

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
Зеленодольский муниципальный район
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
поселка городского типа
ВАСИЛЬЕВО

422530, Республика Татарстан, Зеленодольский муниципальный район, поселок городского типа Васильево, улица Свободы, 1.
ИНН 1648017782

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
Зеленодол муниципаль районы
ВАСИЛЬЕВО
шәһәр тибындагы бистәнең
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

13 Сентябрь 2018 г.

№ 218

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования "поселок городского типа Васильево" Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2035 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации",

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования "поселок городского типа Васильево" Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2035 годы

2. Разместить настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<http://pravo.tatarstan.ru>) и информационном сайте Зеленодольского муниципального района в составе портала муниципальных образований Республики Татарстан (<http://zelenodolsk.tatarstan.ru>) в сети Интернет, обнародовать на информационных стендах поселка городского типа Васильево по адресам: пгтВасильево, ул.Свободы,д.1 (в здании исполнительного комитета), пгтВасильево, ул.Праздничная,д.9 (поселковая библиотека).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о.Руководителя

А.Р. Давлетшин



**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПОСЕЛОК ГОРОДСКОГО ТИПА ВАСИЛЬЕВО»
ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
НА 2018 – 2035 ГОДЫ**

Поселок городского типа Васильево, 2018.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт программы.....	4
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	7
2.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации Республики Татарстан.....	7
2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	8
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	12
2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....	13
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	14
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	16
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	22
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	23
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	24
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	26
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.....	27
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.....	27
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	27
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории.....	28

поселения.....	
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития	28
3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.....	31
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	32
3.4. Прогноз развития дорожной сети.....	33
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	34
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	35
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	36
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с выбором предлагаемого к реализации варианта.....	37
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).....	38
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	41
7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	46
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.....	47

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок городского типа Васильево» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2035 годы
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации». Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
Заказчик Программы	Исполнительный комитет Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан 422550, Республика Татарстан, г. Зеленодольск, ул. Ленина, 41а.
Разработчик Программы	Индивидуальный предприниматель Карасевич Сергей Николаевич, 125195, Российская Федерация, г. Москва, ул. Беломорская, 10 корп.2, кв. 190
Ответственный исполнитель Программы	Исполнительный комитет поселка городского типа Васильево Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан 422530, Республика Татарстан, Зеленодольский район, пгт. Васильево, ул.Свободы,д.1

<p>Цель разработки Программы</p>	<p>Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «поселок городского типа Васильево» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения</p>
<p>Задачи Программы</p>	<p>Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении; - условия для управления транспортным спросом; - создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км. Доля протяженности дорожной сети города, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %. Количество погибших в ДТП, чел. Транспортный риск, погибших чел./10 тыс. транспортных средств. Социальный риск, погибших чел./100 тыс. чел. Ввод в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой, ед.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>Программа включает комплекс мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности; доступность объектов транспортной инфраструктуры; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении.</p>
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Программа рассчитана на 2018-2035 гг. и реализуется в два этапа: Первая очередь – до 2020 г. Вторая очередь – до 2035 г.</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования мероприятий программы составляет 675,2 млн. рублей, в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства бюджета Зеленодольского муниципального района – 388,0 млн. рублей; - средства местного бюджета – 94,0 млн. рублей; - внебюджетные источники – 193,2 млн. рублей. <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 - 2035 годы, уточняются при формировании проектов местного бюджета с учетом изменения ассигнований из бюджета Зеленодольского муниципального района и бюджета Республики Татарстан.</p>

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации Республики Татарстан

Васильево – поселок городского типа, расположенный на территории Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан Российской Федерации. Поселение расположено в северо-западной части Республики Татарстан Российской Федерации, в 10 км к востоку от центра Зеленодольска, в 25 км к западу от центра Казани (в 13 км от ближайшего пригорода – Юдино).

Поселок расположен на левом берегу р.Волга. С юга поселение ограничено Куйбышевским водохранилищем, с севера - бывшей протокой Карасихой, в западной части поселения протекает р. Сумка, маловодный левый приток р. Волга.

Границы городского поселения установлены Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года №24 -ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Зеленодольский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

Муниципальное образование «поселок городского типа Васильево» граничит на севере и северо-востоке с Новопольским сельским поселением Зеленодольского муниципального района, на востоке – с Октябрьским сельским поселением Зеленодольского муниципального района, на юге – с Введенско-Слободским сельским поселением Верхнеуслонского муниципального района, на западе – с Айшинским сельским поселением Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан, на юго-западе – со Свияжским сельским поселением Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан.

Территориальная организация поселка городского типа Васильево является частью системы расселения Зеленодольского муниципального района, который входит в Казанскую агломерацию Республики Татарстан.

Основным системообразующим фактором в системе расселения являются автомобильные и железные дороги, по которым осуществляется связь муниципального образования «п.г.т. Васильево» с другими поселениями и районным центром г. Зеленодольск.

Вторым системообразующим фактором является речная сеть, которая на сегодняшний день является еще и историко-культурным фактором.

Выгодное географическое положение в пространственной организации Республики Татарстан и Российской Федерации, и существующий экономический потенциал предопределяет развитие транспортного узла пгт. Васильево, обеспечивает содействие экономическому росту, повышению экономической безопасности, а также повышению уровня качества жизни населения.

2.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Поселок городского типа Васильево образует муниципальное образование поселок городского типа Васильево со статусом городского поселения как единственный населенный пункт в его составе.

Занимаемая площадь поселения составляет 3700 га, без учета водных, лесных массивов и садоводческих обществ – 857 га. Земли лесного фонда занимают территорию 825,9 га, что составляет 22,3% от всей площади городского поселения. Земли водного фонда (территория Куйбышевского водохранилища) занимает 955,8 га (25,8%).

Население.

Население поселка городского типа Васильево по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики Республики Татарстан на 1 января 2018 года составляет 17341 человек, 55,2% из которых составляют женщины и 44,8% - мужчины.

От общей численности населения посёлка русские составляют 69,3 %, татары – 27,7%, чувашаи – 1,2%, другие национальности – 1,8%. Конфессиональный состав складывается следующим образом: православные христиане – 72%, мусульмане – 28%.

Динамика изменения численности населения за период с 2006 по 2017 годы представлена на рисунке 1.

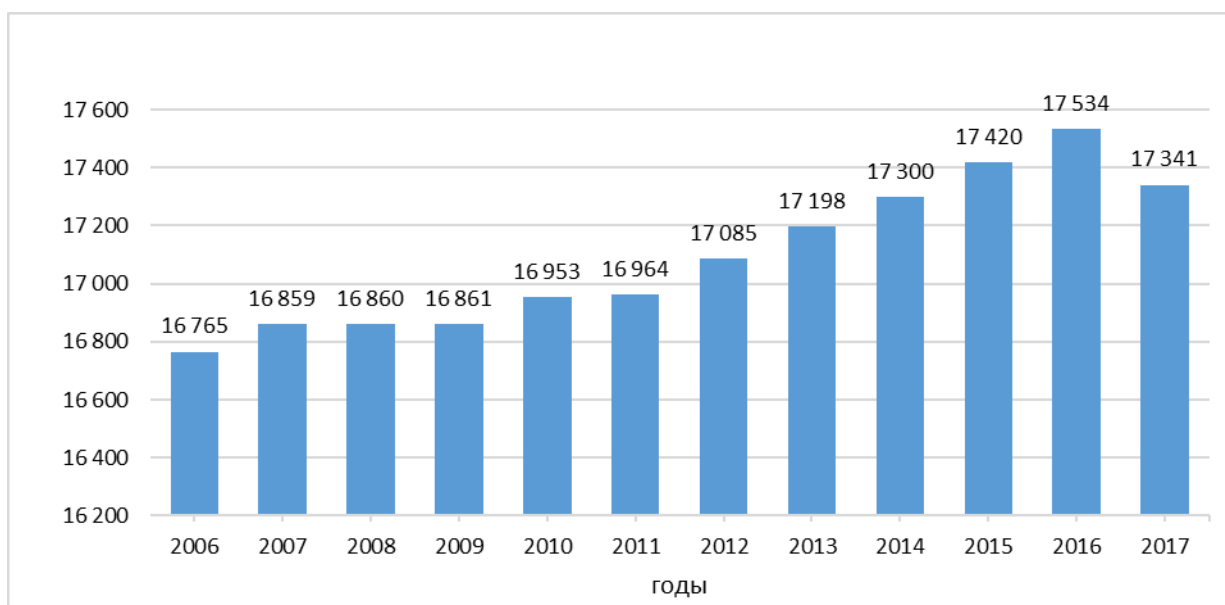


Рисунок 1 – Динамика изменения численности населения пгт. Васильево за период с 2006 по 2017 гг.

Источник: Федеральная служба государственной статистики (<http://www.gks.ru>).

С 2006 года по настоящее время наблюдается устойчиво положительная динамика роста численности населения. Абсолютное увеличение численности населения за данный период составило 576 человек.

Говоря о населении, стоит разграничивать численность населения постоянных жителей Васильево, и суммарную численность прописанного населения и дачников. По данным Росстата численность прописанного в посёлке населения – 17 тыс. жителей, тогда как с учётом дачников, население достигает 50 тыс. человек.

Городское поселение «П.г.т. Васильево» является одним из центров Зеленодольского муниципального района наряду с городом Зеленодольском и п.г.т. Нижние Вязовые формирует центральную зону расселения района, благоприятную для комплексного развития производительных сил. В пгт. Васильево размещены сады и дачи населения городов Казань и Зеленодольск. Наличие санаториев, баз отдыха, объектов историко–культурного наследия предопределяет поселение как туристско–рекреационный центр района. Поселение Васильево отличается достаточно большой плотностью населения и развитой транспортной сетью.

Экономику посёлка формируют промышленные предприятия и санаторные учреждения. Наиболее крупными промышленными предприятиями являются АО «Васильевский стекольный завод», ОАО «Васильевский хлебозавод», строительными – ООО «СМУ», ООО «Восход», учреждение «Курортремстрой». Кроме того, ведут хозяйственную деятельность такие организации как ЗАО «Васильевская нефтебаза», ГБУ РТ «Зеленодольское лесничество», ГБУ РТ «Зеленодольский опытный лесхоз», Зеленодольские РЭС, Горгаз, ООО «ПК фирма «РМО», железнодорожная станция, водозабор, энергоучасток, пожарная часть, Васильевский отдел полиции и др.

Благодаря своему географическому положению, Васильево имеет уникальную возможность стать туристическим «узлом» Западного Татарстана. Посёлок окружён архитектурными и историческими достопримечательностями Поволжья. В нескольких километрах к северу располагается Раифский Богородицкий монастырь, Волжско-Камский заповедник, к югу – Остров-град Свияжск, в отношении которого активно реализуется госпрограмма восстановления и развития, в самом посёлке – дом-музей Константина Васильева, два санатория. Намного легче добраться в Свияжск, в Раифу или заповедник именно через Васильево, что может сделать посёлок связующим звеном этих достопримечательностей и крупным узлом для туристов. Это со временем должно улучшить инфраструктурное и транспортное состояние посёлка, развить речную пристань, повысить привлекательность населённого пункта.

Объекты социального и культурно-бытового обслуживания

На территории поселения действуют 3 общеобразовательные школы, 6 дошкольных учреждений, Центр внешкольной работы, детская музыкальная школа, детская художественная школа, детская спортивная школа, гостинично-спортивная база баскетбольного клуба «УНИКС». Функционируют дом культуры, церковь и две мечети, а также другие учреждения.

