



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.05.2018

г.Казань

КАРАР

№ 383

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976, от 29.04.2015 № 299, от 12.09.2015 № 671, от 23.06.2016 № 429, от 23.09.2016 № 682, от 26.12.2016 № 1000, от 07.02.2017 № 62, от 15.02.2017 № 88, от 08.06.2017 № 362, от 26.06.2017 № 436, от 22.12.2017 № 1028, от 25.12.2017 № 1030) (далее – Программа), следующие изменения:

в паспорте Программы:

строку «Объемы и источники финансирования по годам» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования по годам	Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 318 669,375 млн.рублей, в том числе по годам:
---	---

(млн.рублей)					
Год	Всего	В том числе средства:			
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	внебюджетных источников, планируемые к привлечению	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению
2014	38 207,508	10 647,253	26 788,455	88,2	683,6
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
2016	43 154,98	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
2017	49 839,649	11 256,408	37 283,23	220,311	1 079,7
2018	37 120,314	9 050,0	25 648,786	1 549,528	872,0
2019	27 684,831	9 015,0	16 087,531	2 582,3	—
2020	27 487,827	9 400,0	16 526,927	1 560,9	—
2021	28 913,627	9 246,3	16 526,927	3 140,4	—
2022	27 823,327	9 000,0	16 526,927	2 296,4	—

Объемы бюджетных обязательств подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов соответствующих уровней»;

в абзаце четвертом строки «Ожидаемые конечные результаты Программы» цифры «83,7» заменить цифрами «84,3»;

в подразделе 1.5 раздела 1:

подраздел «Прогноз развития железнодорожного транспорта» изложить в следующей редакции:

«Прогноз развития железнодорожного транспорта

Таблица 12

Прогноз основных показателей развития железнодорожного транспорта

Наименование показателей	Единица измерения	2012г.	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.
Перевозка пассажиров (пригородное сообщение)	млн. человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,07	6,1	6,15	6,2	6,2	6,2
Пассажирооборот (пригородное сообщение)	млн. пасс./км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	250,4	256,5	258,3	260,4	260,4	260,4
Перевозка грузов	млн. тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,2	15,2	15,4	15,6	15,8	16,0»;

подраздел «Прогноз развития воздушного транспорта и аэронавигационной системы» изложить в следующей редакции:

«Прогноз развития воздушного транспорта и аэронавигационной системы

Таблица 13

Прогноз основных показателей развития воздушного вида транспорта

Наименование показателей	Единица измерения	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Обслужено пассажиров (международными аэропортами «Казань», «Бегишево», аэропортом «Бугульма»)	млн. человек	2,4	2,2	2,34	3,26	3,54	3,85	4,17	4,63	5,03
Обслужено грузов (международными аэропортами «Казань», «Бегишево», аэропортом «Бугульма»)	тонн	4123,6	3121,2	3047,2	3643,2	3733,7	3832,5	3887,3	4202,3	4538,4

Объем пассажирских перевозок к 2022 году по отношению к 2014 году увеличится более чем в два раза.»;

в подразделе «Прогноз развития внутреннего водного транспорта» таблицу 14 изложить в следующей редакции:

«Таблица 14

Прогноз основных показателей развития внутреннего водного транспорта

Наименование показателей	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Перевозка пассажиров	млн. человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,33	0,38	0,39	0,40	0,41	0,42
Пассажирооборот	млн. пасс./км	15,7	13,8	12,11	12,24	10,37	7,97	10,68	10,84	11,0	11,16	11,33»;

в подразделе «Прогноз развития пассажирского транспорта общего пользования» таблицу 15 изложить в следующей редакции:

«Таблица 15

Прогноз основных показателей развития наземного пассажирского транспорта общего пользования

Наименование показателей	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок,	млн. человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,9	216,3	216,2	216,2	216,3	216,3	216,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
включая маршрутные таксомоторы (без заказных автобусов))												
Пассажиروоборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок, включая маршрутные таксомоторы (без заказных автобусов))	млн. пасс./км	2098,1	2098,4	2098,6	2098,5	2098,5	1379,2	1379,2	1379,2	1379,3	1379,3	1379,4
Перевозка пассажиров троллейбусами	млн. человек	23,4	26,1	26,3	25,1	26,8	27,1	27,9	27,98	28,08	28,18	28,27
Пассажируоборот троллейбусов	млн. пасс./км	81,0	90,4	91,2	86,7	97,1	92,0	94,02	94,48	94,94	95,4	95,86
Перевозка пассажиров трамваями	млн. человек	50,8	53,7	53,3	56,5	52,6	47,86	48,7	48,76	48,8	48,83	48,87
Пассажируоборот трамваев	млн. пасс./км	198,9	200,6	196,5	204,1	189,2	174,79	177,38	177,47	177,56	177,66	177,75
Перевозка пассажиров метрополитеном	млн. человек	21,4	31,3	29,8	28,7	27,2	26,25	27,17	27,2	27,25	27,3	27,36
Пассажируоборот метрополитена	млн. пасс./км	145,6	212,6	202,5	195,2	216,3	178,52	184,76	184,94	185,31	185,64	186,05»;

раздел 3 Программы изложить в следующей редакции:

«3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 318 669,375 млн.рублей, в том числе по годам:

(млн.рублей)

Год	Всего	В том числе средства:			
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению
2014	38 207,508	10 647,253	26 788,455	88,2	683,6
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
2016	43 154,98	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
2017	49 839,649	11 256,408	37 283,23	220,311	1 079,7
2018	37 120,314	9 050,0	25 648,786	1 549,528	872,0
2019	27 684,831	9 015,0	16 087,531	2 582,3	—
2020	27 487,827	9 400,0	16 526,927	1 560,9	—
2021	28 913,627	9 246,3	16 526,927	3 140,4	—
2022	27 823,327	9 000,0	16 526,927	2 296,4	—

Указанные средства будут направляться, в первую очередь, на осуществление проектов и мероприятий:

обеспечивающих повышение безопасности функционирования транспорта; способствующих решению приоритетных социальных задач, имеющих общегосударственное значение;

