



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.08.2018

КАРАР

13

с. Набережные Морквашы

**Об утверждении муниципальной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры
Набережно-Морквашского сельского поселения
Верхнеуслонского муниципального района
Республики Татарстан на 2018-2030гг.»**

В соответствии с п. 4 статьи 6 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Набережно-Морквашского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры Набережно-Морквашского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030гг. (приложение 1).
2. Установить, что в ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться, объёмы финансирования мероприятий подлежат корректировке с учётом утверждённых расходов местного бюджета.
3. Разместить Программу на официальном сайте Верхнеуслонского муниципального района и на портале правовой информации Республики Татарстан.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава
Набережно-Морквашского
сельского поселения
Верхнеуслонского
муниципального района



 И.Х. Гаязов

Приложение №1
УТВЕРЖДЕНА
Постановлением
Исполнительного
комитета Набережно-
Морквашского сельского
поселения Верхнеуслонского
муниципального района
№ 13 от 07.08.2018 г.

**Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры Набережно-
Морквашского сельского поселения
Верхнеуслонского муниципального района на
период действия ген.плана (2018-2030) годы**

2018 год

ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Набережно-Морквашского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района на 2018-2030 годы

1. Паспорт программы (таблица 1)

Таблица 1 – Паспорт программы

Наименование программы	Программа «комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Набережно-Морквашского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района на 2018-2030 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Набережно-Морквашского сельского поселения, Генеральный план Набережно-Морквашского сельского поселения.
Заказчик программы	Исполнительный комитет Набережно-Морквашского сельского поселения
Исполнители программы	-
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Набережно-Морквашского сельского поселения
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2018-2030 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета: Набережно-Морквашского сельского поселения Средства местного бюджета на 2018-2030 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Набережно-Морквашского сельского поселения.

2.1. Социально — экономическое состояние Набережно-Морквашского сельского поселения.

а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;

б) социально-экономическую характеристику поселения, городского округа, характеристику градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;

в) характеристику функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта;

г) характеристику сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог;

д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);

е) характеристику работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;

ж) характеристику условий пешеходного и велосипедного передвижения;

з) характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;

и) анализ уровня безопасности дорожного движения;

к) оценку уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;

л) характеристику существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;

м) оценку нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;

н) оценку финансирования транспортной инфраструктуры.

Характеристики существующего состояния транспортной инфраструктуры приведены в таблицах 2, 3, 4, 5.

Таблица 2 – Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Те х. Ка т.	Пр отя ж. Км	В том числе по типу покрытия, км			
				ц/б	а/б	Пер еход	Грун тов.
Муниципальные и региональные дороги							
1	Автомобильная дорога «М-7 «Волга»	I			+		
2	Автомобильная дорога 1Р 241 «Казань – Буинск – Ульяновск»	II			+		
3	Автомобильная дорога «М-7 «Волга» – Пустые Моркваши»	IV			+		
4	Автомобильная дорога «М-7 «Волга» – Фурсово»	V			+		
5	Автомобильная дорога «М-7 «Волга» – Десятидворка»	V			+		
6	Автомобильная дорога «Подъезд к с. Набережные Моркваши»	IV			+		
	Итого						
Дороги местного значения							
7	Автомобильная дорога «Покровка – Печищи»	V			+		
8	Автомобильная дорога «Подъезд к п. Пятидворка»	V			+		
	Итого дорог местного значения						

Таблица 3 – Оценка уровня автомобилизации населения на территории Набережно-Морквашского сельского поселения

№	Показатели	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	990	1027	1069
2	Количество автомобилей у населения, ед.	419	453	471
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	423	441	441

Таблица 4 – Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2014	2015	2016
1.	Количество аварий	9	16	13
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	419	453	471

Таблица 5 – Техничко-экономические показатели генерального плана Набережно-Морквашского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района РТ

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км			
-общего пользования муниципального значения	км	12,6	12,6	6,0
-общего пользования областного значения	км	6,2	8,9	15,5
-общего пользования федерального значения	км	1,9	5,5	5,5

