

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
РЫБНО-СЛОБОДСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БАЛЫК БИСТӘСЕ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНЫҢ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

422650, пгт. Рыбная Слобода,
ул. Ленина, дом 48

422650, Балык Бистәсе,
Ленин урамы, 48 нче йорт

Тел.: (84361) 22113, факс: (84361) 23012, e-mail: balyk-bistage@tatar.ru, сайт: ribnaya-sloboda.tatarstan.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.02.2018

пгт. Рыбная Слобода

КАРАР

№ 17пи

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2018 год»

В целях снижения аварийности на автомобильном транспорте и последствий дорожно-транспортных происшествий, обеспечения охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышения гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан, в соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», во исполнение Указа Президента Республики Татарстан от 6 декабря 2014 года № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», постановления Кабинета Министров Республики Татарстан 27.12.2016 №1011 «О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий», на основании Устава Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2018 год» (далее – Программа).

2. Определить заказчиком – координатором Программы Исполнительный комитет Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

3. Контроль за реализацией мероприятий Программы возложить на комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

4. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Рыбно-Слободского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: <http://ribnaya-sloboda.tatarstan.ru> и «Официальном портале правовой информации Республики

Татарстан» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru>.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. руководителя

И.Р.Тазутдинов

Утверждена
постановлением
Исполнительного комитета
Рыбно-Слободского
муниципального района
Республики Татарстан
от 01.02.2018 № 17пн

**Муниципальная программа
«Повышение безопасности дорожного движения
в Рыбно-Слободском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»**

пгт. Рыбная Слобода
2018 год

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| Паспорт программы | 5 |
| I. Характеристика проблемы | 7 |
| II. Основные цели и задачи Программы | 10 |
| III. Перечень мероприятий Программы | 11 |
| IV. Ресурсное обеспечение Программы | 12 |
| V. Механизм реализации Программы | 12 |
| VI. Оценка эффективности и социально – экономические последствия от реализации Программы | 14 |
| Приложения: | |
| Приложение 1 | |
| Ожидаемые показатели аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода | |
| Приложение 2 | |
| Ожидаемая динамика достижения показателей муниципальной Программы | |
| Приложение 3 | |
| Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | |
| Приложение 4 | |
| Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов | |
| Приложение 5 | |
| Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий | |
| Приложение 6 | |
| Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения | |
| Приложение 7 | |

Объемы финансирования муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2018 год» за счет средств местного бюджета, бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников по направлениям

Приложение 8

Объемы финансирования муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2018 год» за счет средств местного бюджета, бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников

Приложение 9

Распределение средств, выделяемых на реализацию муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2018 год» между заказчиками программы

Приложение 10

Расчет социально-экономической эффективности муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2018 год»

Приложение 11

Расчет бюджетной эффективности муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе на 2018 год»

Приложение 12

Расчет социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения

Приложение 13

Расчет бюджетной эффективности мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения

Приложение 14

Расчет социально-экономической эффективности организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов

Приложение 15

Расчет бюджетной эффективности организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов

Приложение 16

Методика оценки социально-экономической и бюджетной эффективности муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2018 год»

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе Республики Татарстан на 2018 год»

| | |
|------------------------------------|--|
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2018 год» (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | Указ Президента Республики Татарстан от 6 декабря 2014 года №УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 27.12.2016 №1011 «О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий» |
| Заказчик программы | Исполнительный комитет Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан (далее – Исполнительный комитет района) |
| Разработчики Программы | Исполнительный комитет района, отдел МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию), 128 пожарно – спасательная часть федерального государственного казенного учреждения «7 отряд федеральной противопожарной службы по Республике Татарстан» (по согласованию), ГАУЗ «Рыбно-Слободская центральная районная больница» (по согласованию), МКУ «Отдел по молодежной политике, спорту и туризму Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан», МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан», ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию). |

