

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН  
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
СТАРОМЕНЗЕЛЯБАШСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
САРМАНОВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ул.Ленина, д.60,  
с. Старый Мензелябаш, 423354  
Телефон: (85559) 4-53-46  
E-mail: Smnz.Sar@tatar.ru

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
САРМАН  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНЫҢ  
ИСКЕ МИНЗЭЛӘБАШ  
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ  
Ленин урамы, 60 йорт,  
Иске Минзэләбаш авылы, 423354  
Телефон: (85559) 4-53-46  
E-mail: Smnz.Sar@tatar.ru

ОКПО 93068290, ОГРН 1061687002442, ИНН/ КПП 1636005422/ 163601001

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.02. 2018 г.

## КАРАР

№ 2

**Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Старомензелябашское сельское поселение» на 2018 – 2027 и на период до 2035 года»**

На основании Федерального закона № 131 ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 « Об утверждении Требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования, Генеральным планом Старомензелябашского сельского поселения,

### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Старомензелябашское сельское поселение» на 2018 – 2027 и на плановый период до 2035 года», согласно приложения.

2. Обнародовать настоящее постановление путем размещения на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru>, на информационных стендах и на официальном сайте Сармановского муниципального образования «Сармановский муниципальный район» Республики Татарстан в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Исполнительного комитета  
Старомензелябашского сельского поселения



А.Р.Мияссарова

Утверждено  
Постановлением исполнительного  
комитета Старомензелябашского  
сельского поселения  
Сармановского муниципального района  
от 21.02.2018г. № 2

**Муниципальная программа  
«Комплексное развитие систем транспортной  
инфраструктуры и дорожного хозяйства на  
территории муниципального образования  
« Старомензелябашское сельское поселение»  
на 2018-2027 и на период до 2035 года»**

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт Программы.
2. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами
3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы
4. Общие положения
5. Механизм реализации, организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее реализации
6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Старомензелябашского сельского поселения

## 1. Паспорт программы

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Старомензелябашское сельское поселение» на 2018-2028 и на период до 2035 года» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» - Распоряжение Правительства РФ от 29.07.2013 №1336-р
Разработчик программы	Исполнительный комитет Старомензелябашского сельского поселения Сармановского муниципального района
Исполнители программы	Исполнительный комитет Старомензелябашского сельского поселения Сармановского муниципального района
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет Старомензелябашского сельского поселения Сармановского муниципального района  Совет Старомензелябашского сельского поселения
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Старомензелябашского сельского поселения

Задачи программы	<p>1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.</p> <p>2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.</p>
Сроки реализации программы	2018 – 2027 год и период до 2035 года
Объемы и источники финансирования	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства местного бюджета.</li> </ul> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018-2035 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из республиканского бюджета.</p>
Мероприятия программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка проектно-сметной документации;</li> <li>- приобретение материалов и ремонт дорог;</li> <li>- мероприятия по организации дорожного движения;</li> <li>-ремонт пешеходных дорожек, строительство пешеходных переходов.</li> </ul>

## **2. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Старомензелябашского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

### **2.1 Демографическое развитие муниципального образования**

Старомензелябашское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 39-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Сармановский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

В состав Старомензелябашского сельского поселения в соответствии с этим законом входят: село Старый Мензелябаш (административный центр, который расположен в 25 км от районного центра с. Сарманово) и деревня Кузяково.

Застройка поселения представлена одноэтажными домовладениями, здания производственного, социального назначения, торговой сферы и другие. Многоквартирные дома не имеются. В состав Старомензелябашского сельского поселения входят 2 населенных пункта, с общей численностью населения – 925 человек и количеством дворов – 450.

Поселение расположено на востоке Республики Татарстан, в южной части Сармановского муниципального района. Старомензелябашское сельское поселение граничит на севере – с Лешев-Тамакским сельским поселением, на востоке и юге – с городским поселением «пгт Джалиль» Сармановского

муниципального района. На западе поселение граничит с Альметьевским муниципальным районом.

Общая площадь Старомензелябашского сельского поселения составляет 6820,43 га, в т.ч. площадь населенных пунктов 238,7 га, из них: с.Старый Мензелябаш – 168,78 га, д.Кузяково – 69,92 га.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Старомензелябашского сельского поселения характеризуется следующими показателями:

Наименование показателя	Факт		
	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Численность населения поселения, человек	929	918	925

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

Транспортная связь Старомензелябашского сельского поселения с другими районами Республики Татарстан, и регионами России в настоящее время осуществляется через региональные и местные автомобильные дороги.

