



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.06.2018

с. Верхний Услон

КАРАР

621

О внесении изменений в  
Постановление от 21.05.2018 г. № 500  
«Об утверждении программы  
«Повышение безопасности дорожного  
движения по Верхнеуслонскому  
муниципальному району на 2018 год»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения в Верхнеуслонском муниципальном районе, Исполнительный комитет Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан, ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Заменить в Приложении № 3 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» к программе «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнеуслонском муниципальном районе на 2018 год» ответственное лицо за обеспечение образовательных учреждений световозвращающими элементами с Исполнительного комитета Верхнеуслонского муниципального района РТ на МКУ «Отдел образования Верхнеуслонского муниципального района РТ».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на руководителя Исполнительного комитета Верхнеуслонского муниципального района РТ.

Руководитель  
Исполнительного комитета

подг. и отпеч:  
2 экз.



  
Л.С. Хакимзянов

Приложение № 1  
к постановлению руководителя  
Исполнительного комитета  
Верхнеуслонского муниципального района  
от «20» 06 2018 г. N 621

**Программа  
"Повышение безопасности дорожного движения по  
Верхнеуслонскому муниципальному району  
на 2018 год"**

В целях исполнения проекта постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О выполнении постановления Кабинета министров Республики Татарстан от 14.01.2011 №7 «О выполнении постановления Кабинета министров Республики Татарстан от 21.12.2009 № 866 «О ходе реализации Указа Президента Республики Татарстан от 14.11.2007. №УП-610 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 N 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», Постановление Кабинета Министров от 16.10.2013 № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы».

### Программа

## "Повышение безопасности дорожного движения в Верхнеуслонском муниципальном районе на 2018 год"

### Паспорт программы

Наименование Программы	Программа "Повышение безопасности дорожного движения в Верхнеуслонском муниципальном районе на 2018 год".
Основание для разработки Программы	Постановление Правительства РФ от 20.02.06 г. N 100 "О Федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах"; Указа Президента Республики Татарстан от 14.11.2007. №УП-610 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»; постановление Кабинета Министров Республики Татарстан N 7 от 14.01.2011 г. « О выполнении постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 21.12.2009 № 866 "О ходе реализации Указа Президента Республики Татарстан N УП-610 от 14.11.2007 г. "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан", решение Совета Верхнеуслонского муниципального района N 13-145 от 20.03.2007 г. "О программе повышения безопасности дорожного движения в Верхнеуслонском муниципальном районе на 2012 год». Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 29.10.2012 №911 «Об утверждении Республиканской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2013 год». Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «Об утверждении федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Постановление Кабинета Министров от 16.10.2013 № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы»
Муниципальный заказчик	Исполнительный комитет Верхнеуслонского муниципального района
Основные разработчики Программы	Отдел по строительству, ЖКХ, связи и энергетике Исполнительного комитета Верхнеуслонского муниципального района, секретарь комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Верхнеуслонского муниципального района



Цели и задачи Программы	<p>РТ, Отделение ГИБДД МО МВД России «Верхнеуслонский».</p> <p>Цели Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.</li> </ul> <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</li> <li>- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;</li> <li>- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в Верхнеуслонском муниципальном районе</li> </ul>
Сроки реализации	2018 год
Основные мероприятия Программы	<p>Проведение целевых информационно-пропагандистских мероприятий по проблемам безопасности дорожного движения, регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в средствах массовой информации местного значения. Внедрение новых форм и методов обучения безопасному поведению, воспитание транспортной культуры у детей и подростков.</p> <p>Проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения транспортных средств на участках максимальной концентрации ДТП и других потенциально опасных участках.</p> <p>Совершенствование системы взаимодействия контрольно-надзорных органов, внедрение технических средств и оборудования для организации и контроля скоростных режимов движения, движения тяжеловесных транспортных средств, транспортных средств, перевозящих опасные грузы, внедрение средств технического диагностирования при проведении технического осмотра.</p>
Ответственные за организацию выполнения мероприятий	Исполнительный комитет Верхнеуслонского муниципального района, комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Верхнеуслонского муниципального района, Отделение ГИБДД МО МВД России «Верхнеуслонский».
Источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования по Программе составляет 4,675 млн. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- из республиканского бюджета – 2,575 млн. руб.</li> <li>- из муниципального бюджета при наличии дополнительных доходов с учетом покрытия дефицита и принятых обязательств – 2,100 млн. руб.;</li> </ul>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Недопущение роста количества лиц погибших в результате ДТП в 2018 году относительно 2012 года.
Система организации контроля за исполнением Программы	Контроль за выполнением мероприятий Программы осуществляют Исполнительный комитет Верхнеуслонского муниципального района, Отделение ГИБДД МО МВД России «Верхнеуслонский»



## Состояние безопасности дорожного движения и обоснование необходимости принятия программы

Исполнительный комитет Верхнеуслонского муниципального района 11 ноября 2016 года утвердил целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнеуслонском муниципальном районе на 2017 год».