| | |
|--|---|
| <p>Координатор и исполнители Программы</p> | <p>Координатор: Исполнительный комитет района; исполнители: Исполнительный комитет Рыбно-Слободского городского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан (по согласованию), отдел МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию), 128 пожарно – спасательная часть федерального государственного казенного учреждения «7 отряд федеральной противопожарной службы по Республике Татарстан» (по согласованию), ГАУЗ «Рыбно-Слободская центральная районная больница» (по согласованию), МКУ «Отдел по молодежной политике, спорту и туризму Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан», МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан», ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию), ГКУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан» (по согласованию)</p> |
| <p>Цели и задачи Программы</p> | <p>Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.</p> <p>Условием достижения цели является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> -сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; -сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; -предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение надежности водителей транспортных средств; -сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; -совершенствование организации движения транспорта и пешеходов. |

| | |
|--|---|
| Важнейшие целевые показатели и индикаторы | <p>Важнейшими показателями и индикаторами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> -сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2017 году до 33,3%; -сокращение количества детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2017 году до 14,2%; -социальный риск к 2012 году до 7,50%; -транспортный риск к 2012 году до 6,56%; |
| Сроки реализации Программы | Программа рассчитана на 2018 год |
| Объемы и источники финансирования Программы | <p>Общий объем финансирования по Программе составляет 9100,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> из местного бюджета - 3501,3 тыс. рублей, из республиканского бюджета – 2295,0 тыс. рублей из остатков дорожных фондов – 3247,8 тыс. руб. из внебюджетных источников – 55,9 тыс. рублей, <p>из них на:</p> <ul style="list-style-type: none"> капитальные вложения – 6348,6 тыс. рублей, на прочие нужды – 2751,4 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты Программы | <p>Достижение положительных значений важнейших индикаторов Программы по сравнению с 2012 годом:</p> <ul style="list-style-type: none"> снижение транспортного и социального риска, тяжести последствий ДТП; сокращение количества мест концентрации ДТП; сокращение количества ДТП с участием детей. <p>Социально-экономический эффект от реализации программы составит 16459,00 тыс. рублей, бюджетный эффект – 3301,9 тыс. рублей</p> |
| Система органа контроля за исполнением Программы | Контроль за выполнением мероприятий Программы осуществляет Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан |

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Анализ влияния основных факторов на жизнедеятельность населения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан свидетельствует о том, что несоизмеримо большое количество людей гибнут и получают травмы в результате дорожно-транспортных происшествий.

На протяжении последнего десятилетия проблема аварийности приобрела особую остроту в связи со значительным увеличением количества автомобильного транспорта, зарегистрированного на территории Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Уровень автомобилизации Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан составляет более 200 единиц транспортных средств на 1 тыс. населения.

За период 2012 года на территории Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан по данным ОГИБДД было зарегистрировано 34 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых 7 человек погибло и 48 получили телесные повреждения.

За аналогичный период 2013 года произошло 46 ДТП, в которых 9 человек погибло и 63 получили телесные повреждения.

В 2014 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 44 ДТП, в которых 45 человек получили телесные повреждения и 17 человек погибло.

В 2015 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 38 ДТП, в которых 42 человек получили телесные повреждения и 7 человек погибло.

В 2016 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 45 ДТП, в которых 55 человек получили телесные повреждения и 8 человека погибло.

По итогам 2017 года на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 48 ДТП, при которых 72 человека получили телесные повреждения и 15 человека погибло.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Краткий анализ ДТП в Рыбно-Слободском муниципальном районе за период 2012 (базовый), 2013,2014,2015, 2016 и 2017 годы

Основные причины совершения ДТП

Табл. № 1

| Виды ДТП | Количество ДТП/число погибших/число раненых по годам | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------|----------|---------|----------|----------|
| | 2012 г (базовый) | 2013год | 2014 год | 2015год | 2016 год | 2017 год |
| Столкновение | 16-3-24 | 15-5-29 | 19-9-26 | 15-2-17 | 20-3-27 | 25-12-42 |
| Опрокидывание | 12-1-21 | 16-2-18 | 11-1-11 | 13-0-19 | 13-2-16 | 4-0-8 |
| Наезд на препятствие и стоящее ТС | 3-1-2 | 7-0-10 | 5-1-4 | 4-1-4 | 4-0-7 | 6-0-11 |
| Наезд на | 3-2-1 | 8-2-6 | | 6-4-2 | 8-3-5 | 9-3-6 |