Основной транспортной осью Старомензелябашского сельского поселения является районная автодорога «Джалиль - Сарманово» регионального или межмуниципального значения. Она пересекает Старомензелябашское сельское поселение в широтном направлении, проходя через центр поселения – с.Старый Мензелябаш, а также д. Кузяково. В западной части поселения проходит межрайонная автодорога регионального значения «Альметьевск - Муслюмово. В северо-восточной части поселения проходит районная автодорога регионального значения «Азнакаево-Дусюмово», а также «Салкын Чишма – Александровка».

## **2.2. Устройство улично-дорожной сети**

Всего улиц на территории поселения -11

Общая протяженность улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения составляет 9,021 км.

По территории поселения проходит автомобильная дорога регионального назначения через населенные пункты: Старый Мензелябаш, Кузяково к районному центру с. Сарманово, протяженностью 25 км. с твердым покрытием дорожного полотна.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения  
Старомензелябашского сельского поселения.**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км.	Материал покрытия
1	2	3	4
1	с. Старый Мензелябаш, ул.50 лет Октября ул.60 лет Октября ул.Гагарина ул.Комсомольская ул.Тукая ул.Чапаева ул.Озерная ул.Кирова ул.Ленина	1,081 0,495 0,690 0,597 0,739 0,452 0,472 0,555 2,100	асфальт щебень щебень щебень щебень асфальт щебень щебень асфальт
2	д. Кузяково, ул. Терешковой ул.Советская	0,674 1,196	щебень щебень
3	<b>Всего</b>  <b>в т.ч. асфальтированных дорог</b>	<b>9,021</b>  <b>3,633</b>	

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Транспортно-коммуникационный каркас Сармановского муниципального района образован автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения и магистральными трубопроводами, которые составляют планировочные оси, на пересечении которых располагаются транспортные узлы.

Главным транспортным узлом является село Сарманово, которое располагается в центре района, и от которого радиально отходят автомобильные дороги, выполняющие роль планировочных осей.

В зависимости от значимости в системе автодорожной сети автомобильные дороги подразделяются на федерального, регионального, межрайонного, районного и местного функционального назначения.

**Федеральные** автомобильные дороги – автомобильные дороги общегосударственного значения.

**Региональные** автомобильные дороги – основные магистральные дороги республиканского значения, которые соединяют центры республик, областей, краев.

**Межрайонные** автомобильные дороги – дороги, обеспечивающие связь между центрами муниципальных районов.

**Районные** автомобильные дороги – дороги, обеспечивающие транспортные связи между несколькими поселениями.

**Местные** автомобильные дороги – подъездные дороги общей сети, объектов промышленности, сельского хозяйства и все остальные дороги, не являющиеся дорогами более высокой значимости.

Основные транспортные коммуникации осуществляются по межрайонным автомобильным дорогам «Набережные Челны – Сарманово», «Джалиль – Сарманово», «Заинск – Сарманово», «Альметьевск – Муслюмово» и «Русский Актас – Азнакаево». Основными районными дорогами являются участки дорог «Джалиль – Сарманово» – Холодная Поляна», «Заинск – Сарманово» – Сармаш-Баш – Петровский Завод», «Муслюмово – Саклов-Баш – Юлтимерово», «Большое Нуркеево – Кадряково», «Салкын-Чишма – Александровка» и «Азнакаево – Дусюмово». Все остальные автодороги имеют местную значимость.

### **3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

#### **3.1. Цели программы:**

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на коммунальные услуги.

#### **3.2. Основные задачи Программы:**

Модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

#### **3.3. Сроки и этапы реализации программы.**

Срок действия программы с 2018-2027 и на период до 2035 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

#### **4. Общие положения**

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
  - перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются бюджет Старомензелябашского сельского поселения, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

##### **4.1 Система дорожной деятельности**

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.
3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Исполнительным комитетом Старомензелябашского сельского поселения. Для решения задач Программы

предполагается использовать средства местного бюджета, собственные средства хозяйствующих субъектов.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Старомензелябашского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются Исполнительный комитет Старомензелябашского сельского поселения и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет Старомензелябашского сельского поселения Сармановского муниципального района и Совет Старомензелябашского сельского поселения.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Исполнительным комитетом поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

#### **4.2. Программа должна включать:**

- а) паспорт программы;
- б) характеристику существующего состояния транспортной инфраструктуры;
- в) прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения;
- г) принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта;
- д) перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- е) оценку объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;
- ж) оценку эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;
- з) предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной

инфраструктуры на территории поселения.

