

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

07.10.2019 г.

с. Большие Кайбицы

№ 16

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Большекайбицкого сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2019-2029 годы»

В соответствии с п.2 раздела II протокола от 27.07.2016 №58 селекторного совещания с руководителями субъектов Российской Федерации по вопросу реализации нормативных правовых актов в сфере транспорта и дорожного хозяйства у Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова в части касающейся разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры для муниципальных образований, письмом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 19.12.2016 №03-16/5899, в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры в Большекайбицком сельском поселении Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан с повышением уровня ее безопасности, Исполнительный комитет Большекайбицкого сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Большекайбицкого сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2019-2029 годы» (приложение).
2. Постановление Исполнительного комитета Большекайбицкого сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан от 23.06.2016 № 9 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Большекайбицкого сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2016-2030 годы» признать утратившим силу.
3. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Руководитель Исполнительного комитета
Большекайбицкого сельского поселения
Кайбицкого муниципального района
Республики Татарстан



Р.Б. Сафин

Приложение к постановлению
Исполнительного комитета
Большекайбицкого сельского поселения
Кайбицкого муниципального района
Республики Татарстан
от «07» октября 2019г. № 16

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
БОЛЬШЕКАЙБИЦКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАЙБИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
НА 2019- 2029 ГОДЫ

с. Большие Кайбицы
2019 год

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1.	Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Большекайбицкого сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2019- 2029 годы
2.	Заказчик, разработчик и исполнитель Программы	Исполнительный комитет Большекайбицкого сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан
3.	Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 06.06.2016 №326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».
4.	Цели и задачи Программы	<p>Цель: обеспечение развития транспортной инфраструктуры в Большекайбицком сельском поселении Кайбицкого муниципального района с повышением уровня ее безопасности.</p> <p>Задачи: - обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования</p>
5.	Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения; - количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры; - протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог; - количество внедренных технических средств организации дорожного движения.
6.	Сроки реализации Программы	2019-2029гг.
7.	Мероприятия Программы	Приведены в разделе 5 «Приоритеты развития транспортного комплекса»
8.	Источники финансирования	Бюджет РТ, бюджет МО, внебюджетные источники
9.	Ожидаемые конечные	- создание условий для развития транспортной

результаты реализации программы	инфраструктуры на территории муниципального образования; - повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования
---------------------------------	--

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Большекайбицкое сельское поселение граничит с Багаевским, Бурундуковским, Кушманским, Эбалаковским, Ульяновским, сельскими поселениями.

Граница Большекайбицкого сельского поселения по смежеству с Багаевским сельским поселением проходит от узловой точки 23, расположенной в 3,8 км на северо-восток от села Семекеево на стыке границ Багаевского, Большекайбицкого и Бурундуковского сельских поселений, по сельскохозяйственным угодьям 610 м на северо-запад, 25 м на юго-запад до пересыхающего ручья, далее идет вниз по течению пересыхающего ручья 2,4 км до его слияния с другим ручьем, проходит на юго-запад 5,0 км по данному ручью, затем идет по сельскохозяйственным угодьям 140 м на юго-запад, 180 м на северо-запад и 3,1 км на юго-запад, пересекая автодорогу Большие Кайбицы - Багаево, до узловой точки 22, расположенной в 2,5 км на юго-восток от деревни Салтыганово на стыке границ Багаевского, Большекайбицкого и Ульяновского сельских поселений. Граница Большекайбицкого сельского поселения по смежеству с Бурундуковским сельским поселением проходит от узловой точки 23 на юго-восток 1,0 км по сельскохозяйственным угодьям, пересекая автодорогу "Большие Кайбицы - Багаево" - Русское Азелеево, 1,2 км по лесной полосе, 300 м по сельскохозяйственным угодьям до узловой точки 29, расположенной в 2,6 км на северо-запад от села Мурали на стыке границ Большекайбицкого, Бурундуковского и Кушманского сельских поселений. Граница Большекайбицкого сельского поселения по смежеству с Кушманским сельским поселением проходит от узловой точки 29 вверх по течению реки Бирля 7,2 км до впадения в нее ручья, затем идет 500 м вверх по течению данного ручья, далее проходит в общем направлении на восток 70 м по сельскохозяйственным угодьям и 480 м по промоине, затем идет на юго-восток 80 м по сельскохозяйственным угодьям, далее на юго-запад 450 м по пересыхающему ручью, затем проходит на юго-восток 560 м по сельскохозяйственным угодьям, далее на юг 180 м по восточному краю балки, затем идет на юго-запад 20 м по сельскохозяйственным угодьям, далее на юго-восток 320 м по юго-западному краю балки, пересекая автодорогу Большие Кайбицы - Куланга, затем проходит на юго-запад 2,0 км по сельскохозяйственным угодьям до узловой точки 21, расположенной в 1,2 км на юго-восток от села Большие Кайбицы на стыке границ Большекайбицкого, Кушманского и Эбалаковского сельских поселений. Граница Большекайбицкого сельского поселения по смежеству с Эбалаковским сельским поселением проходит от узловой точки 21 на северо-запад 1,2 км по автодороге "Уланово - Каратун" - Большие Кайбицы, затем идет на юго-запад 1,1 км по сельскохозяйственным угодьям, далее проходит на запад 300 м по южной границе кладбища, затем идет по сельскохозяйственным угодьям 300 м на юг, 360 м на юго-запад, 290 м на запад, пересекая ручей, далее проходит на северо-запад 85 м

