



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

г.Зеленодольск

**КАРАР**

№ \_\_\_\_\_

Об утверждении целевой программы  
«Повышение безопасности  
дорожного движения в  
Зеленодольском муниципальном  
районе на 2018 год»

В соответствии с республиканской целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан» на 2018 год, Исполнительный комитет Зеленодольского муниципального района

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить целевую Программу «Повышение безопасности дорожного движения в Зеленодольском муниципальном районе на 2018 год» согласно приложению.

2. Начальнику отдела по связям с общественностью и СМИ аппарата Совета ЗМР Анисимову Д.С. разместить настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<http://pravo.tatarstan.ru>) и информационном сайте Зеленодольского муниципального района в составе портала муниципальных образований Республики Татарстан (<http://zelenodolsk.tatarstan.ru>) в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на председателя комиссии по безопасности дорожного движения Зеленодольского муниципального района.

Руководитель

Д.А. Сапожников

**ПРОГРАММА**  
**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО**  
**ДВИЖЕНИЯ В ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ НА 2018 ГОД»**

**ПАСПОРТ**  
**ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**  
**ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ**  
**НА 2018 ГОД»**

Наименование Программы	Программа «Повышение безопасности дорожного движения в Зеленодольском муниципальном районе на 2018 год» (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- <a href="#">Указ</a> Президента Российской Федерации от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»; - <a href="#">постановление</a> Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 N 864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»; - <a href="#">Указ</a> Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»
Заказчик Программы	Исполнительный комитет Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан
Координатор Программы	МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию ЗМР»
Основные разработчики Программы	МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию ЗМР», ОГИБДД УМВД РФ по г.Зеленодольску и Зеленодольскому району
Цели и задачи Программы	Целью Программы является сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в том числе детей, к концу 2018 года до 25 человек (на 6 человек) по сравнению с аналогичным показателем 2012 года. Задачами Программы являются: - создание системы пропаганды, формирующей негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения, и повышение культуры вождения; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
Важнейшие	Важнейшим показателем Программы является сокращение числа

показатели и индикаторы	и	погибших в результате ДТП. Важнейшими индикаторами Программы являются: - число лиц, погибших в ДТП, в том числе детей; - значение социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения); - значение транспортного риска (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств); - значение тяжести последствий (число лиц, погибших в ДТП, на 100 пострадавших)
Сроки реализации Программы		Программа рассчитана на 2018 год
Объемы источники финансирования Программы	и	Объем финансирования мероприятий Программы из бюджета Зеленодольского муниципального района составляет 26,9 млн. рублей в рамках реализации действующих муниципальных программ, остатков средств муниципального дорожного фонда, а также в рамках текущей работы
Ожидаемые результаты реализации Программы		Реализация мероприятий Программы позволит к концу 2018 года по сравнению с аналогичными показателями 2012 года: - сократить количество погибших в результате ДТП, в том числе детей, до 25 человек (на 6 человек); - уменьшить социальный риск (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 15,4 человека на 100 тысяч населения; - уменьшить транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 7,1 человека на 10 тысяч транспортных средств; - уменьшить тяжесть последствий (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 9,8 человека на 100 пострадавших

