

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН  
САРМАНОВСКИЙ  
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
«ЛЕШЕВ-ТАМАКСКОЕ СЕЛЬСКОЕ  
ПОСЕЛЕНИЕ»

ул. Молодежная, д. 1 а,  
с. Лешев Тамак, 423353.  
Телефон: (85559) 4-13-24  
E-mail: Levtam.Sar@tatar.ru

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
САРМАН МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
ЛӘШӘУ ТАМАК АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

Яшьләр урамы, 1 а йорт,  
Ләшәу Тамак авылы, 423353.  
Телефон: (85559) 4-13-24  
E-mail: Levtam.Sar@tatar.ru

ОГРН 1061687002486 ИНН/КПП 1636005447/163601001

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

19 июня 2018 года

с. Лешев Тамак

**КАРАР**

№9

**Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Лешев-Тамакское сельское поселение» Сармановского муниципального района Республики Татарстан на 2018 – 2035 года»**

На основании Федерального закона № 131 ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 « Об утверждении Требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования, Генеральным планом Лешев-Тамакского сельского поселения,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Лешев-Тамакское сельское поселение» на 2018 – 2022 и на плановый период до 2035 года», согласно приложения.

2. Обнародовать настоящее постановление путем размещения на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru>, на информационных стендах и на официальном сайте Сармановского муниципального образования «Сармановский муниципальный район» Республики Татарстан в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Исполнительного комитета  
Лешев-Тамакского сельского поселения



И.З.Хабибуллин

Приложение  
к Постановлению исполнительного  
комитета  
Лешев-Тамакского сельского  
поселения Сармановского  
муниципального района  
от 19 июня 2018 года № 9

## Муниципальная программа

### **«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Лешев-Тамакское сельское поселение» Сармановского муниципального района Республики Татарстан на 2018- 2035 года»**

#### Паспорт

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Лешев-Тамакское сельское поселение» на 2018-2035 года»

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Лешев-Тамакское сельское поселение» на 2018-2022 и на период до 2035 года» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Распоряжение Правительства РФ от 29.07.2013 №1336-р
Разработчик программы	Исполнительный комитет Лешев-Тамакского сельского поселения Сармановского муниципального района
Исполнители программы	Исполнительный комитет Лешев-Тамакского сельского поселения Сармановского муниципального района
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет Сармановского муниципального района

Цель программы	<p>Цель программы:</p> <p>Разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования и др.</p>
Задачи программы	<p>Задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории МО «Лешев-Тамакское СП»;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО «Лешев-Тамакское СП»;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью МО «Лешев-Тамакское СП»;</li> <li>- обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Приведение улично-дорожной сети муниципального образования «Лешев-Тамакское СП» в нормативное транспортно – эксплуатационное состояние с 63 % до 85% (к 2035 году – до 85%);</li> <li>- Обеспечение безопасности дорожного движения.</li> </ul>
Сроки реализации программы	2018 –2035 года
Объемы и источники финансирования	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- бюджетные средства Республики Татарстан,</li> <li>- бюджетные средства Сармановского муниципального района, бюджет муниципального образования «Лешев-</li> </ul>

	Тамакское СП», внебюджетные средства.
Мероприятия программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка проектно-сметной документации;</li> <li>- приобретение материалов и ремонт дорог;</li> <li>- замена дорожных знаков;</li> <li>- мероприятия по организации дорожного движения;</li> <li>- ремонт пешеходных дорожек.</li> </ul>

## **1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Лешев-Тамакского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

### **1.1. Демографическое развитие муниципального образования**

В состав Лешев-Тамакского сельского поселения в соответствии с этим законом входят: село Лешев Тамак (административный центр, который расположен в 17 км от районного центра с.Сарманово).

Поселение расположено на востоке Республики Татарстан, в северо-восточной части Сармановского муниципального района. Лешев-Тамакское сельское поселение граничит на западе Новоимьяновским и Старокаширским сельскими поселениями, на севере Рангазарским и Муртыштамакским сельским поселением, на востоке с Александровским сельским поселением и городским поселением «пгт Джалиль» Сармановского муниципального района.

