

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ГОРОДИЩЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ ДРОЖЖАНОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

422481, Россия, Республика Татарстан, Дрожжановский район, с. Городище, ул. Клубная, д.6 а
тел. (84375) 35-1-16, 35-1-30, факс. 35-1-16 E-Mail: Gor.Drz@tatar.ru

с. Городище

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЧҮПРӘЛЕ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ГОРОДИЩЕ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

«12» сентября 2018 г.

№ 17

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городищенское сельское поселение» Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан на период до 2030 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», руководствуясь Уставом муниципального образования «Городищенское сельское поселение» исполнительный комитет Городищенского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан **постановляет:**

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городищенское сельское поселение» на период до 2030 года согласно приложению.

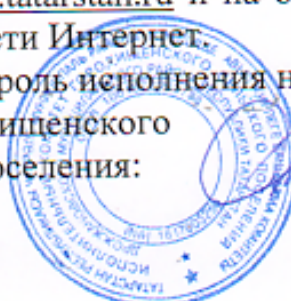
2. Признать утратившими силу Постановление Исполнительного комитета Городищенского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан от 06 апреля 2018 № 6 « Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Городищенского сельского поселения Дрожжановского муниципального района до 2030 года».

3. Обнародовать настоящее постановление путем размещения на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru> и на официальном сайте Дрожжановского муниципального района в сети Интернет.

4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Городищенского
сельского поселения:

С.А. Салифанов



ПРОГРАММА

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Городищенское сельское поселение»
Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан на период до
2030 года**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
комплексного развития систем транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Городищенское сельское поселение» Дрожжановского
муниципального района Республики Татарстан
на период до 2030 года

Наименование программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городищенское сельское поселение» Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан на период до 2030 года
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», - Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», - постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», - постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», - поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»
Основные разработчики программы	Исполнительный комитет Городищенского сельского поселения Дрожжановского муниципального района
Сроки реализации программы	программа реализуется в течение 2018-2030 годов
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности Населения и хозяйствующих субъектов на территории Городищенского сельского поселения
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.
Объемы и источники финансирования	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства местного бюджета. <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2019 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из республиканского бюджета.</p>
Организация контроля за исполнением программы	Контроль за исполнением программы возлагается на исполнительный комитет Городищенского сельского поселения Дрожжановского муниципального района
Мероприятия программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, строительство пешеходных дорожек.

1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Городищенского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

1.1. Демографическое развитие муниципального образования

Муниципальное образование «Городищенское сельское поселение» расположено в южной части Республики Татарстан. Административный центр Городищенского сельского поселения – село Городище, расположено в 20 км. от административного центра Дрожжановского района - село Старое Дрожжаное и 250 км. от столицы Республики Татарстан – г. Казань. Застройка поселения представлена в основном одноэтажными домовладениями, имеются двухэтажные дома, здания социального назначения, торговой сферы и другие. В состав Городищенского сельского поселения входят шесть населенных пунктов, с общей численностью населения – 873 человек:

Численность жителей в населенных пунктах КСП ЮМР

№	Наименование населенных пунктов	Численность населения, чел.
1	Село Городище	767
2	Село Новое Чекурское	106
7	ИТОГО	873

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Общая площадь земель муниципального образования - 5685 га.

Общая протяженность дорог местного значения – 12,8 км.

№	Наименование дороги	Покрытие дорог и их протяженность				
		грунт, км	щебень, км	асфальт, км	общая	твердая
1	с.Городище	8,6		1	9,9	1
	ул.Северная	0,4				
	ул.Первомайская	1,1				
	ул.Горная	0,4				
	ул.Мичурина	0,3				
	ул.Пионерская	0,3				
	ул. Центральная	1,6				
	ул.Овражная	0,6				
	ул.Николаева	0,8				
	ул.Колхозная	0,4				

	ул. Ключевая	0,3			
	ул. Клары Цеткин	0,5			
	ул.Школьная	1,0			
	ул. Ленина	1,0		0,8	
	ул. Клубная	0,2		0,2	
		8,9		1,0	
2	с. Новое Чекурское				1,1 0,8
	ул.Центральная	0,2		0,8	
	ул.Садовая	0,4			
	ул.Тукая	0,5			
		1,0		0,8	
	Итого			1,8	11 1,8

2. Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районным и республиканским центром и соседними районными муниципальными образованиями.

Автомобильная дорога «Казань-Ульяновск-Татарские Шатрашаны»- связывает Городищенское сельское поселение со столицей Республики Татарстан г. Казань. Протяженность автомобильной дороги в границах Городищенского сельского поселения составляет около 10 км. Автомобильная дорога проходит около населенных пунктов село Городище, село Новое Чекурское.

3. Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута:

- с.Старое Дрожжаное - с. Городище;
- г. Ульяновск – с. Городище.

Автотранспортные предприятия на территории Городищенского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходилось на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

4. Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

№ п.п.	Наименование улицы	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м	Объекты, которые на улице расположены
	село Городище			
1	ул.Северная	0,4	6	жилая застройка
2	ул.Первомайская	1,1	6	жилая застройка
3	ул.Горная	0,4	5	жилая застройка

4	ул.Мичурина	0,3	5	жилая застройка
5	ул.Пионерская	0,3	5	жилая застройка
6	ул. Центральная	1,6	7	магазины, жилая застройка
7	ул.Овражная	0,6	4,5	жилая застройка
8	ул.Николаева	0,8	7	магазин, жилая застройка
9	ул.Колхозная	0,4	7	жилая застройка
10	ул. Ключевая	0,3	4,5	жилая застройка
11	ул. Клары Цеткин	0,5	4,5	церковь, жилая застройка
12	ул.Школьная	1,0	7	школа, жилая застройка
13	ул. Ленина	1,8	7	детский сад, жилая застройка
14	ул. Клубная	0,4	7	администрация сельского поселения, СДК, ФАП, почта, библиотека, жилая застройка
с. Новое Чекурское				
15	ул.Центральная	1,0	7	СК, ФАП, жилая застройка
16	ул.Садовая	0,4	5	жилая застройка
17	ул.Тукая	0,5	5	жилая застройка

5. Приоритеты развития транспортного комплекса.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

на первую очередь (2018г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети; на расчетный срок (2030г.):
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Дрожжановского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах. Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Населенные пункты Городищенского сельского поселения	2018-2020
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства	Населенные пункты Городищенского сельского поселения	2018-2020
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Населенные пункты Городищенского сельского поселения	2018-2020
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Населенные пункты Городищенского сельского поселения	2018-2020
Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов	Населенные пункты Городищенского сельского поселения	2018-2030
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	с. Городище	2019-2030

6. Оптимизация улично-дорожной сети.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

Программой предлагается формирование на территории Городищенского сельского поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населённого пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населённого пункта, движение общественного транспорта.

Основными улицами в жилой застройке на расчетный срок станут:

· улица **Центральная** на участке от улицы Овражная до пересечения с улицей Первомайская

· улица **Клубная** на всей протяженности участка проезжей части;

Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного озеленения и освещения.

Для основных улиц населённого пункта в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и т.д.

7. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).

8. Создание системы пешеходных улиц: Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

1. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).