снижающих отрицательное воздействие транспорта на окружающую среду.»;

приложения № 1 – 4 к Программе изложить в новой редакции (прилагаются);

в подпрограмме «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы» (далее – подпрограмма-1):

в паспорте подпрограммы:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 6 236,796 млн.рублей, в том числе:			
	средства бюджета Республики Татарстан – 3 347,696 млн.рублей, планируемые к привлечению средства внебюджетных источников – 2 889,1 млн.рублей (в том числе средства ОАО «Российские железные дороги»).			
	Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:			
	(млн.рублей)			
	Год	Всего	В том числе	
			средства бюджета Республики Татарстан	планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников
	2014	416,868	416,868	–
	2015	388,14	380,64	7,5
	2016	284,79	284,79	–
	2017	308,7	308,7	–
2018	623,438	434,138	189,3	
2019	1 572,94	380,64	1 192,3	
2020	1 080,64	380,64	700,0	
2021	1 180,64	380,64	800,0	
2022	380,64	380,64	–	
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;				

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2022 году должны быть достигнуты следующие результаты: перевозка пассажиров – 6,2 млн.человек; пассажирооборот – 260,4 млн.пасс./километров; перевозка грузов – 16 млн.тонн»;
--	--

приложение к подпрограмме-1 изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы» (далее – подпрограмма-2):

в паспорте Подпрограммы строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 1 112,294 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 100,0 млн.рублей; средства бюджета Республики Татарстан – 1 012,294 млн.рублей. Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p> <p style="text-align: right;">(млн.рублей)</p> <table border="1" data-bbox="414 1008 1484 1724"> <thead> <tr> <th>Год</th> <th>Всего</th> <th>Планируемые к привлечению средства федерального бюджета</th> <th>Средства бюджета Республики Татарстан</th> <th>Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>153,203</td> <td>–</td> <td>153,203</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>162,877</td> <td>100,0</td> <td>62,877</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>83,512</td> <td>–</td> <td>83,512</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>133,742</td> <td>–</td> <td>133,742</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>115,792</td> <td>–</td> <td>115,792</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>115,792</td> <td>–</td> <td>115,792</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>115,792</td> <td>–</td> <td>115,792</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>115,792</td> <td>–</td> <td>115,792</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>115,792</td> <td>–</td> <td>115,792</td> <td>–</td> </tr> </tbody> </table> <p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;</p>	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	2014	153,203	–	153,203	–	2015	162,877	100,0	62,877	–	2016	83,512	–	83,512	–	2017	133,742	–	133,742	–	2018	115,792	–	115,792	–	2019	115,792	–	115,792	–	2020	115,792	–	115,792	–	2021	115,792	–	115,792	–	2022	115,792	–	115,792	–
Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников																																															
2014	153,203	–	153,203	–																																															
2015	162,877	100,0	62,877	–																																															
2016	83,512	–	83,512	–																																															
2017	133,742	–	133,742	–																																															
2018	115,792	–	115,792	–																																															
2019	115,792	–	115,792	–																																															
2020	115,792	–	115,792	–																																															
2021	115,792	–	115,792	–																																															
2022	115,792	–	115,792	–																																															

приложение к подпрограмме-2 изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы» (далее – подпрограмма-3):

в паспорте Подпрограммы:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые для реализации Подпрограммы, – 3 618,662 млн.рублей, в том числе:</p> <p>планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 1 411,442 млн.рублей;</p> <p>средства бюджета Республики Татарстан – 1 869,194 млн.рублей;</p> <p>планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 338,026 млн.рублей (в том числе средства инвесторов).</p> <p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p> <p style="text-align: right;">(млн.рублей)</p> <table border="1" data-bbox="443 860 1477 1413"> <thead> <tr> <th>Год</th> <th>Всего</th> <th>Планируемые к привлечению средства федерального бюджета</th> <th>Средства бюджета Республики Татарстан</th> <th>Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>640,8</td> <td>–</td> <td>552,6</td> <td>88,2</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>328,345</td> <td>239,482</td> <td>47,923</td> <td>40,94</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>735,358</td> <td>434,76</td> <td>288,598</td> <td>12,0</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>333,129</td> <td>55,9</td> <td>248,353</td> <td>28,876</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>591,824</td> <td>20,0</td> <td>507,524</td> <td>64,3</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>163,859</td> <td>15,0</td> <td>56,049</td> <td>92,81</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>466,949</td> <td>400,0</td> <td>56,049</td> <td>10,9</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>302,349</td> <td>246,3</td> <td>56,049</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>56,049</td> <td>–</td> <td>56,049</td> <td>–</td> </tr> </tbody> </table> <p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;</p>	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников	2014	640,8	–	552,6	88,2	2015	328,345	239,482	47,923	40,94	2016	735,358	434,76	288,598	12,0	2017	333,129	55,9	248,353	28,876	2018	591,824	20,0	507,524	64,3	2019	163,859	15,0	56,049	92,81	2020	466,949	400,0	56,049	10,9	2021	302,349	246,3	56,049	–	2022	56,049	–	56,049	–
Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников																																															
2014	640,8	–	552,6	88,2																																															
2015	328,345	239,482	47,923	40,94																																															
2016	735,358	434,76	288,598	12,0																																															
2017	333,129	55,9	248,353	28,876																																															
2018	591,824	20,0	507,524	64,3																																															
2019	163,859	15,0	56,049	92,81																																															
2020	466,949	400,0	56,049	10,9																																															
2021	302,349	246,3	56,049	–																																															
2022	56,049	–	56,049	–																																															

строку «Ожидаемые конечные результаты Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы»	<p>К 2022 году должны быть достигнуты следующие результаты:</p> <p>обслужено пассажиров – 5,03 млн.человек;</p> <p>обслужено грузов – 4538,4 тонн»;</p>
---	---