Медицинское обслуживание населения ведется в Васильевской районной больнице, 2-х лечебно-оздоровительных учреждениях: санатории «Сосновый бор» и санатории «Васильевский». Васильевская районная больница обслуживает около 42-х тысяч населения Зеленодольского района. Имеет в своём составе стационарные отделения (терапевтическое, кардиологическое, хирургическое, гинекологическое и отделение дневного пребывания), отделение скорой медицинской помощи, поликлинические отделения (поликлиника взрослая, детская, стоматологическая, женская консультация). Кроме того, в состав Васильевской районной больницы входят амбулатории (Айшинская, Больше-Ключинская, Октябрьская, Осиновская и Раифская), а также 16 фельдшерско-акушерских пунктов, в том числе фельдшерско-акушерский пункт острова-града Свияжск.

На территории поселения открыты магазин «Магнит», гипермаркет «Эссен-Экспресс» торговой площадью 1200 м², 3 супермаркета («Победа», «Магнит», Пятерочка+»).

На территории поселения имеются памятники градостроительства, архитектуры, археологии и истории. Наличие архитектурных и исторических достопримечательностей, а также удачное расположение среди водоемов и лесных массивов располагает к развитию поселения в один из туристических «узлов» Западного Татарстана.

Жилой фонд

Жилая застройка поселка объединена в систему мелких кварталов и представлена, в основном, индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками. Многоэтажная (двух-, трех- и пятиэтажная) располагается по улицам: Ленина, Стахановская, Менжинского, Праздничная, Октябрьская, Заводская, Привокзальная, Шевченко, Спортивная. Имеется ветхий жилой фонд.

По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики Республики Татарстан объем жилищного фонда поселения городского типа Васильево по состоянию на 1 января 2017 года составил 436,98 тыс.кв.м общей площади жилых помещений (таблица 1).

Таблица 1 – Характеристика жилого фонда

Показатели	Единица измерения	пгт. Васильево
Территория	га	3700
Общая площадь жилого фонда	тыс. кв. м	436,98
Плотность застройки	кв.м / га	118,1
Население	человек	17341
Плотность населения	человек / га	4,7

В поселении достаточно активно ведется жилищное строительство. Динамика объемов введенного в действие жилья за период с 2006 по 2017 гг. приведена на рисунке 2.

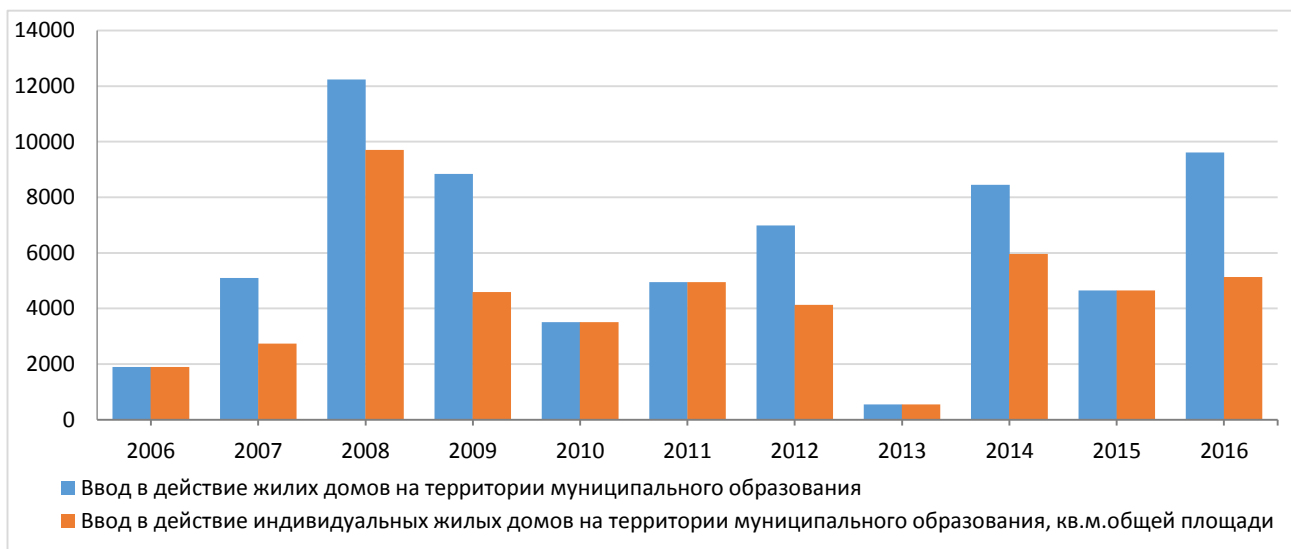


Рисунок 2 – Динамика ввода в действие жилья в пгт. Васильево за период 2006-2016 гг.

Источник: Федеральная служба государственной статистики (<http://www.gks.ru>).

Васильево является крупнейшим посёлком городского типа в Татарстане и уже неоднократно ставился вопрос о его включении в состав города Казани. В то же время, в последнее время между Васильево и казанским посёлком Залесный ведется активная жилая застройка посёлка индивидуального коттеджного строительства Ореховка, что в будущем может привести к фактическому разрастанию Казани в этом направлении в рамках застройки новых кварталов массовой жилой застройки Новый Залесный согласно генплану Казани, предполагаемого федеральными и республиканскими властями развития Казанской агломерации и созданию нового города-спутника «Зеленый Дол», и как следствие, делает возможным в будущем присоединение к Казани Васильево, а возможно, также и Зеленодольска.

Поселок городского типа Васильево, наряду с городами Зеленодольск и Нижние Вязовые, является одним из центров Зеленодольского муниципального района и формирует центральную зону расселения, благоприятную для комплексного развития производительных сил. На территории поселения расположены дачные участки и садовые товарищества населения как самого пгт. Васильево, так и близлежащих городов – Казани, Зеленодольска.

Транспорт и его инфраструктура в поселении городского типа Васильево наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей. Происходящие изменения спроса на передвижения в поселении свидетельствуют о том, что в последние годы неуклонно увеличивается доля населения, удовлетворяющая свои потребности в передвижениях на индивидуальных автомобилях.

В настоящее время в поселке имеется: автостанция, железнодорожная станция и грузовой причал.

Транспортная связь поселения с другими поселениями и районами Республики Татарстан в настоящее время осуществляется по автомобильной дороге общего пользования регионального значения 16К-0877 «Казань-Йошкар-Ола-Васильево». Северо-восточнее поселка (около 10 км) проходит федеральная трасса М-7 «Волга».

На расчетный срок принимаемые решения в сфере рационализации землепользования, градостроительства и социально-экономической деятельности на территории поселения должны уменьшать потребность в транспорте, что будет способствовать сокращению затрат на обеспечение мобильности местного населения. Направления и стратегия его развития должны носить опережающий характер по сравнению с параметрами социально-экономического развития города в целом. При таком подходе транспорт не будет фактором, сдерживающим социально-экономическое развитие поселения.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Поселок городского типа Васильево – динамично развивающийся поселок Республики Татарстан, железнодорожный, речной и автомобильный транспортный узел. При этом транспортная инфраструктура поселения Васильево является частью транспортной инфраструктуры Зеленодольского муниципального района, которая в свою очередь интегрирована в транспортный комплекс Республики Татарстан и представлена автомобильным и железнодорожным транспортом.

Автомобильный транспорт доминирует для удовлетворения транспортных потребностей местного населения. Автомобильный транспорт несет основную нагрузку в перевозках грузов и пассажиров.

Через поселок проходит автомобильная дорога Казань–Зеленодольск. Северо-восточнее поселка (около 10 км) проходит федеральная трасса М-7 «Волга».

Транспортное обслуживание в поселке осуществляется: 2 маршрута автомобильного общественного транспорта внутри поселка. Перевозки осуществляется автобусами по маршрутам: «ЖД Вокзал – Дом ветеранов», «ЖД Вокзал – сан. Сосновый Бор», а также по маршрутам № 110 Казань-2 (Восстание-Пассажирская) – Автовокзал (пос. Васильево), № 402 Автовокзал Центральный (Зеленодольск) – Автовокзал (пос. Васильево), № 101 Горьковское шоссе (Казань) – Сады Текстильщик (Летний), № 410 пос. Бишня – Раифский монастырь – Автовокзал (пос. Васильево). В поселке имеется автостанция.

Железнодорожное обслуживание поселения Васильево осуществляется на железнодорожной станции «Васильево». Железнодорожная станция Горьковской железной дороги Васильево, расположена в посёлке Васильево и входит в структуру Департамента железнодорожных вокзалов, филиала ОАО «РЖД». Станция находится на линии Москва — Казань — Екатеринбург на

расстоянии 769,1 км от Москвы. Кроме того на территории поселка имеются остановочные станции «771 км», «766 км» и «Атлашкино».

Железнодорожный транспорт занимает второе место по грузоперевозкам, по прогнозам в последующих годах существует тенденция к стабилизации этого показателя.

Функционирует пристань на р. Волге.

Объекты инфраструктуры воздушного транспорта на территории поселения отсутствуют. Ближайший к пгт. Васильево аэропорт – международный аэропорт «Казань», расположенный на территории Лаишевского муниципального района Республики Татарстан в 28 км юго-восточнее г. Казани, включает в себя искусственную взлетно-посадочную полосу размером 3750x45 метров, аэровокзальный комплекс, состоящий из трех пассажирских терминалов (терминал 1, 1А и 2). Из аэропорта выполняются регулярные и чартерные перевозки в города России, в ближнее и дальнее зарубежье.

Аэропорт связан воздушными линиями с Уралом, Поволжьем, Сибирью, Крымом, центральными районами России, он является транзитным на внутренних воздушных линиях, а также международным, осуществляя перевозки пассажиров и грузов по направлениям: Турция, страны ближнего Востока, Германия и др.

На территории международного аэропорта «Казань» имеется пункт пропуска через государственную границу РФ, который включает в себя комплекс зданий и сооружений с соответствующим технологическим оборудованием, в которых осуществляют служебную деятельность органы пограничного, таможенного и других видов контроля.

Оценивая территорию по транспортно-планировочным критериям видно, что развитие городского поселения «Поселок городского типа Васильево», возможно при усовершенствовании автотранспортной инфраструктуры, увязав ее с федеральной трассой, железной дорогой и речной сетью.

2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Через пгт. Васильево проходит автомобильная дорога Казань–Зеленодольск.

В непосредственной близости с северной стороны от территории городского поселения «П.г.т. Васильево» проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения 1Р 175 (Йошкар-Ола – Зеленодольск до магистрали «Волга») с интенсивным междугородным, международным и пригородным движением автотранспорта (пересечения с дорогами осуществляются в разных уровнях). Северо-восточнее поселка (около 10 км) проходит федеральная трасса М-7 «Волга».

В состав городского поселения «П.г.т. Васильево» входит поселок городского типа Васильево и прилегающие к нему территории. Данные территории представлены, в основном, кварталами лесного фонда и садовыми обществами. Они связаны между собой сетью дорог с асфальтобетонным, щебеночным и грунтовым покрытием. Основной дорогой с асфальтобетонным

покрытием, обеспечивающей связь п.г.т. Васильево с внешним миром, является дорога «Казань - Йошкар-Ола» – Васильево.

Автомобильная дорога общего пользования «Казань - Йошкар-Ола» – Васильево и подъезд к п.г.т. Васильево в границах населенного пункта п.г.т. Васильево, входят в состав его улично-дорожной сети и классифицируются как поселковая дорога и главная улица. За границами п.г.т. Васильево данные дороги отнесены к 3-4 технической категории.

Главными улицами населенного пункта является ул. Ленина, ул. Школьная, ул. К. Маркса. Недостатками улично-дорожной сети п.г.т. Васильево является неудовлетворительное состояние покрытия проезжей части как основных, так и второстепенных улиц.

Значительная часть улично-дорожной сети местного значения на территории поселения находится в ненормативном эксплуатационном состоянии, что связано с ограниченными финансовыми ресурсами на ремонтные работы.

Существующая ситуация, определенная ростом количества и интенсивности движения автомобильного транспорта, превышающего темпы роста дорожного строительства, требует дальнейшего совершенствования дорожно-транспортной инфраструктуры в поселении.

В ходе развития автодорожной сети в границах поселения необходимо добиться эффективного содержания и технического решения улиц и дорог, уровня их оборудования, обеспечивающего благоприятные условия движения для потоков автомобилей и пешеходов (однородность потока, обособление транспортного, и пешеходного, оптимальную скорость и безопасность движения), а также комфортные и безопасные условия инфраструктуры общественного транспорта для осуществления перевозок пассажиров.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В последние годы на территории поселения Васильево, как и на территории Зеленодольского муниципального района в целом наблюдается неуклонное пополнение парка автотранспортных средств. Сведения по количеству автотранспорта, зарегистрированного на территории Зеленодольского муниципального района приведены на рисунке 3 и в таблице 2.

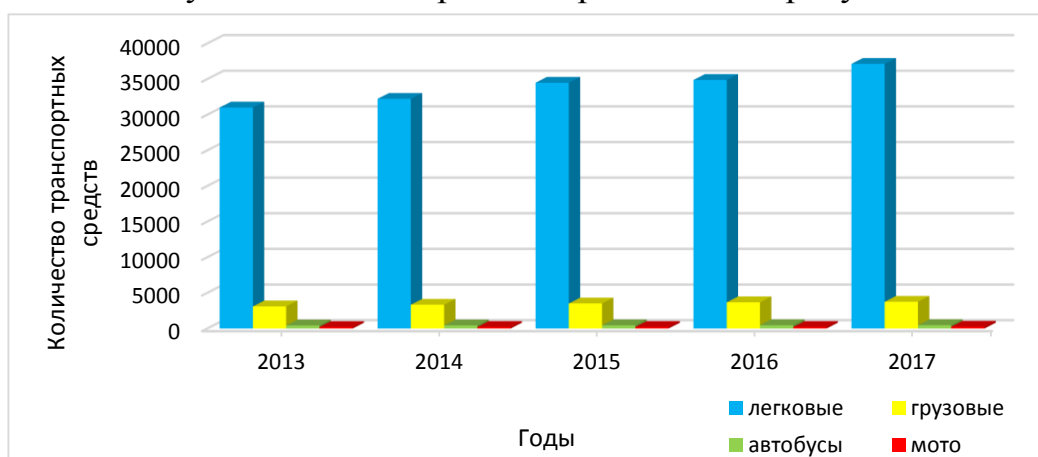


Рисунок 3 – Сведения о динамике количества автомобилей в Зеленодольском муниципальном районе

Таблица 2 – Количество зарегистрированных автотранспортных средств в Зеленодольском муниципальном районе Республики Татарстан по категориям по данным подразделения ГИБДД МВД РТ

Тип транспортного средства	Годы				
	2013	2014	2015	2016	2017
Легковые	31014	32234	34493	34886	37139
Грузовые	3105	3339	3517	3678	3754
Автобусы	429	441	453	463	470
Мото	207	211	213	216	248

Основной прирост парка автомобилей происходит за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Хранение автотранспортных средств на территории пгт. Васильево осуществляется на придомовых участках жителей, на внутридворовой территории многоквартирных домов, в одноэтажных гаражах и приусадебных участках в зонах индивидуальной застройки, а также в пределах участков объектов притяжения непосредственно на улично-дорожной сети поселка.

Грузовые автомобили, трактора и другая техника находятся на хранении на стоянках и в гаражах, расположенных на ведомственной территории предприятий поселения.

На селитебных территориях и на прилегающих к ним производственных территориях имеются в достаточном количестве открытые стоянки и гаражи для постоянного хранения транспортных средств с пешеходной доступностью не более 800 м.

Мест для хранения автомобилей в районах индивидуальной застройки не предусмотрено, поскольку предполагается, что хранение автотранспортных средств осуществляется на индивидуальных земельных участках, и обеспеченность парковочным пространством составляет 100%.

Гостевые и приобъектные стоянки размещены на открытых парковках на расстоянии не более 150 м от входов объектов различного функционального назначения для их обслуживания (торговых и спортивных точек, объектов приложения труда и т.п.) в пределах земельных участков, отведенных под обслуживаемый объект.

В соответствии с нормативами градостроительного проектирования РТ прогнозная обеспеченность населения автомобилями (включая легковые, грузовые и автобусы) составит:

- к 2020 году – 387,9 автомобилей на 1000 жителей;
- к 2035 году – 595,3 автомобиля на 1000 жителей.

На расчетный срок при проектировании новых объектов с большим притяжением транспорта необходимо предусматривать нормативное количество машино-мест на автостоянках в соответствии с нормативами

градостроительного проектирования.

Для исключения несанкционированного использования газонов для кратковременного хранения автомобилей, в специально отведенных местах перспективно использовать экологические парковки (экопарковки), представляющих собой – территории для парковки автотранспортных средств, засеянные газонной травой и укрепленные газонной решеткой, которая предотвращает повреждение корневой системы растений автомобильными шинами, сохраняя эстетичный вид участка.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Устойчивое функционирование транспортной системы пгт. Васильево на период до 2030 года напрямую зависит от развитости системы пассажирского транспорта общего пользования. На расчетный срок городскому транспорту общего пользования, осуществляющему основной объем пассажирских перевозок в городе, принадлежит ключевая роль в транспортном обслуживании повседневной жизнедеятельности населения. В перегруженных автотранспортом городских районах основное преимущество городского пассажирского транспорта – это значительно (в десятки раз) более высокая провозная способность, чем одиночных легковых автомобилей. С учетом этого обстоятельства доминирующим средством перемещения населения в пгт. Васильево наряду с немоторизованными способами передвижения на период до 2030 года должен стать общественный пассажирский автотранспорт, который должен быть, привлекательным, доступным и безопасным.

Пассажирские перевозки обеспечивает ООО «Зеленодольске пассажирское автотранспортное предприятие». В группу предприятий входят: ООО «ЗПАТП» (проведение технического обслуживания и ремонта автотранспорта); ООО «Экспресс» (городские, пригородные и межмуниципальные перевозки); ООО «Пригород» (заказные, межмуниципальные и межреспубликанские перевозки); ООО «АвтоТранс» (школьные перевозки); ООО «Седьмое ЧАТО» (обслуживание пассажиров услугами автовокзалов и автостанций).

Общая площадь базы составляет 28 300 кв.м. и представлена зданием административного корпуса, механизированной мойкой автомобилей, крытой стоянкой, отдельными большими корпусами зоны технического обслуживания (ТО-1, ТО-2), цехом восстановления изношенных деталей, моторным цехом, кузовным цехом, зоной текущего ремонта, цех покраски автомобилей.

Ремонтная база имеет сертификат соответствия № ДСАТ RU.OS031.TO0505.

Подвижной состав автопарка составляет 106 единиц техники, из них:

53 – автобусы большого класса (НефАЗ, HYUNDAI, HIGER);

37 – автобусы среднего класса (ПАЗ, HYUNDAI);

16 – автобусы малого класса (IVECO, FORD, PEUGEOT, CITROEN).

Осуществляется постепенный переход автопарка на газомоторное

топливо, что позволит улучшить экологическую обстановку на улицах города и района. Сейчас насчитывается 39 автобусов на метане и пропане, что составляет 36,8% от общей численности автопарка.

Все автобусы оснащены системой спутниковой навигации «ГЛОНАСС».

В рамках реализации проекта «Безопасность на пассажирских перевозках» в автобусах установлены видеокамеры и автомобильные видеорегистраторы для ведения видеонаблюдения в салоне и за обстановкой на дороге.

Многие автобусы являются низкопольными, что облегчает перевозку пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Также автобусы оборудованы откидным пандусом и специальным фиксирующим устройством, предотвращающим смещение инвалидной коляски.

На сегодняшний день действуют договора с Исполнительным комитетом п.г.т. Васильево на право осуществления пассажирских перевозок на территории пгт.Васильево, с Министерством транспорта и дорожного хозяйства РТ на перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам; с Исполнительным комитетом города Зеленодольска и ЗМР на право осуществления пассажирских перевозок по городским, пригородным (муниципальным) маршрутам, проходящих по территории ЗМР.

В п.г.т.Васильево для оказания услуг по отправлению пассажиров по регулярным маршрутам имеется специальный пункт.

Существующие автобусные регулярные маршруты движения, организованные в черте пгт. Васильево, имеют многофункциональный характер: один и тот же маршрут, как правило, обеспечивает многофункциональные связи, ориентированные на обеспечение реализации трудовых, учебных и культурно-бытовых корреспонденций.

Параметры движения маршрутного транспорта (автобусов) в пгт. Васильево представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Параметры движения маршрутного транспорта

№ п/п	Маршрут	Расписание
3	№ 1В "Ж/д вокзал - Дом ветеранов" (пос. Васильево)	Пункт отправления: Ж/д вокзал Время: 5.35, 5.55 с 6.05 до 18.40 интервал 10-15 мин., 19.25, 19.30, 20.00, 20.20
		Пункт отправления: Дом ветеранов Время: 5.20, 5.40 с 5.50 до 18.10 интервал 10-15 мин., 18.50, 19.05, 19.35, 19.50.
4	№ 2В "Ж/д вокзал - Сосновый бор" (пос. Васильево)	Пункт отправления: Ж/д вокзал Время: 7.10, 7.55, 8.45, 9.30, 11.25, 12.05, 12.55, 13.55, 14.45, 16.30, 17.15, 18.05, 19.00, 19.37

№ п/п	Маршрут	Расписание
		Пункт отправления: Сосновый бор Время: 6.25, 7.30, 8.15, 9.10, 9.55, 11.45, 12.30, 13.20, 14.20, 15.10, 16.50, 17.37, 18.30, 19.17
9	№ 110 "Васильево - Осиново - Казань"	Пункт отправления: Васильево (ж/д вокзал) в среднем каждые 30 минут Пункт отправления: Казань (Северный вокзал) в среднем каждые 30 минут Пункт отправления: Осиново (магазин "Ивушка") Время: 8.00
11	№ 402 "Зеленодольск – пгт. Васильево"	Пункт отправления: Зеленодольск (колхозный рынок) в среднем каждые 25 минут Пункт отправления: ПГТ Васильево (ж/д вокзал) в среднем каждые 25 минут

Схема существующих маршрутов перевозок в пгт. Васильево представлена на рисунке 4, картограмма пассажиропотоков – на рисунке 5.

В таблице 4 приведены данные по пассажиропотоку на существующих маршрутах перевозок пассажиров.

