



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.12.2018

г.Казань

КАРАР

№ 1147

О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 02.09.2010 № 699 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан, и о внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Кабинета Министров Республики Татарстан»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 02.09.2010 № 699 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан, и о внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Кабинета Министров Республики Татарстан» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.03.2011 № 192, от 20.06.2015 № 445) следующие изменения:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые:

показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан;

расчет размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан.»;

приложение к указанному постановлению признать утратившим силу;

дополнить указанное постановление показателями размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан, и расчетом размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан (прилагаются).

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Утверждены
постановлением
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 02.09.2010 № 699
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 15.12. 2018 № 1147)

**ПОКАЗАТЕЛИ
РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО
ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ
ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН**

Таблица 1

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,
при превышении значения предельно допустимой массы

Превышение предельно допустимой массы транспортного средства, процентов	Размер вреда, рублей на 100 км
До 10	2 850,0
Свыше 10 до 20	3 260,0
Свыше 20 до 30	3 668,0
Свыше 30 до 40	4 078,0
Свыше 40 до 50	4 486,0
Свыше 50 до 60	4 896,0
Свыше 60	Определяется в соответствии с расчетом размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан.

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства, процентов	Размер вреда, рублей на 100 км		
	Допустимая осевая нагрузка 6* т/ось	Допустимая осевая нагрузка 10 т/ось	Допустимая осевая нагрузка 11,5 т/ось
До 10	5 002,0	1 288,0	550,0
Свыше 10 до 20	5 925,0	2 059,0	797,0
Свыше 20 до 30	7 403,0	3 294,0	1 193,0
Свыше 30 до 40	9 419,0	4 978,0	1 732,0
Свыше 40 до 50	11 959,0	7 099,0	2 411,0
Свыше 50 до 60	15 013,0	9 651,0	3 228,0
Свыше 60	Определяется в соответствии с расчетом размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан.		

*Значение размера вреда применяется при введении временных ограничений движения транспортных средств в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий при снижении несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.05.2013 № 372 «Об утверждении Порядка осуществления временного ограничения или временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения».

Примечание. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами (при превышении значения предельно допустимой массы и предельно допустимых осевых нагрузок), принадлежащими (зарегистрированными в установленном порядке) владельцам (подрядчикам, исполнителям, поставщикам), с которыми заключены государственные контракты по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан и искусственных сооружений на них, при перевозке тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, равен 0.

Утвержден
постановлением
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 02.09.2010 № 699
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 15.12. 2018 № 1147)

Расчет размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан

1. Настоящий расчет размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (далее – постановление № 934) и определяет размер вреда, причиняемый транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан.

2. Размер вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

$$P_p = [P_{пм} + (P_{пом1} + P_{пом2} + \dots + P_{помi})] \times S \times T_{тг},$$

где:

P_p – размер вреда, причиняемого участку автомобильной дороги, рублей;

$P_{пм}$ – размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, рублей на 100 километров;

$P_{пом1}, P_{пом2}, \dots, P_{помi}$ – размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, рублей на 100 километров;

S – протяженность участка автомобильной дороги, сотни километров;

$T_{тг}$ – базовый компенсационный индекс текущего года.

3. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{помi}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{\text{помі}} = K_{\text{ДКЗ}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times \left(1 + 0,2 \times P_{\text{ось}}^{1,92} \times \left(\frac{a}{H} - b \right) \right),$$

где:

$K_{\text{ДКЗ}}$ – коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, определяемый в соответствии с таблицей 2 постановления № 934;

$K_{\text{кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, определяемый в соответствии с таблицей 2 постановления № 934;

$K_{\text{сез.}}$ – коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, принимаемый равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

$P_{\text{исх.}}$ – исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, определяемое в соответствии с таблицей 1 постановления № 934;

$P_{\text{ось}}$ – величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

H – нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

a, b – постоянные коэффициенты, определяемые в соответствии с таблицей 1 постановления № 934.

4. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) (при нормативной осевой нагрузке 6 тонн/ось) рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 3 настоящего расчета вреда, и составляет:

1) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства до 10 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5\,002;$$

2) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 10 до 20 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 1,2^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5\,925;$$

3) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 20 до 30 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 1,8^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 7\,403;$$

4) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 30 до 40 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 2,4^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 9\,419;$$

5) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 40 до 50 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 3,0^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 11\,959;$$

6) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 50 до 60 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 3,6^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 15\,013.$$

5. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) (при нормативной осевой нагрузке 10 тонн/ось) рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 3 настоящего расчета вреда, и составляет:

1) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства до 10 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0,2 \times 1^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\,288;$$

2) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 10 до 20 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0,2 \times 2^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 2\,059;$$

3) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 20 до 30 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0,2 \times 3^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 3\,294;$$

4) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 30 до 40 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0,2 \times 4^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 4\,978;$$

5) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 40 до 50 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0,2 \times 5^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 7\,099;$$

6) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 50 до 60 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0,2 \times 6^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 9\,651.$$

6. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) (при нормативной осевой нагрузке 11,5 тонн/ось) рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 3 настоящего расчета вреда, и составляет:

1) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства до 10 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,15^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 550;$$

2) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 10 до 20 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 2,3^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 797;$$

3) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 20 до 30 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 3,45^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 1\,193;$$

4) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 30 до 40 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 4,6^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 1\,732;$$

5) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 40 до 50 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 5,75^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 2\,411;$$

6) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 50 до 60 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 6,9^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 3\,228.$$

7. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок свыше 60 процентов для всех нормативных осевых нагрузок (6, 10, 11,5 тонн/ось) рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 3 настоящего расчета вреда, путем изменения величины превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги на соответствующее значение.

8. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($P_{\text{пм}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{пм}} \times (c + d \times \Pi_{\text{пм}}),$$

где:

$K_{\text{кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, определяемый в соответствии с таблицей 2 постановления № 934;

$K_{\text{пм}}$ – коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, определяемый в соответствии с таблицей 2 постановления № 934;

c, d – постоянные коэффициенты, определяемые в соответствии с таблицей 1 постановления № 934;

$\Pi_{\text{пм}}$ – величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

9. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($P_{\text{пм}}$) рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 8 настоящего расчета вреда, и составляет:

1) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства до 10 процентов:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,353 \times (7\,365 + 123,4 \times 10) = 2\,850;$$

2) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 10 до 20 процентов:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,353 \times (7\,365 + 123,4 \times 20) = 3\,260;$$

3) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 20 до 30 процентов:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,353 \times (7\,365 + 123,4 \times 30) = 3\,668;$$

4) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 30 до 40 процентов:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,353 \times (7\,365 + 123,4 \times 40) = 4\,078;$$

5) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 40 до 50 процентов:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,353 \times (7\,365 + 123,4 \times 50) = 4\,486;$$

6) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 50 до 60 процентов:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,353 \times (7\,365 + 123,4 \times 60) = 4\,896.$$

10. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы свыше 60 процентов рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 8 настоящего расчета вреда, путем изменения величины превышения фактической массы транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги массы на соответствующее значение.
