

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
ИСПОЛКОМ РАНГАЗАРСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
САРМАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА

ул. Советская, дом 48. с. Рангазар, 423359
телефон (85559) 4-36-54

ОКПО: 93068284 ОГРН: 1061687002420
ИНН: 1636005415 КПП: 163601001

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
САРМАН МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
РАНГАЗАР АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

Рангазар авылы, Совет урамы, 48
423359, телефон (85559) 4-36-54

ОКПО: 93068284 ОГРН: 1061687002420
ИНН: 1636005415 КПП: 163601001

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 19 » июня 2018г.

КАРАР

№ 5

Об утверждении муниципальной программы
«Комплексное развитие систем транспорт-
ной инфраструктуры и дорожного хозяйства
на территории муниципального образования
«Рангазарское сельское поселение»
на 2018–2035 год»

На основании Федерального закона № 131 ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении Требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования, Генеральным планом Рангазарского сельского поселения,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Рангазарское сельское поселение» на 2018 –2035 год» в новой редакции, согласно приложению.

2. Признать утратившим силу постановление Исполнительного комитета Рангазарского сельского поселения Сармановского муниципального района Республики Татарстан от 19.02.2018 г. № 1 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Рангазарское сельское поселение на 2018 - 2022 год».

3. Обнародовать настоящее постановление путем размещения на официальном портале правовой информации Республики Татарстан» по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru>, на информационных стендах и на официальном сайте Рангазарского муниципального образования «Сармановский муниципальный район» Республики Татарстан в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель исполкома



Г.Б.Бариев

Приложение
к Постановлению ИК
Рангазарского сельского поселения
Сармановского муниципального района
от 19.06.2018 г. №5

Муниципальная программа

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Рангазарское сельское поселение» на 2018 - 2035 год»

Паспорт

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Рангазарское сельское поселение» на 2018 - 2035 год»

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Рангазарское сельское поселение» на 2018 - 2035 года» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Распоряжение Правительства РФ от 29.07.2013 №1336-р
Разработчик программы	Исполнительный комитет Рангазарского сельского поселения Сармановского муниципального района
Исполнители программы	Исполнительный комитет Рангазарского сельского поселения Сармановского муниципального района
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет Сармановского муниципального района

Цель программы	<p>Цель программы: Разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования и др.</p>
Задачи программы	<p>Задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории МО «Рангазарское СП»; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО «Рангазарское СП»; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью МО «Рангазарское СП»; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - Приведение улично-дорожной сети муниципального образования «Рангазарское СП» в нормативное транспортно – эксплуатационное состояние - Обеспечение безопасности дорожного движения.
Сроки реализации программы	2018 –2035 года
Объемы и источники финансирования	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бюджетные средства Республики Татарстан, - бюджетные средства Сармановского муниципального района, бюджет муниципального образования «Рангазарское СП», внебюджетные средства.
Мероприятия программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - замена дорожных знаков; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт пешеходных дорожек.

Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Рангазарского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

1.1. Демографическое развитие муниципального образования

В состав Рангазарского сельского поселения в соответствии с этим законом входят: село Рангазар (административный центр, который расположен в 15 км от районного центра с.Сарманово), деревня Бал-Тамак и село Рантамак.

Поселение расположено на востоке Республики Татарстан, в восточной части Сармановского муниципального района. Рангазарское сельское поселение граничит на севере с Кавзияковским и Альметьевским сельскими поселениями, на западе с Муртыш-Тамакским сельским поселением, на юге – с Александровским сельским поселением Сармановского муниципального района. На востоке поселение граничит с Муслимовским муниципальным районом Республики Татарстан.

Общая площадь Рангазарского сельского поселения составляет 6732,9 га, в т.ч. площадь населенных пунктов 228,09 га, из них: с.Рангазар-107,38 га, Бал-Тамак-25,73 га, с.Рантамак-94,99 га.