| | | | | | | |
|--------------------------------------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|
| пешеходов | | | 8-5-4 | | | |
| В том числе наезд на детей пешеходов | 1-0-1 | 3-0-3 | 1-0-1 | 1-0-1 | 2-0-2 | 1-0-1 |
| ДТП с участием детей | 3-0-4 | 4-0-4 | 6-1-5 | 4-0-4 | 4-0-4 | 1-0-2 |
| ДТП по вине водителей УНС | 5-1-10 | 5-2-11 | 5-3-4 | 4-1-6 | 5-0-7 | 2-0-2 |
| Всего | 34-7-48 | 46-9-63 | 44-17-45 | 38-7-42 | 45-8-55 | 48-15-72 |

Количество ДТП по месяцам
за период 2012 (базовый), 2013,2014,2015, 2016, 2017 год

Табл. № 2

| Месяцы, годы | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
|--------------|----------------|----|-----|----|---|----|-----|------|----|---|----|-----|
| | Количество ДТП | | | | | | | | | | | |
| 2012 год | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 4 | 1 | 6 | 3 | 4 | 3 | 2 |
| 2013 год | 1 | 0 | 4 | 3 | 4 | 4 | 7 | 7 | 5 | 3 | 4 | 4 |
| 2014 год | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 5 | 7 | 8 | 4 | 3 | 2 |
| 2015 год | 7 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 3 | 4 |
| 2016 год | 6 | 3 | 2 | 2 | 1 | 4 | 6 | 6 | 3 | 4 | 4 | 5 |
| 2017 год | 7 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 5 | 7 | 4 | 3 | 3 | 6 |

Наиболее аварийные дни недели – понедельник, вторник, наименьшее число ДТП - в воскресенье. Наиболее напряженное время с 12 до 24 часов, в эти часы происходит наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий.

Сравнительный анализ аварийности
на автодороге федерального значения «Казань – Оренбург - Р.Слобода»
за период 2012 (базовый),2013, 2014,2015, 2016, 2017 год.

Табл. № 3

| Годы | Кол-во ДТП | Погибло | Ранено |
|------|------------|---------|--------|
| 2012 | 19 | 4 | 27 |
| 2013 | 20 | 4 | 23 |
| 2014 | 6 | 2 | 6 |
| 2015 | 5 | 1 | 4 |
| 2016 | 3 | 1 | 3 |
| 2017 | 2 | 4 | 7 |

Сравнительный анализ аварийности
на автодороге регионального значения «М7 Волга - Р.Слобода»
за период 2012 (базовый), 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 год

Табл. № 4

| Годы | Кол-во ДТП | Погибло | Ранено |
|------|------------|---------|--------|
| 2012 | 12 | 3 | 17 |
| 2013 | 13 | 3 | 22 |
| 2014 | 3 | 2 | 3 |
| 2015 | 12 | 2 | 12 |
| 2016 | 12 | 4 | 19 |
| 2017 | 8 | 9 | 6 |

Принимаемые меры по профилактике и предупреждению ДТП недостаточно способствуют сдерживанию роста аварийности на дорогах. На современном этапе развития общества мероприятия по предупреждению ДТП приходят в противоречие с изменившимися социально-экономическими условиями, к наиболее существенным противоречиям относятся:

- рост числа автотранспорта на дорогах значительно опережает развитие инфраструктуры автомобильных дорог и транспортных развязок;

- значительное число автотранспортных предприятий расположено в черте поселка. Соответственно, доля грузового транспорта, двигающегося по улично-дорожной сети пгт. Рыбная Слобода, довольно велика;

- несоответствие у населения уровня культуры поведения на дорогах изменяющимся условиям дорожного движения;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, хамство и чувство безнаказанности участниками дорожного движения (особенно молодежи), невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в населенных пунктах происходит более 70 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в населенных пунктах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Увеличение количества транспорта при фактически неизменных геометрических параметрах улично-дорожной сети в целом привело к существенному снижению их общей пропускной способности. Улицами с наиболее интенсивным движением являются улицы Ленина, Советская, З.Шаймарданова, Октябрьская, Заводская п.г.т. Рыбная Слобода.

Такая ситуация не обеспечивает устойчивых условий для постоянного снижения всех показателей ДТП. Все эти и другие противоречия выступают в виде комплексной проблемы: как усовершенствовать систему муниципального управления по обеспечению безопасности дорожного движения.