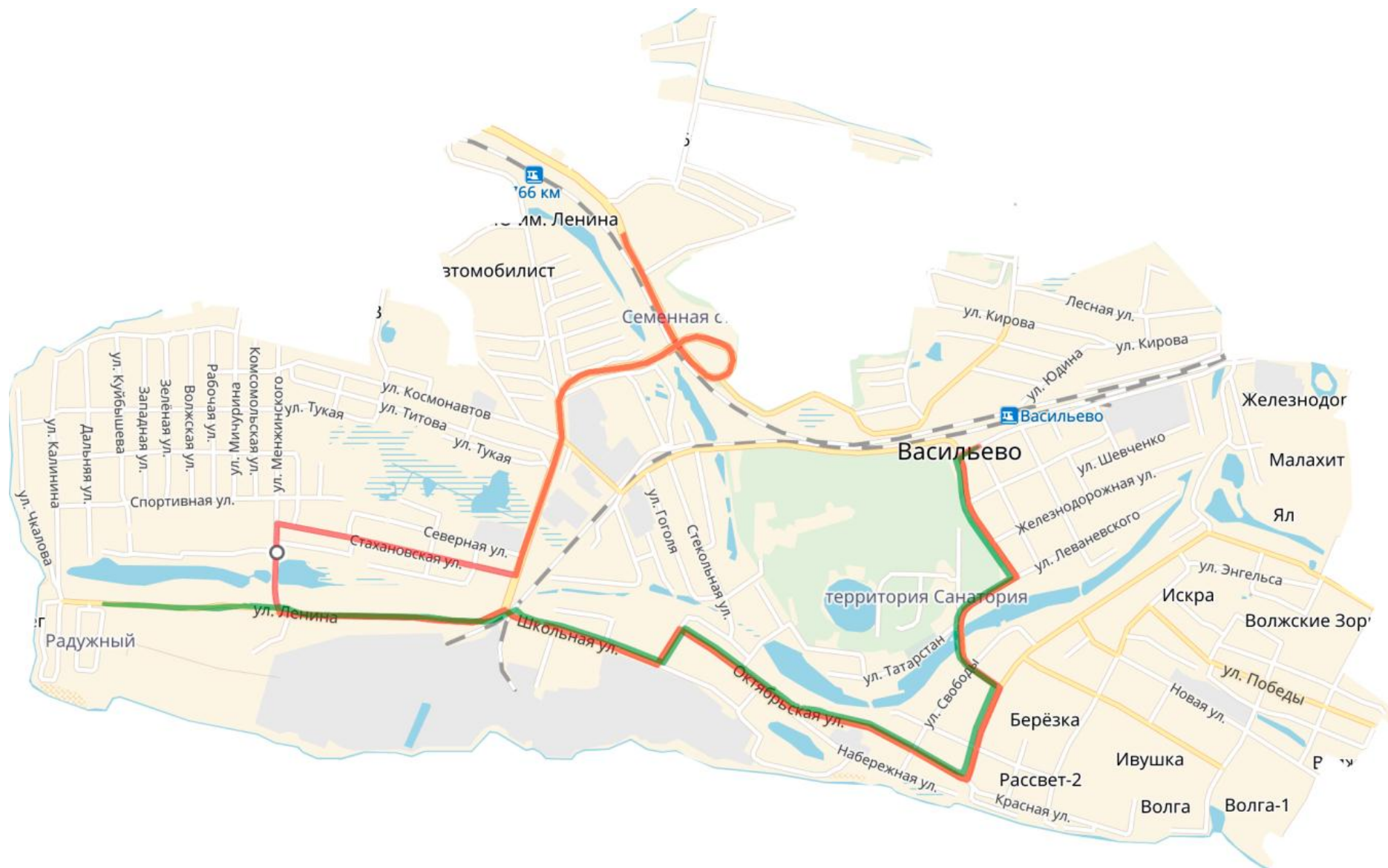


Рисунок 4 – Схема маршрутов перевозок пассажиров в пгт. Васильево



Рисунок 5 – Картограмма пассажиропотоков в пгт. Васильево

Таблица 41 – Сведения по пассажиропотоку на маршрутах движения пассажирского автомобильного транспорта

№ маршрута	Наименование маршрута	Тип ТС	Марка автобуса	Год выпуска	Пассажиропоток, тыс. пасс.				
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
110	Васильево - Осиново - Казань	малой, средней вместимости	ПАЗ 320302-08	2014	387,4	392,1	406,1	449,9	492,1
			ПАЗ 32054	2014					
			ПАЗ 4234-05	2016					
402	Зеленодольск - Васильево	средней вместимости	ПАЗ 320302-08	2014	662,6	651,6	583,1	547,0	554,7
			ПАЗ 320402-03	2010					
			ПАЗ 320402-03	2011					
			ПАЗ 320402-03	2012					
			ПАЗ 32054	2014					
			ПАЗ 4234-05	2013					
1	Ж/д Вокзал (п.г.т.Васильево) - Дом ветеранов - Ж/д Вокзал (п.г.т.Васильево)	средней вместимости	ПАЗ 320402-03	2011	209,8	189,7	227,8	272,0	313,4
			ПАЗ 32054	2016					
			ПАЗ 320302-08	2014					
2	Ж/д Вокзал (п.г.т.Васильево) - мкр.Сосновый бор - Ж/д Вокзал (п.г.т.Васильево)	средней вместимости	ПАЗ 320402-03	2011	101,7	103,5	110,9	123,2	143,7
			ПАЗ 32054	2016					
			ПАЗ 320302-08	2014					

Показатели пассажиропотока говорят об востребованности местным населением пассажирских перевозок общественным автомобильным транспортом и удовлетворительном качестве предоставляемых услуг. Одновременно с этим наряду с существующими маршрутами рекомендуется также ввод новых:

- ул. К.Маркса – Советская – Победы (поселок городского типа Васильево);
- пгт. Васильево – Октябрьский – Юдино.

Введение новых маршрутов и обустройство остановочных пунктов согласно «ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» рекомендуется к выполнению до 2025 года.

Происходящие изменения спроса на передвижения в пгт. Васильево свидетельствуют о том, что неуклонно увеличивается доля населения, удовлетворяющая свои потребности в передвижениях на индивидуальных автомобилях. В связи с этим необходима разработка и внедрение мер, направленных на повышение привлекательности общественного пассажирского транспорта и его инфраструктуры, расширение спектра оказания услуг по перевозкам пассажиров социальной группы населения, а именно:

- дальнейшее развитие систем информационной поддержки пассажиров общественного транспорта по планированию и построению маршрутов поездок (мобильные приложения, интегрированные информационные табло на остановках и в подвижном составе, системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров);

- экологизация системы общественного транспорта (применение энергосберегающих технологий в пассажирских перевозках, включая использование энергосберегающих типов подвижного состава и оптимизация работы транспортных средств на маршрутах перевозок);

- эстетизация системы общественного транспорта (обеспечение ее гармоничного сопряжения с архитектурной средой города посредством обустройства остановочных павильонов, внедрения единой системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров, выравнивание горизонтальной плоскости посадочной площадки до уровня низкопольного подвижного состава, модернизация наружного освещения и т.д.)

- обновление парка используемого подвижного состава вследствие его неудовлетворительного технического состояния, непригодности к перевозке маломобильных групп населения и инвалидов, велосипедов.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Существующая транспортная система городского поселения «пгт. Васильево» требует всё большего развития транспортных связей, оптимизации и повышения их эффективности и безопасности, обеспечения кратчайшей и прямой доступности объектов городской инфраструктуры, использования мобильных и экологичных транспортных средств на период до 2035 года.

В настоящее время улично-дорожная сеть пгт. Васильево характеризуется недостаточным развитием инфраструктуры для немоторизированных способов передвижения населения. В связи с этими обстоятельствами выделяются следующие основные направления совершенствования организации пешеходного и велосипедного движения:

- 1) Обеспечение самостоятельных (конструктивно обособленных) путей для движения людей вдоль улиц и дорог (по благоустроенным тротуарам и пешеходным дорожкам), устройство пешеходных ограждений и применение других физических мер ограничения доступа, направленных на предотвращение случайного или намеренного проникновения транспортных

средств на территорию пешеходных пространств (малые архитектурные формы, зеленые насаждения, направляющие устройства и т.д.).

2) Создание велотранспортной инфраструктуры (велодорожек и велопарковок) в поселении.

На расчетный срок актуально предусмотреть построение целостной системы велодвижения (системы взаимосвязанных веломаршрутов).

Одной из проблем, которая сдерживает развитие велосипедного транспорта в поселении – отсутствие достаточного количества оборудованных мест для парковки велосипедов. Кроме того, в существующих условиях велосипедисты зачастую пользуются обычными дорогами без специально выделенного для них пространства. Вследствие отсутствия велопарковок в случае, когда можно было совершить поездку на велосипеде, жители используют автомобильный и общественный транспорт.

Развитие велотранспорта позволяет сократить заторы на улично-дорожной сети и ведет к значительно более эффективному использованию дорожного пространства. Велосипедное движение делает общественное пространство в целом более благоприятным для жителей.

Велотранспорт в поселении может активно использоваться не менее 7 месяцев в году. Активная велосипедизация на период до 2035 года позволит решить ряд транспортных, социальных и экологических проблем поселения:

снизится необходимость в создании и наращивании общественного транспорта, уменьшится зависимость населения от автотранспорта, особенно в перемещениях на ближние расстояния;

увеличится мобильность местного населения;

будет устранён недостаток связанности между соседними поселениями;

снизится потребность в парковках автомобилей;

уменьшится негативное влияние автотранспорта на окружающую среду;

повысится эффективность использования существующей улично-дорожной сети за счет более широкого использования маломерных и немоторизованных велотранспортных средств;

сократится тяжесть последствий от ДТП, поскольку велодвижение представляет меньшую опасность, чем перемещения на автотранспорте.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Существующая схема организации транспортных потоков на территории Зеленодольского района обеспечивает движение транзитных грузовых потоков в обход поселения городского типа Васильево по автодороге федерального значения А295 «Подъезд к Йошкар-Оле от М-7 «Волга». Движение строительной и специальной техники, а также грузовых автомашин, обслуживающих промышленные и торговые предприятия в

границах поселения, осуществляется по автодороге регионального значения 16К-0877 «Казань-Йошкар-Ола-Васильево», которая интегрируется в улично-дорожную сеть п.г.т. Васильево.

Для упорядочивания движения грузовых транспортных средств востребованы мероприятия по построению оптимальной системы запретов/ограничений и контроля за движением грузового транспорта на существующей улично-дорожной сети, обустройству организованных стоянок для грузовых автомобилей.

По части коммунальной и дорожной технике следует отметить существенный общий износ используемых транспортных средств, вспомогательных средств и механизмов. Для качественного выполнения работ по содержанию улично-дорожной сети востребовано обновление парка спецтехники на расчетный срок.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

К настоящему времени в Российской Федерации сложилась и устойчиво функционирует государственная система обеспечения безопасности дорожного движения (БДД), являющаяся неотъемлемой частью социально-экономической инфраструктуры общества и составляющим элементом обеспечения национальной общественной безопасности. В качестве основного метода снижения дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий эффективно используется программно-целевой подход к решению проблем обеспечения БДД, осуществляемый через формирование, реализацию и пролонгирование федеральной, региональных и муниципальных целевых программ по повышению БДД.

На федеральном уровне принята и реализуется ФЦП «Повышение БДД в 2013–2020 годах», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 года № 864.

