

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

с. Малая Цильна

КАРАР

от 11 сентября 2018 года

№20

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Малоцильнинского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», исполнительный комитет Малоцильнинского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Малоцильнинского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года.

2. Признать утратившими силу Постановление Исполнительного комитета Малоцильнинского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан от 06 апреля 2018 № 6 « Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Малоцильнинского сельского поселения Дрожжановского муниципального района до 2030 года».

3. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте Поселения и на официальном сайте Дрожжановского муниципального района РТ в сети «Интернет».

4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Малоцильнинского сельского поселения
Дрожжановского муниципального района:



Халитов Г.ИИ.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
комплексного развития систем транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Малоцильнинское сельское поселение»
Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан
на период до 2030 года

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
комплексного развития систем транспортной
инфраструктуры муниципального образования «Малоцильнинское
сельское поселение» Дрожжановского муниципального района Республики
Татарстан на период до 2030 года

Наименование программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Малоцильнинское сельское поселение» Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан на период до 2030 года
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», - Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», - постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», - постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», - поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»
Основные разработчики программы	Исполнительный комитет Малоцильнинского сельского поселения Дрожжановского муниципального района
Сроки реализации программы	Программа реализуется в течение 2018-2030 годов
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Малоцильнинского сельского поселения
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.
Объемы и	Источники финансирования:

источники финансирования	- средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из республиканского бюджета.
Организация контроля за исполнением программы	Контроль за исполнением программы возлагается на исполнительный комитет Малоцильнинского сельского поселения Дрожжановского муниципального района
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, строительство пешеходных дорожек.

1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Малоцильнинского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

1.1. Демографическое развитие муниципального образования

Малоцильнинское сельское поселение Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан расположено в юго-западной части Республики Татарстан, Административный центр Малоцильнинского сельского поселения

- с.Малая Цильна, расположено в 25 км. от административного центра Дрожжановского района – с.Старое Дрожжаное и 190 км. от столицы Республики Татарстан – г. Казань. Малоцильнинское сельское поселение граничит с Большецильнинским, Село-Убейским, Старошаймурзинским сельскими поселениями, Буинским муниципальным районом, Ульяновской областью и Чувашской Республикой. Застройка поселения представлена в основном одноэтажными домовладениями, многоквартирных домов не имеется, здания производственного, социального назначения, торговой сферы и другие. В состав Малоцильнинского сельского поселения входит один населенный пункт, с общей численностью населения – 1354 человек:

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Общая площадь земель муниципального образования - 63 тысяч кв.км.

Общая протяженность дорог местного значения – 19,3 км.

№	Наименование дороги	Покрытие дорог и их протяженность				
		грунто- щебень, км	щебень, км	асфальт, км	общая	твердая
	с. Малая Цильна	12,5	0	5	19,3	5

2. Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районным и республиканским центром и соседними районными муниципальными образованиями.

Автомобильная дорога «Казань-Дрожжаное» связывает Малоцильнинское сельское поселение со столицей Республики Татарстан г. Казань. Протяженность автомобильной дороги в границах Малоцильнинского сельского поселения составляет около 19,3 км. Автомобильная дорога проходит внутри населенного пункта с.Малая Цильна.

3. Общественный транспорт.

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы поселения.

Автотранспортные предприятия на территории Малоцильнинского сельского поселения отсутствуют.

Регулярный автобусный транспорт, связывающий Малоцильнинское сельское поселение с районным центром в настоящее время отсутствует. Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

4. Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Значительная часть автомобильных дорог в поселении грунтовая дорога.

Характеристика улично-дорожной сети Малоцильнинского сельского поселения

п/п	улицы	длина, км	ширина проезжей части, м	улице расположены
1.	ул.1-ое Мая	0,2	7	жилой сектор
2.	ул. Ленина (правая сторона)	1,9	7	магазин, жилой сектор, цех по переработке молока
3.	ул.Калинина (правая сторона)	0,8	7	пустое здание магазина, жилой сектор
4.	ул.Мира (правая сторона)	0,8	7	пустое здание исполкома, жилой сектор
5.	ул.Фрунзе	0,8	7	жилой сектор
6.	ул. Октябрьская	0,6	7	жилой сектор
7.	ул. Московская	0,5	7	жилой сектор
8.	ул.Ленина (левая сторона)	1,9	7	частный магазин, жилой сектор
9.	ул.Фрунзе (левая сторона)	0,8	7	жилой сектор
10.	ул. Мира (левая сторона)	0,8	7	жилой сектор
11.	ул.Калинина (левая сторона)	0,8	7	жилой сектор
12.	ул. Крупская	0,5	7	сельский дом культуры, здание правления ООО «Цильна», почта, жилой сектор
13.	ул.Чкалова	0,5	7	школа, жилой сектор
14.	ул.Кирова	0,5	7	жилой сектор
15.	ул.Казанская	0,5	7	жилой сектор
16.	ул.Чапаева	0,6	7	частный магазин, жилой сектор
17.	ул. К.Маркса	2,0	7	жилой сектор
18.	ул.Горького	0,4	7	жилой сектор
19.	ул. Гагарина (правая сторона)	2,6	7	жилой сектор
20.	ул.Наримана (правая сторона)	0,6	7	жилой сектор
21.	ул.Заря	0,3	7	жилой сектор
22.	ул.Куйбышева (правая сторона)	0,6	7	жилой сектор
23.	ул.Гагарина (левая сторона)	2,6	7	жилой сектор

24.	ул.Тукая	0,3	7	жилой сектор
25.	ул.Вахитова	0,3	7	жилой сектор
26.	ул.Куйбышева (левая сторона)	0,6	7	жилой сектор
27.	ул.Наримана (левая сторона)	0,6	7	жилой сектор
28.	ул.Энгельса	0,9	7	жилой сектор

5. Приоритеты развития транспортного комплекса.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Дрожжановского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет)

6. Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования

Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Малоцильнинское сельское поселение	2018-2030
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Малоцильнинское сельское поселение	2018-2030
Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы	Малоцильнинское сельское поселение	2018-2030
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Малоцильнинское сельское поселение	2018-2030
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Малоцильнинское сельское поселение	2018-2030
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Малоцильнинское сельское поселение	2018-2030
Комплексное строительство дорог и тротуаров	Малоцильнинское сельское поселение	2018-2030
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	Малоцильнинское сельское поселение	2018-2030

7. Оптимизация улично-дорожной сети.

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

Программой предлагается формирование на территории Малоцильнинского сельского поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населённого пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населённого пункта, движение общественного транспорта.

Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного озеленения и освещения.

Для основных улиц населённого пункта в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и т.д.

8. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- 1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*
- 2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*
- 3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчетный срок).*

9. Создание системы пешеходных улиц: Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными

уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- 1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок - перспектива);*
- 2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).*