II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. с участием детей;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

-применение современных технических средств регулирования дорожного движения (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.).

Достижение указанных задач позволит снизить показатели аварийности на территории Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 1 года.

Программой запланирована реализация следующих мероприятий:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

-повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.)

- поэтапное приведение пешеходных переходов к нормативным требованиям;

- разработка проекта организации дорожного движения;

- установка дорожных ограждений на наиболее опасных участках дорог;

-совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил (установка систем фото-видеофиксации).

III. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Программа включает в себя комплекс различных мероприятий.

3.1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в **приложении 3** к Программе.

Основной целью мероприятий является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения на этапе становления личности, т.е. в общеобразовательных организациях.

Большое внимание в проекте уделяется детям и подросткам, как наиболее незащищенным участникам дорожного движения.

Исполнительным комитетом района совместно с ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району планируется проведение мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма «Светофорик», «Безопасное колесо», «Если знаешь ПДД – нет проблем с ГИБДД» и т.д.

МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан» предусмотрено

оборудование школьных кабинетов ОБЖ; повышение квалификации учителей начальных классов и учителей по ОБЖ; организация семинаров для учителей начальных классов и ОБЖ по методике обучения учащихся правилам дорожного движения; организация родительского всеобуча по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; организация школьных, городских (районных) конкурсов детских рисунков, сочинений по профилактике ДТП с участием школьников.

Для того чтобы привлечь внимание родителей к проблеме детского травматизма предполагается регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в средствах массовой информации. В целях повышения эффективности контрольно – надзорной деятельности планируется дальнейшее оснащение улично-дорожной сети комплексами фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения.

3.2. Организационно – планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, приведены в **приложении 4** к Программе.

Основной целью данных мероприятий является устранение участков концентрации ДТП, в том числе и с помощью обустройства наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями.

Будет продолжена работа по поэтапной замене устаревших дорожных знаков 5.91.1-5.19.2 «Пешеходный переход» на современные знаки на флуоресцентных щитах на желтом фоне.

3.3. Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, приведены в **приложении 5** к Программе.

Деятельность в указанном направлении предусматривает эффективное оказание экстренной помощи на месте ДТП.

IV. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансирования Программы составляет 9100,00 тыс. рублей, за счет местного бюджета 3501,3 тыс. рублей, с остатков дорожных фондов 3247,8 тыс. рублей, за счет республиканского бюджета 2295,00 тыс. рублей и внебюджетных источников 55,9 тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в **приложении 7** к Программе.

Объемы финансирования Программы из всех источников приведены в **приложении 8** к Программе.

Распределение средств между заказчиками Программы приведены в **приложении 9** к Программе.

V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программные мероприятия предусматривается реализовывать на основе контрактов между Исполнительным комитетом Рыбно-Слободского городского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан

(по согласованию) и хозяйствующими субъектами на территории Рыбно-Слободского муниципального района и хозяйствующими субъектами на территории Республики Татарстан в соответствии с действующим законодательством.

Координацию деятельности по реализации Программы осуществляет Исполнительный комитет района.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет района.

Руководителем Программы является руководитель Исполнительного комитета района, председатель Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Обеспечение взаимодействия заказчиков программы осуществляет Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет председатель Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения реализует следующие основные функции:

- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;

- мониторинг результатов реализации мероприятий программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;

- организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий программы и их соответствия индикаторам и показателям программы;

- осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы;

- иные функции.

Финансовые аспекты управления реализацией Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Республики Татарстан, местного бюджета и иных внебюджетных источников.

Исполнительный комитет района ежегодно определяет адресный перечень объектов финансирования.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решениями Правительства Республики Татарстан и Исполнительного комитета района.

Ответственные за реализацию проекта: Исполнительный комитет района, Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения района, ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию).

VI. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

В результате реализации Программы ожидается снижение аварийности на дорогах и сокращение на 33,3% числа погибших в ДТП к прошлому году, совершенствование условий движения на автомобильных дорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

В 2018 году ожидается сокращение лиц, погибших за год, на 5 человек по сравнению с инерционным сценарием: $15-10=5$ (**приложение 10**).