### Состояние аварийности

	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	10 месяцев 2017 года
ДТП	46	63	62	49	38	45
Погибло	16	17	19	11	10	19
Ранено	63	78	102	66	51	61

На основе анализа мест дорожно-транспортных происшествий, происшедших в период 2016 года (своем большинстве на дорогах федерального и территориального значения) и причин их возникновения подготовлен план мероприятий для снижения аварийной ситуации в районе:

1. Укладка искусственных неровностей в населенных пунктах.
2. Установка пешеходных переходов и разметок к ним.
3. Установка дорожных знаков в с. Верхний Услон.
4. Установка барьерных ограждений.

За 10 месяцев 2017 года на территории района произошло 45 дорожно-транспортных происшествий, в которых участников погибло 19 человек, 61 участник получил ранения различной степени тяжести.

Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий являются:

- превышение и несоответствие скорости конкретным условиям;
- нарушение правил перехода дороги пешеходами;
- выезд на полосу встречного движения;
- управление без водительского удостоверения;
- непредоставление преимущества в движении пешеходам.

Именно «человеческий фактор», неадекватное поведение человека чаще всего становится источником опасности на дороге и является основной причиной ДТП. Результаты опроса общественного мнения свидетельствует о том, что основное влияние на состояние аварийности оказывает правовой нигилизм, игнорирование требований безопасности. Около 40 опрошенных водителей индивидуального транспорта соотносят свои действия с интересами других участников дорожного движения, 20% нарушают ПДД по прихоти, т.к. никогда не соблюдают дистанцию на дороге, 45% водителей считают, что нарушать ПДД их заставляет дорожная ситуация: плохое состояние дорог, недостатки в организации движения, высокая плотность и интенсивность транспортного потока. Около 23% утверждают, что причиной вынуждающей нарушать ПДД является спешка, 12% - неправильная оценка и ошибочное предвидение развития дорожной ситуации, и отвлечение внимание водителя.

Основными нарушениями правил дорожного движения, которые приводят к получению травм пешеходов остаются: переход проезжей части в неустановленных местах, нахождение пешехода на проезжей части в нетрезвом состоянии. Объективными причинами нарушений пешеходом ПДД является неудовлетворительное содержание тротуаров в зимнее время.

Нельзя недооценивать роли образовательных учреждений в воспитании в молодежи дисциплины поведения на автомобильных дорогах, необходимо продолжить положительный педагогический опыт применения в школьных и дошкольных учреждениях таких мероприятий как:

- Планирование и проведение профилактических мероприятий среди детей в дни школьных каникул в пришкольных лагерях

- недели безопасности дорожного движения, с участием сотрудников ГИБДД. В рамках этой недели проводить: «Посвящение первоклассников в юные пешеходы», классные часы по теме «Дорога без опасности», викторины и игры на знание правил дорожного движения;
- Конкурсы на лучший уголок безопасности дорожного движения среди общеобразовательных учреждений района, «Зеленый огонек», «Безопасное колесо».
- Совместно с отделом ГИБДД межмуниципального отдела МВД «Верхнеуслонский» проводить акции: «Вежливый водитель», «Внимание пешеход». Организовывать отряды ЮИД (юный инспектор движения), в которых задействовать учащихся школ.
- Беседы инспектора по пропаганде ОГИБДД межмуниципального отдела МВД «Верхнеуслонский» с учащимися школьных учреждений;
- Вступление на общешкольных родительских собраниях сотрудников ГИБДД, направленное на профилактику детского травматизма, а так же профилактики ДДТТ;
- Размещение в общественных местах и на объектах жилищного фонда плакатов социальной рекламы по безопасности дорожного движения.

