



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
21.02.2019

г.Зеленодольск

КАРАР
№ 426

Об утверждении целевой программы
«Повышение безопасности дорожного
движения в Зеленодольском
муниципальном районе на 2019 год»

В соответствии с республиканской целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан» на 2019 год, Исполнительный комитет Зеленодольского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить целевую Программу «Повышение безопасности дорожного движения в Зеленодольском муниципальном районе на 2019 год» согласно приложению.
2. Начальнику отдела по связям с общественностью и СМИ аппарата Совета ЗМР Анисимову Д.С. разместить настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<http://pravo.tatarstan.ru>) и информационном сайте Зеленодольского муниципального района в составе портала муниципальных образований Республики Татарстан (<http://zelenodolsk.tatarstan.ru>) в сети Интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на председателя комиссии по безопасности дорожного движения Зеленодольского муниципального района.

Руководитель

Д.А. Сапожников

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ОГИБДД по городу
Зеленодольску
и Зеленодольскому району,
подполковник полиции:

_____ Идиятуллин Р.И.

М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель Исполнительного
комитета Зеленодольского
муниципального района:

_____ Д.А. Сапожников

М.П.

**ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ
НА 2019 ГОД»**

Зеленодольск 2019 год

Приложение
к постановлению Исполнительного
комитета Зеленодольского
муниципального района
21.02.2019 г. №426

**ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ
НА 2019 ГОД»**

**ПАСПОРТ
ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ
НА 2019 ГОД»**

| | |
|------------------------------------|---|
| Наименование Программы | Программа «Повышение безопасности дорожного движения в Зеленодольском муниципальном районе на 2019 год» (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»; - постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»; - Указ Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан» |
| Заказчик Программы | Исполнительный комитет Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан |
| Координатор Программы | МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию ЗМР» |
| Основные разработчики Программы | МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию ЗМР», ОГИБДД УМВД РФ по г. Зеленодольску и Зеленодольскому району. |
| Цели и задачи Программы | Целью Программы является сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в том числе детей, к концу 2019 года до 24 человек (на 6 человек) по сравнению с аналогичным показателем 2012 года. Задачами Программы являются: - создание системы пропаганды, формирующей негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения, и повышение культуры вождения; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - предупреждение опасного поведения участников дорожного |

| | |
|---|---|
| | движения |
| Важнейшие показатели индикаторы | и Важнейшим показателем Программы является сокращение числа погибших в результате ДТП. Важнейшими индикаторами Программы являются: - число лиц, погибших в ДТП, в том числе детей; - значение социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения); - значение транспортного риска (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств); - значение тяжести последствий (число лиц, погибших в ДТП, на 100 пострадавших) |
| Сроки реализации Программы | Программа рассчитана на 2019 год |
| Объемы источники финансирования Программы | и Объем финансирования мероприятий Программы из бюджета Зеленодольского муниципального района составляет 18,7 млн. рублей в рамках реализации действующих муниципальных программ, остатков средств муниципального дорожного фонда, а также в рамках текущей работы |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | Реализация мероприятий Программы позволит к концу 2019 года по сравнению с аналогичными показателями 2012 года: - сократить количество погибших в результате ДТП, в том числе детей, до 24 человек (на 7 человек); - уменьшить социальный риск (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 11,4 человека на 100 тысяч населения; - уменьшить транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 5,3 человека на 10 тысяч транспортных средств; - Сократить гибель детей до уровня 1 ребенка. |

