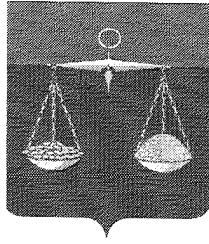


РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ
СТАРОЗЮРИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ТЮЛЯЧИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**
ул. Школьная 1А село Старые Зюри ,
422091
тел.: (884360) 52-6-25 (факс)
E-mail: Szur.Tul @tatar.ru



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ

**ТЕЛӘЧЕ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ИСКЕ ЖӨРИ
АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

Мәктәп урамы, 1А, Иске Жөри
авылы, 422091
тел.: (884360) 52-6-25 (факс)
E-mail: Szur.Tul @tatar.ru

ОКПО 94318056 ОГРН 1061675010429 ИНН/КПП 1619004404/161901001

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
№33**

**КАРАР
«7» октября 2019 г.**

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Старозюринского сельского поселения Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан на 2019-2029 годы»

Рассмотрев письмо министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 26.06.2019 3 01-16/3255, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры в Старозюринском сельском поселении Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан с повышением уровня ее безопасности,

ПОСТАНОВЛЯЮ :

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Старозюринского сельского поселения Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан на 2019-2029 годы согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в соответствии с действующим законодательством.

3. Настоящее постановление вступает в силу в соответствии с действующим законодательством.

Руководитель Старозюринского сельского исполнительного
комитета Тюлячинского муниципального района
Республики Татарстан



Р.Р.Мараков

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Исполнительного
комитета Старозюринского
сельского поселения Тюлячинского
муниципального района Республики
Татарстан «7» октября 2019 г. № 33

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СТАРОЗЮРИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТЮЛЯЧИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НА 2019- 2029
ГОДЫ**

с. Старые Зюри 2019 год

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1	Наименование программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Старозюринского сельского поселения Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан на 2019- 2029 годы
2	Заказчик, разработчик и исполнитель Программы	Исполнительный комитет Старозюринского сельского поселения Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан
3	Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; постановление Правительства Российской Федерации от 25.1-2.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 06.06.2016 №326661-ПР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».
4	Цели и задачи Программы	Цель: обеспечение развития транспортной инфраструктуры в Старозюринском сельском поселении Тюлячинского муниципального района с повышением уровня ее безопасности. Задачи: - обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования
5	Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения; - количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры; - протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог;

		- количество внедренных технических средств организации дорожного движения.
6	Сроки реализации Программы	2019-2029гг.
7	Мероприятия Программы	Приведены в разделе 5 «Приоритеты развития транспортного комплекса»
8	Источники финансирования	Бюджет РТ, бюджет МО, внебюджетные источники
9	Ожидаемые конечные результаты реализации программы	- создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования; повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования

2.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Старозюринское сельское поселение Тюлячинского муниципального района расположено в восточной части района, административный центр – с.Тюлячи. Старозюринское сельское поселение граничит с Узяжским, Тюлячинским, Баландышским сельскими поселениями Тюлячинского муниципального района, Сатышевским сельским поселением Сабинского муниципального района.

В Старозюринского сельского поселения входят 6 населенных пункта: село Старые Зюри, деревня Большие Тюлязи, деревня Урумширма, деревня Кара-Ширма, деревня Новые Зюри, деревня Алан Зире. Административным центром поселения является с.Старые Зюри. Расстояние от административного центра поселения до административного центра Тюлячинского муниципального района — с. Тюлячи составляет 10 км. Численность населения Старозюринского сельского поселения на 01.01.2019 год составила 1075 человека - 8 % общей численности населения Тюлячинского муниципального района. Территория поселения - 51330000 кв.км.