Транспортная связь Рангазарского сельского поселения с другими районами Республики Татарстан, и регионами России в настоящее время осуществляется через региональные и местные автомобильные дороги.

Основной транспортной осью Рангазарского сельского поселения является районная автодорога «Альметьевск – Муслимово» - Сарманово регионального или межмуниципального значения. Она пересекает Рангазарское сельское поселение в восточной части, проходя через с.Рантамак. В западной части поселения в меридиональном направлении с юга на север проходит местная автодорога регионального значения «Альметьевск – Муслимово» - Альметьево, по которой осуществляется подъезд к административному центру с.Рангазар. Кроме этого, в

центральной части проходит частная промышленная автомобильная дорога, по которой осуществляется подъезд к д.Бал-Тамак.

Общая протяженность дорог местного значения – 5,921 км. Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Рангазарского сельского поселения характеризуется следующими показателями:

Наименование показателя	Факт			
	2014	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Численность населения поселения, человек	577	577	580	577

1.2. Устройство улично-дорожной сети

Всего улиц на территории поселения -5

Общая протяженность улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения составляет **5,921** км.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Сармановского сельского поселения.

	Наименование автомобильной дороги	ВСЕГО: (КМ)	Протяженность, км			
			ц/б	а/б	щебень, гравий	грунт
	Рангазарское сельское поселение					
	с.Рангазар					
1	ул.Советская	1,426			1,426	
2	ул.Рахматуллина	0,857			0,857	
3	ул.Кирова	1,000			1,000	
	С.Рантамак					
4	Ул.Вахитова	1,763			1,763	
	Д.Бал-Тамак					
5	Ул.Гагарина	0,875			0,475	0,400
	Итого по СП	5,921			5,521	0,400

1.2. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

2.1. Цели программы:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на коммунальные услуги.

2.2. Основные задачи Программы:

Модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

2.3. Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2018- 2035 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации программы

2.1. Цели программы:

Целью данной программы является разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования и др.

Программой предусмотрено выполнение ремонтных работ улично-дорожной сети с учетом межремонтных сроков и ликвидации количества автомобильных дорог не соответствующих нормативным требованиям.

Планируемые мероприятия по данной программе указаны в приложениях.

При выполнении мероприятий данной Комплексной программы планируется достижение к 2035 году следующих показателей.

2.2. Задачи программы:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории МО «Рангазарское СП»;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО «Рангазарское СП»;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью МО «Рангазарское СП»;
- обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией

существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

2.3. Сроки и этапы реализации программы

Срок действия программы с 2018 по 2035 год. Реализация программы будет осуществляться весь период.

3. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

– тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

– перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются бюджет Рангазарского сельского поселения, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

3.1. Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения.

Реализация Программы осуществляется Исполнительным комитетом Рангазарского сельского поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета, средства самообложения граждан, собственные средства хозяйствующих субъектов.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Рангазарского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются Исполнительный комитет Рангазарского сельского поселения и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет Сармановского муниципального района.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Исполнительным комитетом поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ПРОГРАММЕ. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Наименование мероприятий	Местонахождение объекта	Сроки реализации	Затраты, т.р
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Рангазарское сельское поселение	2018-2019	200,00
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения	Рангазарское сельское поселение	2018-2019	300,00
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с	Рангазарское сельское поселение	2018-2019	

классификацией автодорог.			
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Рангазарское сельское поселение	2018-2019	50,00
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов.	Рангазарское сельское поселение первую очередь на перекрестках	2018-2019	250,00

4. Механизм реализации, организация управления реализацией

Программы и контроль за ходом ее реализации.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Программой.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющих в распоряжении федеральных органов Государственной власти, органов Государственной власти Республики Татарстан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Исполнительный комитет выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, а также в соответствии с целями и задачами Программы осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности ее мероприятий.

Исполнительный комитет по итогам реализации Программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в соответствии с установленным порядком. К отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях