

**Исполнительный комитет Щербенского сельского поселения
Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 6

от 23.08.2018 года

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Щербенского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», исполнительный комитет Щербенского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Щербенского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года.
2. Настоящее постановление обнародовать на информационных стендах Щербенского сельского поселения и на официальном сайте Аксубаевского муниципального района в сети Интернет адрес [http:// Aksubayevo.tatarstan.ru](http://Aksubayevo.tatarstan.ru)
3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Исполнительного комитета
Щербенского сельского поселения



Д.А.Шарифуллин

Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Щербенского сельского поселения Аксубаевского муниципаль-
ного района Республики Татарстан до 2020 года

Содержание

1. Паспорт программы
2. Общие сведения
3. Общественный транспорт
4. Улично-дорожная сеть
5. Приоритеты развития транспортного комплекса
6. Оптимизация улично-дорожной сети
7. Организация мест стоянок и долговременного хранения транспорта
8. Создание систем пешеходных улиц и велосипедных дорожек: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

Паспорт
Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры
Щербенского сельского поселения Аксубаевского муниципального района
Республики Татарстан

Наименование

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Щербенского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года.

Муниципальный заказчик

Исполнительный комитет Щербенского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан

Местонахождения программы

Россия, Республика Татарстан, Аксубаевский муниципальный район, с. Щербень, ул. Октябрьская, д.10.

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Щербенского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан на период до 2020 года разработана на основании следующих документов:

- в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Поручение Президента Республики Татарстан от 06.06. 2016 № 326661-МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в Щербенском сельском поселении Аксубаевского муниципального района.

Общие сведения

Щербенское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 12 -ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Аксубаевский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе»

В состав Щербенского сельского поселения в соответствии с этим законом входят: село Щербень (административный центр, который расположен в 20 км от районного центра п.г.т.Аксубаево). Щербенское сельское поселение расположено в западной части Аксубаевского муниципального района РТ. Граничит на юго-востоке с землями Новокириметского сельского поселения, на севере с землями Нурлатского муниципального района РТ, на западе с землями Трудолобовского сельского поселения.

Транспортный комплекс.

Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов.

Всего через поселение проходит одна автомобильная дорога регионального значения.

Протяженность автомобильной дороги в границах Щербенского сельского поселения составляет около 7,00 км.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период).
2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).
3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).
4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Общественный транспорт.

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы поселения.

Автотранспортные предприятия на территории Щербенского сельского поселения отсутствуют. Регулярный автобусный транспорт, связывающий Щербенское сельское поселение с районным центром в настоящее время отсутствует. Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет асфальтобетонное покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети Щербенского сельского поселения

№ п./п.	Наименование улицы	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м	Объекты, которые на улице расположены
	с. Щербень	7,00		
1	Октябрьская	0,50		Администрация сельского поселения, ФАП, почта, жилой сектор
2	Лермонтова	0,15		СДК, библиотека, мечеть, магазин «Болгар», магазин «Ильсаид», жилой сектор
3	Первомайская	0,60		жилой сектор
4	Полевая	1,20		жилой сектор
5	Пролетарская	1,20		жилой сектор
6	Тукая	0,30		жилой сектор
7	Пушкина	0,40		Школа, жилой сектор
8	Центральная	0,50		Магазин «Илюзя», жилой сектор
9	Вахитова	0,60		жилой сектор
10	Речная	0,15		жилой сектор
11	Крылова	0,20		жилой сектор
12	Зеленая	0,40		жилой сектор
13	Советская	0,50		жилой сектор
14	М.Джамалы	0,20		жилой сектор
15	Газовая	0,10		жилой сектор

Приоритеты развития транспортного комплекса.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Аксубаевского муниципального района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования

Разработка и принятие муниципальном целевой программы позитивного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе реальных программ	Щербенское сельское поселение	2018-2020
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Щербенское сельское поселение	2018-2020
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Щербенское сельское поселение	2018-2020
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Щербенское сельское поселение	2018-2020
Комплексное строительство дорог и тротуаров	Щербенское сельское поселение	2018-2020
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	Щербенское сельское поселение	2018-2020
Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрации земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Щербенское сельское поселение	2018-2020
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Щербенское сельское поселение	2018-2020

Оптимизация улично-дорожной сети

В соответствии с определенными в плане приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения в рамках Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с образцами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СНиП 42-13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу проектирования улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном плане, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны оставаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При необходимости комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

Классификация городских улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выдвинуто требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Организация мест стоянок и длительного хранения транспорта.

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предпринимателей и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительная кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и служебные автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промывальной зонах поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах правых земельных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с прогнозируемой вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период).
2. Строительство автостоянок с кооперативным обслуживанием (весь период).
3. Организация обслуживающих станций.

Создание системы пешеходных улиц: обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для поддержки экологически чистой среды при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов. Программой предусмотрено создание системы пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, утвержденных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, относящихся к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование объектов улиц с беспрепятственным пешеходным движением (расчетный срок – перспектива).
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).