приложение к подпрограмме-3 изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы» (далее – подпрограмма-4):
в паспорте подпрограммы-4:
строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 26 329,942 млн.рублей, в том числе:</p> <p>планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 160,0 млн.рублей; средства бюджета Республики Татарстан – 19 934,772 млн.рублей; планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 6 235,17 млн.рублей (в том числе средства инвесторов).</p> <p>Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p> <p style="text-align: right;">(млн.рублей)</p> <table border="1" data-bbox="507 936 1465 1568"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Год</th> <th rowspan="2">Всего</th> <th colspan="3">В том числе средства:</th> </tr> <tr> <th>федерального бюджета, планируемые к привлечению</th> <th>бюджета Республики Татарстан</th> <th>из внебюджетных источников, планируемые к привлечению</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>2 707,515</td> <td>–</td> <td>2 707,515</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>3 454,149</td> <td>160,0</td> <td>3 244,149</td> <td>50,0</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>3 185,514</td> <td>–</td> <td>3 175,514</td> <td>10,0</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>1 101,0</td> <td>–</td> <td>1 101,0</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>3 088,14</td> <td>–</td> <td>1 940,96</td> <td>1 147,18</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>2 938,402</td> <td>–</td> <td>1 941,212</td> <td>997,19</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>2 291,474</td> <td>–</td> <td>1 941,474</td> <td>350,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>3 781,874</td> <td>–</td> <td>1 941,474</td> <td>1 840,4</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>3 781,874</td> <td>–</td> <td>1 941,474</td> <td>1 840,4</td> </tr> </tbody> </table> <p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;</p>	Год	Всего	В том числе средства:			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению	2014	2 707,515	–	2 707,515	–	2015	3 454,149	160,0	3 244,149	50,0	2016	3 185,514	–	3 175,514	10,0	2017	1 101,0	–	1 101,0	–	2018	3 088,14	–	1 940,96	1 147,18	2019	2 938,402	–	1 941,212	997,19	2020	2 291,474	–	1 941,474	350,0	2021	3 781,874	–	1 941,474	1 840,4	2022	3 781,874	–	1 941,474	1 840,4
Год	Всего			В том числе средства:																																																		
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению																																																		
2014	2 707,515	–	2 707,515	–																																																		
2015	3 454,149	160,0	3 244,149	50,0																																																		
2016	3 185,514	–	3 175,514	10,0																																																		
2017	1 101,0	–	1 101,0	–																																																		
2018	3 088,14	–	1 940,96	1 147,18																																																		
2019	2 938,402	–	1 941,212	997,19																																																		
2020	2 291,474	–	1 941,474	350,0																																																		
2021	3 781,874	–	1 941,474	1 840,4																																																		
2022	3 781,874	–	1 941,474	1 840,4																																																		

строку «Ожидаемые конечные результаты Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации»	<p>К 2022 году должны быть достигнуты следующие результаты: перевозка пассажиров автобусами – 216,4 млн.человек; пассажирооборот автобусов – 1379,4 млн.пасс./км; перевозка пассажиров троллейбусами – 28,27 млн.человек;</p>
--	---

Подпрограммы	пассажиروоборот троллейбусов – 95,86 млн.пасс./км; перевозка пассажиров трамваями – 48,87 млн.человек; пассажируоборот трамваев – 177,75 млн.пасс./км; перевозка пассажиров метрополитеном – 27,36 млн.человек»;
--------------	---

приложение к подпрограмме-4 изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» (далее – подпрограмма-5):

в паспорте подпрограммы-5:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 277 508,301 млн.рублей, в том числе планируемые к привлечению средства:</p> <p>федерального бюджета – 86 740,139 млн.рублей; бюджета Республики Татарстан – 185 587,065 млн.рублей, в том числе 29 398,25 млн.рублей (в 2016 году – 7 388,04 млн.рублей, в 2017 году – 22 010,21 млн.рублей) на мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы;</p> <p>муниципальных дорожных фондов – 4 101,1 млн.рублей; из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов) – 1 079,997 млн.рублей.</p> <p>Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>					
	(млн.рублей)					
	Год	Всего	В том числе средства:			
			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению	из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов), планируемые к привлечению
	2014	33 021,367	10 426,591	21 911,176	683,6	–
	2015	33 737,494	8 976,922	23 671,372	680,7	408,5
	2016	38 789,566	11 106,118	26 567,034	785,1	331,314
	2017	47 883,903	11 200,508	35 412,26	1 079,7	191,435
	2018	32 639,421	9 030,0	22 588,673	872,0	148,748
	2019	22 531,125	9 000,0	13 531,125	–	–

2020	22 968,475	9 000,0	13 968,475	—	—
2021	22 968,475	9 000,0	13 968,475	—	—
2022	22 968,475	9 000,0	13 968,475	—	—

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

строку «Ожидаемые конечные результаты Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы к 2022 году: доля дорог регионального значения Республики Татарстан, не отвечающих нормативным требованиям, – 53,3 процента; удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, – 84,3 процента; отношение дорог с асфальтобетонным покрытием к общей протяженности дорог общего пользования (федерального и регионального значения) – 87,2 процента»;
--	--

таблицу 16 изложить в следующей редакции:

«Таблица 16

Динамика затрат на ремонт автомобильных дорог
федерального значения в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы

Источник финансирования	Предполагаемые затраты на ремонт и капитальный ремонт дорог по годам									Всего
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
федеральный бюджет	2 778,7	2 509,6	3 295,0	2 056,9	3 772,6	3 903,4	4 063,4	4 209,7	4 361,3	30 950,6»;

в абзаце двадцать девятом цифры «37 093,01» заменить цифрами «30 950,6»;

таблицу 17 изложить в следующей редакции:

«Таблица 17

Динамика затрат на содержание дорог федерального значения
в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы

(млн.рублей)

Источник финансирования	Предполагаемые затраты на содержание дорог по годам									Всего
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
федеральный бюджет	910,468	888,649	1 188,557	1 346,317	1 614,802	1 425,238	1 480,659	1 530,398	1 581,977	11 967,065»;

в абзаце тридцать первом цифры «9 588,44» заменить цифрами «11 967,065»;

