



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

08.06.2018

г. Заинск

№ 940

**О внесении изменений в постановление
Исполнительного комитета Заинского
муниципального района Республики
Татарстан от 28.12.2017 года № 2479
«Повышение безопасности дорожного
движения в Заинском муниципальном
районе на 2018 год»**

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», Указом Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», Уставом Заинского муниципального района РТ

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Заинском муниципальном районе на 2018 год» от 28.12.2018 года № 2479 изложив приложение 1 «Мероприятия по реализации муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Заинском муниципальном районе на 2018 год» в новой редакции.
2. Организационному отделу Исполнительного комитета Заинского муниципального района Республики Татарстан опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Заинского муниципального района.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Руководителя Исполнительного комитета по инфраструктурному развитию Н.А. Нифатова.

Руководитель
Исполнительного комитета

И.Ф. Хафизов

к постановлению Исполнительного
комитета Заинского муниципального
района РТ
от «08» 06 2018 г. № 940

**Муниципальная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного движения
в Заинском муниципальном районе
на 2018 год»**

Паспорт программы

Наименование Программы	Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Заинском муниципальном районе на 2018 год» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»; Указ Президента Республики Татарстан от 13.12.2014 № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»; Постановление об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Заинском муниципальном районе на 2017 год» от 13.01.2017 № 24; Устав Заинского муниципального района РТ принят решением Совета Заинского муниципального района РТ от 24.06.2014 № 385.
Заказчик и координатор Программы	Исполнительный комитет Заинского муниципального района
Разработчик Программы	Отдел ЖКХ, строительства, транспорта, связи, энергетики и дорожного хозяйства Исполнительного комитета Заинского муниципального района, ОГИБДД отдела МВД России по Заинскому району
Исполнители Программы	Исполнительный комитет города Заинска Заинского муниципального района (по согласованию), отдел ЖКХ, строительства, транспорта, связи, энергетики и дорожного хозяйства Исполнительного комитета Заинского муниципального района, ОГИБДД отдела МВД России по Заинскому району (по согласованию), Заинский филиал ГБУ «Безопасность дорожного движения» (по согласованию), МКУ «Управление образования Заинского муниципального района Исполнительного комитета Заинского муниципального района»

Цели и задачи Программы	<p>Основные цели:</p> <ul style="list-style-type: none"> – создание условий для сокращения количества дорожно-транспортных происшествий; – сокращение количества лиц, пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. <p>Основные задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> – повышение правового сознания в предупреждении опасного поведения участников дорожного движения; – совершенствование системы организации дорожного движения.
Сроки реализации Программы	2018 год
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования программы составляет 84908,2 тысяч рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> – федеральный бюджет – 1000 тысяч рублей; – бюджет Республики Татарстан – 36700 тысяч рублей; – дорожный фонд – 18600 тысяч рублей; – бюджет Заинского муниципального района – 510,2 тысяч рублей; – бюджет города Заинска – 28098 тысяч рублей. <p>Примечание: объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат корректировке с учетом возможностей указанных бюджетов.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> – снижение аварийности на дорогах Заинского муниципального района; – снижение числа пострадавших и погибших в ДТП, в том числе с участием детей; – рост доли участков автодорог местного и регионального значения – мест концентрации ДТП, на которых выполнены мероприятия по снижению аварийности; – рост доли пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения.
Система организационного контроля за исполнением программы	Исполнительный комитет Заинского муниципального района

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения приобрела в последние годы особую остроту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Разработка региональных и местных программ с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

- недостаточная концентрация ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- массовое пренебрежение требованиями БДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

На территории Заинского муниципального района за 11 месяцев 2017 года произошло 45 дорожно-транспортных происшествий, в которых 60 человек получили телесные повреждения и 26 человек погибло. По сравнению с аналогичным периодом 2016 года (63-21-67) количество ДТП уменьшилось на 71%(-18) погибших увеличилось на 19% (+5), раненых уменьшилось на 7.

Основные показатели аварийности за 11 месяцев 2015-2017 гг.

Показатели	2015 год (11 месяцев)	2016 год (11 месяцев)	2017 год (11 месяцев)
Всего ДТП:	60 – 8 – 77	84 – 21 – 67	45 – 26 – 60
– по вине водителей	54 – 7 – 71	29 – 14 – 43	29 – 23 – 51
– по вине водителей в н/с	10 – 3 – 13	1 – 0 – 3	6 – 5 – 8
– по вине водителей гос. тр-та	6 – 2 – 7	0 – 0 – 0	0 – 0 – 0

– по вине гос. тр-та в н/с	0 – 0 – 0	0 – 0 – 0	0 – 0 – 0
– по вине инд. владельцев	50 – 6 – 65	84 – 1 – 2	0 – 0 – 0
– инд. владельцы в н/с	10 – 3 – 13	1 – 0 – 3	0 – 0 – 0
– наезд на пешеходов, из них:	15 – 3 – 13	31 – 5 – 15	12 – 3 – 9
– по вине пешеходов	6 – 1 – 5	15 – 2 – 9	6 – 2 – 4
– детский дорожный травматизм	5 – 0 – 6	9 – 2 – 8	7 – 4 – 7

86% всех автомобильных аварий в 2017 году совершены по вине водителей транспортных средств, 14% ДТП произошло по вине пешеходов. По вине водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения, произошло 6 ДТП.

