будут сокращаться выбросы окиси углерода и окислов азота, что окажет благоприятное воздействие на экологию.

Приложение №1
к программе «Повышение безопасности дорожного движения в Спасского муниципальном районе на 2020 г.»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ, ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки выполнения	Финансирование, млн.рублей			Муниципальный бюджет	Ожидаемый результат
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Внебюджетные источники и		
1	2	3	4	5	6	7	8
1. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И ИНЖЕНЕРНЫЕ МЕРЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ							
1.Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети населенных пунктов Республики Татарстан (ШПС) (с.Измери, с.Три Озера, п.Тракторный, п.КИМ, с.Красная	ИК Спасского МР	2020г.		20000,0			Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети протяженностью ШПС 3,580 км

1	2	3	4	5	6	7	8
Слобода)							
2.Ремонт существующего асфальтобетонного покрытия г.Болгар ул.Держинского, ул.М.Мингалеева, с.Никольское ул.Центральная.	ИК Спасского МР	2020г.		15000,0			Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети протяженностью 2,895 км
3.Ремонт дворовых территорий и внутриквартальных проездов	ИК Спасского МР	2020		35000,0			
4.Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети в г.Болгар участка улицы Ленина - устройство асфальтобетонного покрытия	ИК Спасского МР	2020				1762,80	Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети протяженностью 0,060 км
5.Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети в г.Болгар участка улицы Заречная - устройство покрытия из ЦПС	ИК Спасского МР	2020				1425,0	Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети протяженностью 0,150 км
6. Установка и замена дорожных знаков, устройство пешеходных	ИК Спасского МР	2020г				2500,0	Обеспечение безопасности

1	2	3	4	5	6	7	8
<p>переходов и искусственных неровностей в г. Болгар</p> <p>7. Изготовление и установка 15-ти остановочных павильонов в г. Болгар и сельских поселениях:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. На маршруте школьного автобуса в с. Измери 2. На маршруте школьного автобуса в с. Вожи 3. На маршруте школьного автобуса в с. Куралово 4. Возле магазина "Дорожник" ул. Лихачева / ул. Ленина 5. Возле Лесхоза ул. Рабочая 6. Возле техникума отраслевых технологий ул. Рабочая 7. Возле магазина «Бристоль» ул. Вертынской 8. Возле магазина «Бристоль» ул. Нагаева 9. Возле Спасской ЦРБ ул. Горького 10. Возле детского сквера ул. Пионерская / ул. Х. Шеронова 11. Возле МФЦ ул. Х. Шеронова 12. Возле магазина «Вера» ул. Ленина / ул. Октябрьская 13. В д. Урняк возле мечети ул. 	<p>ИК Спасского МР</p>	<p>2020г</p>				<p>7636,80</p>	<p>дорожного движения</p> <p>Маршруты школьного автобуса и общественного транспорта</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
Вахитова 14. В с. Три Озера возле здания сельского поселения ул. Школьная 15. В с. Полянки возле здания сельского клуба (МФЦ) ул. Центральная							
8. зимнее содержание дорог (г. Болгар 3600,0, СП 480,0)	Болгарский городской ИК, СП	2020г				4080	Обеспечение безопасности дорожного движения
9. ямочный ремонт дорог г. Болгар	Болгарский городской ИК, СП	2020г				3400,0	Обеспечение безопасности дорожного движения
10. нанесение дорожной разметки	Болгарский городской ИК, СП	2020г				1000,0	Обеспечение безопасности дорожного движения
11. содержание мостов	ОАО «Алексеевскд орстрой»	2020г		9200,0			Обеспечение безопасности дорожного движения
12. содержание автомобильных дорог республиканского значения	ОАО «Алексеевскд орстрой»	2020г		78002,0			Обеспечение безопасности дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7	8
13.уличное освещение населенных пунктов	СП	2020г.				3640,6	Обеспечение безопасности дорожного движения
14. уличное освещение г.Болгар	Болгарский городской ИК	2020г.				6284,0	Обеспечение безопасности дорожного движения
15.ремонт уличного освещения г.Болгар	Болгарский городской ИК	2020г				300,0	Обеспечение безопасности дорожного движения
Итого				157202,0		32029,2	

**2. МЕРОПРИЯТИЯ,
НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОВЫШЕНИЕ ПРАВОВОГО СОЗНАНИЯ
И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

2.1. Районный этап конкурса «Безопасное Колесо»	ОГИБДД Спасского района	2020г					Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
2.2. Мероприятия по профилактике	ОГИБДД	2020г					Предупреждение

1	ДДТТ в пришкольных лагерях	Спасского района, МУ «Отдел образования ИК Спасского МР»							8	опасного поведения участников дорожного движения
2.3. Районный конкурс «Школа дорожных наук»	ОГИБДД Спасского района, МУ «Отдел образования ИК Спасского МР»	2020г								Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
2.4. Конкурс рисунков «Безопасность на дорогах»	ОГИБДД Спасского района, МУ «Отдел образования ИК Спасского МР»	2020г								Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
2.5. Акция «День памяти жертв ДТП»	ИК Спасского МР	2020г						10,0		Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

1	2	3	4	5	6	7	8
2.6. Акции «Засветись» Кресло - детям Пристегнись	ОГИБДД Спасского района, МУ «Отдел образования ИК Спасского МР»	2020г					Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
2.7. Приобретение светоотражающих элементов для первоклассников общеобразовательных школ, в рамках акции «Помоги собраться в школу»	Болгарский городской ИК, СП	2020г			7,0		Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
2.8. Приобретение светоотражающих элементов для новогодних пакетов	Болгарский городской ИК, СП	2020г				30,0	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
ИТОГО					7,0	40,0	

Приложение №2
к программе «Повышение
безопасности дорожного
движения в Спасском
муниципальном районе на
2020 г.»

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

№№ п/п	Наименование	ед. изм.	2012 год	в том числе, по годам							
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1.	Число лиц, погибших в ДТП по сравнению с 2012 годом	чел.	1	9	4	9	6	2	1	1	1
	изменение к 2012 году	%		800	300	800	500	100	0	0	0
	изменение к 2012 году	чел.		8	3	8	5	1	0	0	0
2.	Число детей, погибших в ДТП по сравнению с 2012 годом	чел.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	изменение к 2012 году	%									
	изменение к 2012 году	чел.									
3.	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	5	45	20	45	30	10	5	5	5
	изменение к 2012 году	%		800	300	800	500	100	0	0	0
	изменение к 2012 году	чел.		40	15	40	25	5	5	5	5

4.	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	1	17	8	13	8	3	1	1	1
	изменение к 2012 году	%		1600	700	1200	700	200	0	0	0
	изменение к 2012 году	чел.		16	7	12	7	2	0	0	0