по пересыхающему ручью, пересекая автодорогу "Уланово - Каратун" - Большие Кайбицы, 2,5 км по северному краю обрыва, затем идет по сельскохозяйственным угодьям 1,2 км на северо-запад, 300 м на юго-запад, далее на запад 100 м по южному краю и 550 м на юг по восточному краю балки, затем проходит по сельскохозяйственным угодьям 740 м на юго-запад, 280 м на юго-восток, далее идет на юго-запад 760 м по юго-восточному краю балки до пересыхающего ручья, проходит 2,0 км вверх по течению данного пересыхающего ручья до узловой точки 20, расположенной в 2,0 км на северо-запад от села Берлибаш на стыке границ Большекайбицкого, Ульяновского и Эбалаковского сельских поселений. Граница Большекайбицкого сельского поселения по смежеству с Ульяновским сельским поселением проходит от узловой точки 20 по сельскохозяйственным угодьям 200 м на северо-запад, 450 м на северо-восток, 340 м ломаной линией на север, 1,0 км на северо-запад, 430 м ломаной линией на север, 520 м на северо-запад, пересекая автодорогу Большие Кайбицы - Камылово, до лесной полосы, затем идет на север 1,1 км по восточной стороне и 490 м на северо-восток по юго-восточной стороне лесной полосы, далее, не меняя направления, 100 м по сельскохозяйственным угодьям до реки Бирля, проходит вниз по течению реки Бирля 2,6 км, затем идет на северо-восток 40 м по сельскохозяйственным угодьям, далее на юго-восток 170 м по северо-восточному краю балки и 140 м по северо-восточному краю кустарника, затем идет на северо-восток 120 м по северо-западному краю кустарника, 800 м по сельскохозяйственным угодьям, пересекая ручей, 550 м по северо-западному краю торфяника, 160 м по сельскохозяйственным угодьям до реки Бирля, далее проходит вниз по течению реки Бирля 2,5 км, затем идет на северо-запад 2,7 км по сельскохозяйственным угодьям до узловой точки 22.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенных пунктах Большекайбицкого сельского поселения внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними муниципальными образованиями.

Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории Большекайбицкого сельского поселения предусмотрены Стратегией социально-экономического развития Большекайбицкого сельского поселения Кайбицкого муниципального района до 2030 года.

Мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта являются:

1. Учет в территориальном планировании Большекайбицкого сельского поселения мероприятий по приведению автомобильных дорог местного значения до нормативного состояния (весь период).

2. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).

3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является такси и личные автотранспорты. По территории сельского поселения проходит автотранспортный маршрут: с.Б.Кайбицы - Казань. Автотранспортные предприятия на территории Большекайбицкого сельского поселения отсутствуют. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Протяженность улично-дорожной сети Большекайбицкого сельского поселения составляет 32 708 метров. Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет щебеночное покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети Большекайбицкого сельского поселения Кайбицкого муниципального района представлена в Таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км			
		Всего	в том числе		
			ц/б	а/б	щебеночное
	д. Афанасьевка				
1	ул. Ключевая	0,55		0,55	
2	ул. Конторская	0,65		0,65	
3	ул. Совхозная	0,11		0,11	
	с. Большие Кайбицы				
1	ул. А. Шамина	0,17		0,17	
2	ул. Г. Кайбицкой	0,2		0,2	
3	ул. Гисматуллина	0,62		0,62	
4	ул. Дорожная				
5	ул. Дружбы	0,32		0,32	
6	ул. Дубравная	0,1			0,1
7	ул. Заречье	1,1		1,1	
8	ул. Зеленая	0,3		0,3	
9	ул. Каенлы	0,11		0,11	
10	ул. Качкалак	0,57		0,57	