таблицу 18 изложить в следующей редакции:

«Таблица 18

Объемы финансирования расходов на ремонт и содержание искусственных сооружений, находящихся на дорогах федерального значения, за счет средств федерального бюджета на 2014 – 2022 годы

(млн.рублей)

Источник финансирования	Предполагаемые затраты на ремонт и содержание искусственных сооружений по годам									Всего
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
Федеральный бюджет	347,9	638,2	890,3	585,2	380,7	357,5	298,8	355,8	372,2	4 226,6»;

в абзаце сорок первом цифры «2113,5» заменить цифрами «3 196,6»;

в абзаце сорок третьем цифры «25 640,0» заменить цифрами «26 966,5»;

таблицу 19 изложить в следующей редакции:

«Таблица 19

Объемы работ и затраты на ремонт и содержание автомобильных дорог Республики Татарстан регионального значения на 2014 – 2022 годы

Наименование работ		Предполагаемые показатели работ									Всего
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
Ремонт	км	724,5	550,8	557,0	368,5	195,8	200,0	200,0	200,0	200,0	3 196,6
	млн. рублей	7 025,0	5 838,0	5 434,0	3 587,1	2 255,9	3 500,0	3 600,0	3 700,0	3 800,0	38 740,0
Содержание	млн. рублей	2 357,3	2 587,3	2 755,4	2 149,3	3 237,6	3 380,1	3 400,0	3 500,0	3 600,0	26 967»;

таблицу 20 изложить в следующей редакции:

«Таблица 20

Объемы финансирования содержания и ремонта мостов и путепроводов на автомобильных дорогах регионального значения в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы

(млн.рублей)

Наименование мероприятий	Объемы финансирования									
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ремонт мостов	317,9	208,8	110	2,5	227,8	230	230	230	230	1 787
Содержание мостовых сооруже-	359,3	459,8	850,7	172,8	663,9	660	660	660	660	5 146,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ний										
Охрана мостов	27	35	34,5	39,5	41,5	40	40	40	40	337,5
Диагностика мостовых сооружений	1	2	2	2	2	2	2	2	2	17
Итого	705,2	705,6	997,2	216,8	935,2	932	932	932	932	7 288»;

таблицу 21 изложить в следующей редакции:

«Таблица 21

Строительство автомобильных дорог федерального значения в
Республике Татарстан в 2015 – 2022 годах

Наименование участка автодороги	Срок производства работ	Протяженность на 01.01.2010, км/категория	Протяженность на 01.01.2022, км/категория	Объем планируемых дорожных работ, км
1	2	3	4	5
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» – от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 941+000 – км 957+400, Республика Татарстан	завершен в 2017 г.	16,306/II	16,306/I-б	16,306
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» – от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 957+400 – км 970+400, Республика Татарстан	завершен в 2015 г.	12,294/II	12,294/I-б	12,294
Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 175 Йошкар-Ола – Зеленодольск до магистрали «Волга». Строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 115 автомобильной дороги 1Р 175 Йошкар-Ола – Зеленодольск до магистрали «Волга», Республика Татарстан	завершен в 2015 г.	0	1,716/I-б	1,716

1	2	3	4	5
Реконструкция автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан. Реконструкция автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан, подъезд к аэропорту Казань на участке км 0+000 – км 6+400, Республика Татарстан	2018 – 2019 гг.	6,4/II	6,4/I-в, II	6,4
Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 761+500 – км 771+246, Республика Татарстан	2018 – 2020 гг.	10,154/II	10,154/I-б	10,154
Реконструкция мостового перехода через реку Свиягу на км 757 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, Республика Татарстан	2019 – 2022 гг.	7,1/II	7,1/I-б	7,1
Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 856+500 – км 868, Республика Татарстан	2019 г.	11,35/II	11,35/I-б	11,35
Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 868 – км 878, Республика Татарстан	2018 г.	9,55/II	9,55/I-б	9,55
Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 878 – км 888, Республика Татарстан	2018 г.	10,225/II	10,225/I-б	10,225
Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 888 – км 901, Республика Татарстан	2018 г.	13,534/II	13,534/I-б	13,534

1	2	3	4	5
Строительство транспортных развязок в одном уровне с отнесенными левоповоротными съездами на км 1014 и км 1017 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, Республика Татарстан	2019 – 2021 гг.	0	3,676/І-б	3,676
Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 735+204 – км 753+400, Республика Татарстан	2020 – 2023 гг.	17,3/ІІ	17,3/І-б	17,3
Строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 796 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, Республика Татарстан	2021 – 2023 гг.	0	1,0/І-б	1,0
Строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 1048+300 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, Республика Татарстан	2020 – 2022 гг.	0	1,5/І-б	1,5
Строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 1052+600 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, Республика Татарстан	2020 – 2022 гг.	0	1,0/І-б	1,0
ИТОГО	2015 – 2022 гг.	114,2	123,1	123,1»;

дополнить подпрограмму-5 абзацами следующего содержания:

«Основными целевыми показателями программ комплексного развития стали: доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, должна составить 85 процентов к 2025 году;

снижение в 2025 году мест концентрации ДТП на 85 процентов к уровню 2016 года.