Паспорт программы должен содержать наименование программы, основание для разработки программы, наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение, цели и задачи программы, целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры, сроки и этапы реализации программы, укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов), объемы и источники финансирования программы.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. Целевые показатели (индикаторы) устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре.

## **5. Механизм реализации, организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее реализации**

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Программой.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов Государственной власти, органов Государственной власти Республики Татарстан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Исполнительный комитет выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, а также в соответствии с целями и задачами Программы осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности ее мероприятий.

Исполнительный комитет по итогам реализации Программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в соответствии с установленным порядком.

К отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

## **6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Старомензелябашского сельского поселения**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

6.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

6.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

6.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

6.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

6.5. Расчет Р1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1)$$

где:  $V_{\text{факт}}$  - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

$u$  - сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

6.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ; муниципальная программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ; муниципальная программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

6.7. Расчет  $P2$  - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:  $P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2)$ , где:

$K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;  $N$  - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:  $K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%$ , (3) где:  $P_i \text{ факт}$  - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;  $P_i \text{ пл}$  - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год. В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:  $K_i = 100\%$ . (4) В случае если планом установлено значение показателя равно нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:  $K_i = 0\%$ . (5)

6.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если  $P2 > 100\%$ ; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P2 < 100\%$ ; муниципальная программа в целом выполнена, если  $75\% < P2 < 95\%$  муниципальная программа не выполнена, если  $P2 < 75\%$ .

6.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:  $P_{\text{итог}} = (P1 + P2) / 2$ , (6) где:  $P_{\text{итог}}$  - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

6.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:  $P_{\text{итог}} > 100\%$  высокоэффективная;  $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$  эффективная;  $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$  умеренно эффективная;  $P_{\text{итог}} < 75\%$  неэффективная.

6.11. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение  $P_{\text{итог}}$ ) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки)

представляются вместе с годовыми отчетами в Совет Старомензелябашского сельского поселения в установленные сроки.

Выполнение мероприятий программы позволит обеспечить к 2027 году:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети автомобильных дорог;
- повышение безопасности дорожного движения;
- создание благоприятного климата для привлечения инвестиций в экономику поселения.

## Приложение 1

к Программе

### **ПЕРЕЧЕНЬ**

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Старомензелябашского сельского поселения на 2018 – 2027 годы***

№ п/п	Наименование программы	Цели реализации мероприятий	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб	Источник финансирования	Ответственный за реализацию мероприятия
	Ремонт автомобильных дорог по ул. Кирова, ул. Озерная с. Старый Мензелябаш	Улучшение транспортной инфраструктуры	2018-2019 г.г.	100,0	Местный бюджет	Исполком Старомензелябашского СП
2.	Ремонт автомобильных дорог по ул. 60 лет Октября, Комсомольская с. Старый Мензелябаш	Улучшение транспортной инфраструктуры	2020-2021 г.г.	80,0	Местный бюджет	Исполком Старомензелябашского СП
3.	Ремонт автомобильных дорог по ул. Советская, Терешковой д. Кузяково	Улучшение транспортной инфраструктуры	2022-2023 г.	60,0	Местный бюджет	Исполком Старомензелябашского СП
4.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Тукая, с. Старый Мензелябаш	Улучшение транспортной инфраструктуры	2024-2025 г.	40,0	Местный бюджет	Исполком Старомензелябашского СП
5.	Ремонт автомобильной дороги по ул. 50 лет Октября с. Старый Мензелябаш	Улучшение транспортной инфраструктуры	2026 - 2027 г.г.	2000,0	Республиканский, районный и бюджет	Исполком Старомензелябашского СП
6.	Ремонт тротуара для пешеходов по ул. Ленина с. Старый Мензелябаш	Повышение безопасности дорожного движения	2022-2027	500,00	Местный бюджет	Исполком Старомензелябашского СП

7.	Обновление знаков дорожного движения по ул. 50 лет Октября с. Старый Мензелябаш	Повышение безопасности дорожного движения	2026-2027	50,0	Местный бюджет	Исполком Старомензеля башского СП
----	---	---	-----------	------	----------------	-----------------------------------