

Исполнительный комитет

Татарстан Республикасы

Большецельнинского сельского поселения  
Дрожжановского муниципального района

Чүпрәле муниципаль районы  
Зур Чынылы авыл жирлеге

Республики Татарстан

Башкарма комитеты

422461, Республика Татарстан, Дрожжановский район, с.Большая Цильна,  
ул.Советская, 13 тел.(84375)38-6-16, факс 38-6-35

[Vcel.Drz@tatar.ru](mailto:Vcel.Drz@tatar.ru)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

от 26 сентября 2018 года

№17

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Большецельнинского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», исполнительный комитет Большецельнинского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Большецельнинского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года.

2. Признать утратившими силу Постановление Исполнительного комитета сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан от 09 апреля 2018 № 6 « Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Большецельнинского сельского поселения Дрожжановского муниципального района до 2030 года».

3. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте Поселения и на официальном сайте Дрожжановского муниципального района РТ в сети «Интернет».

4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой. .

Глава Большецельнинского сельского поселения  
Дрожжановского муниципального района



Ф.С.Халиуллов

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**  
**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры**  
**муниципального образования «Большецильнинское сельское поселение»**  
**Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан**  
**на период до 2030 года**

с.Большая Цильна

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**  
**комплексного развития систем транспортной**  
**инфраструктуры муниципального образования «Большецельнинское**  
**сельское поселение» Дрожжановского муниципального района Республики**  
**Татарстан на период до 2030 года**

Наименование программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большецельнинское сельское поселение» Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан на период до 2030 года
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,</li> <li>- Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»,</li> <li>- постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,</li> <li>- постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»,</li> <li>- поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»</li> </ul>
Основные разработчики программы	Исполнительный комитет Большецельнинского сельского поселения Дрожжановского муниципального района
Сроки реализации программы	Программа реализуется в течение 2018-2030 годов
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Большецельнинского сельского поселения

Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из республиканского бюджета.
Организация контроля за исполнением программы	Контроль за исполнением программы возлагается на исполнительный комитет Большецильнинского сельского поселения Дрожжановского муниципального района
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, строительство пешеходных дорожек.

## **1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Большецильнинского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

### **1.1. Демографическое развитие муниципального образования**

Большецильнинское сельское поселение Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан расположено в юго-западной части Республики Татарстан, Административный центр Большецильнинского сельского поселения - село Большая Цильна, расположено в 28 км. от административного центра Дрожжановского района – с.Старое Дрожжаное и 223 км. от столицы Республики Татарстан – г. Казань. Большецильнинское сельское поселение граничит с Ульяновской областью и Малоцильнинским сельским поселением Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан.

Застройка поселения представлена в основном одноэтажными домовладениями, имеются здания производственного, социального назначения, торговой сферы и

другие. В состав Большецильнинского сельского поселения входит один населенный пункт, с общей численностью населения – 786 человек:

### Численность жителей в населенных пунктах КСП ЮМР

№	Наименование населенных пунктов	Численность населения, чел.
1	село Большая Цильна	786
3	Итого	786

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Общая площадь земель муниципального образования - 46 834 000 кв.км.

Общая протяженность дорог местного значения – 10 км.

№	Наименование дороги	Покрытие дорог и их протяженность				
		грунт, км	щебень, км	асфальт, км	общая	твердая
	<b>село Большая Цильна</b>	<b>1,95</b>	<b>7,250</b>	<b>0,8</b>		
	ул.Советская			0,8		
	ул.Полевая	0,5				
	ул.Хакимова		0,8			
	ул.Родина		0,7			
	ул.К.Маркса		0,7			
	ул.Баумана	0,5	0,2			
	ул.Фрунзе		0,9			
	ул.Тукая		0,71			
	ул.Вахитова		1,1			
	ул.Калинина	0,2				
	ул.Ленина		0,590			
	ул.М.Джалиля	0,4				
	ул.У.Алиева		0,7			
	ул.Комсомола	0,35	0,35			
	ул.Горького		0,5			

## 2. Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районным и республиканским центром и соседними районными муниципальными образованиями.

Автомобильная дорога «Большая Цильна-Ульяновск-Цивильск-Дрожжаное-Казань» связывает Большецильнинское сельское поселение со столицей Республики Татарстан г. Казань. Протяженность автомобильной дороги в границах Большецильнинского сельского поселения составляет около 10 км. Автомобильная дорога проходит около населенного пункта села Большая Цильна.

### **3. Общественный транспорт.**

Транспорт – важная составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы поселения.

Автотранспортные предприятия на территории Большецильнинского сельского поселения отсутствуют.

Регулярный автобусный транспорт, связывающий Большецильнинское сельское поселение с районным центром в настоящее время отсутствует. Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

### **4. Улично-дорожная сеть.**

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Значительная часть автомобильных дорог в поселении грунтовая дорога.

#### **Характеристика улично-дорожной сети Большецильнинского сельского поселения**

№ п./п	Наименование улицы	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м	Объекты, которые на улице расположены
1	ул. Советская	1,2	7	магазин, администрация сельского поселения, школа, ФАП, детский сад, жилой сектор
2	ул.Полевая	0,7	4,5	жилой сектор
3	ул.Хакимова	0,7	7	жилой сектор
4	ул.Родина	0,7	7	магазин, СДК, библиотека, почта, жилой сектор
5	ул.К.Маркса	0,7	4,5	жилой сектор

6	ул. Баумана	0,7	4,5	жилой сектор
7	ул.Фрунзе	0,9	7	жилой сектор
8	ул. Тукая	0,7	7	жилой сектор
9	ул.Вахитова	1,5	7	жилой сектор
10	ул.Калинина	0,2	7	жилой сектор
11	ул.Ленина	0,7	7	жилой сектор
12	ул.М.Джалиля	0,5	7	магазин, жилой сектор
13	ул.У.Алиева	0,8	7	жилой сектор
14	ул. Комсомола	0,8	7	жилой сектор
15	ул.Горького	0,6	7	жилой сектор

## **5. Приоритеты развития транспортного комплекса.**

**Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Дрожжановского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

## **6. Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования**

Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Большецильнинское сельское поселение	2018-2030
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Большецильнинское сельское поселение	2018-2030
Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы	Большецильнинское сельское поселение	2018-2030
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Большецильнинское сельское поселение	2018-2030
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Большецильнинское сельское поселение	2018-2030
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Большецильнинское сельское поселение	2018-2030
Комплексное строительство дорог и тротуаров	Большецильнинское сельское поселение	2018-2030
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	Большецильнинское сельское поселение	2018-2030

## **7. Оптимизация улично-дорожной сети.**



В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

Программой предлагается формирование на территории Большецельнинского сельского поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населённого пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населённого пункта, движение общественного транспорта.

Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного озеленения и освещения.

Для основных улиц населённого пункта в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и т.д.

#### **8. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- 1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*
- 2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*
- 3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчетный срок).*

#### **9. Создание системы пешеходных улиц: Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.**

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными

уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- 1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);***
- 2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).***