При этом в перечень мероприятий подпрограммы включены улицы городов, федеральные и так называемые вылетные региональные дороги, проходящие по территории агломерации. Общая протяженность сети дорог, участвующих в программе по Казанской агломерации, – 1674,8 км, по Набережночелнинской агломерации, – 697,9 км;»;

приложения № 1, № 3, № 4 к подпрограмме-5 изложить в новой редакции (прилагаются);

в подпрограмме «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (далее – подпрограмма-6):

в паспорте подпрограммы-6 строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 617,055 млн.рублей. Источник финансирования – бюджет Республики Татарстан.</p> <p>Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p> <p style="text-align: right;">(млн.рублей)</p>																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Год</th> <th>Всего</th> <th>Бюджет Республики Татарстан</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>70,238</td> <td>70,238</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>73,499</td> <td>73,499</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>76,24</td> <td>76,24</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>79,175</td> <td>79,175</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>61,699</td> <td>61,699</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>62,713</td> <td>62,713</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>64,497</td> <td>64,497</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>64,497</td> <td>64,497</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>64,497</td> <td>64,497</td> </tr> </tbody> </table>	Год	Всего	Бюджет Республики Татарстан	2014	70,238	70,238	2015	73,499	73,499	2016	76,24	76,24	2017	79,175	79,175	2018	61,699	61,699	2019	62,713	62,713	2020	64,497	64,497	2021	64,497	64,497	2022	64,497	64,497	<p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней».</p>
Год	Всего	Бюджет Республики Татарстан																														
2014	70,238	70,238																														
2015	73,499	73,499																														
2016	76,24	76,24																														
2017	79,175	79,175																														
2018	61,699	61,699																														
2019	62,713	62,713																														
2020	64,497	64,497																														
2021	64,497	64,497																														
2022	64,497	64,497																														

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Приложение № 1 к государственной программе «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 21.05.2018 № 383)

**Цели, задачи, индикаторы оценки результатов государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

Наименование подпрограммы	Индикаторы оценки конечных результатов, единица измерения	Значения индикаторов										
		2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель Программы: Обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан												
Задача 1. Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также снижение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом												
«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения млн.человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,07	6,1	6,15	6,2	6,2	6,2
	Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения, млн.пасс./км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	250,4	256,5	258,3	260,4	260,4	260,4
	Перевозка грузов, млн.тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,2	15,2	15,4	15,6	15,8	16,0
Задача 2. Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок												
«Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы»	Перевозка пассажиров, млн.человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,33	0,38	0,39	0,40	0,41	0,42
	Пассажирооборот, млн.пасс./км	15,7	13,8	12,11	12,24	10,37	7,97	10,68	10,84	11,0	11,16	11,33
Задача 3. Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации												
«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации»	Обслужено пассажиров, млн.человек	1,8	2,2	2,4	2,2	2,34	3,26	3,54	3,85	4,17	4,63	5,03

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ции на 2014 – 2022 годы»	Обслужено грузов, тонн	5628,8	4726	4123,6	3121,2	3047,2	3643,2	3733,7	3832,5	3887,3	4202,3	4538,4
Задача 4. Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов												
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»	Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн.человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,9	216,3	216,2	216,2	216,3	216,3	216,4
	Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн.пасс./км	2098,1	2098,4	2098,6	2098,5	2098,5	1379,2	1379,2	1379,2	1379,3	1379,3	1379,4
	Перевозка пассажиров троллейбусами, млн.человек	23,4	26,1	26,3	25,1	26,8	27,1	27,9	27,98	28,08	28,18	28,27
	Пассажирооборот троллейбусов, млн.пасс./км	81,0	90,4	91,2	86,7	97,1	92,0	94,02	94,48	94,94	95,4	95,86
	Перевозка пассажиров трамваями, млн.человек	50,8	53,7	53,3	56,5	52,6	47,86	48,7	48,76	48,8	48,83	48,87
	Пассажирооборот трамваев, млн.пасс./км	198,9	200,6	196,5	204,1	189,2	174,79	177,38	177,47	177,56	177,66	177,75
	Перевозка пассажиров метрополитеном, млн.человек	21,4	31,3	29,8	28,7	27,2	26,25	27,17	27,2	27,25	27,3	27,36
	Пассажирооборот метрополитена, млн.пасс./км	145,6	212,6	202,5	195,2	216,3	178,52	184,76	184,94	185,31	185,64	186,05
Задача 5. Развитие сети транспортно-логистических организаций во всех отраслях экономики Республики Татарстан, повышение их взаимодействия												
«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы»	Объем грузоперевозок всеми видами транспорта общего пользования, кроме трубопроводного, млн.тонн	0	0	43	42	41	40,5	41	42	43,5	45	46,5
	Количество рабочих мест в транспортно-логистической сфере, тыс.человек	0	0	80	79,3	78,5	77,7	78,3	79,0	79,4	80,0	80,6
	Количество логистических центров в Республике Татарстан, единиц	0	0	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Задача 6. Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети												
«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных до-	Доля дорог регионального значения Республики Татарстан, не отвечающих нормативным требованиям, %	54,4	54,3	54,2	54,0	53,9	53,8	53,7	53,6	53,5	53,4	53,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача 9. Проведение государственной политики в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в транспортном комплексе												
«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе на 2014 – 2022 годы»	Количество транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется Республикой Татарстан, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями, сжиженным углеводородным газом, используемыми в качестве моторного топлива, и электрической энергией, единиц	62	82	91	161	192	220	250	283	327	380	423
	Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Республикой Татарстан, единиц	262	262	539	648	687	704	723	744	762	782	800

Приложение № 2 к государственной программе «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 21.05. 2018 № 383)

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

Наименование подпрограммы	Финансирование мероприятий по годам, млн.рублей										
	Источники финансирования	Всего по источникам финансирования	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет										
	бюджет Республики Татарстан	3 347,696	416,868	380,64	284,79	308,7	434,138	380,64	380,64	380,64	380,64
	внебюджетные средства	2 889,1		7,5			189,3	1 192,3	700,0	800,0	
	всего	6 236,796	416,868	388,14	284,79	308,7	623,438	1 572,94	1 080,64	1 180,64	380,64
«Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет	100,0		100,0							
	бюджет Республики Татарстан	1 012,294	153,203	62,877	83,512	133,742	115,792	115,792	115,792	115,792	115,792
	внебюджетные средства										
	всего	1 112,294	153,203	162,877	83,512	133,742	115,792	115,792	115,792	115,792	115,792
«Развитие воздушного транспорта и авионавигации на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет	1 411,442		239,482	434,76	55,9	20,0	15,0	400,0	246,3	
	бюджет Республики Татарстан	1 869,194	552,6	47,923	288,598	248,353	507,524	56,049	56,049	56,049	56,049