На региональном уровне реализуются мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан в рамках Подпрограммы «Повышение БДД в Республике Татарстан» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014-2022 годы».

Основой для оценки степени обеспеченности безопасности дорожного движения послужили статистические данные по ДТП и тяжести их последствий (рисунок 6).

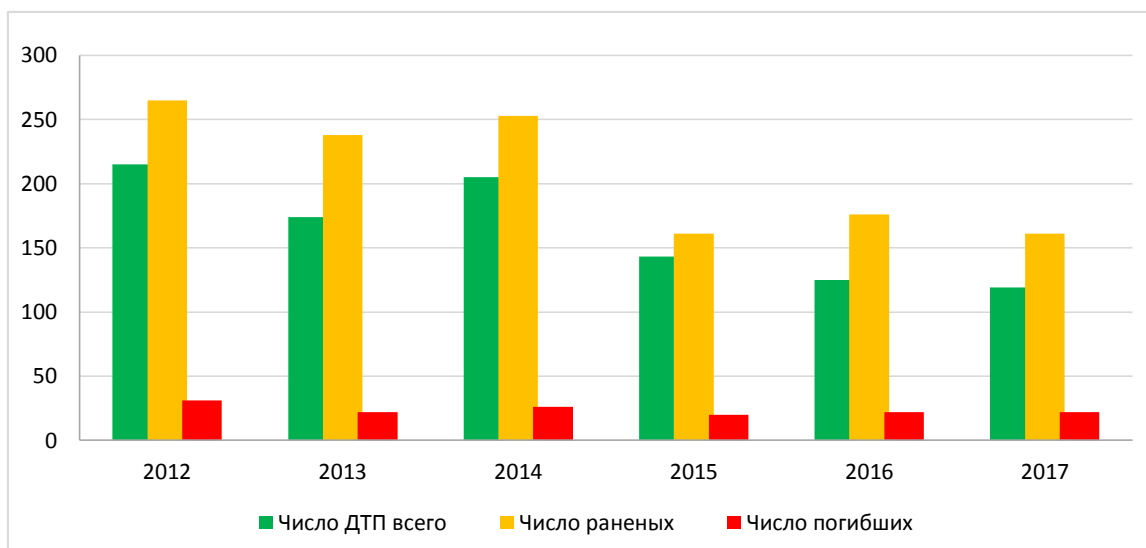


Рисунок 6 – Динамика учетных ДТП, погибших и раненых на территории Зеленодольского муниципального района за период с 2012 по 2017 гг.

По состоянию на 2017 год уровень автомобилизации в Зеленодольском районе составляет 225 единиц транспортных средств на 1 тыс. населения. Рост численности автопарка за последние годы привел к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения, что повышает аварийные риски. Сведения по статистике ДТП в пгг. Васильво представлены на рисунке 7.

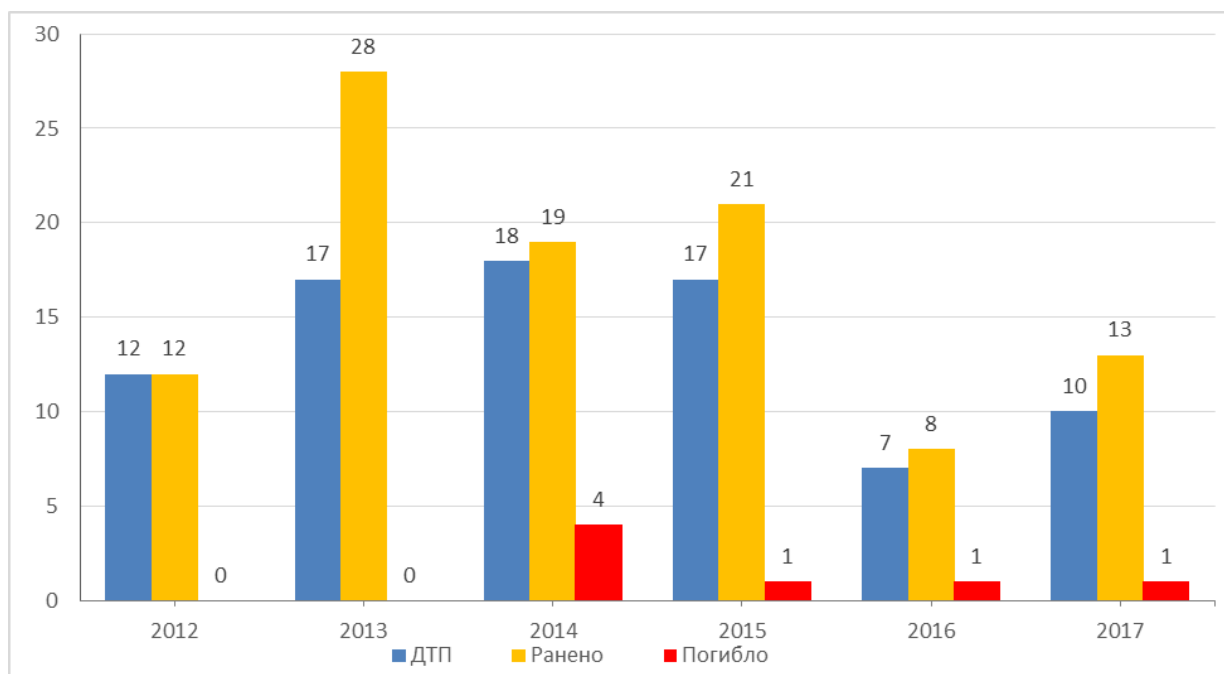


Рисунок 7 – Динамика учетных ДТП, погибших и раненых на территории пгг. Васильво за период с 2012 по 2017 гг.

Основной причиной аварийности по-прежнему является низкая дисциплина водителей и пешеходов, выражающаяся в их сознательном пренебрежении Правил дорожного движения. Сопутствующими условиями совершению ДТП являются неудовлетворительные дорожные условия.

При отсутствии упреждающих мер по содержанию в соответствии с нормативными требованиями и развитию объектов дорожно-транспортной инфраструктуры на территории пгт. Васильево возможен рост показателей аварийности и тяжести ее последствий.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

С ростом уровня автомобилизации населения в поселении городского типа Васильево отмечается увеличение выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения, что негативно сказывается на жизнедеятельности местного населения.

Происходящие изменения в сторону стремительной автомобилизации населения приводят к обострению проблем задержек и заторов, загрязнения окружающей среды, отчуждения сельских территорий и многих других, что приводит к ухудшению качества жизни местного населения поселения.

Рост автомобильного парка привел не только к нарастанию загрязнения атмосферного воздуха, но и к увеличению специфичных отходов от транспортных средств, которые не только захламляют территории селитебных и рекреационных зон, но в ряде случаев служат источниками загрязнения земель и водоемов токсичными веществами. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. При этом большинство отходов от автотранспортных средств являются ценным источником вторичных материальных ресурсов, которые должны подвергаться рециклингу.

Основным мероприятием, позволяющим оградить сложившуюся жилую застройку в пгт. Васильево от негативного шумового воздействия автотранспорта, является создание шумозащитного озеленения. Генеральным планом предлагается максимально озеленить территорию вдоль существующих улиц.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей, развитие инфраструктуры для активных способов передвижения населения (пешком, велосождение) и инфраструктуры и систем общественного транспорта, обладающего высокой провозной способностью.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Условия для развития и размещения транспортной инфраструктуры на территории поселка городского типа Васильево являются пригодными для транспортно-градостроительного освоения и имеют ограничения и сложности, связанные с наличием исторически сложившейся капитальной застройки, объектов культурного и исторического наследия и естественных преград (р. Карасиха, р. Сумка, заболоченные участки). Перспективы эффективного развития транспортной инфраструктуры поселения сдерживаются ограниченностью финансовых ресурсов и большими сроками реализации отдельных масштабных мероприятий.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Оценка действующей нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в пгт. Васильево свидетельствует об ее достаточности.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «пгт. Васильево» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2035 годы разработана в соответствии с целями и решениями, заложенными в СТП Республики Татарстан и СТП Зеленодольского муниципального района, в Генеральный план пгт. Васильево на расчетный срок до 2035 года (первая очередь до 2020 года) и другие документы.

Внесение изменений и дополнений в действующие нормативно-правовые акты, а также разработка новых нормативных документов осуществляются в установленном законодательством порядке с учетом фактических потребностей, возникающих при эксплуатации, строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в поселении.

Применение программно-целевого подхода, выраженного в разработке и реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «пгт. Васильево» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2035 годы, способствует эффективному определению, приоритизации и поэтапной реализации перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в поселении на расчетный срок.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование содержания и развития объектов транспортной инфраструктуры, включая объекты дорожного сервиса, осуществляется из средств государственного бюджета и внебюджетных источников.

Основная проблема, существующая при организации деятельности по развитию транспортной инфраструктуры в поселении, - это ограниченность финансовых ресурсов и поэтому транспортная система поселения недофинансирована. При этом результативность деятельности по развитию транспортной инфраструктуры во многом зависит от полноты и своевременности финансирования запланированных программных мероприятий, межведомственной и межтерриториальной координации действий в данной сфере.

В связи с этим необходимо продолжить практику, которая предусматривает, что развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования осуществляется на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных с учетом уже принятых стратегических и программных решений и предусмотреть принцип бюджетирования, ориентированный на результат, в том числе с привлечением внебюджетных средств (инвестор, государственно-частное партнерство).

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития опирается на возможности и предпосылки для преодоления кризисных явлений в экономике, использования выгодного положения поселения, Зеленодольского района, Республики Татарстан и страны в целом, курса государства на стимулирование рождаемости, роста продолжительности жизни, а также на расширение миграционного обмена как внутри района и страны, так и со стороны ближнего и дальнего зарубежья.

Прогноз численности населения до 2030 года в генеральном плане муниципального образования пгт. Васильево выполнен методом передвижки возрастов с учётом механического прироста. Прогнозная численность населения в пгт. Васильево и возрастная структура населения в соответствии с расчетами Генерального плана приведена в таблице 5.

Таблица 52 – Прогнозная численность и возрастная структура населения в пгт. Васильево

Годы	Всего	В том числе в возрасте		
		Моложе трудоспособного	трудоспособном	Старше трудоспособного
2020	16449	3004	9033	4413
2030	16562	2996	8507	5059

Данный прогноз в генеральном плане муниципального образования посёлок городского типа Васильево проводился только для п.г.т. Васильево. В нём не учитывалось население проектируемого жилого района, территория которого с 2008 г. входит в состав поселения, и который, очевидно, образует новый населённый пункт. Проект планировки участка под жилищное строительство в Зеленодольском муниципальном районе РТ разработан генеральным проектировщиком ГУП «Татинвестгражданпроект» в рамках реализации национального проекта «Доступное и комфортное жильё – гражданам России» в части комплексной застройки в пригородной зоне г. Казани и других городов Республики Татарстан. Согласно проекту, население нового жилого района составит 7 378 человек и будет обеспечено всеми необходимыми объектами социальной инфраструктуры. Расчётный срок реализации проекта – (2020-2030г.г.).

Таким образом, прогнозируется, что в начале 2030 года на территории городского поселения «пгт. Васильево» будет проживать 24 229 человек.

Основные технико-экономические показатели, заложенные в Генеральный план муниципального образования пгт. Васильево на расчетный срок до 2035 года приведены в таблице 6.