Отрицательная статистика складывается в ДТП с участием детей. За 11 месяцев 2017 года произошло 7 ДТП с их участием, в которых 7 детей получили телесные повреждения и 4 ребенка погибло. В этой статистике, к сожалению, также произошло увеличение: за 2016 год произошло 9 ДТП с участием детей, в которых 8 получили телесные повреждения и 2 ребенка погибло. И это при том что в этом направлении проводится наиболее усиленная работа по профилактике. В образовательных учреждениях города и района регулярно проводятся мероприятия, направленные на профилактику и предупреждение дорожно-транспортных происшествий и формирование ответственного отношения к соблюдению Правил дорожного движения.

Не смотря на то, что показатели Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения» в 2013, 2014, 2015 годах в районе были выполнены, в 2016 и 2017 году они увеличены.

Наиболее уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и высокие темпы прироста автопарка создают дополнительные предпосылки ухудшения обстановки. Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет и в будущем будет определять порядок на дорогах.

Количество транспортных средств по годам

№ п/п	Тип ТС	2012 год	2016 год	2017 год
1.	Легковые	15937	18693	19542
2.	Грузовые	1901	2235	2284
3.	Автобусы	314	317	326
4.	Мототранспорт	441	431	437
5.	Прицепы и полуприцепы	908	1219	1349
	Итого:	19501	22895	23938

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена социально-экономической остротой проблемы и необходимостью привлечения к ее решению органов власти всех уровней, в т.ч. органов местного самоуправления, а также общества.

Государственная поддержка позволяет более эффективно решать проблемы безопасности дорожного движения в районе.

Применение программно-целевого метода и взаимодействие органов местного самоуправления и отделения ГИБДД отдела МВД России по Заинскому району позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество погибших в результате ДТП.

Основными рисками, которые могут осложнить решение обозначенных проблем программно-целевым методом, являются недостаточное ресурсное обеспечение запланированных мероприятий.

2. Цели, задачи и сроки реализации Программы, а также целевые индикаторы и показатели, отражающие ход ее выполнения

Программа направлена на достижение целевых ориентиров, установленных Федеральной программой.

Основными целями Программы являются:

- создание условий для сокращения количества дорожно-транспортных происшествий;
- сокращение количества лиц, пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Основные задачи Программы:

- повышение правового сознания в предупреждении опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование системы организации дорожного движения.

Целевые индикаторы и показатели программы

		Единица измерения	2012 год	2018 год
1.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	18	17
	изменение к 2012 году	процентов	-	-5,55
	изменение к 2012 году	человек	-	1
2.	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	1	0
	изменение к 2012 году	процентов	-	-11,7
	изменение к 2012 году	человек	-	1
3.	Социальный риск (число лиц, погибших в	человек	31	30,8

	дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)			
	изменение к 2012 году	процентов	-	-0,65
	изменение к 2012 году	человек	-	-0,2
4.	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	9	7,1
	изменение к 2012 году	процентов	-	-21,1
	изменение к 2012 году	человек	-	-1,9

Достижение целей и реализация задач Программы будут осуществляться путем выполнения мероприятий, предусмотренных в настоящей Программе. Реализация Программы будет осуществляться в 2018 году.

3. Ресурсное обеспечение Программы

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета Республики Татарстан, дорожного фонда, местного бюджета и других источников.

Примерный объем финансирования Программы составляет 85898 тысяч рублей.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и могут быть откорректированы в течение 2018 года в части объема финансирования и перечня мероприятий.

4. Участники и механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы основывается на четком разграничении полномочий и ответственности всех участников Программы.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющих в распоряжении муниципального образования.

Функции заказчика и координатора Программы осуществляет Исполнительный комитет Заинского муниципального района, в том числе:

- 1) организует взаимодействие с соисполнителями мероприятий Программы;
- 2) проводит мониторинг исполнения мероприятий, освоения бюджетных средств и достижения результатов на основе отчетности соисполнителей Программы;
- 3) в установленном порядке готовит предложения по внесению изменений в Программу для своевременной корректировки;
- 4) принимает от соисполнителей Программы отчетность об исполнении мероприятий Программы, освоении бюджетных средств и достижении результатов.

