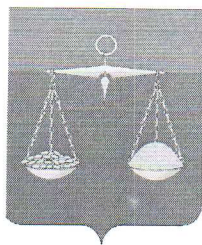


РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН  
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ВЕРХНЕКИБЯКОЗИНСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ТЮЛЯЧИНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ТЕЛӘЧЕ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
ЮГАРЫ КИБӘХУЖА АВЫЛЫ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

ул. Ленина, д. 31  
село Верхние Кибя-Кози,  
422083  
тел.(884360) факс: 56-5-42  
E-mail: [VKbk.Tul@tatar.ru](mailto:VKbk.Tul@tatar.ru)

Ленин урамы, 31енчейорт,  
Югары Кибәхужа авылы,  
422083  
тел. (884360) факс: 56-5-42  
E-mail: [VKbk.Tul@tatar.ru](mailto:VKbk.Tul@tatar.ru)

ОКПО 94318107 ОГРН 1061675010836 ИНН/КПП 1619004443/161901001

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
№33

КАРАР  
«04» октября 2019 г.

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Верхнекибязозинского сельского поселения Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан на 2019-2029 годы»

Рассмотрев письмо министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 26.06.2019 3 01-16/3255, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры в Верхнекибязозинском сельском поселении Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан с повышением уровня ее безопасности,

### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Верхнекибязозинского сельского поселения Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан на 2019-2029 годы согласно

приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в соответствии с действующим законодательством.

3. Настоящее постановление вступает в силу в соответствии с действующим законодательством.

Руководитель



Ф.Р. Махмутов

УТВЕРЖДЕНО

постановлением  
Исполнительного комитета  
Верхнекибязозинского  
сельского поселения  
Тюлячинского  
муниципального района  
Республики Татарстан  
04.10.2019г. № 33

ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ВЕРХНЕКИБЯКОЗИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ТЮЛЯЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ  
ТАТАРСТАН НА 2019- 2029 ГОДЫ

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1	Наименование программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Верхнекибьякозинского сельского поселения Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан на 2019- 2029 годы
2	Заказчик, разработчик и исполнитель Программы	Исполнительный комитет Верхнекибьякозинского сельского поселения Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан
3	Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; постановление Правительства Российской Федерации от 25.1-2.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 06.06.2016 №326661-ПР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».
4	Цели и задачи Программы	Цель: обеспечение развития транспортной инфраструктуры в Верхнекибьякозинском сельском поселении Тюлячинского муниципального района с повышением уровня ее безопасности. Задачи: - обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования
5	Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения;

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог;</li> <li>- количество внедренных технических средств организации дорожного движения.</li> </ul>
6	Сроки реализации Программы	2019-2029гг.
7	Мероприятия Программы	Приведены в разделе 5 «Приоритеты развития транспортного комплекса»
8	Источники финансирования	Бюджет РТ, бюджет МО, внебюджетные источники
9	Ожидаемые результаты программы	конечные реализации
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования;</li> <li>повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования</li> </ul>

## 2.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Верхнекибязозинское сельское поселение Тюлячинского муниципального района расположено в северо-западной части района, административный центр – с.Верхние Кибя-Кози. Верхнекибязозинское сельское поселение граничит с Малокибязозинским, Большеметескинским сельскими поселениями Тюлячинского муниципального района и граничит с территориями следующих муниципальных районов: Сабинским, Арским .

В состав Верхнекибязозинского сельского поселения входят три населенных пункта: Верхние Кибя-Кози, Максабаш и село Трюк-Тямти. Административным центром поселения является Верхние Кибя-Кози. Расстояние от административного центра поселения до административного центра Тюлячинского муниципального района — с. Тюлячи составляет 13 км.

Численность населения Верхнекибязозинского сельского поселения на 01.01.2019 год составила 713 человек- 5% общей численности населения Тюлячинского муниципального района. Территория поселения – 71,78 кв.км.