Таблица 6 – Основные технико-экономические показатели Генерального плана пгт. Васильево на расчетный срок

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Первая очередь до 2020гг.	Расчетный срок (2021-2035гг.)
1.	Население			
1.1	Численность населения - всего, в том числе	чел.	16449	24229
	- п.г.т. Васильево	чел.	16449	16851
	- жилой район вдоль близ п.г.т. Васильево	чел.	-	7378
2.	Жилищный фонд			
2.1	Жилищный фонд – всего, в том числе	тыс.кв. м	407,0	637,8
	- п.г.т. Васильево	тыс.кв. м	407,0	419,2
	- жилой район вдоль близ п.г.т. Васильево	тыс.кв. м	-	218,6
2.2	Новое жилищное строительство за период – всего, в том числе	тыс.кв. м	41,4	272,2
	- п.г.т. Васильево	тыс.кв. м	41,4	53,6
	- жилой район вдоль близ п.г.т. Васильево	тыс.кв. м	-	218,6
2.3	Средняя обеспеченность населения общей площадью жилья	кв.м./чел.	24,7	26,3
3.	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения			
3.1	Детские дошкольные учреждения, в т.ч.	мест		
	- существующие сохраняемые		557	817
	- новое строительство		260	330
3.2	Внешкольные учреждения, в т.ч.	мест		

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Первая очередь до 2020гг.	Расчетный срок (2021-2035гг.)
	- существующие сохраняемые		1400	2000
	- новое строительство		600	-
3.3	Общеобразовательные школы, в т.ч.	мест		
	- существующие сохраняемые		2295	2295
	- новое строительство		-	1000
3.4	Больницы т.ч.	коек		
	- существующие сохраняемые		211	461
	- новое строительство		250	-
3.5	Амбулаторно- поликлинические учреждения, в т.ч.	пос./см.		
	- существующие сохраняемые		490	855
	- новое строительство		365	200
3.6	Учреждения культуры и искусства, в т.ч.	место		
	- существующие сохраняемые		400	750
	- новое строительство		350	500
3.7	Спортивные залы, в т.ч.	кв.м. пола		
	- существующие сохраняемые		3138	5288
	- новое строительство		2150	590
3.8	Предприятия розничной торговли, в т.ч.	кв.м. торг.пл.		
	- существующие сохраняемые		2756	3356
	- новое строительство		600	2230
4.	Ритуальное обслуживание населения			
	Общее количество кладбищ, в т.ч.	га	22,6	22,6
	- п.г.т. Васильево	га	2,6	2,6
	- жилой район вдоль трассы Казань-Зеленодольск	га	-	-
	- за границами городского поселения «П.г.т. Васильево»		10,6	10,6
5.	Охрана природы и рациональное природопользование			
5.4	Озеленение территории специального назначения	га	-	
5.5	Озеленение общего пользования	га	-	
6.	Транспортная инфраструктура			
6.1	Протяженность основных улиц и дорог - всего			33,7
	в том числе:			
	- подъездная автодорога			2,5
	- поселковая дорога	км	-	2,2
	- главная улица	км	-	10,7
	- основная улица в жилой застройке	км	-	

В рамках градостроительного развития на первую очередь реализации генплана намечено освоение свободных от застройки участков на

территории кварталов в западной и восточной части поселка:

- завершение формирования районов индивидуальной застройки и частично многоквартирной 4-этажной застройки на свободных территориях в западной части п.г.т. Васильево;

- формирование новых жилых районов индивидуальной застройки и частично многоквартирной 4-этажной застройки на свободных территориях в восточной части п.г.т. Васильево.

На расчетный срок реализации генерального плана предложено завершение формирования районов индивидуальной застройки на свободных территориях в западной части п.г.т. Васильево.

Мероприятиями генерального плана по развитию жилищной инфраструктуры к концу первой очереди генерального плана предусматривается возвести 41,4 тыс. кв. м жилья. К 2035 году общий объем жилого фонда муниципального образования «п.г.т. Васильево» должен увеличиться до 637,8 тыс. кв. м.

Прирост жилого фонда за прогнозируемый период в основном приходится на участок вдоль трассы Казань-Зеленодольск. На осваиваемой территории предполагается разместить объекты социальной инфраструктуры: детское дошкольное учреждение, общеобразовательную школу, объекты обслуживания населения услугами первой необходимости.

Одновременно с освоением под жилищное строительство новых территорий должно осуществляться развитие улично-дорожной сети, в особенности внутри жилой застройки.

Для поддержания высоких темпов жилищного и промышленно-гражданского строительства требуется реализация стратегии опережающего развития транспортной инфраструктуры.

3.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат насущные потребности населения пгт. Васильево в передвижении с трудовыми, культурно-бытовыми, туристическими и другими целями по видам передвижений. Понимание изменений в работе транспортной инфраструктуры и прогноз динамики трансформации транспортных, пассажирских и пешеходных потоков заложены в основу разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения на расчетный срок.

Основными факторами роста пассажирооборота, грузооборота и транспортной подвижности населения являются достижение увеличения деловой активности населения, роста реальных доходов физических и юридических лиц.

Росту перспективного пассажирооборота способствуют также применяемые меры государственной поддержки транспортного сектора,

направленные на повышение ценовой доступности транспортных услуг для населения. В Республике Татарстан реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки транспортным организациям и перевозчикам в целях обеспечения социально-значимых пассажирских перевозок, а также льготного проезда отдельным категориям граждан по территории республики.

Увеличение доходов населения неизбежно приведет к дальнейшему росту транспортной подвижности и уровня автомобилизации, а также к интенсивности использования личных автомобилей (количеству и протяженности поездок за единицу времени). Все это обязывает развивать строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры опережающими темпами, в особенности – автомобильных дорог на территории поселения.

Автомобильному транспорту принадлежит ключевая роль в обеспечении грузооборота и пассажирооборота на расчетный срок. Железнодорожный транспорт занимает второе место по грузоперевозкам, по прогнозам в последующих годах существует тенденция к стабилизации этого показателя. Речной транспорт его инфраструктура на территории поселения нуждается в развитии, как наиболее экономически эффективный, экологичный и перспективный вида транспорта.

С учетом существующего потенциального спроса весьма актуально и перспективно развитие инфраструктуры для активных способов передвижения местному населению (пешком, велодвижение).

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогноз развития транспортной инфраструктуры пгт. Васильево предусматривает реконструкцию и новое строительство транспортной инфраструктуры всех видов транспорта.

Развитие инфраструктуры внешнего транспорта является одним из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющих реализовать потенциал транспортно-географического положения поселения, обеспечить экономический рост и спрос на транспортные перевозки, расширить интеграционные связи пгт. Васильево с другими населенными пунктами области, соседними регионами, способствовать усилению доступности поселения в системе Республики Татарстан и России.

По территории городского поселения «П.г.т. Васильево», от федеральной автомобильной дороги 1Р 175 (Йошкар-Ола – Зеленодольск до магистрали «Волга») до пгт. Васильево проходит автомобильная дорога местного значения шириной проезжей части 6-7м (земляного полотна 10-12м), которая учтена при составлении улично-дорожной сети.

Вдоль северной границы пгт. Васильево, на расчетный срок реализации генерального плана, так же будет проходить участок Горьковской железной дороги, которая имеет пересечение с поселковой дорогой в разных уровнях

(в виде путепровода).

Расположение городского поселения «пгт. Васильево» на берегу реки – создает благоприятные возможности для осуществления грузовых и пассажирских перевозок, обуславливая необходимость устойчивого функционирования и развития водного транспорта. С развитием поселка и ростом его населения, объем работы водного транспорта в обслуживании грузовых перевозок будет значительно больше, чем это имеет место в настоящее время.

Использование речного транспорта на перевозках грузов позволит снизить транспортные затраты, сократить удельные расходы топлива в 2 раза по сравнению с железнодорожным транспортом и в 20 - 25 раз – с автомобильным. Водный транспорт значительно экологичнее железнодорожного и автомобильного транспорта, водные пути менее уязвимы в форс-мажорных ситуациях.

Выгодное положение муниципального образования «п.г.т. Васильево» в системе транспортных связей создает благоприятные условия для развития водного транспорта. В целях оптимизации работы речного транспорта предусмотрены следующие мероприятия на расчетный срок реализации до 2035 г.: сохранение и реконструкция грузового причала, а также строительство пассажирской пристани.

3.4 Прогноз развития дорожной сети

В сложившихся условиях прогнозируется реализация комплекса мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети с учетом необходимости снижения экономических, экологических, аварийных и социальных потерь в дорожном движении.

Развитие сети улиц и дорог пгт. Васильево будет осуществляться в рамках организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания с учетом наиболее востребованных транспортных корреспонденций и направлений грузо- и пассажиропотоков, а также обеспечения пешеходной доступности объектов притяжения.

Прогнозируемые данные по развитию сети дорог в соответствии с решениями, заложенными в Генеральный план городского поселения пгт. Васильево - протяженность основных улиц и дорог на расчетный срок до 2035 года составляет – 33,7 км, в том числе:

- подъездная автодорога – 2,5 км;
- поселковые дороги – 2,2 км;
- главные улицы – 10,7 км;
- основные улицы в жилой застройке – 18,3 км.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

В соответствии с нормативами градостроительного проектирования Республики Татарстан прогнозная обеспеченность населения автомобилями (включая легковые, грузовые и автобусы) составит:

- к 2020 году – 387,9 автомобилей на 1000 жителей;
- к 2035 году – 595,3 автомобиля на 1000 жителей.

Для прогнозирования уровня автомобилизации в пгт. Васильево использованы ретроспективные значения количества зарегистрированного транспорта всех типов с 2013 по 2017 годы и определена трендовая прогнозная (регрессионная) модель, с помощью которой можно дать прогноз с высокой точностью максимальной глубиной не более 10 лет. Решение задачи сведено к определению правильного положения линии регрессии, характеризующей тенденцию прошлого и настоящего и экстраполяции ее в будущее (при условии сохранения этой тенденции в будущем).

На рисунке 8 график изменения динамики количества автотранспортных средств по годам (с 2013 по 2017 годы) свидетельствует о том, что наиболее подходящей регрессионной зависимостью, наилучшим образом описывающей сложившуюся тенденцию является линейная зависимость, что подтверждается сильной степенью связи (коэффициент корреляции равен 0,98 и является значимым по статистике Стьюдента).