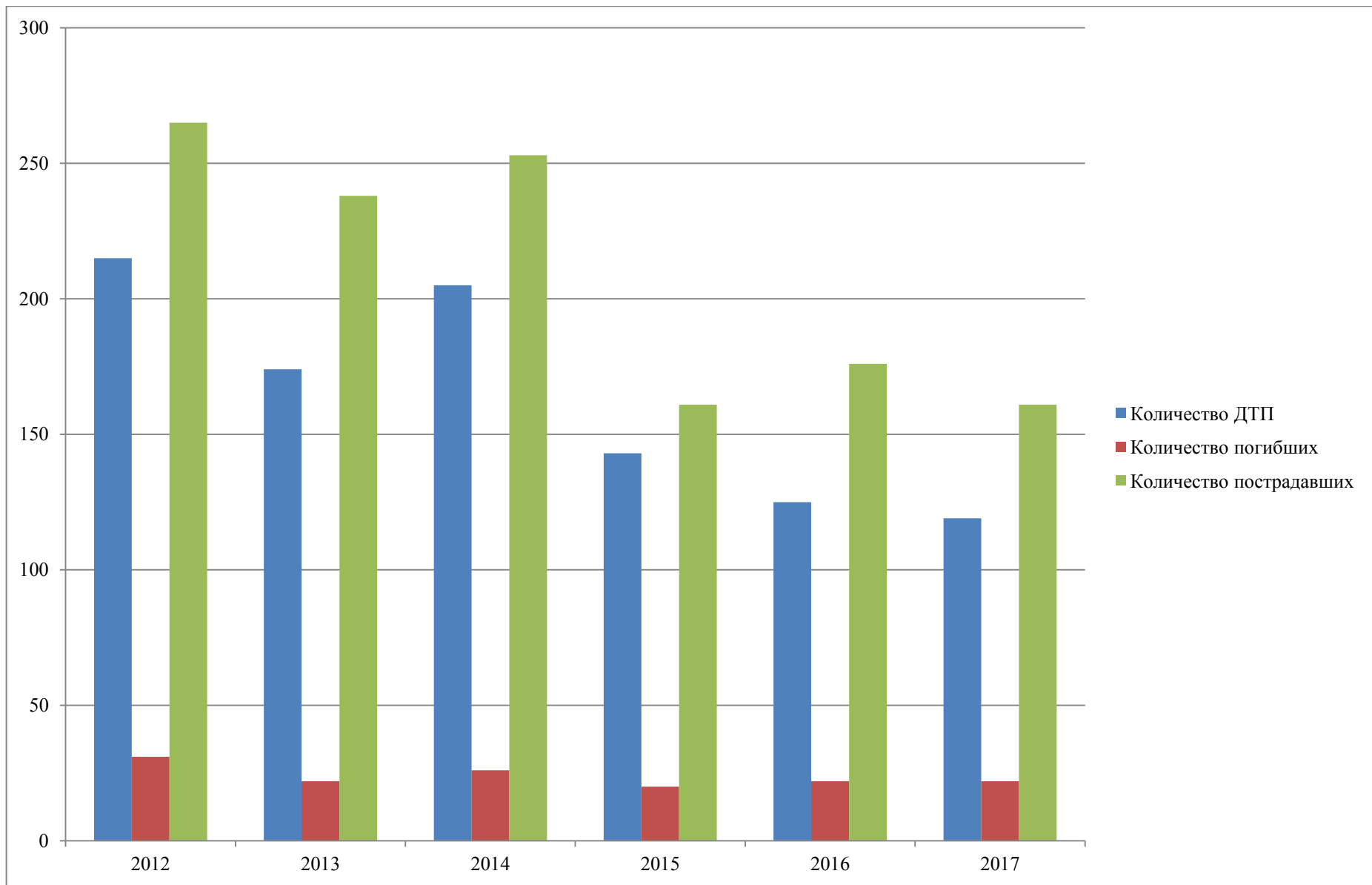
## I. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРОЙ НАПРАВЛЕНА ПРОГРАММА

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач государства. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

За пять лет действия Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» в муниципальном образовании Зеленодольского муниципального района произошло 766 ДТП, в которых погибло 112 человек и получили ранения различной степени тяжести 989 человек.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем в Зеленодольском муниципальном районе. Количество ДТП, погибших и раненых в результате ДТП на территории Зеленодольского района представлено ниже.



В соответствии с предполагаемой динамикой достижения программного показателя к концу 2018 года ожидается сокращение числа погибших при ДТП на 6 человек (по сравнению с 2012 годом).

Принимаемые органами исполнительной власти, а также другими государственными службами меры по снижению аварийности позволили добиться улучшения важнейшего показателя и индикатора эффективности программных мероприятий на территории Зеленодольского муниципального района: сокращения количества лиц, погибших в результате ДТП, в том числе детей.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в муниципальном образовании Зеленодольский муниципальный район, следует отнести:

- пренебрежение участниками дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения, недостаток понимания и поддержки мероприятий со стороны общества, недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь - несоответствие технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения современным требованиям, приводящее к позднему обнаружению ДТП.

Всего в 2012 году на территории Зеленодольского муниципального района зарегистрировано 215 ДТП, в результате которого погибли 31 человек, получили ранения 265 человек. По сравнению с 2017 годом число погибших в результате ДТП снизилось на 29 процента, количество ДТП уменьшилось на 45 процентов, раненых - на 40 процентов.

Быстрый рост числа автомобильного транспорта за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономической остротой проблемы;
- межотраслевым и межведомственным характером проблемы;
- необходимостью привлечения к решению проблемы органов государственной власти Республики Татарстан, органов исполнительной власти муниципального образования Зеленодольский муниципальный район.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности республиканских органов исполнительной власти и органов исполнительной власти муниципального образования Зеленодольский муниципальный район в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество погибших в результате ДТП.

Продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в Зеленодольском муниципальном районе позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в результате ДТП, но и сформировать предпосылки для достижения стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на последующие годы.

В процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг хода выполнения мероприятий Программы, регулярный анализ, ежеквартальное ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий.

## II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является сокращение количества погибших в результате ДТП, в том числе детей, к концу 2018 года до 25 человек (на 6 человек) по сравнению с показателем 2012 года.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- повышение культуры вождения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Оценка достижения цели Программы осуществляется с использованием следующих индикаторов и показателей:

- число лиц, погибших в ДТП, в том числе детей;
- значение социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения);
- значение транспортного риска (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств);
- значение тяжести последствий (число лиц, погибших в ДТП, на 100 пострадавших).

