



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.06.2019 г.

д. Зеленая Роща

КАРАР

№ 28

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Зеленорощинского сельского поселения Бугульминского муниципального района Республики Татарстан на 2019-2029 годы»

В соответствии с п.2 раздела II протокола от 27.07.2016 №58 селекторного совещания с руководителями субъектов Российской Федерации по вопросу реализации нормативных правовых актов в сфере транспорта и дорожного хозяйства у Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова в части касающейся разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры для муниципальных образований, письмом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 19.12.2016 №03-16/5899, в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры в Зеленорощинском сельском поселение Бугульминского муниципального района Республики Татарстан с повышением уровня ее безопасности Исполнительный комитет Зеленорощинского сельского поселения Бугульминского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Зеленорощинского сельского поселения Бугульминского муниципального района Республики Татарстан на 2019-2029 годы».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель



Д.М. Хикматов

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением Исполнительного комитета
Зеленорощинского сельского поселения
Бугульминского муниципального района
Республики Татарстан
«24» июня 2019г. №28

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЗЕЛЕНОРОЩИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
БУГУЛЬМИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
НА 2019- 2029 ГОДЫ

д. Зеленая Роща
2019 год

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1.	Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Зеленорощинского сельского поселения Бугульминского муниципального района Республики Татарстан на 2019- 2029 годы
2.	Заказчик, разработчик и исполнитель Программы	Исполнительный комитет Зеленорощинского сельского поселения Бугульминского муниципального района Республики Татарстан
3.	Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none">- Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 06.06.2016 №326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».
4.	Цели и задачи Программы	Цель: обеспечение развития транспортной инфраструктуры в Зеленорощинском сельском поселении Бугульминского муниципального района с повышением уровня ее безопасности. Задачи: - обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; повышение безопасности дорожного

		движения на территории муниципального образования
5.	Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения; - количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры; - протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог; - количество внедренных технических средств организации дорожного движения.
6.	Сроки реализации Программы	2019-2029гг.
7.	Мероприятия Программы	Приведены в разделе 5 «Приоритеты развития транспортного комплекса»
8.	Источники финансирования	Бюджет РТ, бюджет МО, внебюджетные источники
9.	Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> - создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования; - повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования

2.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Зеленорощинское сельское поселение граничит с муниципальным образованием "город Бугульма", Акбашским, Вязовским, Малобугульминским, Петровским и Спасским сельскими поселениями.

Граница Зеленорощинского сельского поселения по смежеству с Акбашским сельским поселением проходит от узловой точки 38, расположенной в 2,8 км на северо-запад от деревни Надеждино на стыке границ Акбашского, Вязовского и Зеленорощинского сельских поселений, на юго-запад 5,4 км по автодороге Бугульма - Уральск, далее идет в том же направлении 490 м по юго-восточной границе поселка железнодорожной станции Акбаш и 280 м по сельскохозяйственным угодьям, пересекая Куйбышевскую железную дорогу, затем идет на юго-восток 490 м по сельскохозяйственным угодьям до автодороги Бугульма - Уральск, проходит на юго-запад 1,1 км по данной автодороге, далее идет на юго-восток 1,3 км по южной границе лесной полосы, затем проходит по сельскохозяйственным угодьям последовательно 250 м на северо-восток, 580 м на юго-восток, 380 м на юг, 400 м на восток, 540 м на северо-восток, 1,1 км на

юго-восток, 160 м на юго-запад и 3,0 км на юго-восток до узловой точки 37, расположенной в 3,6 км на юг от деревни Надеждино на стыке границ Акбашского, Зеленорощинского и Петровского сельских поселений.