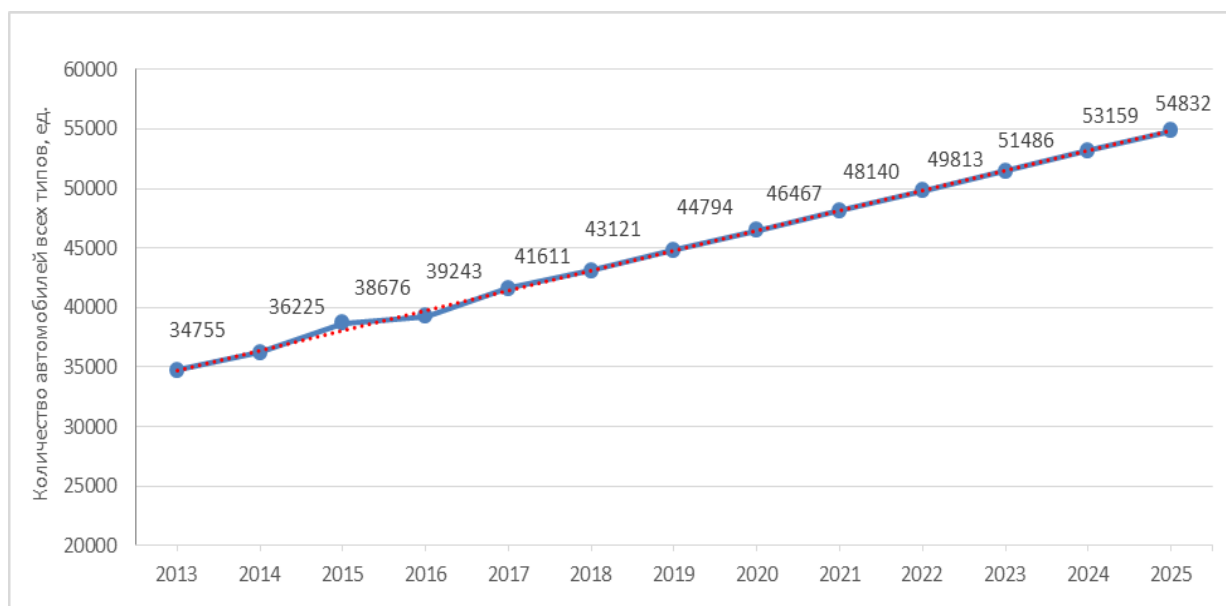


Рисунок 8 – Прогноз изменения количества автотранспортных средств в Зеленодольском муниципальном районе до 2025 года с помощью трендовой регрессионной модели

Наблюдаемый средний ежегодный прирост численности автотранспортных средств на 4,6 % позволяет прогнозировать к 2035 году увеличение автомобильного парка в Зеленодольском муниципальном районе

до 63197 транспортных единиц и соответственно прогнозный уровень автомобилизации населения на расчетный срок составит 496,8 автомобиля на 1000 жителей.

Рост уровня автомобилизации в пгт. Васильево сопровождается увеличением интенсивности движения автотранспортных средств, и как следствие, ведет к повышению уровня загрузки движением улично-дорожной сети.

Таким образом, существуют достаточно объективные основания полагать, что отсутствие адекватных модернизационных мероприятий по развитию автодорожной инфраструктуры и системы организации дорожного движения в пгт. Васильево на расчетный срок влечет за собой ухудшение таких параметров и характеристик дорожного движения, как аварийность, задержки в движении, скорость сообщения и других.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Наличие общей тенденции к снижению количества ДТП и числа погибших, социальных и транспортных рисков за период с 2012 по 2017 годы дает основания полагать о том, что данная позитивная тенденция продолжится на ближайшую перспективу (до 2020 года) при сохранении существующей системы мер обеспечения безопасности дорожного движения и условий дорожного движения (рисунок 9).

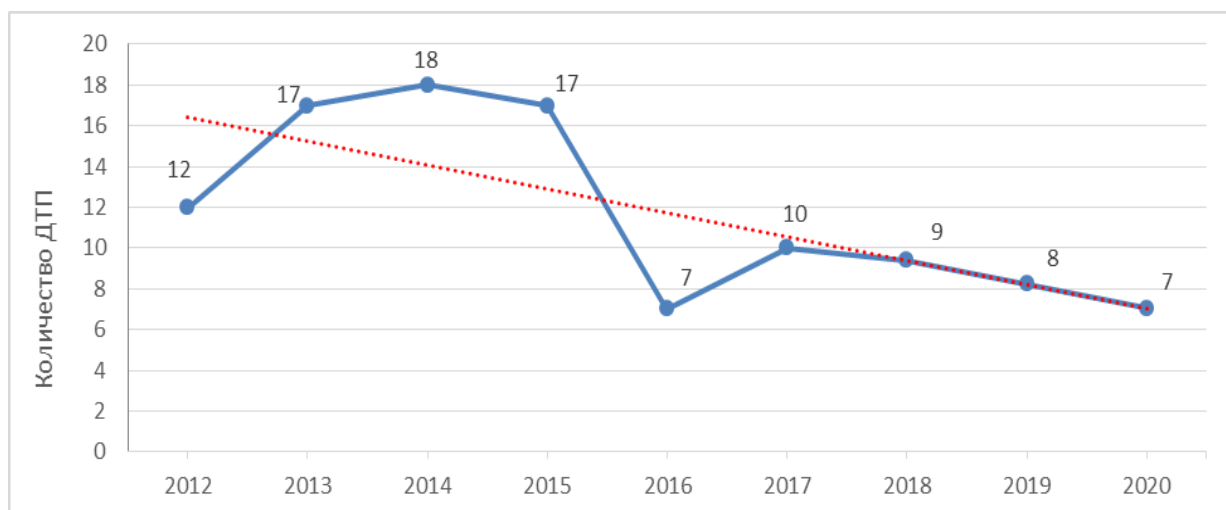


Рисунок 9 – Прогноз количества ДТП в пгт. Васильево до 2020 года с помощью трендовой регрессионной модели

Однако количественные данные по числу ДТП и погибших в них людей за период с 2012 по 2017 годы свидетельствуют о том, что рассматриваемые тенденции не являются устойчивыми от года к году и возможен рост показателей аварийности и тяжести ее последствий на расчетный срок до 2035 года при отсутствии упреждающих мер по развитию транспортной инфраструктуры.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Прогноз количества выбросов в атмосферу от подвижных и стационарных источников транспорта свидетельствует о том, что негативное воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье населения без принятия упреждающих мер будет возрастать.

В рамках комплексного развития транспортной инфраструктуры пгт. Васильево мероприятия по снижению негативного влияния на окружающую среду и здоровье населения являются весьма востребованными.

Основным мероприятием, позволяющим оградить сложившуюся жилую застройку в пгт. Васильево от негативного шумового воздействия автотранспорта, является создание шумозащитного озеленения. Генеральным планом предлагается максимально озеленить территорию вдоль существующих улиц.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей, развитие инфраструктуры для активных способов передвижения населения (пешком, велосождение) и инфраструктуры и систем общественного транспорта, обладающего высокой провозной способностью. Важно предусмотреть мероприятия по рециклингу, которому могут быть подвергнуты большинство отходов от автотранспортных средств, являющиеся ценным источником вторичных материальных ресурсов. Кроме того, актуально создание системы управления отходами и обеспечение чистоты территорий поселения (совершенствование сбора и утилизации твердых (хозяйственно-бытовых и промышленных) отходов; внедрение системы селективного сбора отходов и технологий по их сортировке и переработки путем создания соответствующих технологических комплексов с целью вторичного использования; ликвидация несанкционированных свалок твердых отходов на территории поселения; проведение профилактических мероприятий по недопущению образования несанкционированных свалок твердых отходов на территории поселения).

Таким образом, на расчетный срок прогнозируется, что намеченный комплекс мер позволит эффективно противостоять росту негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Выделяются три возможных принципиальных варианта сценариев комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования пгт. Васильево:

1. Жесткий модернизационный сценарий, основанный на опережающем росте инвестиций в развитие транспортного комплекса и направленный на достижение высоких (предельно возможных) значений целевых индикаторов и показателей в кратчайшие сроки. Принимается стратегическое решение по значительному увеличению инвестиций в транспортный комплекс и реализацию конкретных транспортных проектов.

2. Умеренный модернизационный сценарий, основанный на увеличении бюджетных расходов на транспортную инфраструктуру и привлечение частных инвестиций с определенными ограничениями. В рамках этих ограничений формулируются цели и устанавливаются целевые показатели, отличающиеся от сформулированных в жестком модернизационном варианте масштабами инвестиций и принципиальными стратегическими установками.

3. Инерционный сценарий, предусматривающий сохранение всех существующих элементов текущей транспортной политики и регулирования.

Для различных видов транспорта оптимальной представляется реализация различных сценариев. Автодорожной сети пгт. Васильево нужна жесткая и быстрая модернизация. Особое внимание также быстрым темпам развития каркасных элементов территории города, расшивке узких мест транспортной сети и проблеме развития инфраструктуры общественного пассажирского транспорта. Железнодорожный и водный транспорт могут развиваться и при реализации умеренного и инерционного сценариев с реализацией ряда жестких модернизационных инициатив.

Жесткий модернизационный вариант развития транспортной инфраструктуры в пгт. Васильево с учетом сложившихся к настоящему времени транспортных реалий представляется весьма актуальным, однако значительная часть целевых установок может стать недостижимой с учетом инвестиционных ограничений, установок на сжатые сроки реализации мероприятий и других объективных обстоятельств.

Таким образом, предлагаемый к реализации вариант основан на комплексной реализации различных сценариев развития транспортной инфраструктуры и предусматривает, что развитие происходит в соответствии с положениями Генерального плана с реализацией намеченного комплекса мероприятий строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в рамках установленных целей, целевых

индикаторов и показателей, учитывающих эффективные темпы инфраструктурного развития.

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

Для обеспечения эффективных транспортных связей и создания комфортных условий для жизнедеятельности населения на территории поселения на расчетный срок предусматривается перечень взаимоувязанных мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры пгт. Васильево определены в увязке с решениями, заложенными в СТП Республики Татарстан и СТП Зеленодольского района муниципального района, Генеральный план поселения и учтены все другие мероприятия, определенные в документах стратегического и территориального планирования РФ и РТ.

Основные мероприятия по развитию внешнего транспорта до 2035 года, включают:

по речному транспорту:

- сохранение и реконструкция грузового причала;
- строительство пассажирской пристани на берегу Куйбышевского водохранилища на спуске ул. Затонская, ул. Набережная.

по автомобильным дорогам и транспорту:

- усовершенствование дорожного покрытия подъездных автомобильных дорог;
- развитие сети местных автодорог на внешние направления, в загородную зону массового отдыха;
- строительство сервисных центров обслуживания автотранспорта и автозаправочных станций на въездах в город с внешних направлений.

Развитие магистральной уличной сети

В системе улиц и дорог в Генеральном плане выделяются: магистральные улицы (главные улицы поселка), улицы и дороги местного значения (поселковые дороги, жилые улицы основные и второстепенные, проезды).

Развитие магистральной и местной уличной сети заключается в создании на территории поселка развитой сети основных улиц и дорог, путем строительства новых улиц и дорог, реконструкции существующей уличной сети в сторону увеличения ее плотности и ширины дорог.

Основные мероприятия по развитию поселковых улиц и дорог предусматривают реконструкцию и строительство магистральных улиц (поселковые дороги, главные улицы поселка) и улиц и дороги местного значения (основные улицы в жилой застройке), общей протяженностью - 33,7 км.

Все существующие главные улицы поселка, сохраняют свою значимость, и в поперечном сечении доводятся до нормативных параметров.

Щебеночные, шлаковые, гравийные улицы и дороги из грунтов, укрепленные вяжущими материалами, улучшенные различными местными материалами и др.) в селитебной застройке, необходимо заменить на асфальтобетонные.

Внутрихозяйственные дороги (щебень, гравий) подлежат укреплению и ремонту, особенно круглогодично обслуживающие отдаленные объекты коммунального назначения.

В качестве основных композиционных осей сохраняются: ул. Ленина, ул. Школьная. В восточной части поселка формируется своеобразное кольцо из улиц: Школьная – Заводская – Октябрьская – Свободы – Вокзальная.

