

Республика Татарстан
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ СТАРОКАШИРСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ САРМАНОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ул. Комсомола, д- 4а, с. Старый Кашир, 423357.
Телефон: (85559) 4-86-36,
E-mail: Sksr.sar@.tatar.ru

Татарстан Республикасы
САРМАН МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ИСКЕ КЭШЕР АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
Комсомол урамы, 4а Йорт, Иске Кэшер авылы, 423357.
Телефон: (85559) 4-86-36,
E-mail: Sksr.sar@.tatar.ru

ОКПО 93068309 ОГРН 1061687002464 ИНН/КПП 1636005430/163601001

Постановление

с. Старый Кашир

№ 1

« 19 » февраля 2018 г

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Старокаширское сельское поселение на 2018 – 2022 и на период до 2035 года»

На основании Федерального закона № 131 ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 « Об утверждении Требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования, Генеральным планом Старокаширского сельского поселения,

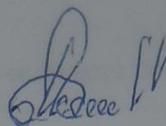
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Старокаширского сельского поселения на 2018 – 2022 и на плановый период до 2035 года», согласно приложения.

2. Обнародовать настоящее постановление путем размещения на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru>, на информационных стендах и на официальном сайте Сармановского муниципального образования «Сармановский муниципальный район» Республики Татарстан в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Исполнительного комитета
Старокаширского сельского поселения



Р.Н. Давлетзянов



Приложение
к Постановлению ИК
Старокаширского сельского
поселения Сармановского
муниципального района
от №

Муниципальная программа

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Старокаширское сельское поселение на 2018-2022 и на период до 2035 года»

Паспорт

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Старокаширское сельское поселение на 2018-2022 и на период до 2035 года»

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Старокаширское сельское поселение на 2018-2022 и на период до 2035 года» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» - Распоряжение Правительства РФ от 29.07.2013 №1336-р
Разработчик программы	Исполнительный комитет Старокаширского сельского поселения Сармановского муниципального района
Исполнители программы	Исполнительный комитет Старокаширского сельского поселения Сармановского муниципального района

Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет Сармановского муниципального района Глава Старокаширского сельского поселения
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Старокаширского сельского поселения
Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.
Сроки реализации программы	2018 – 2035 год и период до 2035 года
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018-2035 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из республиканского бюджета.
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - мероприятия по организации дорожного движения; -ремонт пешеходных дорожек, строительство пешеходных переходов.

1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Старокаширского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;

– состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

1.1. Демографическое развитие муниципального образования

Муниципальное образование «Старокаширское сельское поселение» расположено на востоке Республики Татарстан, в южной части Сармановского муниципального района. Старокаширское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 39-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Сармановский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

Административный центр Старокаширского сельского поселения – село Старый Кашир расположено в 12 км от административного центра Сармановского муниципального района - с.Сарманово и от административного центра Республики Татарстан в 319 км.– г. Казань. Застройка поселения представлена одноэтажными домовладениями, здания производственного, социального назначения, торговой сферы и другие. Многоквартирные дома не имеются. В состав Старокаширского сельского поселения входят 6 населенных пункта: село Старый Кашир, деревня Анаково, деревня Баткак, деревня Средний Кашир, деревня Яхшебаево и деревня Яшляр с общей численностью населения – 791 человек и количеством дворов – 403.

Общая площадь земель муниципального образования - 7802,9 га. Общая протяженность дорог местного значения – 1,17 км. Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Старокаширского сельского поселения характеризуется следующими показателями:

Наименование показателя	Факт				
	2013 г.	2014 .	2015 г.	2016	2017
Численность населения поселения, человек	841	806	807	805	805

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

1.2. Устройство улично-дорожной сети

Всего улиц на территории поселения -10

Общая протяженность улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения составляет 10,43 км.

По территории поселения проходит автомобильная дорога регионального назначения через населенные пункты:

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

№ п/п	Название дороги	категория	протяж. км.	в том числе			
				цементобетон	асфальтобетонное	переходное	грунтовое
1	Яхшебаево – Баткак	IV	14,41		14,41		
2	«Яхшебаево – Баткак» – Анаково	V	0,5		0,5		
3	Кашир – Средний Кашир	IV	3,0		2,8	0,2	
	Всего по СП		17,91		17,71	0,2	

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

Старокаширского сельского поселения.

Перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования

№ п/п	Наименование дорог	Поселение	протяженность, км	в том числе		
				асфальтобетонное	переходное	грунтовое
1	Подъезд к д.Баткак	Старокаширское СП	0,47		0,47	
2	Бухарай – Баткак	Старокаширское СП	0,7			0,7

№ п / п	Наименование дорог	Поселение	протяже нность, км	в том числе		
				асфальт обетонн ое	переходное	грунтовое
	Итого		1,17		0,47	0,7

Количество автобусных маршрутов (школьные автобусы)
с.Старый Кашир-д.Средний Кашир- Кутемели-Новый Имян
с. Старый Кашир – д.Яхшебаево- Лешев Тамак .

2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

2.1. Цели программы:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на коммунальные услуги.

2.2. Основные задачи Программы:

Модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

2.3. Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2018-2022 и на период до 2035 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

3. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
 - перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются бюджет Сармановского сельского поселения, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного

бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

3.1. Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.
3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Исполнительным комитетом Сармановского сельского поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета, собственные средства хозяйствующих субъектов.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Баюковского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются Исполнительный комитет Сармановского сельского поселения и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет Сармановского сельского поселения и Совет Сармановского сельского поселения.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Исполнительным комитетом поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

3.2. Программа должна включать:

- а) паспорт программы;
- б) характеристику существующего состояния транспортной инфраструктуры;
- в) прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения;
- г) принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта;
- д) перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной

инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

е) оценку объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;

ж) оценку эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;

з) предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

7. Паспорт программы должен содержать наименование программы, основание для разработки программы, наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение, цели и задачи программы, целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры, сроки и этапы реализации программы, укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов), объемы и источники финансирования программы.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. Целевые показатели (индикаторы) устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре.

4. Механизм реализации, организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Программой.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов Государственной власти, органов Государственной

власти Республики Татарстан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Исполнительный комитет выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, а также в соответствии с целями и задачами Программы осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности ее мероприятий.

Исполнительный комитет по итогам реализации Программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в соответствии с установленным порядком. К отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К

ПРОГРАММЕ.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели реализации мероприятий	Источники финансирования	2018	2019	2020	2021	2022
1	Приобретение материалов, ремонт дорог,	Улучшение транспортной инфраструктуры,	Республиканский, районный бюджет	3000	2000	2500	3000	5000
			Бюджет поселения	42,5	60	65	70	75
2	Разработка проектно-сметной документации	Подготовка исходной документации	Республиканский, районный бюджет	0	0	0	0	0
			Бюджет поселения	0	0	0	0	0
3	Обеспечение безопасности, организации	Повышение безопасности дорожного движения	Республиканский, районный бюджет	0	0	0	0	

№ п/ п	Наименован ие мероприятия	Цели реализации мероприятий	Источники финансиров ания	2018	2019	2020	2021	2022
	дорожного движения		Бюджет поселения					
	Республиканский бюджет			3000	2000	2500	3000	5000
	Бюджет поселения			42,5	60	65	70	75
	Всего			3042,5 т.р.	2060 т.р.	2565 т.р.	3070 Т.р.	5075 т.р.