2.2. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Набережно-Морквашского сельского поселения, утвержден решением собрания депутатов Верхнеуслонского муниципального района от 2018-2030г.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Набережно-Морквашского сельского поселения расположено 7 населенных пунктов, в которых проживает 1069 человек, в том числе: трудоспособного возраста 597 человек, дети до 18-летнего возраста – 235 человек. Зарегистрировано 22 предприятия и организаций, из которых 5 – социальной сферы, 1 сельскохозяйственное предприятие (КФХ). Динамика роста населения приведена в таблице 6.

Таблица 6 – Динамика роста населения

№ п/п	Наименование	2012	2013	2014	2015
1	2	5	6	7	8
1.	Число родившихся	10	15	14	16
2.	Число родившихся на 100 чел.	1,04	1,5	1,4	1,5
3.	Число умерших	13	12	12	10
4.	Число умерших на 100 чел.	1,3	1,2	1,2	0,9
5.	Естественный прирост	-3	+3	+2	+6
6.	Естественный прирост на 100 чел.	-0,31	0,31	0,20	0,58
7.	Миграционный прирост населения	+10	-14	+42	+31
8.	Механический прирост	+10	-14	+42	+31

Технико-экономические показатели генерального плана приведены в таблице 7.

Таблица 7 - Технико-экономические показатели генерального плана Набережно-Морквашского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние на 2010г.	Первая очередь строительства	Расчетный срок
1	2	3	4	5	6
1	Территория	га	6524	6524	6524
1.1	Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах	га	734,98	795,80	1007,03
	С/х назначения	га	43,51	43,51	43,51
	в т.ч. пашни	га			
	Земли в ведении поселения в т.ч.	га			
	земли населённых пунктов	га	691,15	691,15	691,15
	Лесного и водного фондов	га	1400,00	1400,00	1400,00
2	Население	чел	1069	1500	2276
2.1	Численность населения с учетом подчиненных административно – территориальных образований	чел.	1069	1500	2276
3	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения				
3.1	Детские дошкольные учреждения	мест	32	140	140
3.2	Общеобразовательные школы	учащихся	94	140	140
3.3	Фельдшерско-акушерский пункт	посещений в смену/шт.	15	15	15
3.4	Предприятия розничной торговли (частные)	кв.м	606	606	606
3.5	Учреждения культуры и искусства	посадочных мест	60	60	60

1	2	3	4	5	6
3.6	Физкультурно-спортивные сооружения	кв.м	1835	1835	1835
3.7	Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения :				
	-Предприятие общественного питания	мест	127	127	127
	-библиотека	шт.томов	8600	8600	8600
	-почта	шт.	1	1	1
	-молодежный многофункционал. центр: физкульт.-оздоровительный комплекс, дискотека, кафе	шт.	-	-	-
	-турбаза, Иконниково	шт.	-	-	-
	-общественная баня	чел.	-	-	-
4	Транспортная инфраструктура				
4.1	Протяженность дорог	км	20,7	27	27
	-общего пользования муниципального значения	км	12,6	12,6	6,0
	-общего пользования районного значения	км	6,2	8,9	15,5
	-общего пользования регионального значения	км	1,9	5,5	5,5
5	Инженерная инфраструктура и благоустройство территории				
5.1	Водоснабжение:				
5.1.1	Водопотребление, всего в том числе :	куб м/сут.		499,04	576,42
	-на хозяйственно-питьевые нужды	куб м/сут.		449,78	527,16
	-на производственные нужды	куб м/сут.		49,26	49,26
5.1.2	Производительность подземных водозаборных сооружений (исключая колодцы)	куб.м/сут			
5.1.3	Среднесуточное водопотребление на 1 чел.	л/сут.на чел.		270,0	260,0
5.1.4	Протяженность сетей	км		36,63	36,63
5.2	Канализация				
5.2.1	Общее поступление сточных вод, всего в том числе :	куб м/сут.			
	-хозяйственно-бытовые сточные воды	куб м/сут.			
	-производственные сточные воды	куб м/сут.			
5.2.2	Производительность очистных сооружений канализации: н.п. ... н.п. н.п. ... н.п. н.п. н.п.	куб м/сут куб м/сут. куб м/сут куб м/сут куб м/сут куб м/сут			
5.3	Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ	км	Нет данных		
5.3.1	Потребность электроэнергии, всего	тыс.кВт ч/год	Нет данных		
5.3.2	Потребление электроэнергии на 1чел. в год	кВт ч/год	Нет данных		