**Таблица аварийности автодороги «Казань – Буинск – Ульяновск» за 10 месяцев 2016 года и 10 мес. 2017 года.**

Км	ДТП с пострадавшими		Погибли		Ранены	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
46		1		0		1
24		2				2
26	1	2		4	5	1
22		1		1		
27	1	2			3	2
2		1				
16		3				2
13		1				1
37		1		5		5
8		1				1
36		1				1
45	1	1			1	2
29	1	1	2		3	2
10	1	1			1	4
19	1	1		1	1	
15	1				2	
9	1				1	
40	1				1	
36						

7	1				1	
0	1				1	
3	1				2	

Таблица аварийности автодороги М-7 «Волга» за 10 мес. 2016 год и 10 мес. 2017 г.

Км	ДТП с пострадавшими		Погибли		Ранены	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
768	1	1				1
775	1				1	
765	2				1	
776	1				1	
763	1		2			
772	1				1	
758	1	1		2	2	
762	1				1	
757	1				1	
769		1				2
2		1				3
3		1				2
5		1				1
761		1				3
762		1				2
770		1				2

Таблица аварийности автодороги «Уланово-Каратун» за 10 месяцев 2016 года и 10 мес. 2017 года.

Км	ДТП с пострадавшими		Погибли		Ранены	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
5	1				1	
3	1	1	1		1	5
1	1				2	



2	1				1	
11		1			1	
6		1				2
2	1				1	

Исходя из изложенного, в рамках Программы на 2018 год необходимо:

1. Ужесточить контроль подрядных организаций по расчистке снега с пешеходных тротуаров в зимнее время.
2. Ввести в программы образовательных учреждений в качестве самостоятельной дисциплины обучение навыкам безопасного поведения детей.
3. В рамках программы капитального ремонта на жилых домах устанавливать объекты социальной рекламы, пропагандирующие безопасность дорожного движения.
4. Необходимо продолжить совместную работу государственных, муниципальных и общественных организаций по реализации целого комплекса мероприятий законодательного, экономического, технического и воспитательного характера, положительный результат которой возможен только при активной поддержке населения

### Цели и задачи программы

Целями Программы являются недопущение роста количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2018 году по сравнению с 2017 годом. Это позволит приблизиться к уровню безопасности дорожного движения, характерному для стран с развитой автомобилизацией населения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе;
- повышение эффективности деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 1 года (2018 год).

### Основные мероприятия программы

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

Планируется продолжить работу по формированию общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения с помощью целевых информационно-пропагандистских кампаний, внедрению эффективных методов обучения населения, в том числе усилить работу с детьми и подростками по обучению правилам безопасного поведения на дорогах.

Основной целью является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств.

Предполагается организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения и соблюдению Правил дорожного движения. Эти кампании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов и подкреплены осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

Особое внимание уделяется наиболее незащищенным участникам дорожного движения - детям, подросткам и пенсионерам.

Одним из важных направлений является профилактическая работа с водителями, допускающими нарушения Правил дорожного движения, а также материальное и моральное поощрение водителей за безаварийную работу.

Деятельность в указанном направлении позволит сократить количество ДТП (приложение N 3).

### **Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов**

Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности уличной дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП.

Основной целью является снижение уровня риска возникновения ДТП. Средством достижения поставленной цели является реализация комплекса мероприятий по ликвидации опасных участков дорог и профилактике возникновения опасных условий движения.

Внедрение данных мероприятий позволит сократить количество ДТП (приложение N 4)

### **Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий**

Деятельность в указанном направлении предусматривает сокращение времени прибытия на место ДТП служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстроту и слаженность действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП. Для оказания первой медицинской помощи пострадавшим сотрудники ОГИБДД, а также водители должны владеть определенными навыками оказания первой помощи. Ожидаемый результат - снижение смертности при ДТП (приложение N 5).

### **Финансирование программы**

Общий объем финансирования по Программе составляет 4,675 млн. руб., (приложение № 7), в том числе:

- из республиканского бюджета – 2,575 млн. руб.;
- из муниципального бюджета при наличии дополнительных доходов с учетом покрытия дефицита и принятых обязательств – 2,100 млн. руб.;
- из внебюджетных источников – 0 млн. руб.

### **Механизм реализации программы, организация управления и контроля за ходом ее реализации**

Настоящая Программа является дальнейшим развитием Федеральной Программы "Повышение безопасности дорожного движения на 2017 год" и реализуется в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Татарстан.

