



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.12.2018

г.Агрыз

КАРАР

№ 112

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Агрыз» Агрызского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования «город Агрыз» Агрызского муниципального района Республики Татарстан, Исполнительный комитет муниципального образования «город Агрыз» Агрызского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Агрыз» Агрызского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030 годы».

2. Опубликовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан <http://pravo.tatarstan.ru>, на сайте Агрызского муниципального района в составе портала муниципальных образований Республики Татарстан <http://agryz.tatarstan.ru>.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя Исполнительного комитета муниципального образования «город Агрыз» Агрызского муниципального района Республики Татарстан Валеева Р.Р.

Руководитель



А.М.Рахматулин

Утверждено
постановлением Исполнительного
комитета муниципального
образования «город Агрыз»
Агрызского муниципального района
Республики Татарстан
от «18» декабря 2018 № 112

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «город Агрыз» Агрызского муниципального района Республики Татарстан на 2018 - 2030 годы

ПАСПОРТ

муниципальной программы комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «город Агрыз» Агрызского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030 годы

Наименование программы	Муниципальная программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «город Агрыз» Агрызского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030 годы (далее - Программа)
Муниципальный заказчик программы	Исполнительный комитет муниципального образования «город Агрыз» Агрызского муниципального района Республики Татарстан
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов - Федеральный закон от 06 октября 2003 года N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Генеральный план муниципального образования «город Агрыз» Агрызского о муниципального района Республики Татарстан, - Устав муниципального образования «город Агрыз» Агрызского муниципального района Республики Татарстан
Разработчик программы	Исполнительный комитет муниципального образования «город Агрыз» Агрызского муниципального района Республики Татарстан
Исполнители программы	Исполнительный комитет муниципального образования «город Агрыз» Агрызского муниципального района Республики Татарстан (далее-Исполнительный комитет)
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет муниципального образования «город Агрыз» Агрызского муниципального района Республики Татарстан
Цель программы	Целью программы является обеспечение следующих условий: - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории города Агрыз

Задачи программы - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования ;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования ;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью муниципального образования ;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного движения ;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Сроки реализации программы

2018 - 2030 годы

Объемы и источники финансирования

Источники финансирования:

- средства местного, республиканского бюджета

Средства местного бюджета на 2018-2030 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.

Мероприятия программы

- разработка проектно-сметной документации;

- приобретение материалов;

- мероприятия по организации дорожного движения;

- ремонт, содержание автомобильных дорог.

Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования «город Агрыз» Агрызского муниципального района Республики Татарстан. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития города.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития города, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

демографическое развитие;

перспективное строительство;

состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

1.1. Общие положения.

Муниципальное образование «город Агрыз» Агрызского муниципального района Республики Татарстан образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года N 14-ЗРТ "Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования "Агрызский муниципальный район" и муниципальных образований в его составе".

Муниципальное образование «город Агрыз» является административным центром Агрызского муниципального района и расположено на его северо-востоке. Муниципальное образование «город Агрыз» граничит с Иж-Бобьинским сельским поселением Агрызского муниципального района и Удмуртской Республикой, расположено в 304 км к востоку от города Казань и в 36 км к югу от города Ижевск.

Особенностью города является его сравнительно обособленное расположение по территории Республики Татарстан. Город играет важную роль в формировании транспортно-коммуникационной связи с Удмуртской Республикой.

Внешние транспортные связи осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Железнодорожный транспорт является ведущим видом внешнего транспорта, так как с его помощью обеспечивается основная часть грузопассажирских перевозок населения и предприятий города во внешних сообщениях.

Общая протяженность дорог местного значения - 64,63 км.

	Наименование автодороги/улицы	ВСЕГО: (КМ)	Протяженность, км			
			ц/б	а/б	щебень, гравий	грунт
1	Ул. Энергетиков	0,63		0,200	0,43	
2	Ул. Калинина	1,226			1,226	
3	Ул. Чехова	1,796			1,796	
4	Ул. Г.Камала	1,82		1,820		
5	Ул. Димитрова	1,826		1,826		
6	Ул. Островского	1,905		1,905		
7	Ул. Чапаева	1,757		1,757		
8	Пер. Чапаева	0,685			0,685	
9	Ул. М.Горького	1,969		1,969		
10	Пер. М.Горького	0,979		0,979		
11	Ул. Гагарина	2,113		1,000	1,113	
12	Ул.Абдрахманова	0,746		0,746		
13	II пер. Гагарина	0,796		0,796		
14	III пер. Гагарина	0,685			0,685	
15	Ул. Нариманова	0,79		0,790		
16	Пер. Нариманова	1,187		1,187		
17	Ул. Саетова	1,09		1,090		
18	Ул. Пушкина	0,566		0,566		
19	Ул. Энгельса	0,689		0,689		
20	Ул. Маяковского	0,459		0,459		
21	Ул. Чайковского	0,677			0,677	
22	Ул. Комсомольская	0,523			0,523	
23	Ул. Октябрьская	0,61			0,61	
24	Ул. Ометова	0,91		0,910		
25	Ул. Гоголя	0,629		0,629		
26	Ул. Дёповская	0,258			0,258	
27	Ул. Лесопильная	0,622		0,622		
28	Ул. К.Маркса	3,821		3,821		
29	Ул. Казанская	1,411		0,300	1,111	
30	Ул. Вокзальная	0,951		0,951		
31	Ул. Советская	0,305		0,305		
32	Ул. Коммунальная	0,255			0,255	
33	Ул. Колхозная	0,694		0,694		
34	Ул. Красноармейская	0,582			0,582	

35	Пер. Красноармейский	0,133			0,133	
36	Ул. Крестьянская	0,699		0,699		
37	Пер. Татарский	0,169			0,169	
38	Ул. Л.Толстого	1,296			1,296	
39	Пер. Л. Толстого	0,261			0,261	
40	Ул. Пионерская	1,04			1,04	
41	Ул. Трудовая	0,545			0,545	
42	Ул. Вахитова	0,411			0,411	
43	Пер. Вахитова	0,164			0,164	
44	Ул. Заводская	1,047		1,047		
45	Ул. Азина	1,369		1,369		
46	Ул. Агрызская	1,29		1,290		
47	Ул. Х. Такташ	0,73			0,73	
48	Ул. Азиатская	1,223		1,223		
49	Пер. Азиатский	0,319			0,319	
50	Ул. Ленина	1,339		1,339		
51	Ул. Кирова	1,053		1,053		
52	Ул. М.Амурская	0,835		0,835		
53	Ул. Кунгурова	1,636		1,636		
54	Ул. Партизанская	0,875			0,875	
55	Ул. Пугачева	1,019			1,019	
56	Ул. Татарстан	1,191		1,191		
57	Ул. Красная	1,296		1,296		
58	Ул. М.Джалиля	1,341		1,341		
59	Ул. Восточная	1,492		1,100	0,392	
60	Ул. Молодежная	1,527			1,527	
61	Ул. Совхоз-2	1,064		1,064		
62	Ул. Шаролапова	1,012		1,012		
63	Ул. Тукая	0,869		0,869		
64	Ул. Набережная	0,777			0,777	
65	Ул. Ижевская	0,195			0,195	
66	Ул. Пролетарская	0,22			0,22	
67	Ул. Мичурина	0,221			0,221	
	Итого по г.Агрызу:	64,63	0,00	44,38	20,25	0,00

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития города, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития города Агрыз характеризуется следующими показателями:

Перспективная численность населения городского поселения (чел.)

Наименование городского поселения	2016 г.	2020 г.	2025 г.	2030 г.
город Агрыз	19738	19423	19390	19350

Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории муниципального образования «город Агрыз».

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Основные задачи Программы - модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Реализация программы будет осуществляться весь период.

Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры, целевые индикаторы
Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

1. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

2. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

3. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

4. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

5. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального образования «город Агрыз», а также внебюджетные источники.

