

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
МАКУЛОВСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЮГАРЫ ОСЛАН  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫҢ  
МАКЫЛ АВЫЛ  
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА  
КОМИТЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31.07.2018

с. Русское Макулово

КАРАР

37

**Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Макуловского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030гг.»**

В соответствии с п. 4 статьи 6 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Макуловского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры Макуловского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030гг. (приложение1).
2. Установить, что в ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться, объёмы финансирования мероприятий подлежат корректировке с учётом утверждённых расходов местного бюджета.
3. Разместить Программу на официальном сайте Верхнеуслонского муниципального района и на портале правовой информации Республики Татарстан.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель  
Исполнительного комитета  
Макуловского сельского поселения:



Л.Р. Цветкова

Приложение №1  
УТВЕРЖДЕНА  
Постановлением Исполнительного  
комитета Макуловского сельского  
поселения Верхнеуслонского  
муниципального района  
№ 37 от 31.07.2018 г.

**Программа**  
**«Развитие транспортной инфраструктуры**  
**Макуловского сельского поселения**  
**Верхнеуслонского муниципального района**  
**Республики Татарстан на 2018-2030гг.»**

2018 год

**ПРОГРАММА**  
**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории**  
**Макуловского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района**  
**РТ на 2018-2030годы**

**1. Паспорт программы**

Наименование программы	Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Макуловского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района РТ на 2018-2030годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Макуловского сельского поселения, Генеральный план Макуловского сельского поселения.
Заказчик программы	Исполнительный комитет Макуловского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района РТ
Исполнители программы	
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Макуловского сельского поселения
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2018-2030годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - ремонт и капитальный ремонт дорог.

Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета; Средства местного бюджета на 2018-2030годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Макуловского сельского поселения.**

### **2.1. Социально — экономическое состояние Макуловского сельского поселения.**

а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;

б) социально-экономическую характеристику поселения, городского округа, характеристику градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;

в) характеристику функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта;

г) характеристику сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог;

д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);

е) характеристику работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;

ж) характеристику условий пешеходного и велосипедного передвижения;

з) характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;

и) анализ уровня безопасности дорожного движения;

к) оценку уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;

л) характеристику существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;

м) оценку нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;

н) оценку финансирования транспортной инфраструктуры.

**Таблица 1 Характеристика автомобильных дорог**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тех. Кат.	Протяж. Км	В том числе по типу покрытия, км			
				Щеб.	а/б	Пере ход	Грун тов.
<b>Муниципальные и региональные дороги</b>							
1	автомобильная дорога Казань-Ульяновск-Сеитово	IV	2,59		2,59		
2	автомобильная дорога Казань-Ульяновск-Соболевское	IV	13,209		13,209		
3	автомобильная дорога Казань-Ульяновск-Старое Русское Маматкозино	IV	1,996		1,996		
4	подъезд к с. Русское Макулово	V	0,401		0,401		
<b>Дороги местного значения</b>							
5	подъезд к МТФ около с. Русское Макулово	V	1,549			1,549	
6	подъезд к объектам с/х около с. Русское Макулово	V	0,486		0,486		
7	подъезд к МТФ около д. Клянчино		0,21			0,21	
8	ул. Центральная с. Русское Макулово		2,0		2,0		
9	ул. Набережная с. Русское Макулово		0,5				0,5
10	ул. Заречная с. Русское Макулово		1,1				1,1
11	ул. Школьная с. Русское Макулово		0,5				0,5
12	ул. Заовражная с. Русское Макулово		1,0		1,0		
13	ул. Молодежная с. Русское Макулово		0,3				0,3

14	ул. Новая с. Русское Макулово		1,8	1,8			
15	ул. 40 лет Победы с. Русское Макулово		0,4				0,4
16	ул. Солнечная с. Русское Макулово		0,4				0,4
17	ул. Дружбы с. Русское Макулово		0,5				0,5
18	ул. Мира с. Русское Макулово		0,6				0,6
19	ул. Пионерская с. Русское Макулово		0,6				0,6
20	ул. Садовая с. Русское Макулово		0,5	0,5			
21	ул. Комсомольская с. Русское Макулово		0,1				0,1
22	ул. Исаева д. Исаево		2,0				2,0
23	ул. Центральная, д. Клянчино		3,0	3,0			
24	ул. Центральная с. Сеитово		6,1				6,1
25	ул. Центральная д. Татарское Макулово		1,5		1,5		
<b>Итого дорог местного значения</b>			<b>25,145</b>	<b>5,3</b>	<b>4,986</b>	<b>1,759</b>	<b>13,1</b>