Формы и методы организации управления реализацией Программы определяются муниципальным заказчиком - Исполнительным комитетом Верхнеуслонского муниципального района.

Для организации работы по реализации Программы создана комиссия по безопасности дорожного движения при Руководителе Исполнительного комитета Верхнеуслонского



муниципального района, состоящая из представителей отделов, управлений и ведомств, ответственных за организацию выполнения программных мероприятий.

Программные мероприятия предусматривается реализовывать на основе контрактов. Все объекты, создаваемые по Программе, регистрируются и учитываются в установленном порядке в реестре объектов. Процесс создания объектов и порядок расходования бюджетных средств по контрактам контролируются Исполнительным комитетом Верхнеуслонского муниципального района с момента подписания контракта и до полного завершения работ.

Порядок финансирования Программы и учет расходов на ее выполнение, а также отчетности об использовании выделенных средств определяется нормативными документами Российской Федерации и Республики Татарстан. Текущий контроль за выполнением Программы осуществляется заказчиком.

### **Оценка эффективности и социально-экономические последствия от реализации программы**

Ожидаемая динамика достижений показателей Программы указана в **приложении N 2**.



Приложение N 1  
к Программе  
"Повышение безопасности дорожного движения  
в Верхнеуслонском муниципальном  
районе на 2018 год"

**Ожидаемые показатели аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода**

Показатели	2012 год базовый	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017	2018 год плано вый
Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, чел.	16	17	18	19	20	22	16

Приложение N 2  
к Программе  
"Повышение безопасности дорожного движения  
в Верхнеуслонском муниципальном  
районе на 2018 год"

**Ожидаемая динамика достижения показателей Программы**

№	Показатели	2012 г. базовый	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
1.	Количество лиц, погибших в результате ДТП в условиях отсутствия программно-целевого метода, чел	16	17	18	19	20	19	16
2.	Количество лиц, погибших в результате ДТП с применением программно-целевого метода, чел.	16	17	13	9	10	19	13
3.	Снижение потенциального количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2012 годом)	0	0	0	10	10	0	3

**Приложение N 3**  
к Программе "Повышение безопасности дорожного движения  
в Верхнеуслонском муниципальном районе на 2018 г."

**Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения  
участников дорожного движения**

(тыс. рублей)

N п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования , всего	В том числе			Ответственные за выполнение
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств местного бюджета	за счет средств внебюджет ных источников	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в СМИ (наглядная информация, специализированная реклама, выступление руководителей и специалистов по вопросам ПБДД)	2018 г.	0	0	0	0	Редакция газеты "Волжская новь"
2	Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по правилам дорожного движения, компьютерные программы) в образовательных учреждениях разных видов	2018 г.	15,0	15,0	0	0	Отдел образования, ГКУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан»
3	Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали, "безопасное колесо", конкурсы в образовательных учреждениях по	2018 г.	15,0	15,0	0	0	Отдел образования, ГКУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ



	профилактике ДДТТ, конкурсы "Автоледи", организация слетов ЮИД)						безопасности дорожного движения Республики Татарстан», ГИБДД
4	Проведение слетов юных инспекторов движения	2018 г.	20,0	20,0	0	0	Отдел образования, ГКУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан»
5	Проведение широкомасштабных акций «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход», «Вежливый водитель», «Зебра»	2018 г.	15,0	15,0	0	0	Отдел образования, ГКУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан», ГИБДД
6	Обеспечение образовательных учреждений пилотными комплектами учебных пособий, программ	2018 г.	10,0	10,0	0	0	Отдел образования, ГКУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан»
7	Обеспечение образовательных учреждений световозвращающими элементами	2018 г.	50,0	0	50,0		МКУ «Отдел образования Верхнеуслонского муниципального района РТ»
	Всего		125,0	75,0	50,0	0	

**Приложение N 4**  
**к Программе "Повышение безопасности дорожного движения**  
**в Верхнеуслонском муниципальном районе на 2018 г."**

**Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в Верхнеуслонском муниципальном районе**

(тыс.рублей)

N п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования, всего	В том числе			Ответственные за выполнение
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств местного бюджета	за счет средств внебюджетных источников	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Реконструкция/строительство линий освещения	2018 г.	2500	2500	0	0	Исполнительный комитет Верхнеуслонского муниципального района РТ
2	Ямочный ремонт в с. Верхний Услон	2018 г.	500	0	500	0	Исполнительный комитет Верхнеуслонского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района РТ