Общая площадь Лешев-Тамакского сельского поселения составляет 8230,47 га, в т.ч. площадь населенных пунктов 292,09 га, из них: с.Лешев Тамак – 51,06га, д.Дусюмово -83,2га, с.Нижний Лешев-63,89га, с.Сарайлы - 93,94 га.

Общая протяженность дорог местного значения – 13.3 км, всего улиц на территории- 9

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Лешев-Тамакского сельского поселения характеризуется следующими показателями:

Наименование показателя	Факт		
	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Численность населения поселения, человек	970	954	952

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

## 1.2. Устройство улично-дорожной сети

Всего улиц на территории поселения -9

Общая протяженность улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения составляет 13,3 км.

### Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

#### Лешев-Тамакского сельского поселения.

Наименование поселения и улиц	ВСЕГО: (КМ)	Протяженность, км			
		ц/б	а/б	щебень, гравий	грунт
Лешев-Тамакское сельское поселение					
<b>С.Лешев Тамак</b>	<b>2.6</b>			<b>2.6</b>	

1	ул.Ленина	1.9			1.9	
2	ул.Механизаторов	0.7			0.7	
	<b>д.Дусюмово</b>	<b>3.5</b>			<b>3.5</b>	
1	ул.Советская	2.3			2.3	
2	Ул.Молодежная	0.5			0.5	
3	Ул.Гадел Кутуй	0.7			0.7	
	<b>С.Сарайлы</b>	<b>4.5</b>			<b>4.5</b>	
1	Ул. М.Джалиля	2.4		0,5	1,9	
2	Ул.Космонавтов	2.1			2.1	
	<b>С.Нижний Лешев</b>	<b>2.7</b>			<b>2.7</b>	
	Ул.40лет Победы	1.8			1.8	
	Ул.Проспект Мира	0.9			0.9	
	<b>Итого по СП</b>	<b>13.3</b>			<b>13.3</b>	

## 2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

### 2.1. Цели программы:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на коммунальные услуги.

## **2.2. Основные задачи Программы:**

Модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

## **2.3. Сроки и этапы реализации программы.**

Срок действия программы с 2018-2022 и на период до 2035 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

## **3. Общие положения**

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются бюджет Лешев-Тамакского сельского поселения, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

### **3.1. Система дорожной деятельности**

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.
3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Исполнительным комитетом Лешев-Тамакского сельского поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета, собственные средства хозяйствующих субъектов.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Лешев-Тамакского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются Исполнительный комитет Лешев-Тамакского сельского поселения и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет Лешев-Тамакского сельского поселения и Совет Лешев-Тамакского сельского поселения.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Исполнительным комитетом поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

### **3.2. Программа должна включать:**

- а) паспорт программы;
- б) характеристику существующего состояния транспортной



инфраструктуры;

в) прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения;

г) принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта;

д) перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

е) оценку объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;

ж) оценку эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;

з) предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

7. Паспорт программы должен содержать наименование программы, основание для разработки программы, наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение, цели и задачи программы, целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры, сроки и этапы реализации программы, укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов), объемы и источники финансирования программы.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. Целевые показатели (индикаторы) устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре.

#### 4.Механизм реализации, организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Программой.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов Государственной власти, органов Государственной власти Республики Татарстан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Исполнительный комитет выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, а также в соответствии с целями и задачами Программы осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности ее мероприятий.

Исполнительный комитет по итогам реализации Программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в соответствии с установленным порядком. К отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

#### ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ПРОГРАММЕ. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели реализации мероприятий	Источники финансирования	2018	2019	2020	Расчетный период
1	Приобретение материалов, ремонт дорог,	Улучшение транспортной инфраструктуры	Республиканский, районный бюджет			2000	
			Бюджет поселения	100	70	-	1100
2	Разработка проектно-сметной документации	Подготовка исходной документации	Республиканский, районный бюджет				

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели реализации мероприятий	Источники финансирования	2018	2019	2020	Расчетный период
			Бюджет поселения		20	30	150
3	Обеспечение безопасности, организации дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения	Республиканский, районный бюджет				
			Бюджет поселения	15	20	15	150
	Республиканский бюджет					2000	
	Бюджет поселения			115	110	45	1400
	Всего						