1	2	3	4	5	6
5.4	Теплоснабжение		-		
5.4.1	Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего	Гкал/час	-		
5.4.2	Протяженность сетей	км	-		
5.5	Газоснабжение				
5.5.1	Протяженность сетей (межпоселковый)	км	25,383		
5.5.2	Протяженность сетей (магистральный)	км	19,05		
5.5.3	Годовой расход газа	тыс.м ³ /год	-		
5.5.4	Часовой расход газа	м ³ /час	-		
6	Общее количество кладбищ	единиц	5	5	5

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно-инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, речной транспорт), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения (таблица 8).

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Таблица 8 – Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Набережно-Морквашского сельского поселения

№	Показатели	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021- 2030 гг. (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1169	1219	1269	1319
2	Количество автомобилей у населения, ед.	485	492	499	506
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	414	403	393	384

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения (таблица 9):

Таблица 9 – Перечень программных мероприятий программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Набережно-Морквашского сельского поселения на 2018-2030 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	2	3	4	5
1.	1Р-241 «Казань-Буинск - Ульяновск» 0+000 до 54+296 (реконструкция)	2018-2030		СТП Верхнеуслонского МР
2.	1Р-241 «Казань-Буинск- Ульяновск» 0+000 до 23 (до пересечения с южным участком кольцевой автомобильной дороги г.Казани (КАД))(перевод из федеральной собственности в региональную собственность)	2018-2030		СТП Верхнеуслонского МР
3.	М7-Десятидворка (строительство)	2018-2030	13500	СТП Верхнеуслонского МР
4.	М7 «Волга»-Фурсово (капитальный ремонт)	2018-2030	8500	СТП Верхнеуслонского МР
5.	Мост через р.Морквашка на дороге «Казань-Буинск-Ульяновск» (реконструкция)	2018-2030		СТП Верхнеуслонского МР
6.	Подъезд к садовым участкам (строительство)	2018-2030	2500	СТП Верхнеуслонского МР

Продолжение таблицы

1	2	3	4	5
7.	Подъезд к н.п.Пятидворка(строительство)	2018-2030	7000	СТП Верхнеуслонского МР
8.	Подъезд к н.п. Покровка - садовые участки(строительство)	2018-2030	7500	СТП Верхнеуслонского МР
9.	Подъезд к садовым участкам н.п. Десятидворка(строительство)	2018-2030	2700	СТП Верхнеуслонского МР
10.	«Казань-Буинск-Ульяновск»-подъезд к садовым участкам(строительство)	2018-2030	33000	СТП Верхнеуслонского МР
11.	Подъезд к детскому саду в селе Набережные Моркваши (капитальный ремонт)	2018-2030	6755,4	ИК Набережно-Морквашского СП
12.	Дорога по ул.Марджани в селе Набережные Моркваши (капитальный ремонт)	2018-2030	1720,4	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ
13.	Дорога по ул.Лермонтова в с.Набережные Моркваши (капитальный ремонт)	2018-2030	1290,3	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ
14.	Подъезд к ФАП в с.Набережные Моркваши (капитальный ремонт)	2018-2030	430,1	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог приведен в таблице 10.