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	внебюджетные средства	338,026	88,2	40,94	12,0	28,876	64,3	92,81	10,9		
	всего	3 618,662	640,8	328,345	735,358	333,129	591,824	163,859	466,949	302,349	56,049
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет	160,0		160,0							
	бюджет Республики Татарстан	19 934,772	2 707,515	3 244,149	3 175,514	1 101,0	1 940,96	1 941,212	1 941,474	1 941,474	1 941,474
	внебюджетные средства	6 235,17		50,0	10,0		1 147,18	997,19	350,0	1 840,4	1 840,0
	всего	26 329,942	2 707,515	3 454,149	3 185,514	1 101,0	3 088,14	2 938,402	2 291,474	3 781,874	3 781,874
«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет	513,47	220,662	292,808							
	бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855								
	внебюджетные средства	1 756,0						300,0	500,0	500,0	456,0
	всего	3 246,325	1 197,517	292,808				300,0	500,0	500,0	456,0
«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет	86 740,139	10 426,591	8 976,922	11 106,118	11 200,508	9 030,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0
	бюджет Республики Татарстан	185 587,065	21 911,176	23 671,372	26 567,034	35 412,26	22 588,673	13 531,125	13 968,475	13 968,475	13 968,475
	муниципальные дорожные фонды	4 101,1	683,6	680,7	785,1	1 079,7	872,0				
	внебюджетные средства	1 079,997		408,5	331,314	191,435	148,748				
	всего	277 508,301	33 021,367	33 737,494	38 789,566	47 883,903	32 639,421	22 531,125	22 968,475	22 968,475	22 968,475
«Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет										
	бюджет Республики Татарстан	617,055	70,238	73,499	76,24	79,175	61,699	62,713	64,497	64,497	64,497
	внебюджетные средства										
	всего	617,055	70,238	73,499	76,24	79,175	61,699	62,713	64,497	64,497	64,497

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Итого по под- программам	федеральный бюджет	88 925,051	10 647,253	9 769,212	11 540,878	11 256,408	9 050,0	9 015,0	9 400,0	9 246,3	9 000,0	
	бюджет Республики Татарстан	213 344,931	26 788,455	27 480,46	30 475,688	37 283,23	25 648,786	16 087,531	16 526,927	16 526,927	16 526,927	
	внебюджетные средства	12 298,293	88,2	506,94	353,314	220,311	1 549,528	2 582,3	1 560,9	3 140,4	2 296,4	
	бюджет муниципально- го образования (муниципальные дорожные фонды)	4 101,1	683,6	680,7	785,1	1 079,7	872,0					
	всего	318 669,375	38 207,508	38 437,312	43 154,98	49 839,649	37 120,314	27 684,831	27 487,827	28 913,627	27 823,327	

Приложение № 3 к государственной
программе «Развитие транспортной
системы Республики Татарстан
на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 21.05. 2018 № 383)

**Оценка бюджетной эффективности государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

(млн.рублей)										
Наименование показателя	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Итого за 2014 – 2022 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Эффективность для бюджета Республики Татарстан										
Бюджетные инвестиции на реализацию Программы	26 788,5	27 480,5	30 475,6	37 283,2	25 648,8	16 087,5	16 526,9	16 526,9	16 526,9	213 344,9
Налоговые поступления (Ni) в бюджет Республики Татарстан от реализации Программы, – всего	2 473,0	2 527,1	2 818,8	3 187,1	2 412,4	1 823,6	1 808,2	1 896,6	1 829,0	20 775,8
из них налоги, в том числе:	2 371,0	2 385,2	2 678,0	3 075,1	2 303,6	1 718,0	1 705,8	1 794,2	1 726,6	19 757,5
налог на добавленную стоимость	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
взносы на обязательное социальное (пен- сионное) страхование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
НДФЛ	1 525,9	1 535,0	1 723,5	1 979,0	1 482,5	1 105,6	1 097,8	1 154,7	1 111,2	12 715,2
налог на прибыль организаций	845,1	850,2	954,5	1 096,1	821,1	612,4	608,0	639,5	615,4	7 042,3
Доходы от эксплуатации и использова- ния имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности Республи- ки Татарстан	102,0	141,9	140,8	112,0	108,8	105,6	102,4	102,4	102,4	1 018,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
						всего	9 027,285	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
6.	Строительство Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра	Зеленодольский муниципальный район	п.Нижние Вязовые		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет	513,47	220,662	292,808							
						бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855								
						внебюджетные средства	1 756,0					300,0	500,0	500,0	456,0	
						всего	3 246,325	1 197,517	292,808			300,0	500,0	500,0	456,0	

Приложение к подпрограмме
«Развитие железнодорожной
инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 21.05. 2018 № 383)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Модернизация пассажирской инфраструктуры														
1.	Капитальный ремонт пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	381,6					189,3	192,3						381,6
2.	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани	2 507,5		7,5				1 000,0	700,0	800,0				2 507,5
Отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта														
3.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на железнодорожном транспорте и перевозок льготной категории пассажиров (в т.ч. за проезд обучающихся в общеобразовательных учреждениях)	3 294,198	416,868	380,64	284,79	308,7	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64		3 294,198	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.	Разработка проектно-сметной документации по объекту «Строительство железнодорожных путей с реконструкцией объектов транспортной инфраструктуры в районе ст.Новое Аракчино на участке станция Юдино – станция Дербышки» (первый этап)	53,498					53,498						53,498	
Общий объем финансирования		6 236,796	416,868	388,14	284,79	308,7	623,438	1 572,94	1 080,64	1 180,64	380,64		3 347,696	2 889,1

Приложение к подпрограмме
«Развитие речного транспорта,
внутренних водных путей и
речных портов на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 21.05. 2018 № 383)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники
Модернизация инфраструктуры внутреннего водного транспорта														
1.	Содержание местных судоходных путей	146,48	7,392	7,392	13,543	17,923	20,046	20,046	20,046	20,046	20,046		146,48	
2.	Устройство водных подходов к причальной стенке древнего города Болгар	145,5	45,5	100,0								100,0	45,5	
3.	Проведение дноуглубительных работ от основного судового хода р.Волги до пристани «Тетюши»	0,826	0,826										0,826	
Возмещение убытков														
4.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на речном транспорте	819,488	99,485	55,485	69,969	115,819	95,746	95,746	95,746	95,746	95,746		819,488	
Общий объем финансирования		1 112,294	153,203	162,877	83,512	133,742	115,792	115,792	115,792	115,792	115,792	100,0	1 012,294	