Соисполнители Программы самостоятельно планируют, организуют выполнение предусмотренных Программой мероприятий, принимают необходимые нормативные и локальные акты, планируют и в установленном порядке осуществляют размещение заказов на поставки товаров (выполнение работ, оказание услуг) для выполнения мероприятий Программы. Межведомственное управление реализацией программных мероприятий осуществляется соисполнителями Программы при участии координатора Программы.

5. Оценка экономической, социальной, экологической и бюджетной эффективности Программы

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей Программы.

Бюджетная эффективность программы отражает влияние реализации мероприятий на доходы и расходы местных бюджетов. Социально-экономическая эффективность реализации программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность Программы обеспечена выполнением программных мероприятий, результатами реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, качественное проведение технических осмотров транспортных средств, пропаганда использования экологического транспорта и топлива.

6. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее эффективности

Эффективность и результативность реализации Программы заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Ожидаемый результат реализации Программы:

- снижение аварийности на дорогах Заинского муниципального района;
- снижение числа пострадавших и погибших в ДТП, в том числе с участием детей;

- рост доли участков автодорог местного и регионального значения – мест концентрации ДТП, на которых выполнены мероприятия по снижению аварийности;
- рост доли пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения.

Социально-экономический эффект от реализации муниципальной программы будет в случае сокращения количества пострадавших и погибших в ДТП людей. Оценка социально-экономической эффективности реализации муниципальной программы будет проводиться путем сравнения текущих значений основных целевых показателей за период реализации муниципальной программы в целях уточнения ее задач и мероприятий.

7. Программные мероприятия

В программе предусматривается реализация мероприятия по следующим основным направлениям:

- 1) повышение уровня правового сознания граждан в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- 2) совершенствование организации дорожного движения.

Перечень мероприятий приведен в Приложении 1.

**Мероприятия по реализации муниципальной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Заинском муниципальном районе на 2018 год»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные исполнители	Сроки исполнения	Источники финансирования	Финансирование, тыс. руб.	Примечание
Повышение уровня правового сознания граждан в области обеспечения безопасности дорожного движения						
1.	Регулярное освещение в средствах массовой информации проблем и результатов работы по обеспечению безопасности дорожного движения в Заинском муниципальном районе	ГБУ «БДД» ОГИБДД Управление образования Исполнительный комитет	2018 год	бюджет РТ	100,0	
2.	Проведение широкомасштабных акций с населением «Внимание, дети», «День памяти жертв ДТП» и др.	ГБУ «БДД» ОГИБДД Исполнительный комитет Управление образования	2018 год	бюджет РТ	100,0	
3.	Проведение акций по социальным программам «Автоледи», «Автобабай», «Автосессия»	ГБУ «БДД» ОГИБДД Исполнительный комитет	2018 год	бюджет РТ	100,0	
Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма						
4.	Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении «Безопасное колесо 2018»	ГБУ «БДД»	2018 год	бюджет РТ	175,0	
5.	Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении «Зелёный огонёк 2018»	ГБУ «БДД»	2018 год	бюджет РТ	175,0	
6.	Приобретение учебных и наглядных пособий, оборудования для образовательных учреждений	ГБУ «БДД»	2018 год	бюджет РТ	300,0	

	Заинского муниципального района по изучению правил дорожного движения													
7.	Приобретение светоотражающих приспособлений (фликеров) для учащихся общеобразовательных учреждений Заинского муниципального района	ГБУ «БДД»	2018 год	бюджет РТ	50,0									
8.	Работа по укреплению среди молодежи картингового движения юношеской автомобильной школы	ГБУ «БДД»	2018 год	бюджет РТ	700,0									
Мероприятия по безопасности дорожного движения														
9.	Реконструкция и ремонт дорог	Исполнительный комитет, подрядные организации	2018 год	бюджет РТ	35000,0									
10.	Содержание дорог, в том числе:	Исполнительный комитет, подрядные организации	2018 год	бюджет города Заинска	18600,0									
	Ямочный ремонт дорожного покрытия в городе Заинске				28068,0									
	Нанесение дорожной разметки на улично-дорожной сети				1968,0									
	Установка и замена дорожных знаков на опасных участках улично-дорожной сети города Заинска, а также на участках с высокой концентрацией ДТП				1600,0									
11.	Изготовление баннеров на тему обеспечения безопасности дорожного движения	Исполнительный комитет, подрядные организации	2018 год	бюджет города Заинска	30,0									
12.	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе			федеральный бюджет	1000,0									

13.	<p>прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения</p>	Исполнительный комитет, подрядные организации	2018 год	бюджет Заинского муниципального района	510,2	
	Устройство остановочных павильонов					