Граница Зеленорощинского сельского поселения по смежеству с Петровским сельским поселением проходит от узловой точки 37 по сельскохозяйственным угодьям на северо-восток 300 м и на юго-восток 1,0 км до пересечения автодорог Яналиф - Кирилловка - Петровка и Кирилловка - Петровка, далее идет на юго-восток 190 м и на северо-восток 580 м по автодороге Кирилловка - Петровка, затем проходит в северо-восточном направлении по сельскохозяйственным угодьям 300 м, далее идет на северо-восток 270 м и на северо-запад 110 м по западной границе лесного массива, затем идет на север 560 м по лесному кварталу 74 Петровского участкового лесничества Государственного бюджетного учреждения Республики Татарстан "Бугульминское лесничество", далее проходит на северо-запад 890 м по сельскохозяйственным угодьям до пересыхающего ручья, идет 1,9 км вниз по течению пересыхающего ручья, пересекая автодорогу "Бугульма - Уральск" - Надеждино - Сула, до впадения ручья в реку Сулу, затем проходит 3,4 км вниз по течению данной реки, далее идет на северо-восток 420 м и на северо-запад 420 м по восточной границе лесного квартала 36 Петровского участкового лесничества Государственного бюджетного учреждения Республики Татарстан "Бугульминское лесничество", затем проходит по сельскохозяйственным угодьям 116 м на северо-восток, 50 м на юго-восток, 120 м на северо-восток до автодороги "Базаровка - Татарская Дымская" - Зеленая Роща, далее идет 100 м на юго-восток по данной автодороге, затем 350 м на северо-восток до деревни Сула. Далее граница проходит на северо-восток 290 м по северной границе деревни Сула до ручья, идет 1,3 км вниз по течению данного ручья, затем идет на юго-восток 1,9 км по юго-западной границе и на восток 160 м по южной границе лесного квартала 38 Петровского участкового лесничества Государственного бюджетного учреждения Республики Татарстан "Бугульминское лесничество", далее проходит по юго-восточной границе данного лесного квартала на север 1,3 км, на восток 320 м и на северо-восток 280 м, затем идет на восток 400 м по сельскохозяйственным угодьям до ручья Солдатский Ключ, проходит 5,1 км вверх по течению данного ручья, далее ломаной линией идет на юго-восток 1,8 км по северной границе лесного квартала 40 Петровского участкового лесничества Государственного бюджетного учреждения Республики Татарстан "Бугульминское лесничество", затем на северо-восток 1,4 км по северной границе лесного квартала 41 данного лесничества до узловой точки 36, расположенной в 2,4 км на юго-запад от деревни Ефановка на стыке границ Зеленорощинского, Петровского и Спасского сельских поселений.

Граница Зеленорощинского сельского поселения по смежеству со Спасским сельским поселением проходит от узловой точки 36 на северо-запад 310 м по сельскохозяйственным угодьям до юго-восточного угла лесного квартала 24 Петровского участкового лесничества Государственного бюджетного учреждения Республики Татарстан "Бугульминское лесничество",

далее идет ломаной линией 4,4 км по восточной границе и 1,3 км по северной границе данного лесного квартала, затем идет на северо-восток 2,5 км по сельскохозяйственным угодьям до узловой точки 22, расположенной в 1,0 км на запад от деревни Ефановка на стыке границ Зеленоорощинского, Малобугульминского и Спасского сельских поселений.

Граница Зеленоорощинского сельского поселения по смежеству с Малобугульминским сельским поселением проходит от узловой точки 22 на северо-запад 1,8 км по объездной автодороге города Бугульмы до пересыхающего ручья, затем проходит 890 м вниз по течению данного ручья до впадения ручья в реку Казачья, идет 60 м вниз по течению реки Казачья, далее идет на северо-запад 100 м по сельскохозяйственным угодьям и 540 м по западной границе лесного массива, затем проходит на север 60 м по сельскохозяйственным угодьям и 440 м по западной границе фруктового сада до узловой точки 20, расположенной в 1,3 км на северо-восток от деревни Забугоровка на стыке границ муниципального образования "город Бугульма", Зеленоорощинского и Малобугульминского сельских поселений.

Граница Зеленоорощинского сельского поселения по смежеству с муниципальным образованием "город Бугульма" проходит от узловой точки 20 по сельскохозяйственным угодьям 700 м на запад, 500 м на юг и 50 м на запад до пруда, далее идет 200 м на северо-запад и 300 м на юго-запад по северо-восточной границе пруда до реки Казачья, проходит 50 м вниз по течению данной реки до южного угла фруктового сада, затем идет на северо-запад 500 м по северо-восточной границе фруктового сада, далее проходит на северо-восток 50 м по сельскохозяйственным угодьям и 600 м по юго-восточной границе фруктового сада, затем идет 550 м на северо-запад и 150 м на запад по северной границе данного фруктового сада, далее идет на юго-запад 650 м по сельскохозяйственным угодьям до автодороги Бугульма - Уральск, проходит в том же направлении 200 м по данной автодороге до лесного квартала 94 Бугульминского участкового лесничества Государственного бюджетного учреждения Республики Татарстан "Бугульминское лесничество", затем идет по северо-восточной границе данного лесного квартала на северо-запад 300 м, пересекая Куйбышевскую железную дорогу, на северо-восток 500 м и на северо-запад 2,3 км по северо-восточной границе данного лесного квартала до узловой точки 21, расположенной в 2,4 км на северо-запад от деревни Забугоровка на стыке границ муниципального образования "город Бугульма", Вязовского и Зеленоорощинского сельских поселений.