На месте пересечения ул. Ленина, ул. Школьная предлагается кольцевая развязка. По ул. Школьная предлагается расположить объекты производственно-деловой застройки, т.к. данная территория находится в санитарно-защитной зоне очистных сооружений. Также участок производственно-деловой застройки предлагается в западном направлении от транспортной развязки. Он примыкает к территориям, определенным как перспективные под развитие производственных и коммунально-складских объектов.

Улица Ленина, соединяясь с ул. Калинина и ул. Тукая, также образуют кольцо, тем самым обеспечивая удобные транспортные связи западной части поселка с центром.

Развитие поселкового пассажирского и легкового транспорта.

Развитие сети поселкового пассажирского транспорта, предусмотренное в Генеральном плане, обеспечивает приоритетное развитие в транспортной системе муниципального п.г.т. Васильево автобусного пассажирского транспорта. Наряду с существующими маршрутами предложение ввод новых:

- ул. К.Маркса – Советская – Победы (поселок городского типа Васильево);
- пгт. Васильево – Октябрьский – Юдино.

Введение новых маршрутов и обустройство остановочных пунктов согласно «ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» рекомендуется к выполнению до 2025 года.

На расчетный срок реализации Генерального плана городского поселения «П.г.т. Васильево», необходимо 30 постов технического обслуживания автомобилей. Территория необходимая для расчетных объектов СТО составляет 2,0-3,0 га, в зависимости от мощности СТО (10,

15, 25 постов).

Необходимое для поселка количество АЗС на расчетный срок реализации Генерального плана, по нормативу – 1 топливораздаточная колонка (ТРК) на 1200 легковых автомобилей, составит - 5 ТРК.

Предполагается около трассы «Казань-Зеленодольск» создать придорожную инфраструктуру с обустроенными местами отдыха, объектами сервиса, быстрого питания и торговли.

Развитие пешеходной и велотранспортной инфраструктуры

На расчетный срок до 2030 года предусматривается создание качественно новой пешеходной и велотранспортной инфраструктуры и реализация мероприятий, направленных на повышение привлекательности, демократизацию и гуманизацию пространств улично-дорожной сети пгт. Васильево.

Для обустройства пешеходных путей сообщения и наземных пешеходных переходов с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения предусматривается применение специальных технических средств: пандусов, поручней, информационных указателей (тактильных, визуальных, звуковых), островков безопасности.

Ключевая цель развития велотранспортной инфраструктуры – полная интеграция велотранспорта в транспортную и градостроительную структуру города на основе завершения формирования веломаршрутной сети. При этом организация велодвижения на территории поселения на период до 2035 года включает в себя реализацию следующего комплекса мероприятий:

- организация и обустройство комфортных и безопасных велополос, велодорожек и веломаршрутов;
- создание сети велопарковок и велогаражей;
- организация доступной возможности провоза велосипедов на общественном пассажирском транспорте.

На расчетный срок заложена установка построения целостной общегородской системы велодвижения (системы взаимоувязанных веломаршрутов) и создание велотранспортной инфраструктуры в поселении.

Предусматривается поэтапная реализация адресной программы устройства велопарковок и велогаражей на территории поселения. Далее, в каждом конкретном случае, выбирается оптимальный для места установки тип велостоянки и, приближенно, ее ёмкость.

Велосипедные парковки будут размещаться у всех объектов массового притяжения велосипедистов по маршруту. В процессе эксплуатации велосипедной сети они будут добавляться в заявочном режиме или путём самоорганизации.

Развитие парковочного пространства

На расчетный срок при проектировании новых объектов с большим притяжением транспорта необходимо предусматривать нормативное количество машино-мест на автостоянках в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования.

Для исключения несанкционированного использования газонов для

кратковременного хранения автомобилей, в специально отведенных местах перспективно использовать экологические парковки (экопарковки), представляющих собой – территории для парковки автотранспортных средств, засеянные газонной травой и укрепленные газонной решеткой, которая предотвращает повреждение корневой системы растений автомобильными шинами, сохраняя эстетичный вид участка.

6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, высокая экономическая и социально-демографическая значимость решения проблемы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования пгт. Васильево.

Запланированный комплекс программных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования пгт. Васильево реализуется органами исполнительной власти различного уровня и причастными организациями и обеспечивается стабильной и надежной системой финансирования.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования пгт. Васильево, бюджета муниципального образования Зеленодольский муниципальный район Республики Татарстан, а также средств предприятий транспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета, включенных в соответствующие проекты инвестиционных программ. К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Мобилизация средств внебюджетных источников будет осуществляться на постоянной основе.

Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в пгт. Васильево на расчетный срок представлены в таблице 7.

Объемы финансирования программы из бюджетных и внебюджетных источников носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Таблица 7 – Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в поселении

№ п/п	Наименование программы	Источник финансирования	Итого, млн.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
1.	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «поселок городского типа Васильево» Зеленодольского муниципального района на 2018 - 2035 годы	Всего, в том числе средства:	675,2	11,7	17	34,2	28,5	31,1	552,7
		- местный бюджет	94	5,8	5,5	16,3	8,3	10,6	47,5
		- бюджет Зеленодольского муниципального района	388	5	10	10	18	18	327
		- бюджет Республики Татарстан	0	0	0	0	0	0	0
		- федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		- внебюджетные источники	193,2	0,9	1,5	7,9	2,2	2,5	178,2
1.1	Объекты речного транспорта								
1.1.1	Реконструкция грузового причала	Всего, в том числе средства:	17	0	0	0	0	0	17
		- местный бюджет	0						
		- бюджет Зеленодольского муниципального района	17						17
		- бюджет Республики Татарстан	0						
		- федеральный бюджет	0						
		- внебюджетные источники	0						
1.1.2	Строительство пассажирской пристани на берегу Куйбышевского водохранилища на спуске ул. Затонская, ул. Набережная	Всего, в том числе средства:	53	0	0	0	0	0	53
		- местный бюджет	0						
		- бюджет Зеленодольского муниципального района	53						53
		- бюджет Республики Татарстан	0						
		- федеральный бюджет	0						
		- внебюджетные источники	0						

№ п/п	Наименование программы	Источник финансирования	Итого, млн.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
1.2	Объекты по автомобильным дорогам и транспорту								
1.2.1	Реконструкция и строительство магистральных улиц (поселковые дороги, главные улицы поселка), улиц и дорог местного значения (основные улицы в жилой застройке), общей протяженностью - 33,7 км, с устройством кольцевой развязки на пересечении ул. Ленина и ул. Школьная, в том числе: - подъездная автодорога – 2,5 км; - поселковые дороги – 2,2 км; - главные улицы – 10,7 км; - основные улицы в жилой застройке – 18,3 км	Всего, в том числе средства:	318	5	10	10	18	18	257
- местный бюджет		0							
- бюджет Зеленодольского муниципального района		318	5	10	10	18	18	257	
- бюджет Республики Татарстан		0							
- федеральный бюджет		0							
- внебюджетные источники		0							
1.2.2	Усовершенствование дорожного покрытия подъездных автомобильных дорог	Всего, в том числе средства:	41	2	2	4	4	5	24
- местный бюджет		41	2	2	4	4	5	24	
- бюджет Зеленодольского муниципального района		0							
- бюджет Республики Татарстан		0							
- федеральный бюджет		0							
- внебюджетные источники		0							
1.2.3	Строительство сервисных центров обслуживания автотранспорта и автозаправочных станций на въездах в город с внешних направлений	Всего, в том числе средства:	169	0	0	0	0	0	169
- местный бюджет		0							
- бюджет Зеленодольского муниципального района		0							
- бюджет Республики Татарстан		0							
- федеральный бюджет		0							
- внебюджетные источники		169						169	

№ п/п	Наименование программы	Источник финансирования	Итого, млн.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
1.3	Развитие поселкового пассажирского и легкового транспорта								
1.3.1	Введение новых маршрутов общественного транспорта и обустройство остановочных пунктов: 1. ул. К.Маркса – Советская – Победы (поселок городского типа Васильево), 2. пгт. Васильево – Октябрьский – Юдино	Всего, в том числе средства:	13,7	0	0	13,7	0	0	0
		- местный бюджет	7,5			7,5			
		- бюджет Зеленодольского муниципального района	0						
		- бюджет Республики Татарстан	0						
		- федеральный бюджет	0						
	- внебюджетные источники	6,2			6,2				
1.4	Развитие пешеходной инфраструктуры								
1.4.1	Строительство пешеходной инфраструктуры (пешеходных дорожек, тротуаров)	Всего, в том числе средства:	24,9	2,4	1,9	2,6	2,1	3,4	12,5
		- местный бюджет	24,9	2,4	1,9	2,6	2,1	3,4	12,5
		- бюджет Зеленодольского муниципального района	0						
		- бюджет Республики Татарстан	0						
		- федеральный бюджет	0						
	- внебюджетные источники	0							
1.5	Развитие велотранспортной инфраструктуры								
1.5.1	Создание велотранспортной инфраструктуры (велодорожек, велопарковок, велогаражей)	Всего, в том числе средства:	18,1	1,2	1,5	2	2,6	2,4	8,4
		- местный бюджет	11,3	0,8	0,8	1,3	1,4	1,2	5,8
		- бюджет Зеленодольского муниципального района	0						
		- бюджет Республики Татарстан	0						
		- федеральный бюджет	0						
	- внебюджетные источники	6,8	0,4	0,7	0,7	1,2	1,2	2,6	

№ п/п	Наименование программы	Источник финансирования	Итого, млн.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
1.6	Развитие парковочного пространства								
1.6.1	Строительство парковок	Всего, в том числе средства:	20,5	1,1	1,6	1,9	1,8	2,3	11,8
		- местный бюджет	9,3	0,6	0,8	0,9	0,8	1	5,2
		- бюджет Зеленодольского муниципального района	0						
		- бюджет Республики Татарстан	0						
		- федеральный бюджет	0						
		- внебюджетные источники	11,2	0,5	0,8	1	1	1,3	6,6

Стоимость строительства объектов транспортной инфраструктуры определена по проектам объектов-аналогов и подлежит уточнению на стадии разработки проектной документации.

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности реализации программных мероприятий проводится на основе использования системы целевых индикаторов и показателей, обеспечивающей мониторинг динамики результатов реализации программ за оцениваемый период времени (таблица 8).

Степень достижения ожидаемых результатов измеряется на основе сопоставления фактических значений целевых индикаторов и показателей с их плановыми значениями. Сопоставление значений целевых индикаторов и показателей проводится по каждому плановому индикатору и показателю.

Предусмотрена возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Таблица 8 – Целевые индикаторы и показатели Программы

№ п/п	Наименование Программы, показателя (индикатора), единица измерения	Отчетный (базовый) 2017 год	Значения показателей (индикаторов) по годам реализации Программы					
			2018	2019	2020	2021	2022	2026-2035
1.	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок городского типа Васильево» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2035 годы							
1.1	Доля протяженности дорожной сети поселения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %;	55	60	65	70	75	80	100
1.2	Количество погибших в ДТП, чел.	1	1	1	1	0	0	0
1.3	Транспортный риск, погибших чел./10 тыс. транспортных средств	2,29	2,29	2,29	2,29	0	0	0
1.4	Социальный риск, погибших чел./100 тыс. чел.	5,76	5,76	5,76	5,76	0	0	0
1.5	Ввод в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой, ед.	0	0	2	3	1	2	5

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории пгт. Васильево Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан, направленных на достижение целевых индикаторов и показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий, как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Настоящая Программа разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов определен приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года N 131.