
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.11.2018

с. Янга-Аул

КАРАР

№ 11

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Новобизякинское сельское поселение» Агрызского муниципального района Республики Татарстан на период до 2020 года

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 02 марта 2007 года № 25-ФЗ «О муниципальной службе в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования «Новобизякинское сельское поселение», Исполнительный комитет Новобизякинское сельское поселение Агрызского муниципального района Республики Татарстан п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Новобизякинское сельское поселение» на период 2018-2030 годов согласно приложению.

2. Обнародовать настоящее постановление путем размещения его на информационном стенде Новобизякинское сельское поселение, портала муниципальных образований Республики Татарстан <http://agryz.tatarstan.ru> и на официальном портале правовой информации Республики Татарстан <http://pravo.tatarstan.ru>.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель

М.М.Нугуманов

ПРОГРАММА

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Новобизьякинское сельское поселение»
Агрызского муниципального района
Республики Татарстан на период 2018 - 2030 года**

с.Янга-Аул

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Новобизьякинское сельское поселение» Агрызского муниципального района Республики Татарстан на период с 2018 до 2030 года.....	3
2. 2. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами...	4
2.1. Демографическое развитие муниципального образования.....	4
3. Внешний транспорт.....	5
4. Общественный транспорт.....	5
5. Улично-дорожная сеть.....	5
6. Приоритеты развития транспортного комплекса.....	6
7. Оптимизация улично-дорожной сети.....	7
8. Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования.....	7

1. Паспорт
комплексного развития систем транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Новобиззякинское сельское поселение»
Агрызского
муниципального района Республики Татар-
стан на период с 2018 до 2030 года

Наименование программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Новобиззякинское сельское поселение» Агрызского муниципального района Республики Татарстан на период до 2020 года
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», - Градостроительный кодекс от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ, - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», - поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661-МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»
Основные разработчики программы	Исполнительный комитет Новобиззякинское сельское поселение Агрызского муниципального района
Основные заказчики программы	Исполнительный комитет Новобиззякинское сельское поселение Агрызского муниципального района
Сроки реализации программы	Программа реализуется в течение 2018-2030 годов
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Новобиззякинское сельское поселение
Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.

Объемы и источники финансирования	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства местного бюджета. <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения</p>
Организация контроля за исполнением программы	<p>Контроль за исполнением программы возлагается на Исполнительный комитет Новобизякинского сельского поселения Агрызского муниципального района</p>
Мероприятия программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог.

2. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Новобизякинское сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

2.1. Демографическое развитие муниципального образования

Муниципальное образование «Новобизякинское сельское поселение» расположено в северо-восточной части Республики Татарстан. Административный центр Новобизякинское сельского поселения – село Янга-Аул, расположено в 50 км от административного центра Агрызского района – г. Агрыза и 392 км от столицы Республики Татарстан – г. Казани. Застройка поселения представлена в основном одноэтажными домовладениями, здания социального назначения, торговой сферы и другие. В состав Новобизякинское сельского поселения входят 6 населенных пункта, с общей численностью населения – 458 человек:

Численность жителей в населенных пунктах КСП ЮМР

№	Наименование населенных пунктов	Численность населения, чел.
1	Село Янга-Аул	284
2	Деревня Новые Бизяки	93
3	Поселок Варклед-Аул	46
4	Поселок Вольный Труд	35
5	Поселок Новоникольский	0
6	Поселок Староникольский	0
7	ИТОГО	458

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Общая площадь земель муниципального образования – 4860 га.

Общая протяженность дорог местного значения – 5,67 км.