**Таблица 2. Оценка уровня автомобилизации населения на территории Макуловского сельского поселения**

№	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1,714	1,693	1,652
2	Количество автомобилей у населения, ед.	268	262	277
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	0,3	0,3	0,3

**Таблица 3 Оценка дорожной ситуации**

№ п/п	Параметры	Год		
		2014	2015	2016
1.	Количество аварий	1	1	1
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	268	262	277

**Технико-экономические показатели генерального плана Макуловского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района РТ**

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства (2018-2030гг.)	Расчётный срок (2021-2030гг)
<b>Транспортная инфраструктура</b>				
Протяженность дорог, в том числе:	км	51,832		
-общего пользования муниципального значения	км	25,145	капитальный ремонт 1,549 км. новое строительство 3,992 км. строительство 19,4 км.	капитальный ремонт 3,7 км.
-общего пользования областного значения	км	18,196	строительство 0,902 км. строительство 6,931 км.	
-общего пользования федерального значения	км	8,491	реконструкция 7,295 км.	перевод из федеральной собственности в региональную 1,196 км.

### **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Макуловского сельского поселения, утвержден решением совета Макуловского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района РТ от 29.12.2012г. № 28-131;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

### 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Макуловского сельского поселения расположено 5 населенных пункта, в которых проживает 1652 человека, в том числе: трудоспособного возраста 957 человек, дети до 18-летнего возраста – 323 человека. Зарегистрировано 30 предприятий и организаций, из которых ... – 8 социальной сферы, 3 - сельскохозяйственных предприятия. Динамика роста населения приведена в таблице 4.

Таблица 3.2.1

#### Динамика роста населения

№ п/п	Наименование	2013	2014	2015	2016
1	2	5	6	7	8
1.	Число родившихся	11	13	9	15
2.	Число родившихся на 100 чел.	0,11	0,13	0,09	0,15
3.	Число умерших	11	19	17	25
4.	Число умерших на 100 чел.	0,11	0,19	0,17	0,25
5.	Естественный прирост	0	-6	-8	-10
6.	Естественный прирост на 100 чел.	0	-	-	-
7.	Миграционный прирост населения	26	13	9	16
8.	Механический прирост	-4	-6	-8	-25

#### ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА МАКУЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РТ

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние на 2017год	Первая очередь строительства	Расчетный срок
1	2	3	4	5	6
1	Территория	га	10 682,3	10682,2	10682,3
1.1	Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах	га	10682,3	10682,3	10682,3



	С/х назначения	га	7678,5	7678,5	7678,5
	в т.ч. пашни	га			
	Земли в ведении поселения в т.ч.	га	3003,8	3003,8	3003,8
	земли населённых пунктов	га	1288	1288	1288
	лесного и водного фондов	га	1715,8	1715,8	1715,8
<b>2</b>	<b>Население</b>	<b>чел</b>	<b>1652</b>	<b>1645</b>	<b>1640</b>
2.1	Численность населения с учетом подчиненных административно – территориальных образований	чел.	1652	1645	1640
<b>3</b>	<b>Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения</b>				
3.1	Детские дошкольные учреждения	мест	60	60	60
3.2	Общеобразовательные школы	учащихся	155	150	150
3.3	Фельдшерско-акушерский пункт	посещений в смену/шт.	70	70	70
3.4	Предприятия розничной торговли (частные)	кв.м	472	472	675
3.5	Учреждения культуры и искусства	посадочных мест	2/200	2/200	2/200
3.6	Физкультурно-спортивные сооружения	кв.м	1/450	1/450	1/450
3.7	Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения :				
	-Предприятие общественного питания	мест	-	-	-
	-библиотека	шт.томов	20000	20100	20200