6. Перечень программных мероприятий приведен в приложении N 1 к Программе.

Система дорожной деятельности.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения.

Реализация Программы осуществляется Исполнительным комитетом муниципального образования «город Агрыз». Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного, районного, республиканского бюджета.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития муниципального образования «город Агрыз», генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития социальной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Контроль за реализацией Программы осуществляет являются Исполнительный комитет муниципального образования «город Агрыз» и Совет муниципального образования «город Агрыз».

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования могут быть пересмотрены Исполнительным комитетом муниципального образования «город Агрыз» по его инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

Приоритеты развития транспортного комплекса.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспортных путей на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы городского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Агрызского муниципального района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы	Исполнительный комитет муниципального образования «город Агрыз»	2018-2030
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Исполнительный комитет муниципального образования «город Агрыз»	2018-2030
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Исполнительный комитет муниципального образования «город Агрыз»	2018-2030

Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Исполнительный комитет муниципального образования «город Агрыз»	2018-2030
Комплексное строительство дорог и тротуаров	Исполнительный комитет муниципального образования «город Агрыз»	2018-2030
Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Исполнительный комитет муниципального образования «город Агрыз»	2018-2030
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Исполнительный комитет муниципального образования «город Агрыз»	2018-2030

Оптимизация улично-дорожной сети

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса городского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах города принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 "Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений".

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами города и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны оставаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

Классификация улиц и дорог отображена в графической части проекта ("Карта развития транспортной инфраструктуры" материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом, на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Хранение автотранспорта на территории городского поселения осуществляется в гаражах боксового типа, расположенных в северной части города на границе с Удмуртской Республикой; в северо-восточной промзоне; на улице Дёповская; а также на придомовых территориях.

В соответствии с генеральным планом города уровень автомобилизации города составит 250 автомобилей на 1000 человек.

Расчет общего количества индивидуальных легковых автомобилей в городе Агрыз:

№ п/п	Показатели	2018г.	2020г.	2030г.
1	Количество автомобилей на 1000 человек населения	195	250	275
2	Количество автомобилей всего по райцентру и их размещение в том числе:	3349	4370	4833
	- в отдельно стоящих гаражах на приусадебных участках	1286	1748	1933
	- размещение в гаражах боксового типа	2063	2622	2900

Согласно приведенным расчетам необходимо устройство гаражей для размещения автотранспортных средств индивидуального пользования. При этом необходимо учесть, что автомобильный транспорт жителей, проживающих в индивидуальных жилых домах, размещаются на приусадебных участках из расчета 40% от общего количества машин. Остальные автомашины индивидуального пользования размещаются в гаражах боксового типа – 60% от общего количества индивидуального автотранспорта. Хранение грузового автотранспорта осуществляется на территории предприятий, которые являются собственниками данного автотранспорта.

Генеральным планом предусмотрено размещение гаражей и открытых стоянок для постоянного хранения автотранспорта на территории недействующих предприятий, а также на производственных территориях с северо-восточной и юго-западной частях города в соответствии с градозоологическими мероприятиями, разработанными в составе генерального плана.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Контроль за исполнением требований Правил благоустройства на территории муниципального образования при постоянном и временном хранении транспортных средств.

Создание системы пешеходных улиц: обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для поддержки экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок - перспектива);

2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

Приложение
к Паспорту программы развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования
«город Агрыз» Агрызского
муниципального района
Республики Татарстан
на 2018-2030г.г

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной
инфраструктуры на территории муниципального образования «город Агрыз»
на 2018 - 2030 годы

№ п/п	Наименование программы	Общий объем финансирова ния	в том числе:		
			средства дорожного фонда	средства местного бюджета	средства бюджета РТ
	ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего местного значения, тротуаров	36950,0	0,0	1950,0	35000,0
	Подготовка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров	0,0	0,0	0,0	0,0
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	163000,0	58000,0	105000,0	0,0
	Исполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	3963,0	3963,0	0,0	0,0