№	Наименование дороги	Покрытие дорог и их протяженность				
		грунт, км	щебень, км	асфальт,	общая	твердая
1	с.Янга-Аул		1,27	1,3	2,57	1,57
	ул. Советская		1		1	1
	ул. Ленина			0,5	0,5	0,5
	ул. Молодежная		0,27	0,8	1,07	1,07
2	Деревня Новые Бизяки		0,9		0,9	0,9
	ул.Тукая		0,9		0,9	0,9
3	Поселок Варклед-Аул	0,7			0,7	
	ул. Колхозная	0,7			0,7	
4	Поселок Вольный Труд	0,9			0,9	
	Ул. Трудовая	0,9			0,9	
5	Поселок Новоникольский	0,5			0,5	
	Ул. Казанская	0,5			0,5	
6	Поселок староникольский	0,1			0,1	
	Ул. Мира	0,1			0,1	
	Итого	2,2	2,17	1,3	5,67	3,47

3. Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районным и республиканским центром и соседними районными муниципальными образованиями.

Транспортный каркас Новобизякинского сельского поселения формируется из автомобильных дорог регионального и местного значения.

Транспортная связь Новобизякинского сельского поселения с другими районами Республики Татарстан в настоящее время осуществляется через региональные автомобильные дороги. С северо-востока на юго-запад через п.Вольный Труд, с.Янга-Аул и д.Новые Бизяки проходит автомобильная дорога регионального значения “Агрыз-Красный Бор”-Янга-Аул-Новые Бизяки.

Автомобильная дорога “Агрыз-Красный Бор”-Янга-Аул-Новые Бизяки (IV категории) имеет переходное покрытие. Протяженность дороги в границах поселения 14,1 км (4,3км- переходное покрытие 9,8км- асфальтобетонное покрытие).

Транспортная связь внутри Новобизякинского сельского поселения осуществляется по дорогам местного значения. Общая протяженность местных дорог поселения составляет 5,67 км. Все дороги грунтовые.

4. Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное

обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения являются автомобили, находящиеся в личном пользовании.

Автотранспортные предприятия на территории Новобизякинского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

5. Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, метров	Ширина проезжей части, метров	Объекты, которые на улице расположены
Село Янга-Аул				
1	ул.Советская	1000	6-8	- жилая застройка;
2	ул.Ленина	500	6-8	- жилая застройка, -магазин, -мечеть.
3	ул.Молодежная	1070	6-8	- жилая застройка; - ФАП; - административное здание; -почта -библиотека ; -СДК ; -магазин, -школа.
Деревня Новые Бизяки				
4	ул.Тукая	900	6-8	- жилая застройка; - ФАП; -мечеть.
Поселок Варклед-Аул				
5	ул.Колхозная	700	6-8	- жилая застройка;
Поселок Вольный Труд				

6	ул.Трудовая	900	6-8	- жилая застройка;
Поселок Новоникольский				
7	Ул. Казанская	500	6-8	- жилая застройка;
Поселок Новоникольский				
8	Ул. Мира	100	6-8	- жилая застройка;

6. Приоритеты развития транспортного комплекса.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения учитывалось перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения - элемент транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

7. Оптимизация улично-дорожной сети.

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

Программой предлагается формирование на территории Новобизякинско-го сельского поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населенного пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населенного пункта, движение общественного транспорта.

Основными улицами в жилой застройке на расчетный срок станут:

- улица Молодежная, улица Тукая, улица Трудовая, на всей протяженности участка проезжей части;

Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного освещения.

8. Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования:

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Населенные пункты Новобизякинского сельского поселения	2018-2030
Реконструкция, ремонт покрытия на улицах населенных пунктов	п. Варклед-Аул	2018
Реконструкция, ремонт покрытия на улицах населенных пунктов	п. Вольный Труд	2019
Реконструкция, ремонт покрытия на улицах населенных пунктов	п. Вольный Труд, с. Янга-Аул	2020
Реконструкция, ремонт покрытия на улицах населенных пунктов	с. Янга-Аул	2021
Реконструкция, ремонт покрытия на улицах населенных пунктов	с. Янга-Аул, д. Новые Бизяки	2022
Реконструкция, ремонт покрытия на улицах населенных пунктов	Населенные пункты Новобизякинского СП	2023-2030