В рамках реализации Программы предусмотрен перечень мероприятий, направленных на повышение уровня правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Деятельность в указанном направлении предусматривает формирование общественного мнения о проблеме безопасности дорожного движения с помощью информационно-пропагандистских кампаний по внедрению эффективных методов обучения населения, в том числе детей и подростков, правилам безопасного поведения на дорогах. В рамках мероприятий предусматривается осуществление комплекса профилактических мер с использованием средств массовой информации: организация ежегодных радио- и телевизионных курсов по обучению населения Правилам дорожного движения, методам оказания первой доврачебной помощи и по правовым вопросам дорожного движения, регулярных радио- и телепередач рекламного и информационно-пропагандистского характера по вопросам безопасности дорожного движения. Предполагаются организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения и соблюдению Правил дорожного движения. Эти кампании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов и подкрепляться целенаправленным наблюдением за поведением участников дорожного движения.

Особое внимание уделяется детям как наиболее незащищенным участникам дорожного движения. В Программе предусматриваются:

- развитие системы воспитания и обучения детей и подростков безопасному поведению на дорогах и улицах;
- разработка и внедрение программ обучения детей и школьников [Правил](#) дорожного движения и безопасному поведению на дорогах и улицах.

Разработка мероприятий для детей направлена на снижение риска их попадания в ДТП.

Также в Программе предусматриваются организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в муниципальном образовании Зеленодольский муниципальный район и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

Срок реализации Программы - 2018 год.

Основные мероприятия, индикаторы оценки результатов, а также объемы финансирования представлены в [приложении](#) к Программе.

### III. ОБОСНОВАНИЕ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования Зеленодольский муниципальный район, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Объем финансирования мероприятий Программы из бюджета муниципального образования Зеленодольский муниципальный район предусмотрено в рамках реализации действующих муниципальных программ, остатков средств муниципального дорожного фонда, а также в рамках текущей работы.

### IV. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления Зеленодольского муниципального района и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Программа разработана в соответствии с республиканской подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 - 2020 годы» и реализуется в соответствии с нормами, установленными Гражданским кодексом Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Татарстан.

Контроль исполнения и текущее управление реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет Зеленодольского муниципального района. Разработчики Программы, ответственные за ее реализацию, представляют координатору Программы ежеквартально до 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, информацию об исполнении мероприятий и освоенных денежных средствах, выделяемых исполнителям мероприятий. Итоговый отчет о ходе реализации и об оценке эффективности Программы до 1 февраля, следующего за отчетным годом, представляется руководителю Исполнительного комитета Зеленодольского муниципального района.

### V. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНОЙ И ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации настоящей Программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения. Эффективность Программы определяется исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям индикаторов и показателей Программы.

Выполнение мероприятий Программы позволит:

- сократить количество погибших в результате ДТП, в том числе детей, до 25 человек (на 6 человек);
- уменьшить социальный риск (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 15,4 человека на 100 тысяч населения;
- уменьшить транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 7,1 человека на 10 тысяч транспортных средств;
- уменьшить тяжесть последствий (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 9,8 человека на 100 пострадавших.

**ПЕРЕЧЕНЬ  
МЕРОПРИЯТИЙ, ИНДИКАТОРЫ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ И ОБЪЕМЫ  
ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ**

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные за исполнение	Срок исполнения	Финансирование млн. рублей
				за счет средств муниципального бюджета
	Все мероприятия Программы «Повышение безопасности дорожного движения в Зеленодольском муниципальном районе на 2018 год» (далее - Программа)	Все исполнители	2018	26,9
1	Проведение акций с населением: «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!», и т.д. Размещение в средствах массовой информации материалов, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения	ОГИБДД УМВД РФ по г. Зеленодольску и Зеленодольскому району, Управление образования Исполнительного комитета Зеленодольского муниципального района	2018	Мероприятия носят организационный характер
2	Капитальный ремонт (реконструкция), строительство тротуаров, подходов к пешеходным переходам, к образовательным учреждениям, остановочным пунктам. Устройство островков безопасности	МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию ЗМР»	2018	14,7



3	Установка ограждений безопасности на улично-дорожной сети	МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию ЗМР»	2018	0,45
4	Установка дорожных знаков на участках концентрации ДТП, а также там, где они необходимы в силу требований нормативных актов либо предписаний контролирующих органов	ОГИБДД УМВД РФ по г. Зеленодольску и Зеленодольскому району МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию ЗМР»	2018	1, 5
5	Нанесение дорожной разметки на улично-дорожную сеть	ОГИБДД УМВД РФ по г. Зеленодольску и Зеленодольскому району МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию ЗМР»	2018	3
6	Устройство искусственных неровностей	ОГИБДД УМВД РФ по г. Зеленодольску и Зеленодольскому району МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию ЗМР»	2018	0,082
7	Установка павильона ожидания общественного транспорта	МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию ЗМР»	2018	0,3
8	Оборудование пешеходных переходов дорожных знаков с подсветкой	МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию ЗМР»	2018	0,65
9	Разработка комплексной системы организации дорожного движения (КСОДД)	МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию ЗМР»	2018	5,532
10	Разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД)	МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию ЗМР»	2018	0,684