



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

24.06.2019

**КАРАР**

№ 31

**Об утверждении программы комплексного  
Развития транспортной инфраструктуры  
Кудашевского сельского поселения  
Бугульминского муниципального района  
Республики Татарстан на 2019-2029 годы**

В соответствии с п.2 раздела II протокола от 27.07.2016 №58 селекторного совещания с руководителями субъектов Российской Федерации по вопросу реализации нормативных правовых актов в сфере транспорта и дорожного хозяйства у Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова в части касающейся разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры для муниципальных образований, письмом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 19.12.2016 №03-16/5899, в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры в Кудашевском сельском поселение Бугульминского муниципального района Республики Татарстан с повышением уровня ее безопасности

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Кудашевского сельского поселения Бугульминского муниципального района Республики Татарстан на 2019-2029 годы.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.



*Хайсарова*

**Г.А.Хайсарова**



Приложение  
к постановлению руководителя  
Исполнительного комитета  
Кудашевского сельского поселения  
Бугульминского муниципального района  
Республики Татарстан  
от 24 июня 2019 года №31

**ПРОГРАММА**  
**комплексного развития транспортной инфраструктуры**  
**Кудашевского сельского поселения**  
**Бугульминского муниципального района**  
**Республики Татарстан**  
**на 2019- 2029 годы**

**с. Кудашево**

### 1. Паспорт программы

1.	Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Кудашевского сельского поселения Бугульминского муниципального района Республики Татарстан на 2019- 2029 годы
2.	Заказчик, разработчик и исполнитель Программы	Исполнительный комитет Кудашевского сельского поселения Бугульминского муниципального района Республики Татарстан
3.	Основание для разработки Программы	<p>- Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>- поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 06.06.2016 №326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»</p>
4.	Цели и задачи Программы	<p>Цель: «Обеспечение развития транспортной инфраструктуры в Кудашевском сельском поселении Бугульминского муниципального района с повышением уровня ее безопасности».</p> <p>Задачи:</p> <p>Обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;</p> <p>Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования.</p>
5.	Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения; Количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной



		инфраструктуры; Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог; Количество внедренных технических средств организации дорожного движения.
6.	Сроки реализации	2019-2029 годы
7.	Мероприятия Программы	Приведены в разделе 5 «Приоритеты развития транспортного комплекса»
8.	Источники финансирования	Бюджет РТ, бюджет МО, внебюджетные источники
9.	Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования; Повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования.

## 2. Общие сведения

Муниципальное образование «Кудашевское сельское поселение» расположено в Бугульминском муниципальном районе на юго-востоке Республики Татарстан, граничит с Альметьевским, Азнакаевским муниципальными районами и поселком городского типа Карабаш Бугульминского муниципального района.

В состав сельского поселения входят два населенных пункта: село Кудашево и деревня Кзыл-Чишма. Численность сельского поселения составляет 800 человек.

Расстояние от административного центра Поселения до административного центра Бугульминского муниципального района – г. Бугульма составляет около 35 км. Территория поселения – 6554,5 км.

## 3. Характеристика транспортной инфраструктуры

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенных пунктах Поселения внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними муниципальными образованиями.

Рядом с населенными пунктами Поселения проходит автомобильная дорога местного значения «с. Кудашево-п.г.т. Актюбинский»

Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории Кудашевского сельского поселения предусмотрены Планом социально-экономического развития Кудашевского сельского поселения Бугульминского муниципального района до 2030 года.

Мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта являются:

1. Учет в территориальном планировании Кудашевского сельского поселения мероприятий по приведению автомобильных дорог местного значения до нормативного состояния (весь период).

2. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).

3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

### Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным



и единственным видом пассажирского транспорта поселения является такси и личные автотранспорты. По территории Поселения проходят следующие автотранспортные маршруты: Бугульма-Кудашево, Актюба-Бугульма. Автотранспортные предприятия на территории Кудашевского сельского поселения отсутствуют. Автобусный транспорт между населенными пунктами поселения и районным центром в настоящее время отсутствует. Функционирует регулярное автобусное сообщение между г. Бугульма и с. Кудашево. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

#### 4. Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Протяженность улично-дорожной сети Кудашевского сельского поселения составляет 12,1 км, в т.ч. в д. Кзыл-Чишма – 2,4 км. Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет щебеночное покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети Кудашевского сельского поселения Бугульминского муниципального района представлена в Таблице 1.

Таблица 1.

Наименование дороги (улица)	Категория дороги	Общая протяженность дороги (мощность), километров	Общая протяженность дороги (мощность), кв. метров	Виды покрытия						
				асфальто-бетонное покрытие		покрытие из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами		грунтовое покрытие		
				протяженность, км	площадь тыс. кв. м	протяженность, км	площадь тыс. кв. м	протяженность, км	площадь тыс. кв. м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
д. Кзыл-Чишма, улица Октябрьская	5	2,007	70,031	2,007	70,031					
с. Кудашево, улица Советская	5	3,627	92,352	3,627	92,352					
с. Кудашево, дорога от фермы до кладбища	5	0,245	3,796					0,245	3,796	
с. Кудашево, улица Пионерская	5	0,653	12,706	0,653	12,706					
с. Кудашево, улица Заря	5	1,605	28,741	1,605	28,741					
с. Кудашево, улица Молодежная	5	1,092	23,76	0,909	1,686			0,183	0,551	
с. Кудашево, улица Муллагали	5	0,418	6,915			0,418	6,915			
ВСЕГО		9,647	238,301	8,801	205,516	0,418	6,915	0,428	4,347	



## 5. Приоритеты развития транспортного комплекса

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования до 2029 года должны стать:

Ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории Кудашевского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления Поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления Поселения станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р. Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

Конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

Высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

Создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

## 6. Оптимизация улично-дорожной сети

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса Поселения, Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского



поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

## **7. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта**

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, в небольших гаражных кооперативах. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчетный срок).

## **8. Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями**

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц. Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок - перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).



## Мероприятия программы

Таблица 2

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Актуализация сведений, содержащихся в технической документации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода	с. Кудашево, д. Кзыл-Чишма	2019-2029гг.

Продолжение таблицы 2

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения	с. Кудашево, д. Кзыл-Чишма	2019-2029гг.
Внесение изменений в утвержденный перечень автодорог местного значения с учетом изменения покрытия дорог	с. Кудашево, д. Кзыл-Чишма	2019-2029гг.
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	с. Кудашево, д. Кзыл-Чишма	2019-2029гг.
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	с. Кудашево, д. Кзыл-Чишма	2019-2029гг.
Комплексное строительство дорог и тротуаров при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства	с. Кудашево, д. Кзыл-Чишма	2019-2029гг.
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	с. Кудашево, д. Кзыл-Чишма	2019-2029гг.