

РУКОВОДИТЕЛЬ  
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО  
КОМИТЕТА  
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЮГАРЫ ОСЛАН  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫҢ  
ЮГАРЫ ОСЛАН  
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ  
БАШКАРМА  
КОМИТЕТЫ  
ЖИТӘКЧЕСЕ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.08.2018

с. Верхний Услон

КАРАР

№29

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Верхнеуслонского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района на 2017 – 2021 гг. и плановый период до 2030г.**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Верхнеуслонского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Верхнеуслонского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района на 2017–2021 гг. и плановый период до 2030г. (Приложение 1).
2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Верхнеуслонского муниципального района и на информационных стендах сельского поселения.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Руководитель Исполнительного комитета  
Верхнеуслонского сельского поселения**



**Д.В.Котков**

Приложение №1  
К Постановлению Руководителя  
Исполнительного комитета  
Верхнеуслонского сельского поселения  
От 17.08.2018г. №29

**Программа комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
Верхнеуслонского сельского поселения  
Верхнеуслонского муниципального района  
на 2017 – 2021 гг. и плановый период до 2030г.**

## ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Верхнеуслонского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района на 2017 – 2021 гг. и плановый период до 2030г.

### 1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Верхнеуслонского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района на 2017 – 2021 гг. и плановый период до 2030г. (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Верхнеуслонского сельского поселения, Генеральный план Верхнеуслонского сельского поселения.
Заказчик программы	Исполнительный комитет Верхнеуслонского сельского поселения
Исполнители программы	Исполнительный комитет Верхнеуслонского сельского поселения
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Верхнеуслонского сельского поселения
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения



	услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2017-2030г.г.
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <p>- Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ:</p> <p>Объем финансирования Программы составляет:</p> <p>2017 год – 4711,3 руб.</p> <p>2018 год – 4494,1 руб.</p> <p>2019 год – 4526,2 руб.</p> <p>обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Верхнеуслонского сельского поселения.**

### **2.1. Социально — экономическое состояние Верхнеуслонского сельского поселения.**



Верхнеуслонское муниципальное образование наделено статусом сельского поселения Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 19-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования "Верхнеуслонский муниципальный район" и муниципальных образований в его составе».

Верхнеуслонское сельское поселение располагается в северо-восточной части Верхнеуслонского муниципального района. Его площадь составляет 6107 га. С севера и востока поселение граничит с городским округом «город Казань», с севера – с Печищинским сельским поселением, с запада – с Набережно-Морквашским сельским поселением, с юга – с Октябрьским и Нижнеуслонским сельскими поселениями.

Граница Верхнеуслонского сельского поселения установлена Законом Республики Татарстан от 31.01.2005 г. № 19-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Верхнеуслонский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе». Сведения о границе поселения представлены в Едином государственном реестре недвижимости.

На территории поселения располагается три населенных пункта: с. Верхний Услон (административный центр муниципального района и сельского поселения), п. им. Кирова и д. Студенец.

К особенностям сельского поселения относится его выгодное географическое положение, обусловленное близостью к г. Казань и, следовательно, высокой степенью взаимосвязи с его инфраструктурой, высоким рекреационным потенциалом.

## **2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристику градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

Транспортно-экономические связи Верхнеуслонского сельского поселения осуществляются автомобильным и речным видами транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. На территории поселения действует пассажирский автотранспортный маршрут Верхний Услон-Казань. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личном транспорте и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

### **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Транспортная связь со столицей Республики осуществляется общественным транспортом (автобусное сообщение, речное сообщение). В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

### **2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Транспортная инфраструктура поселения представлена автомобильным и водным транспортом. Железнодорожный и воздушный виды транспорта, а также трубопроводный транспорт не представлены.

#### Автомобильный транспорт

Сведения об основных автомобильных дорогах, проходящих по территории поселения, их характеристиках приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование	Основные характеристики
<b>АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ РЕГИОНАЛЬНОГО (РЕСПУБЛИКАНСКОГО) ЗНАЧЕНИЯ</b>	
Автомобильная дорога «Подъезд к с. Верхний Услон»	Тип покрытия: асфальтобетонное; категория: III
Автомобильная дорога «Верхний Услон – Печищи»	Тип покрытия: асфальтобетонное; категория: IV
Автомобильная дорога «Подъезд к д. Студенец»	Тип покрытия: асфальтобетонное; категория: IV
Автомобильная дорога «Подъезд к п. им. Кирова»	Тип покрытия: асфальтобетонное; категория: IV
Автомобильная дорога «Студенец – Нижний Услон»	Тип покрытия: асфальтобетонное; категория: V
Автомобильная дорога «Подъезд к грузовому причалу в с. Верхний Услон»	Тип покрытия: асфальтобетонное; категория: V
<b>АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ</b>	
Автомобильная дорога «Покровка – Печищи»	Тип покрытия: грунтовое

Все населенные пункты сельского поселения обеспечены подъездными автомобильными дорогами с твердым покрытием.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представлена жилыми улицами и проездами, в целом находится в удовлетворительном состоянии.

**Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Верхнеуслонского СП.**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тех. Кат.	Про тяж. Км	В том числе по типу покрытия, км			
				ц/б	а/б	Пере ход	Грун тов.
<b>Дороги местного значения</b>							
<b>С.Верхний Услон</b>							
1.	Кирова улица	V	0,4				0,4
2.	Южная улица	V	0,55				
3.	Чехова улица	V	1,7		1,7		
4.	Зеленый переулок	V	0,47		0,2	0,27	
5.	Профсоюзная улица	V	0,32				0,32
6.	Школьная улица	V	0,2				0,2
7.	Зиннурова улица	V	0,6		0,6		
8.	Дальняя улица	V	1		1		
9.	Раскольниковая улица	V	0,68		0,68		
10.	Октябрьская улица	V	0,3		0,3		
11.	Гагарина улица	V	0,68		0,48		0,2
12.	Юбилейная улица	V	0,55		0,55		
13.	Заовражная улица	V	0,58		0,58		
14.	Тихий переулок	V	0,4		0,4		
15.	Пролетарская улица	V	0,25				0,25
16.	Весенняя улица	V	0,6		0,6		
17.	Восточная улица	V	1,25				1,25
18.	Печищинский тракт улица	V	3,4		3,4		
19.	Тенистая улица	V	0,59		0,59		



20.	Малый переулок	V	0,2		0,2		
21.	Олимпийская улица	V	0,96		0,96		
22.	Пушкина улица	V	0,2		0,2		
23.	Приволжская улица	V	0,55		0,55		
24.	Нагорная улица	V	0,24			0,24	
25.	Медгородок улица	V	1		0,8		0,2
26.	Пугачева улица	V	0,2				0,2
27.	Березовая улица	V	0,68		0,68		
28.	Первомайская улица	V	0,15		0,15		
29.	Молодежная улица	V	0,92		0,92		
30.	Солнечная улица	V	0,68		0,68		
31.	Вишневая улица	V	0,6		0,6		
32.	Набережная улица	V	0,88		0,88		
33.	Мирная улица	V	0,35			0,35	
34.	Садовая улица	V	0,7		0,7		
35.	Строителей улица	V	0,68		0,68		
36.	Западный микрорайон	V	1,15		1,15		
37.	Боевая улица	V	1		1		
38.	Колхозная улица	V	1,1		1,1		
39.	Степана Разина улица	V	1		1		
40.	Волжский проезд	V	0,76		0,76		
41.	Дружбы улица	V	0,45		0,45		
42.	Горького улица	V	0,36		0,36		
43.	Коновалова улица	V	0,65		0,65		
44.	Лесная улица	V	0,32		0,32		
45.	Полевая улица	V	0,68		0,68		
46.	Краснофлотская улица	V	0,6		0,6		
47.	Трудовая улица	V	0,27			0,27	

48.	Ленина улица	V	1,1		0,21	0,5	0,3
49.	Парковая улица	V	0,63		0,63		
50.	Советская улица	V	0,8		0,8		
51.	Сенной Склад улица	V	0,7				0,7
52.	Пионерская улица	V	0,76		0,76		
53.	Татарстан улица	V	0,3		0,3		
54.	Автомобильная улица	V	1		0,72	0,28	
	<b>П.им.Кирова</b>						
55.	ул.Молодежная	V	1			1	
56.	ул.Центральная	V	1,9		1		0,9
57.	ул.Школьная	V	1				1
58.	ул.Полевая	V	0,6				0,6
	<b>д.Студенец</b>						
59.	ул. Центральная	V	1	1			

Общественный транспорт представлен пригородным автобусным маршрутом «Казань – Верхний Услон».

На автомобильной дороге «Подъезд к с. Верхний Услон» располагается автомобильная заправочная станция. Другие объекты обслуживания автотранспорта, придорожного сервиса отсутствуют.

#### Водный транспорт

Водный транспорт представлен несколькими судоходными маршрутами, проходящими по Куйбышевскому водохранилищу в северной и восточной частях поселения.

В северо-восточной части с. Верхний Услон (по ул. Чехова) располагается пристань для пассажирских судов, в восточной части села – грузовой причал.

**Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры, но не у всех административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Верхнеуслонского сельского поселения:

№	Показатели	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	5147	5205	5212
2	Количество автомобилей у населения, ед.	1255	1457	1683
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	0,24	0,28	0,32

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между райцентром и Казанью организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов по центральным улицам предусмотрены тротуары, в жилых зонах тротуаров не имеется. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы, один из которых оборудован транспортным светофором, 3 перехода оборудованы мигающими пешеходными светофорами на солнечных батареях. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не



предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

## **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения. Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения и превышения скоростного режима.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

## **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## **2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.**

Территория Верхнеуслонского сельского поселения является привлекательной для инвесторов: высокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, удобное расположение по отношению к федеральной автомобильной трассе и другие положительные факторы, перспективы развития транспортной инфраструктуры. С учетом сложившейся экономической ситуации в поселении высоких темпов развития транспортной инфраструктуры поселения не ожидается.

## **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Верхнеуслонского сельского поселения, утвержден решением Совета Верхнеуслонского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района от ...20..г.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

## **3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

### **3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь



будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Верхнеуслонского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан расположено 3 населенных пункта, в которых проживает 5212 человек, в том числе: трудоспособного возраста 2687 человек, дети до 18-летнего возраста – 1066 человек. Существенную часть населения также составляет сезонное население.

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Население Верхнеуслонского сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в населенном пункте – административном центре с. Верхний Услон. В деревне Студенец численность населения менее 15 человек.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Верхнеуслонском сельском поселении составляет 128,22 тыс.кв.м. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Верхнеуслонскому сельскому поселению равен 24,9 кв. м/чел.

Население Верхнеуслонского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности.

В концепции территориального планирования Верхнеуслонского сельского поселения предусмотрено увеличение обеспеченности общей площади на 1-ую очередь строительства до 27,0м<sup>2</sup> на одного жителя, а на расчетный срок до 30,0м<sup>2</sup>.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО  
ПЛАНА ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**Функциональное использование территории**



Фактическое функциональное использование территории поселения отображено на карте современного использования территории поселения, планируемое функциональное использование представлено в виде функциональных зон и отображено на карте функциональных зон поселения и карте планируемого размещения объектов местного значения поселения.

В таблице 4.1 представлены сведения о распределении территории поселения по видам использования.

Таблица 4.1

Виды территорий и их использование (существующее положение)	Площадь (га / %)	Виды функциональных зон и их назначение (проектное предложение)	Площадь (га / %)
<u>Территории индивидуальной жилой застройки:</u> - индивидуальная жилая застройка; - объекты торговли и бытового обслуживания, занимающие незначительные территории; - объекты инженерной инфраструктуры на территории жилой застройки; - хозяйственные постройки, гаражи	450,5 / 7,37	<u>Зона сформированной жилой застройки:</u> - индивидуальная жилая застройка; - многоквартирная жилая застройка	567,07 / 9,25
		<u>Зона перспективной жилой застройки:</u> - индивидуальная жилая застройка; - многоквартирная жилая застройка	614,39 / 10,05
<u>Территории многоквартирной жилой застройки:</u> - многоквартирная жилая застройка; - объекты торговли и бытового обслуживания, занимающие незначительные территории; - объекты инженерной инфраструктуры на территории жилой застройки; - хозяйственные постройки, гаражи	18,6 / 0,3	<u>Зона сформированной жилой застройки на территории лесного фонда:</u> - существующая индивидуальная и многоквартирная жилая застройка на территории лесного фонда	4,69 / 0,1
<u>Территории объектов социального, общественного и делового назначения:</u> - объекты социального, общественного и делового назначения; - объекты инженерной	24,1 / 0,4	<u>Зона объектов социального, общественного и делового назначения:</u> - объекты культуры, образования, спорта, здравоохранения, социального обслуживания торговли, общественного питания, бытового и гостиничного	66,79 / 1,1