Приложение к подпрограмме
«Развитие воздушного транспорта
и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 21.05.2018 № 383)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Модернизация объектов инфраструктуры аэропортов и аэродромов в Республике Татарстан														
1.	Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево»:	2 245,972	584,704	280,422	446,76	84,776	84,3	107,81	410,9	246,3		1 411,442	496,504	338,026
1.1.	Реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования	1 411,442		239,482	434,76	55,9	20,0	15,0	400,0	246,3		1 411,442		
1.2.	Приведение в нормативное состояние подъездной автодороги к аэропорту «Бегишево» (ремонт автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» – аэропорт «Бегишево» в Тукаевском муниципальном районе. Ремонт	496,504	496,504										496,504	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» км 0+000 – км 13+146 в Тукаевском муниципальном районе. Приведение в нормативное состояние Альметьевского тракта в г.Набережные Челны на участке от пересечения пр.им.Мусы Джалиля и ул.Магистральной до выезда из города)													
1.3.	Реконструкция аэровокзального комплекса. Капитальный ремонт периметрового ограждения. Реконструкция привокзальной площади и ремонт покрытия перрона. Реконструкция цеха бортипитания, службы общепита. Модернизация склада ГСМ. Реконструкция системы электроснабжения аэропорта (распределительных устройств трансформаторных подстанций). Реконструкция системы теплоснабжения аэропорта. Развитие IT-инфраструктуры. Реконструкция внутриаэропортовых дорог, объектов инфраструктуры аэропорта	338,026	88,2	40,94	12,0	28,876	64,3	92,81	10,9					338,026
2.	Субсидии организациям воздушного транспорта (для обеспечения доступ-	1 372,69	56,096	47,923	288,598	248,353	507,524	56,049	56,049	56,049	56,049		1 372,69	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе)													
	Общий объем финансирования	3 618,662	640,8	328,345	735,358	333,129	591,824	163,859	466,949	302,349	56,049	1 411,442	1 869,194	338,026

Приложение к подпрограмме
«Развитие автомобильного, городского
электрического транспорта, в том числе
метро, на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 21.05. 2018 № 383)

**Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта,
в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»**

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финан- сирова- ния, млн.руб- лей	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финанси- рования, млн.рублей		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	бюд- жет РФ	бюджет РТ	вне- бюд- жетные источ- ники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Модернизация объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций в Республике Татарстан														
1.	Организация транс- портных пересадочных узлов в Республике Та- тарстан	210,0		50,0	10,0		150,0							210,0
1.1.	Восточный	60,0		50,0	10,0									60,0
1.2.	Компрессорный	150,0					150,0							150,0
2. Модернизация и развитие инфраструктуры общественного транспорта														
2.1.	Строительство двухаг- регатной тяговой под- станции в г.Альметь- евске													
2.2.	Развитие трамвайной линии в северо-восточ- ной части г.Набережные Челны (IV и VIII оче-	530,0	530,0										530,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	редь строительства). Трамвайные линии от существующего трам- вайного кольца на пр.Сююмбике по пр.Мира, пр.Набережно- челнинскому до ул.Ни- заметдинова (остановка трамвая «Пединститут»)													
2.3.	Строительство трамвай- ной линии по пр.Строи- телей – пр.Мира до раз- воротного кольца на ул.Южной в г.Нижне- камске	1 050,0					350,0	350,0	350,0					1 050,0
2.4.	Строительство канатной дороги от гостиничного торгово-развлекатель- ного комплекса «Кор- стон-Казань» к стадиону «Казань Арена»	1 294,37					647,18	647,19						1 294,37
2.5.	Строительство канатной дороги от с.Верхний Услон до железнодо- рожного вокзала «Ка- зань-1»	3 680,8								1 840,4	1 840,4			3 680,8
3. Обновление парка подвижного состава														
3.1.	Приобретение трехсек- ционных трамваев с по- вышенными скорост- ными характеристиками для г.Казани	951,261	279,181	267,977	253,318	150,785								951,261
3.2.	Приобретение троллей- бусов и трамвайных ва- гонов	202,055		202,055								160,0	42,055	
4. Развитие метрополитена в г.Казани														
4.1.	Строительство метро- политена в г.Казани	9 027,285	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0			9 027,285

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта														
5.1.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки льготных категорий граждан по единым проездным билетам	8 227,321	891,668	925,987	903,627	868,919	927,424	927,424	927,424	927,424	927,424		8 227,321	
5.2.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям на перевозку пассажиров по маршрутам Казань – древний город Болгар – Казань и Казань – остров-град Свияжск – Казань	15,48	1,32	1,938	1,848	1,134	1,848	1,848	1,848	1,848	1,848		15,48	
5.3.	Изготовление единых социальных проездных билетов	8,51	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946		8,51	
5.4.	Разработка документа планирования регулярных перевозок	8,0			8,0								8,0	
5.5.	Возмещение недополученных доходов перевозчиков в связи с предоставлением права на бесплатный проезд зрителям спортивных соревнований, волонтерам и лицам, включенным в списки FIFA, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом	12,45				12,45							12,45	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.6.	Возмещение недополученных доходов ООО «Нижнекамское пассажирское автотранспортное предприятие»	29,0				29,0							29,0	
6. Создание системы мониторинга движения транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным межмуниципальным маршрутам, проходящим по территории Республики Татарстан														
6.1.	Мониторинг и контроль движения транспортных средств, соблюдения скоростного режима, установленного маршрута движения, расписания движения транспортных средств на межмуниципальных маршрутах	83,41	4,4	5,246	7,775	10,483	10,742	10,994	11,256	11,256	11,256		83,41	
7. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов социально-культурного назначения в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы														
7.1.	Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры	1 000,0			1 000,0								1 000,0	
Общий объем финансирования		26 329,942	2 707,515	3 454,149	3 185,514	1 101,0	3 088,14	2 938,402	2 291,474	3 781,874	3 781,874	160,0	19 934,772	6 235,17