Информация по протяженности улично-дорожной сети муниципального образования Старозюринское сельское поселение

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км					В том числе не соответствующие
		всего	ц/б	а/б	щеб. гравий	грунт	
1	Старозюринское СП	12,9		3,1	5,8	4,0	
	село Старые Зюри						
	улица Казанская	0,5			0,5		
	Улица Луговая	0,5			0,5		
	улица Новая	0,4			0,4		
	улица Речная	0,5			0,5		
	улица Центральная	1,0		1,0			
	Улица Школьная	0,5		0,5			
	Деревня Большие Тюлязи						
	Улица Центральная	1,30		0,8		0,5	
	улица Ильшата Хайруллина	1,0			1,0		
	деревня Кара-Ширма						
	улица Большая дорога	1,2			1,2		
	улица Луговая	0,5			0,4	0,1	
	улица Прибрежная	0,5				0,5	
	деревня Урумширма						
	улица Верхняя	1,0		0,8	0,2		
	улица Нижняя	0,7			0,7		
	улица Луговая	0,4			0,1	0,3	
	село Новые Зюри						
	улица Зеленая	0,4				0,4	
	улица Нижняя Овражная	0,3				0,3	
	улица Овражная	0,3				0,3	
	улица Центральная	0,4			0,3	0,1	
	село Алан Зире						
	улица Аланская	1,0				1,0	
	улица Березовая	0,5				0,5	

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенных пунктах Старозюринского сельского поселения внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними муниципальными образованиями.

Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории Старозюринского сельского поселения предусмотрены Стратегией социально-экономического развития Старозюринского сельского поселения Тюлячинского муниципального района до 2020 года.

Мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта являются:

1. Учет в территориальном планировании Старозюринского сельского поселения мероприятий по приведению автомобильных дорог местного значения до нормативного состояния (весь период).
2. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).
3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является такси и личные автотранспорты. Автотранспортные предприятия на Старозюринского сельского поселения отсутствуют. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним

из наиболее социально-значимых вопросов. Протяженность улично-дорожной сети Старозюринского сельского поселения составляет 12,9 км, в т.ч. с твердым покрытием – 8,9 км. Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет щебеночное покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети Старозюринского сельского поселения Тюлячинского муниципального района представлена в Таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км				
		Всего	в том числе			
			ц/б	а/б	щебеночное	грунт
1	ул.Казанская, с.Старые Зюри	0,5			0,5	
2	ул . Луговая, с.Старые Зюри	0,5			0,5	
3	ул . Новая, с.Старые Зюри	0,4			0,4	
4	ул . Речная, с.Старые Зюри	0,5			0,5	
5	ул . Центральная, с.Старые	1,0		1,0		
6	ул . Школьная, с.Старые Зюри	0,5		0,5		
7	ул . Центральная,д. Большие Тюлязи	1,30		0,8		0,5
8	ул . Ильшата Хайруллина, д.Большие Тюлязи	1,0			1,0	
9	ул . Большая дорога, д.Кара- Ширма	1,2			1,2	
10	ул . Луговая, д.Кара-Ширма	0,5			0,4	0,1
11	ул . Прибрежная, д.Кара- Ширма	0,5				0,5
12	ул. Верхняя,д.Урумширма	1,0		0,8	0,2	
13	ул . Нижняя, д.Урумширма	0,7			0,7	
14	ул . Луговая, д.Урумширма	0,4			0,1	0,3
15	ул. Зеленая, д. Новые Зюри	0,4				0,4
16	ул . Нижняя Овражная, д. Новые Зюри	0,3				0,3
17	ул. Овражная, д. Новые Зюри	0,3				0,3
18	ул. Центральная, д. Новые Зюри	0,4			0,3	0,1
19	ул. Аланская, д.Алан Зире	1,0				1,0
20	ул . Березовая, д.Алан Зире	0,5				0,5
ИТОГО		12,9		3,1	5,8	4,0

5.ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального

образования должны стать: на первую очередь (2029 г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей уличнодорожной сети.

Развитие транспорта на территории Старозюринского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления Старозюринского сельского поселения станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р. Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
 - высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

6.ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса Старозюринского сельского поселения, Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7.ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, в небольших гаражных кооперативах. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь - расчетный срок).

8.СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц. Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок - перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Актуализация сведений, содержащихся в технической документации автомобильных дорог	с.Старые Зюри	2019-2029гг.

местного значения, определение полос отвода		
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения	с.Старые Зюри	2019-2029гг
Внесение изменений в утвержденный перечень автодорог местного значения с учетом изменения покрытия дорог	с.Старые Зюри	2019-2029гг
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	с.Старые Зюри	2019-2029гг
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	с.Старые Зюри	2019-2029гг