Информация по протяженности улично-дорожной сети муниципального образования Верхнекибязозинское сельское поселение

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км					В том числе не соответствующие
		всего	ц/б	а/б	щеб. гравий	грунт	
1	Верхнекибязозинское СП						
	село Верхние Кибя-Кози						
	улица Ленина	1,7			1,7		
	улица Гагарина	0,4			0,4		
	улица М.Максуд	0,5			0,5		
	улица М.Гафури	0,57			0,57		
	улица Нагорная	0,3			0,3		
	улица Школьная	0,55			0,55		
	улица Тукая	0,75			0,75		
	улица Набережная	0,41			0,41		
	село Максабаш						
	улица Молодежная	0,37			0,37		
	улица Кирова	0,56			0,56		
	улица Татарстан	1,2		0,1	1,1		
	улица Мирная	1,2			1,1	0,1	
	улица Газовая	0,32			0,32		
	Улица Октябрьская	0,57				0,57	
	село Трюк-Тямти						
	улица Баумана	0,6				0,6	
	улица Ершова	0,53				0,53	
	улица Космонавтов	0,48				0,48	
	улица Центральная	0,62				0,62	

### 3. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенных пунктах Верхнекибязозинского сельского поселения внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними муниципальными образованиями.

Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории Верхнекибязозинского сельского поселения предусмотрены Стратегией социальноэкономического развития Верхнекибязозинского сельского поселения Тюлячинского муниципального района до 2020 года.

Мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта являются:

1. Учет в территориальном планировании Верхнекибязозинского сельского поселения мероприятий по приведению автомобильных дорог местного значения до нормативного состояния (весь период).

2. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).

3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

#### Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является такси и личные автотранспорты. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

#### 4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом

транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Протяженность улично-дорожной сети Верхнекибязозинского сельского поселения составляет 11,63 км, в т.ч. с твердым покрытием – 9,35 км. Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет щебеночное покрытие.

№ п/ п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км			
		Всего	в том числе		
			ц/б	а/б	щебеночное
с. Верхние Кибя-Кози					
1	улица Ленина с. Верхние Кибя-Кози	1,7		1,7	
2	улица Гагарина с. Верхние Кибя-Кози	0,4		0,4	
3	улица М.Максуд с. Верхние Кибя-Кози	0,5		0,5	
4	улица М.Гафури с. Верхние Кибя-Кози	0,57		0,57	
5	улица Нагорная с. Верхние Кибя-Кози	0,3		0,3	
6	улица Школьная с. Верхние Кибя-Кози	0,55		0,55	
7	улица Тукая с. Верхние Кибя-Кози	0,75		0,75	
8	улица Набережная с. Верхние Кибя-Кози	0,41		0,41	
9	улица Молодежная с. Максабаш	0,37		0,37	
10	улица Кирова с. Максабаш	0,56	0,56		
11	улица Татарстан с. Максабаш	1,2	0,1	1,1	
12	улица Мирная с. Максабаш	1,2		1,1	0,1
13	улица Газовая с. Максабаш	0,32		0,32	
14	улица Октябрьская с. Максабаш	0,57			0,57



15	улица Баумана с. Трюк-Тямти	0,6				0,6
16	улица Ершова с. Трюк-Тямти	0,53				0,53
17	улица Космонавтов с. Трюк-Тямти	0,48				0,48
18	улица Центральная с. Трюк-Тямти	0,62			0,62	
<b>ИТОГО</b>		<b>11,63</b>	<b>0,00</b>	<b>0,66</b>	<b>8,69</b>	<b>2,28</b>

Характеристика улично-дорожной сети Верхнекибязозинского сельского поселения Тюлячинского муниципального района представлена в Таблице 1.  
Таблица 1

## 5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первую очередь (2029 г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории Верхнекибязозинского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления Верхнекибязозинского сельского поселения станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Основные

направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р. Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

## 6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса Верхнекибязинского сельского поселения, Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального

строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

## 7.ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, в небольших гаражных кооперативах. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь - расчетный срок).

## 8.СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц. Программой поселения

предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок - перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

#### МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Актуализация сведений, содержащихся в технической документации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода	с. Верхние Кибя-Кози с. Максабаш с. Трюк-Тямти	2019-2029гг.
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения	с. Верхние Кибя-Кози с. Максабаш с. Трюк-Тямти	2019-2029гг
Внесение изменений в утвержденный перечень автодорог местного значения с учетом изменения покрытия дорог	с. Верхние Кибя-Кози с. Максабаш с. Трюк-Тямти	2019-2029гг

Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	с. Верхние Кибя-Кози с. Максабаш с. Трюк-Тямти	2019-2029гг
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	с. Верхние Кибя-Кози с. Максабаш с. Трюк-Тямти	2019-2029гг