Граница Зеленоорощинского сельского поселения по смежеству с Вязовским сельским поселением проходит от узловой точки 21 на юго-запад 1,5 км и на юго-восток 590 м по западной границе лесного квартала 94 Бугульминского участкового лесничества Государственного бюджетного учреждения Республики Татарстан "Бугульминское лесничество", пересекая объездную автодорогу города Бугульмы, далее идет в юго-западном направлении 2,6 км по восточной границе коллективных садов и 940 м вдоль полосы отвода Куйбышевской железной дороги до поселка железнодорожного разъезда Базаровка, идет на северо-запад 74 м по северной границе, на юго-запад

402 м по западной и на юго-восток 63 м по южной границам поселка железнодорожного разъезда Базаровка до пересечения с автодорогой Бугульма - Уральск, далее идет на юго-запад 5,1 км вдоль полосы отвода Куйбышевской железной дороги до узловой точки 38.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенных пунктах Зеленогорщинского сельского поселения внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними муниципальными образованиями.

Через поселение, в частности через д. Забугоровка, проходит автомобильная дорога федерального значения – трасса М-5 «Урал».

Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории Зеленогорщинского сельского поселения предусмотрены Стратегией социально-экономического развития Зеленогорщинского сельского поселения Бугульминского муниципального района до 2020 года.

Мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта являются:

1. Учет в территориальном планировании Зеленогорщинского сельского поселения мероприятий по приведению автомобильных дорог местного значения до нормативного состояния (весь период).

2. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).

3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции

между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является такси и личные автотранспорты. По территории сельского поселения проходит автотранспортный маршрут: Бугульма-Коробково. Автотранспортные предприятия на территории Зеленоорощинского сельского поселения отсутствуют. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Протяженность улично-дорожной сети Зеленоорощинского сельского поселения составляет 39 513 метров. Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет щебеночное покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети Зеленоорощинского сельского поселения Бугульминского муниципального района представлена в Таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км				
		Всего	в том числе			
			ц/б	а/б	щебеночное	грунт
	Зеленая Роща					
1	ул. Шоссейная	5,6		3,1	2,5	
2	ул. Октябрьская	0,8		0,8		
3	ул. Советская	0,8		0,8		
4	ул. Морозовская	1			1	

5	ул. Речная	2,3			2,3	
6	ул. Полевая	0,5			0,5	
7	ул. Нагорная	1,5			1,5	
8	ул. Подлесная	1			1	
9	ул. Родниковая	0,4			0,4	
10	ул. Кондратьевой	0,5			0,5	
	д. Яналиф					
1	ул. Лесная	1,1			1,1	
	д. Надеждино					
1	ул. Заречная	0,4			0,4	
2	ул. Центральная	0,2			0,2	
3	ул. Дорожная	1,2			1,2	
	д. Забугоровка					
1	ул. Ленина	1,5			1,5	
2	ул. Низовская	0,7			0,7	
3	ул. Заречная	0,6			0,6	
4	ул. Оршанская	0,2			0,2	
5	ул. Шоссейная	0,7			0,7	
6	пер. Мостовой	0,2			0,2	
	Подстанция-500					
1	ул. Энергетиков	0,7		0,7		
	ж/д раз.Базаровка					
1	ул. Березовая	0,5			0,5	
2	ул. Железнодорожная	0,2			0,2	
ИТОГО		22,5	0	5,4	17,1	0

5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первую очередь (2029 г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории Зеленогорщинского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией

транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления Зеленорощинского сельского поселения станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р. Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса Зеленорощинского сельского поселения, Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные

параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7.ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, в небольших гаражных кооперативах. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчетный срок).

8. СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц. Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок - перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица 2

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Актуализация сведений, содержащихся в технической документации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода	д. Зеленая Роща д. Забугоровка д. Яналиф д. Надеждино Подстанция-500 ж/д раз. Базаровка	2019-2029гг.

Продолжение таблицы 2

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на	д. Зеленая Роща д. Забугоровка д. Яналиф	2019-2029гг

автомобильных дорогах и улицах поселения	д. Надеждино Подстанция-500 ж/д раз. Базаровка	
Внесение изменений в утвержденный перечень автодорог местного значения с учетом изменения покрытия дорог	д. Зеленая Роща д. Забугоровка д. Яналиф д. Надеждино Подстанция-500 ж/д раз. Базаровка	2019-2029гг
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	д. Зеленая Роща д. Забугоровка д. Яналиф д. Надеждино Подстанция-500 ж/д раз. Базаровка	2019-2029гг
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	д. Зеленая Роща д. Забугоровка д. Яналиф д. Надеждино Подстанция-500 ж/д раз. Базаровка	2019-2029гг
Комплексное строительство дорог и тротуаров при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства	д. Зеленая Роща д. Забугоровка д. Яналиф д. Надеждино Подстанция-500 ж/д раз. Базаровка	2019-2029гг
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	д. Зеленая Роща д. Забугоровка д. Яналиф д. Надеждино Подстанция-500 ж/д раз. Базаровка	2019-2029гг