Приложение № 1 к подпрограмме
«Совершенствование, развитие и
сохранение сети автомобильных дорог
на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 21.05.2018 №383)

Сведения о целевых показателях подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единицы измерения	2003 – 2012гг.	2013 – 2022гг.	В том числе									
					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, в том числе:	км	-	-	37 047,2	37 236,0	37 514,0	37 873,8	37 932,8	37 940,8	37 948,8	37 956,8	37 964,8	37 972,8
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	13 380,7	13 426,0	13 436,1	13 459,9	13 518,9	13 526,9	13 534,9	13 542,9	13 550,9	13 558,9
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	23 666,5	23 810,0	24 077,9	24 413,9	24 413,9	24 413,9	24 413,9	24 413,9	24 413,9	24 413,9
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	550,03	1 100,4	70,4	97,78	155,254	164,791	110,414	99,33	101	101	101	101
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	481,23	1 059,0	69,4	94,86	153,474	129,68	91,406	87,83	101	101	101	101
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	68,8	41,4	1	2,92	1,78	35,111	19,008	11,5	-	-	-	-
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусствен-	км	-	-	-	-	-	2,316	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:													
2а.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	-	2,316	-	-	-	-	-	-
2а.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	337,4	33,2	32,2	83,5	37,8	61,074	52,44	30	30	30	30
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	337,4	33,2	32,2	83,5	37,8	59,044	52,44	30	30	30	30
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	2,03	-	-	-	-	-
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	-	762,9	37,2	65,6	72	126,7	49,34	46,89	71	71	71	71
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	721,9	36,2	62,7	69,9	91,6	32,362	35,39	71	71	71	71
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	41	1	2,92	2,1	35,1	16,978	11,5	-	-	-	-
5.*	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	645,9	1 526,9	1 230,2	1 282,2	1 430	941,5	350	350	350	350
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	544	725,4	550,8	557	368,48	195,8	200	200	200	200
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		-	-	101,9	801,5	679,4	725,2	1061,5	745,7	150	150	150	150
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования	км	-	-	21 617	21 671	21 925	22 269	22 335	22 376	22 418	22 459	22 501	22 543

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:													
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	6 115	6 149	6 181	6 205	6 246	6 263	6 280	6 297	6 315	6 332
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	15 502	15 522	15 745	16 064	16 089	16 113	16 138	16 162	16 186	16 211
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	58,35	58,20	58,45	58,8	58,88	58,98	59,07	59,17	59,27	59,37
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	45,7	45,8	46,0	46,1	46,2	46,3	46,4	46,5	46,6	46,7
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	65,5	65,2	65,4	65,8	65,9	66,0	61,1	66,2	66,3	66,4

Примечания: * в строке 5 указаны работы по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог;
в графах «2013 – 2016 гг.» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

Приложение № 3 к подпрограмме
«Совершенствование, развитие и
сохранение сети автомобильных дорог
на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 21.05.2018 № 383)

Основные мероприятия и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»

Ответственный исполнитель: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

(млн.рублей)

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	итого 2015 – 2022 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Подпрограмма «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» – всего:					33 021,367	33 737,494	38 789,566	47 883,903	32 639,421	22 531,125	22 968,475	22 968,475	22 968,475	277 508,301
I.Реализация мероприятий на федеральных дорогах общего пользования, проходящих по территории Республики Татарстан					10 426,591	6 414,494	9 071,778	9 375,508	7 500,0	7 500,0	7 500,0	7 500,0	7 500,0	72 788,371
II.Региональная программа всего, в том числе:	712	0409	1360355		21 911,176	26 642,3	28 932,688	37 428,695	24 267,421	15 031,125	15 468,475	15 468,475	15 468,475	200 618,83

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
го приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Республике Татарстан», в том числе:	712	0409	1365420	414	0	0	0	3 655,8	3 060,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	18 715,8
реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации	712	0409	13601639					1 200,0	800,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	6 000,0
	712	0409	13601539					1 200,0	800,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	6 000,0
реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережно-челнинской городской агломерации	712	0409	13601639					625,0	730,0	500,0	500,0	500,0	500,0	3 355,0
	712	0409	13601539					630,8	730,0	500,0	500,0	500,0	500,0	3 360,8
Основное мероприятие 5 «Содержание и управление дорожным хозяйством»	712	0409	1360315		684,872	692,544	717,322	703,716	682,856	683,605	685,918	685,918	685,918	6 222,669
Основное мероприятие 6 «Развитие дорожной инфраструктуры моногородов»	712	0409	136035	414	0	408,5	331,314	191,435	148,748	0	0	0	0	1 079,997
	712	0409	136035	414	0	21,5	160,814	16,937	34,95	0	0	0	0	234,201
Основное мероприятие 7 «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства за счет НО «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан»	711	0409	1367235	600	0	0	7 388,040	22 010,21	0	0	0	0	0	29 398,25
Основное мероприятие 8 «Реализация иных мероприятий подпрограммы»	713	0409	1360355	500	0	200,0	0	0	0	0	0	0	0	200,0
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на	712	0409			0	2 562,428	2 034,340	1 825,0	1 530,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	13 951,768

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
реализацию мероприятий программы – всего														
в т.ч.:														
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)	712	0409			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
иные межбюджетные трансферты	712	0409			0	2 562,428	2 034,340	1 825,0	1 530,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	13 951,768
Справочно: объем бюджетных ассигнований НО «Фонд развития моногородов» – всего	712	0409	1360356	414	0	408,5	331,314	191,435	148,748	0	0	0	0	1 079,997
III. Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов					683,6	680,7	785,1	1 079,7	872,0	0	0	0	0	4 101,1

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