Таблица 10 – График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, м	График реализации мероприятий /тыс.руб./				Ответственные исполнители	Выполнение целей
					2018	2019	2020	2021-2030		
Капитальный ремонт (Реконструкция)										
1	1Р-241 «Казань-Буинск - Ульяновск» 0+000 до 54+296 (реконструкция)	Набережно-Морквашское СП		13000					+	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	1Р-241 «Казань-Буинск-Ульяновск» 0+000 до 23 (до пересечения с южным участком кольцевой автомобильной дороги г.Казани (КАД))(перевод из федеральной собственности в региональную собственность)	Набережно-Морквашское СП		6600				+		
3	М7-Десятидворка (строительство)	Набережно-Морквашское СП		2700				+		
4	М7 «Волга»-Фурсово (капитальный ремонт)	Набережно-Морквашское СП		1220				+		
5	Мост через р.Морквашка на дороге «Казань-Буинск-Ульяновск» (реконструкция)	Набережно-Морквашское СП		86,0				+		
6	Подъезд к садовым участкам (строительство)	Набережно-Морквашское СП		360				+		
7	Подъезд к н.п.Пятидворка(строительство)	Набережно-Морквашское СП		740				+		
8	Подъезд к н.п. Покровка - садовые участки(строительство)	Набережно-Морквашское СП		1290				+		
9	Подъезд к садовым участкам н.п. Десятидворка(строительство)	Набережно-Морквашское СП		520				+		
10	«Казань-Буинск-Ульяновск»-подъезд к садовым участкам(строительство)	Набережно-Морквашское СП		650				+		

Продолжение таблицы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11	Подъезд к детскому саду в селе Набережные Моркваши	Набережно-Морквашское СП		2680	+					
12	Дорога по ул.Марджани в селе Набережные Моркваши	Набережно-Морквашское СП		400	+					
13	Дорога по ул.Лермонтова в с.Набережные Моркваши	Набережно-Морквашское СП		300		+				
14	Подъезд к ФАП в с.Набережные Моркваши	Набережно-Морквашское СП		100	+					

Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог на 2018-2030 гг. приведены в таблице 11.

Таблица 11 – Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, м	Стоимость выполнения мероприятий, тыс.руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб.			
						2018	2019	2020	2021-2030
1	2	3	4	5	6	9	10	11	12
Капитальный ремонт (Реконструкция)									
1	1Р-241 «Казань-Буинск - Ульяновск» 0+000 до 54+296 (реконструкция)	Набережно - Морквашское СП		13000					
2	1Р-241 «Казань-Буинск- Ульяновск» 0+000 до 23 (до пересечения с южным участком кольцевой автомобильной дороги г.Казани (КАД))(перевод из федеральной собственности в региональную собственность)	Набережно - Морквашское СП		6600					
3	М7-Десятидворка (строительство)	Набережно - Морквашское СП		2700					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	М7 «Волга»-Фурсово (капитальный ремонт)	Набережно- Морквашск ое СП		1220					
5	Мост через р.Морквашка на дороге «Казань- Буинск-Ульяновск» (реконструкция)	Набережно - Морквашск ое СП		86,0					
6	Подъезд к садовым участкам (строительство)	Набережно - Морквашск ое СП		360					
7	Подъезд к н.п.Пятидворка(стро ительство)	Набережно - Морквашск ое СП		740					
8	Подъезд к н.п. Покровка - садовые участки(строительст во)	Набережно - Морквашск ое СП		1290					
9	Подъезд к садовым участкам н.п. Десятидворка(строит ельство)	Набережно - Морквашск ое СП		520					
10	«Казань-Буинск- Ульяновск»-подъезд к садовым участкам(строительс тво)	Набережно - Морквашск ое СП		650					
11	Подъезд к детскому саду в селе Набережные Моркваши	Набережно - Морквашск ое СП		2680					
12	Дорога по ул.Марджани в селе Набережные Моркваши	Набережно - Морквашск ое СП		400					
13	Дорога по ул.Лермонтова в с.Набережные Моркваши	Набережно - Морквашск ое СП		300					
14	Подъезд к ФАП в с.Набережные Моркваши	Набережно - Морквашск ое СП		100					