<p>инфраструктуры на территории вышеперечисленных объектов;</p> <p>- хозяйственные постройки, гаражи</p>		<p>обслуживания,</p> <p>административные, научно-исследовательские учреждения;</p> <p>культовые здания</p>	
<p><u>Огороды, сады:</u></p> <p>- огороды, сады;</p> <p>- дачная застройка;</p> <p>- хозяйственные постройки, гаражи</p>	<p>244,5 /</p> <p>4</p>	<p><u>Зона коллективного садоводства и огородничества:</u></p> <p>- сады и огороды;</p> <p>- дачная застройка</p>	<p>244,5 /</p> <p>4</p>
<p><u>Территории объектов рекреационно-оздоровительного назначения:</u></p> <p>- базы и дома отдыха;</p> <p>- детские оздоровительные лагеря;</p> <p>- парки и скверы</p>	<p>16,63 /</p> <p>0,27</p>	<p><u>Зона объектов рекреации, туризма и санаторно-курортного лечения:</u></p> <p>- базы и дома отдыха;</p> <p>- детские оздоровительные лагеря;</p> <p>- пансионаты и санатории;</p> <p>- спортивные базы;</p> <p>- физкультурно-оздоровительные объекты;</p> <p>- объекты туризма;</p> <p>- развлекательные парки</p>	<p>195,55 /</p> <p>3,2</p>
<p>Неиспользуемые территории населенных пунктов</p>	<p>142,5 /</p> <p>2,35</p>	<p>–</p>	<p>–</p>
<p><u>Территории и объекты коммунально-складского назначения:</u></p> <p>- производственные базы и склады;</p> <p>- объекты коммунального обслуживания;</p> <p>- объекты обслуживания автотранспорта</p>	<p>19,81 /</p> <p>0,34</p>	<p><u>Коммунально-складская зона:</u></p> <p>- производственные базы, склады;</p> <p>- объекты коммунального обслуживания;</p> <p>- объекты обслуживания автотранспорта</p>	<p>13,82 /</p> <p>0,2</p>

<p><u>Территории производственных объектов:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- объекты промышленности;</li> <li>- объекты сельскохозяйственного производства</li> </ul>	<p>23,54 / 0,37</p>	<p><u>Производственная зона:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- промышленные объекты, объекты сельскохозяйственного производства IV и V классов опасности;</li> <li>- промышленные объекты, объекты сельскохозяйственного производства иных классов опасности при условии использования передовых технологических решений при производстве и разработке проекта санитарно-защитной зоны</li> </ul>	<p>28,41 / 0,5</p>
<p><u>Территории объектов инженерной инфраструктуры:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- объекты электро-, газо-, тепло-, водоснабжения и канализации, объекты связи, имеющие обособленную территорию</li> </ul>	<p>6,55 / 0,11</p>	<p><u>Зона объектов инженерной инфраструктуры:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- объекты электро-, газо-, тепло-, водоснабжения и канализации, объекты связи, имеющие обособленную территорию</li> </ul>	<p>9,74 / 0,2</p>
<p><u>Территории специального назначения:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- кладбища;</li> <li>- скотомогильники</li> </ul>	<p>14,81 / 0,24</p>	<p><u>Зона специального назначения:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- кладбища;</li> <li>- скотомогильники;</li> <li>- свалки и полигоны твердых бытовых отходов;</li> <li>- мусороперерабатывающие предприятия;</li> <li>- места временного хранения снега</li> </ul>	<p>23,04 / 0,4</p>
<p><u>Территории объектов транспорта:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- автомобильные дороги федерального и регионального (республиканского) значения;</li> <li>- автомобильные заправочные станции;</li> <li>- объекты придорожного сервиса</li> </ul>	<p>30,5 / 0,5</p>	<p><u>Зона объектов транспорта:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- объекты автомобильного транспорта: автомобильные дороги с твердым покрытием, автомобильные заправочные станции, объекты придорожного сервиса, стоянки автотранспорта и пр.</li> </ul>	<p>34,33 / 0,6</p>
<p><u>Территории сельскохозяйственного использования:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сельскохозяйственные угодья;</li> <li>- летние лагеря для скота;</li> <li>- лесополосы, иная растительность;</li> <li>- пойменные территории вне населенных пунктов;</li> </ul>	<p>2026,36 / 33,16</p>	<p><u>Зона сельскохозяйственных угодий:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сельскохозяйственные угодья;</li> <li>- летние лагеря для содержания скота;</li> <li>- кустарниковая и древесная растительность вне населенных пунктов;</li> </ul>	<p>1097,31 / 17,9</p>



- нарушенные территории; - полевые дороги		- нарушенные территории	
<u>Водные объекты:</u> - водоемы; - широкие водотоки	1404,7 / 23	<u>Зона водных объектов:</u> - водоемы; - широкие водотоки	1402,36 / 22,95
<u>Леса, озелененные территории:</u> - леса; - поймы рек и ручьев; - древесная и кустарниковая растительность; - заболоченные территории; - лесные дороги	1683,4 / 27,5	<u>Зона озеленения:</u> - самосевные зеленые насаждения; - озеленение общего пользования; - плоскостные сооружения; - пляжи, набережные	132,77 / 2,2
		<u>Зона лесов:</u> - леса; - лесные дороги	1670,37 / 27,35
<b>ВСЕГО</b>	<b>6107 / 100</b>	<b>ВСЕГО</b>	<b>6107 / 100</b>