11	ул. Кзыл Яр	0,68		0,68		
12	ул. Кичу	0,19		0,19		
13	ул. Латыфа Хамиди	0,81				0,81
14	ул. Лесная	0,47		0,39	0,08	
15	ул. Линара Закирова	0,05				0,05
16	ул. Луговая	0,3			0,25	0,05
17	ул. М. Закирова	1,53		1,16	0,37	
18	ул. Миляшле	0,1				0,1
19	ул. Молодежная	0,29		0,29		
20	ул. Мотыгуллы Тухватуллина	0,57			0,57	
21	ул. Н. Ханзафарова	0,2		0,2		
22	ул. Набережная	0,38			0,38	
23	ул. Наратлы	0,1				0,1
24	ул. Новая	0,2			0,2	
25	ул. Новый переулок	0,1				0,1
26	ул. Октябрьская	0,21		0,21		
27	ул. Р.Гарафутдинова	1,7		1,4	0,3	
28	ул. Равиля Зайнуллина	0,41		0,41		
29	ул. Радужная	0,083		0,083		
30	ул. Родниковая	1,12		1,12		
31	ул. Садовая	1,51		1,51		
32	ул. Саз	0,19		0,19		
33	ул. Светлая	0,41		0,41		
34	ул. Северная	0,41			0,41	
35	ул. Сиреневая	0,28			0,28	
36	ул. Снежная	0,24		0,24		
37	ул. Советская	0,75		0,75		
38	ул. Солнечный бульвар	2,14		2,14		
39	ул. Спортивная	0,29		0,29		
40	ул. Строителей	0,28		0,28		
41	ул. Таллы	0,17		0,17		
42	ул. Тукая	0,53		0,53		
43	ул. Фасхутдина Ярхамова	0,55		0,55		
44	ул. Центральная	3,26		3,1	0,16	
45	ул. Чыршылы					
46	ул. Ш. Галиева	1,09		0,9	0,19	
47	ул. Шадили Багавеевой					
	Подъезд к кладбищу	0,93			0,93	
	Подъезд к площади	0,47		0,47		
	с. Семекеево					
1	ул. Центральная	1,04		0,74	0,3	
	с. Старые Чечкабы					
1	ул. Клубная	0,477			0,477	
2	ул. Крайняя	0,46			0,46	
3	ул. Первомайская	0,85			0,85	
4	ул. Советская	1,048			0,94	0,108
5	ул. Центральная	1,04		0,74	0,3	
	ИТОГО	32,708		22,703	8,587	1,418

5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первую очередь (2029 г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории Большекайбицкого сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления Большекайбицкого сельского поселения станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р. Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса Большекайбицкого сельского поселения, Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского

поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, в небольших гаражных кооперативах. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчетный срок).

8. СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц. Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок - перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица 2

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Актуализация сведений, содержащихся в технической документации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода	д. Афанасьевка с. Большие Кайбицы с. Семекеево с. Старые Чечкабы	2019-2029гг.
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения	д. Афанасьевка с. Большие Кайбицы с. Семекеево с. Старые Чечкабы	2019-2029гг
Внесение изменений в утвержденный перечень автодорог местного значения с учетом изменения покрытия дорог	д. Афанасьевка с. Большие Кайбицы с. Семекеево с. Старые Чечкабы	2019-2029гг
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	д. Афанасьевка с. Большие Кайбицы с. Семекеево с. Старые Чечкабы	2019-2029гг
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	д. Афанасьевка с. Большие Кайбицы с. Семекеево с. Старые Чечкабы	2019-2029гг
Комплексное строительство дорог и тротуаров при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства	д. Афанасьевка с. Большие Кайбицы с. Семекеево с. Старые Чечкабы	2019-2029гг
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	д. Афанасьевка с. Большие Кайбицы с. Семекеево с. Старые Чечкабы	2019-2029гг