	-почта	шт.	1	1	1
	-молодежный многофункционал. центр: физкульт.-оздоровительный комплекс, дискотека, кафе	шт.	1	1	1
	-турбаза	шт.	-	-	-
	-общественная баня	чел.	-	-	-
4	Транспортная инфраструктура				
4.1	Протяженность дорог	км	51,832	63,657	63,657
	-общего пользования муниципального значения	км	22,9	22,9	22,9
	-общего пользования районного значения	км	2,245	6,237	6,237
	-общего пользования регионального значения	км	18,196	26,029	27,225
5	Инженерная инфраструктура и благоустройство территории				
5.1	Водоснабжение:				
5.1.1	Водопотребление, всего в том числе :	куб м/сут.	1171	1175	1176
	-на хозяйственно-питьевые нужды	куб м/сут.	447	445	444
	-на производственные нужды	куб м/сут.	724	730	732
5.1.2	Производительность подземных водозаборных сооружений (исключая колодцы)	куб.м/сут	20	20	20
5.1.3	Среднесуточное водопотребление на 1чел.	л/сут.на чел.	83	83	83
5.1.4	Протяженность сетей	км	30,3	30,3	30,3

5.2	Канализация				
5.2.1	Общее поступление сточных вод, всего в том числе :	куб м/сут.	-	-	-
	-хозяйственно-бытовые сточные воды	куб м/сут.	-	-	-
	-производственные сточные воды	куб м/сут.	-	-	-
5.2.2	Производительность очистных сооружений канализации:				
	н.п. ...	куб м/сут			
	н.п. ....	куб м/сут.			
	н.п. ...	куб м/сут			
	н.п. ....	куб м/сут			
	н.п. ....	куб м/сут			
	н.п. ....	куб м/сут	-	-	-
5.3	Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ	км	-	-	-
5.3.1	Потребность электроэнергии, всего	тыс.кВт ч/год	-	-	-
5.3.2	Потребление электроэнергии на 1чел. в год	кВт ч/год	-	-	-
5.4	Теплоснабжение				
5.4.1	Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего	Гкал/час	-	-	-
5.4.2	Протяженность сетей	км	-	-	-
5.5	Газоснабжение				
5.5.1	Протяженность сетей (межпоселковый)	км	-	-	-

5.5.2	Протяженность сетей (магистральный)	км	-	-	-
5.5.3	Годовой расход газа	тыс.м <sup>3</sup> /год	-	-	-
5.5.4	Часовой расход газа	м <sup>3</sup> /час	-	-	-
6	Общее количество кладбищ	единиц	5	5	5

### 3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

### 3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, речной транспорт), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### 3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Макуловского сельского поселения

№	Показатели	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1,6	1,6	1,6	1,6
2	Количество автомобилей у населения, ед.	285	290	295	300
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	0,3	0,3	0,3	0,3

### 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

### 3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

#### 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

#### 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

#### 5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

#### **ПЕРЕЧЕНЬ**

#### ***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Макуловского сельского поселения на 2018-2030годы***

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Строительство кольцевой автомобильной дороги (КАД) от н.п. Татарское Макулово до н.п. Гребени	2021-2030гг.	300000,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ
2.	Реконструкция моста по ул. Центральная в с. Русское Макулово	По проекту		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ
3.	Реконструкция моста по ул. Центральная через р. Сулица в д. Татарское Макулово	По проекту		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ
4.	Капитальный ремонт подъезда к	2021-2030гг.	7500,00	Исполнительный

	МТФ около с. Русское Макулово			комитет Макуловского сельского поселения
5.	Щебенение дороги по ул. Заречная в с. Русское Макулово	2018	8461,774	Исполнительный комитет Макуловского сельского поселения
6.	Капитальный ремонт подъезда к МТФ около д. Клянчино	2020	1000,0	Исполнительный комитет Макуловского сельского поселения
7.	Новое строительство подъезда к объектам с/х	2021-2030	20000,0	Исполнительный комитет Макуловского сельского поселения
8.	Щебенение дорог по ул. Школьная, ул. Дружбы, ул. Мира, ул. Пионерская с. Русское Макулово	2018	1644,250	Исполнительный комитет Макуловского сельского поселения
9.	Щебенение дорог по ул. Набережная, ул. Молодежная, ул. 40 лет Победы, ул. Солнечная, ул. Комсомольская с. Русское Макулово	2021-2030	30000,0	Исполнительный комитет Макуловского сельского поселения
10.	Щебенение дорог по ул. Исаева д. Исаево	2021-2030	10000,0	Исполнительный комитет Макуловского сельского поселения
11.	Щебенение дорог по ул. Центральная с. Сеитово	2021-2030	10000,0	Исполнительный комитет Макуловского сельского поселения
12.	Установка дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 по ул. Центральная в с. Русское Макулово	2019	14,0	Исполнительный комитет Макуловского сельского поселения