### **3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

### **3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, речной транспорт), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### **3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Верхнеуслонского сельского поселения

<b>№</b>	<b>Показатели</b>	<b>2017 год (прогноз)</b>	<b>2018 год (прогноз)</b>	<b>2019 год (прогноз)</b>	<b>2020 год (прогноз)</b>	<b>2021 год (прогноз)</b>
1	Общая численность населения, тыс. чел.	5300	5400	5500	5600	5700
2	Количество автомобилей у населения, ед.	1700	1800	1900	2000	2100
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	0,32	0,33	0,34	0,35	0,36

### **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

### **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

### **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

С целью улучшения качества улично-дорожной сети поселения и для обеспечения транспортной доступности планируемых для размещения объектов планируется размещение ряда объектов транспорта, сведения о которых приведены в таблице 5.2.

Таблица 5.2.

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Протяженность, м.	График реализации				Ответственные исполнители
				тыс. руб.				
				2018	2019	2020	2021-2030	



1	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Подъезд к м-ну Каштановый в с. Верхний Услон	300		1290,3		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ
2	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Проезд с асфальтобетонным покрытием на территории п. им. Кирова (фрагмент автомобильной дороги «Покровка – Печищи» – им. Кирова» на территории поселка)	327			2,5	Исполнительный комитет Верхнеуслонского сельского поселения
3	Строительство автодороги	Автомобильная дорога с асфальтобетонным покрытием «Покровка – Печищи»	1402			10,5	Исполнительный комитет Верхнеуслонского сельского поселения
4	Строительство автодороги	Автомобильная дорога с асфальтобетонным покрытием «Покровка – Печищи» – им. Кирова»	2325			16,3	Исполнительный комитет Верхнеуслонского сельского поселения
5	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Щебенение дороги по ул. Коновалова в с. Верхний Услон	450		1935,45		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ
6	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Щебенение дороги по ул. Тихий переулок в с. Верхний Услон	223	262,223			Исполнительный комитет Верхнеуслонского сельского поселения
7	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Щебенение дороги по ул. Полевая в пос. им. Кирова	800		3440,8		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ
8	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Асфальтирование дороги по ул. Молодежная в с. Верхний Услон	1000		8235		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ
9	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Асфальтирование дороги по ул. Дружба в с. Верхний Услон	340		2799,9		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ

10	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Асфальтирование дороги по ул. Набережная в с. Верхний Услон	900		7411,5			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ
11	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Асфальтирование площадки около библиотеке по ул. Чехова в с. Верхний Услон	220	1811,7				Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ
12	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Асфальтирование дороги по ул. Парковая в с. Верхний Услон	150	1235,25				Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ
13	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Асфальтирование дороги по ул. Зиннурова в с. Верхний Услон	620	5105,7				Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ
14	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Асфальтирование дороги ул. Чехова в с. Верхний Услон	250	2059,15				Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ
15	Строительство автодороги	Строительство автодрома в с. Верхний Услон	3500 кв. м.		5000			Исполнительный комитет Верхнеуслонского сельского поселения
16	Повышение безопасности и устойчивости транспортной системы	Строительство тротуаров от пешеходного светофорного перехода на ул. Печищинский тракт до плавательного бассейна в с. Верхний Услон		2300				Исполнительный комитет Верхнеуслонского сельского поселения
17	Повышение безопасности и устойчивости транспортной системы	Строительство ограждения МБОУ «Верхнеуслонская СОШ», установка дорожных знаков 3.24, 5.20 по ул. Чехова д. 34; 3.24 по ул. Печищинский тракт д.1 в с. Верхний Услон.			21			Исполнительный комитет Верхнеуслонского сельского поселения

18	Повышение безопасности и устойчивости транспортной системы	Установка дорожных знаков 2.1 на перекрестке ул. Автодорожная и Боевая, Автодорожная и Краснофлотская; строительство искусственных неровностей и установка дорожных знаков 5.19.1 – 5.19.2, 5.20, 3.24, 1.23 возле МБДОУ «Верхнеуслонский детский сад «Радуга»; в с. Верхний Услон			42		Исполнительный комитет Верхнеуслонского сельского поселения
19	Повышение безопасности и устойчивости транспортной системы	Установка дорожных знаков 3.24, 5.19.1, 5.19.2 возле МБДОУ «Верхнеуслонский детский сад «Березка» в с. Верхний Услон			21		Исполнительный комитет Верхнеуслонского сельского поселения