3	Строительство тротуаров	2018 г.	500	0	500	0	Исполнительный комитет Верхнеуслонского муниципального района РТ
4	Устройство остановочных павильонов	2018 г.	1000	0	1000	0	Исполнительный комитет Верхнеуслонского муниципального района РТ
5	Установка дорожных знаков	2018 г.	50	0	50	0	Исполнительный комитет Верхнеуслонского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района РТ
Всего:		2018 г.	4550	2500	2050	0	





Приложение N 6  
к Программе  
"Повышение безопасности дорожного движения  
в Верхнеуслонском муниципальном  
районе на 2018 год"

**Объемы финансирования Программы за счет средств республиканского, муниципального бюджетов и иных источников по направлениям**

(тыс.рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Наименование мероприятия	2018 год всего	Средства республиканского бюджета			Средства муниципального бюджета			Средства внебюджетных фондов		
		Всего	Кап. влож.	Прочие нужды	Всего	Кап. влож.	Прочие нужды	Всего	Кап. влож.	Прочие нужды
1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	125	75	0	75	50	0	50	0	0	0
2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах	4550	2500	2500	0	2050	850		0	0	0
-										
<b>Итого:</b>	<b>4675</b>	<b>2575</b>	<b>2500</b>	<b>75</b>	<b>2100</b>	<b>850</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Приложение № 7  
к Программе  
"Повышение безопасности дорожного движения  
в Верхнеуслонском муниципальном  
районе на 2018 год"

**Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета Республики  
Татарстан, муниципального бюджета и иных источников по годам**

( руб.)

Источник финансирования	2018 год - всего
<b>Средства республиканского бюджета - всего, в том числе</b>	<b>2 575 000</b>
Капитальные вложения	2 500 000
Прочие нужды	75 000
<b>Средства муниципального бюджета - всего, в том числе</b>	<b>2 100 000</b>
Капитальные вложения	2 050 000
Прочие нужды	50 000
<b>Средства внебюджетных источников - всего, в том числе</b>	<b>0</b>
Капитальные вложения	0
Прочие нужды	0
<b>Итого:</b>	<b>4 675 000</b>



Приложение N 8  
к Программе  
"Повышение безопасности дорожного движения  
в Верхнеуслонском муниципальном  
районе на 2018 год"

Распределение средств, выделяемых на реализацию Программы между  
государственными и муниципальными заказчиками

тыс. руб.

Муниципальные заказчики Программы	2018 год всего
<b>Исполнительный комитет Верхнеуслонского муниципального района</b>	<b>2 500</b>
Капитальные вложения	2 500
Прочие нужды	0
<b>ГБУ «Безопасность дорожного движения»</b>	<b>75</b>
Капитальные вложения	0
Прочие нужды	75
<b>Исполнительный комитет Верхнеуслонского муниципального района</b>	<b>2 100</b>
Капитальные вложения	2 050
Прочие нужды	50
<b>Итого:</b>	<b>4 675</b>

Приложение N 9  
к Программе  
"Повышение безопасности дорожного движения  
в Верхнеуслонском муниципальном  
районе на 2018 год"

Расчет социально-экономической эффективности Программы

№	Показатели	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), человек	16	17	13	14	16	16	13
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий-развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	16	17	18	19	20	22	16
3.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), человек	0	0	0	1	1	6	3
4.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, млн. рублей	0	0	0	3,817	3,817	22,905	3,817
5.	Расходы на реализацию Программы, млн. рублей	0,98	0,98	0,98	1,35	1,35	3,4	1,35
6.	Социально-экономический эффект от реализации Программы, в млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	-0,98	-0,98	-0,98	2,477	2,477	2,477	2,477
7.	Коэффициент дисконтирования	1,469	1,469	1,587	1,587	1,587	1,587	1,587
8.	Приведенный социально-экономический эффект от реализации Программы, в млн. рублей	-0,98	-0,98	-0,617	1,56	1,56	1,56	1,56

Приложение N 10  
к Программе  
"Повышение безопасности дорожного движения  
в Верхнеуслонском муниципальном  
районе на 2018 год"

**Расчет социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на  
повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения  
участников дорожного движения**

Принимая во внимание незначительное количество вложений в мероприятия по формированию правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения расчет социально-экономической эффективности указанных мероприятий не производится.