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРОЙ НАПРАВЛЕНА ПРОГРАММА

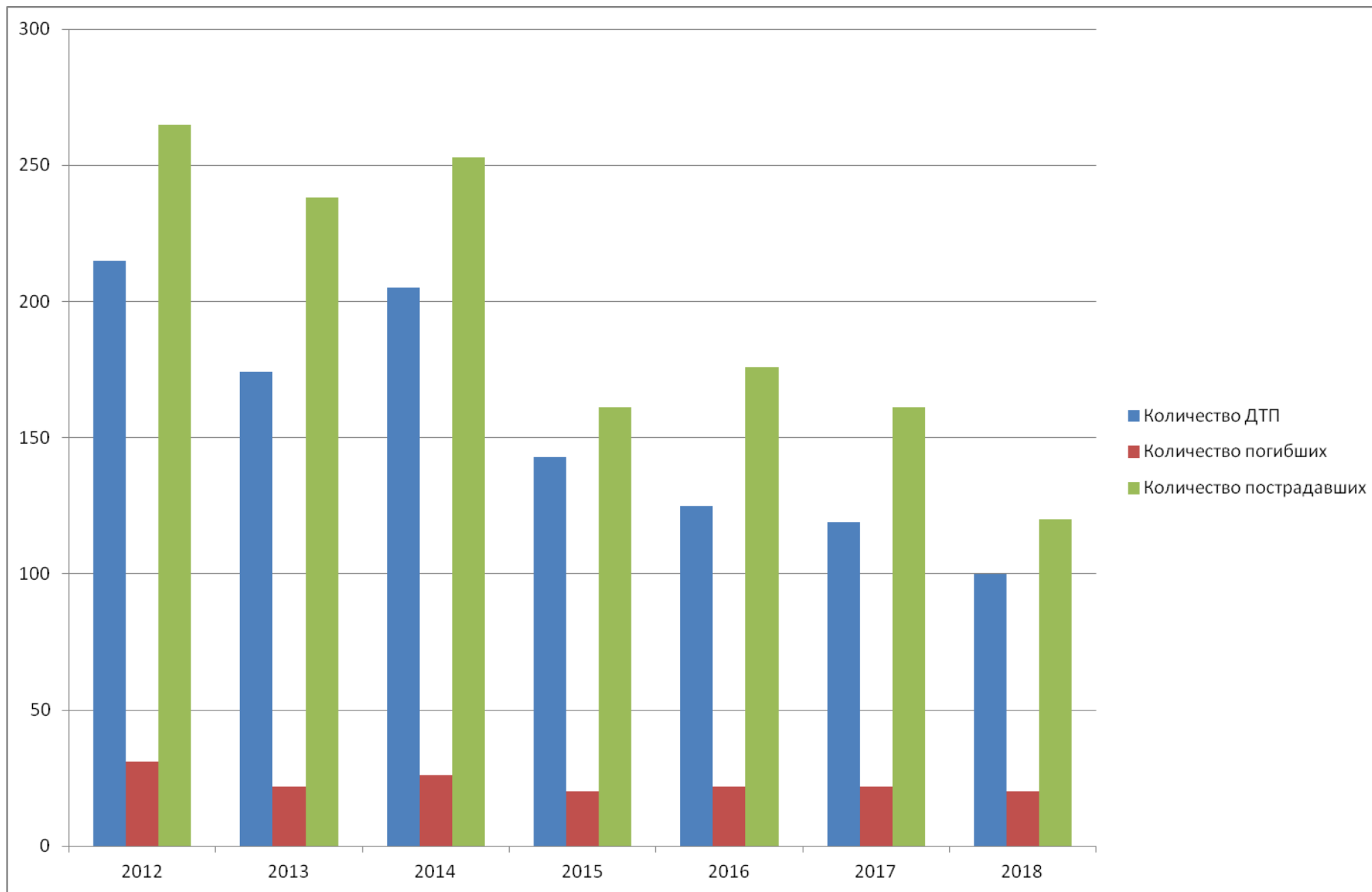
Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач государства. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

За шесть лет действия Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» в муниципальном образовании «Зеленодольский муниципальный район» произошло 866 ДТП, в которых погибло 132 человека и получили ранения различной степени тяжести 1109 человек.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-

экономических проблем в Зеленодольском муниципальном районе. Количество ДТП, погибших и раненых в результате ДТП на территории Зеленодольского района, представлено ниже.



В соответствии с предполагаемой динамикой достижения программного показателя к концу 2019 года ожидается сокращение числа погибших при ДТП на 7 человек (по сравнению с 2012 годом).

Принимаемые органами исполнительной власти, а также другими государственными службами меры по снижению аварийности позволили добиться улучшения важнейшего показателя и индикатора эффективности программных мероприятий на территории Зеленодольского муниципального района: сокращения количества лиц, погибших в результате ДТП, в том числе детей.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в муниципальном образовании Зеленодольский муниципальный район, следует отнести:

- пренебрежение участниками дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения, недостаток понимания и поддержки мероприятий со стороны общества, недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь - несоответствие технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения современным требованиям, приводящее к позднему обнаружению ДТП.

Всего в 2012 году на территории Зеленодольского муниципального района зарегистрировано 215 ДТП, в результате которых погибли 31 человек, получили ранения 265 человек. По сравнению с 2018 годом число погибших в результате ДТП снизилось на 35 процентов, количество ДТП уменьшилось на 54 процента, раненых - на 55 процентов.

Быстрый рост числа автомобильного транспорта за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономической остротой проблемы;
- межотраслевым и межведомственным характером проблемы;
- необходимостью привлечения к решению проблемы органов государственной власти Республики Татарстан, органов исполнительной власти муниципального образования Зеленодольский муниципальный район.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности республиканских органов исполнительной власти и органов исполнительной власти муниципального образования Зеленодольский муниципальный район в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество погибших в результате ДТП.

Продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в Зеленодольском муниципальном районе позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в результате ДТП, но и сформировать предпосылки для достижения стратегических целей снижения дорожно-транспортного

травматизма на последующие годы.

В процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг хода выполнения мероприятий Программы, регулярный анализ, ежеквартальное ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий.

II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является сокращение количества погибших в результате ДТП, в том числе детей, к концу 2019 года до 24 человек (на 7 человек) по сравнению с показателем 2012 года.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

- повышение культуры вождения;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Оценка достижения цели Программы осуществляется с использованием следующих индикаторов и показателей:

- число лиц, погибших в ДТП, в том числе детей;

- значение социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения);

- значение транспортного риска (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств);

В рамках реализации Программы предусмотрен перечень мероприятий, направленных на повышение уровня правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Деятельность в указанном направлении предусматривает формирование общественного мнения о проблеме безопасности дорожного движения с помощью информационно-пропагандистских кампаний по внедрению эффективных методов обучения населения, в том числе детей и подростков, правилам безопасного поведения на дорогах. В рамках мероприятий предусматривается осуществление комплекса профилактических мер с использованием средств массовой информации: организация ежегодных радио- и телевизионных курсов по обучению населения Правилам дорожного движения, методам оказания первой доврачебной помощи и по правовым вопросам дорожного движения, регулярных радио- и телепередач рекламного и информационно-пропагандистского характера по вопросам безопасности дорожного движения. Предполагаются организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения и соблюдению Правил дорожного движения. Эти кампании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов и подкрепляться целенаправленным наблюдением за поведением участников дорожного движения.

Особое внимание уделяется детям как наиболее незащищенным участникам дорожного движения. В Программе предусматриваются:

- развитие системы воспитания и обучения детей и подростков безопасному поведению на дорогах и улицах;

- разработка и внедрение программ обучения детей и школьников [Правилам](#)

дорожного движения и безопасному поведению на дорогах и улицах.

Разработка мероприятий для детей направлена на снижение риска их попадания в ДТП.

Также в Программе предусматриваются организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в муниципальном образовании Зеленодольский муниципальный район и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

Срок реализации Программы - 2019 год.

Основные мероприятия, индикаторы оценки результатов, а также объемы финансирования представлены в [приложении](#) к Программе.

III. ОБОСНОВАНИЕ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования «Зеленодольский муниципальный район», состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Объем финансирования мероприятий Программы из бюджета муниципального образования «Зеленодольский муниципальный район» предусмотрено в рамках реализации действующих муниципальных программ, остатков средств муниципального дорожного фонда, а также в рамках текущей работы.

IV. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления Зеленодольского муниципального района и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Программа разработана в соответствии с республиканской подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 - 2020 годы» и реализуется в соответствии с нормами, установленными Гражданским кодексом Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Татарстан.

Контроль исполнения и текущее управление реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет Зеленодольского муниципального района. Разработчики Программы, ответственные за ее реализацию, представляют координатору Программы ежеквартально до 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, информацию об исполнении мероприятий и освоенных денежных средствах, выделяемых исполнителям мероприятий. Итоговый отчет о ходе реализации и об оценке эффективности Программы до 1 февраля, следующего за отчетным годом, представляется руководителю Исполнительного комитета Зеленодольского муниципального района.

V. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНОЙ И ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации настоящей Программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения. Эффективность Программы определяется исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям индикаторов и показателей Программы.

Выполнение мероприятий Программы позволит:

- сократить количество погибших в результате ДТП, в том числе детей, до 24 человек (на 7 человек);
- уменьшить социальный риск (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 11,4 человека на 100 тысяч населения;
- уменьшить транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 5,3 человека на 10 тысяч транспортных средств;
- сократить гибель детей до уровня 1 ребенка.

Приложение к Программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в
Зеленодольском
муниципальном
районе на 2019 год»

**ПЕРЕЧЕНЬ
МЕРОПРИЯТИЙ, ИНДИКАТОРЫ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ И ОБЪЕМЫ
ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ»**

| № п/п | Наименование мероприятия | Ответственные за исполнение | Срок исп-я | Финансировани е млн. рублей |
|----------|--|--|---------------|--|
| | | | | за счет средств муниципального бюджета |
| | Все мероприятия Программы «Повышение безопасности дорожного движения в Зеленодольском муниципальном районе на 2019 год» (далее - Программа) | Все исполнители | 2019 | 18,7 |
| 1 | Проведение акций с населением: «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!» и т.д. Размещение в средствах массовой информации материалов, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения | ОГИБДД УМВД РФ по г. Зеленодольску и Зеленодольскому району, Управление образования Исполнительного комитета Зеленодольского муниципального района | 2019 | Мероприятия носят организационный характер |
| 2 | Капитальный ремонт (реконструкция), строительство тротуаров, подходов к пешеходным переходам, к образовательным учреждениям, остановочным пунктам. Устройство островков безопасности | МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию ЗМР» | 2019 | 11,7 |

| | | | | |
|---|---|---|------|------|
| 4 | Установка дорожных знаков на участках концентрации ДТП, а также там, где они необходимы в силу требований нормативных актов либо предписаний контролирующих органов | ОГИБДД УМВД РФ по г. Зеленодольску и Зеленодольскому району МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию ЗМР» | 2019 | 1,5 |
| 5 | Нанесение дорожной разметки на улично-дорожную сеть | ОГИБДД УМВД РФ по г. Зеленодольску и Зеленодольскому району МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию ЗМР» | 2019 | 3 |
| 6 | Устройство искусственных неровностей | ОГИБДД УМВД РФ по г. Зеленодольску и Зеленодольскому району МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию ЗМР» | 2019 | 0,27 |
| 7 | Установка павильона ожидания общественного транспорта | МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию ЗМР» | 2019 | 0,48 |
| 8 | Содержание светофорных объектов | МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию ЗМР» | 2019 | 0,2 |
| 9 | Устройство разворотной площадки общественного транспорта с. Осиново | МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию ЗМР» | 2019 | 1,6 |