Приложение №1
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

ОЖИДАЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ
В УСЛОВИЯХ ОТСУТСТВИЯ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВОГО МЕТОДА

| Показатели | 2012 год | 2018 год |
|--|----------|----------|
| Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, человек | 7 | 10 |
| Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, единиц | 34 | 45 |

Приложение №2
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

**ОЖИДАЕМАЯ ДИНАМИКА ДОСТИЖЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения
в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2018 год»**

| Показатели | 2017 год | 2012 год (отчет) кол-во ПОГ |
|--|----------|-----------------------------------|
| Снижение потенциального количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2012 годом), человек | -3 | 7 |
| Ожидаемое количество погибших в сравнении с 2012 годом | 10 | 7 |
| Снижение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2012 годом), единиц | -11 | 34 (факт) |

Приложение №3
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

МЕРОПРИЯТИЯ,
направленные на повышение правового сознания и предупреждение
опасного поведения участников дорожного движения

| №№ п/п | Наименование мероприятий | Срок исполне ния | Объем финансир ования,(т ыс. рублей) | в т.ч.(тыс. рублей) | | | Ответствен ные за исполнение | Ожидаемый результат |
|--------------|--------------------------|------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|---|------------------------------------|------------------------|
| | | | | за счет бюджета МО | за счет средств бюджета РТ | за счет внебюд жет ных источни ков | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Прочие нужды | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----|---|------|--------|--------|-------|-------|---|--|
| 1. | Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования, образовательных учреждений и образовательных учреждений системы дополнительного образования детей (обеспечение образовательных учреждений пилотными комплектами учебных пособий, программ) | 2018 | 50,000 | 50,000 | 0,000 | 0,000 | ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ» (по согласованию) | профилактика детского дорожно-транспортного травматизма |
| 2. | Создание тематических рубрик по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий (в местной газете) | 2018 | 15,000 | 15,000 | 0 | 0,000 | ОГИБДД (по согласованию) | формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения |
| 3. | Проведение мероприятий по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма: "Светофорик", "Безопасное колесо", конкурс рисунка на асфальте(тыс. рублей) | 2018 | 10,000 | 10,000 | 0 | 0 | Исполнительный комитет района, ОГИБДД (по согласованию) | формирование у детей и взрослых участников дорожного |
| 4. | "Взрослые пешеходы глазами детей", конкурс среди подростковых клубов "Если знаешь ПДД - нет проблем с ГИБДД", лично - командное первенство по картингу и т.д. | 2018 | 10,000 | 10,000 | 0,000 | 0,000 | Исполнительный комитет района, ОГИБДД (по согласованию) | движения навыков безопасного поведения на дорогах |

| | | | | | | | | |
|----|--|------|--------|--------|-------|-------|---|---|
| 5. | Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений | 2018 | 10,000 | 10,000 | 0,000 | 0,000 | ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ» (по согласованию) | создание целостной системы обязательного изучения ПДД в ДОУ, особенно в начальных классах |
| 6. | Итого: | | 95,000 | 95,000 | 0,000 | 0,000 | | |

Приложение №4
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И ИНЖЕНЕРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ,
направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов

| №№ п/п | Наименование мероприятий | Срок исполнения | Объем финансиро вания, (тыс. рублей) | в т.ч.(тыс. рублей) | | | Ответствен ные за исполнение | Ожидаемый результат |
|----------------------|---|--------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|---|---|--|
| | | | | за счет бюджета МО | за счет средств бюджета РТ | за счет внебюдже тных источник ов | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Капитальные вложения | | | | | | | | |
| 1. | Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 2018 год | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | Исполнительный комитет ОГИБДД (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения в темное время суток |

| | | | | | | | | |
|--------------|---|----------|----------|----------|---------|-------|---|--|
| 2. | Оборудование регулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения, ограждение тротуаров, тротуары и освещение включая ЛЭП | 2018 | 6348,600 | 4053,600 | 2295,00 | 0,000 | Исполнительный комитет ГУ «ДФН и ОП БДД РТ» (по согласованию) | исключение возможности выезда транспортных средств на встречную полосу движения и тротуары, выхода на проезжую часть пешеходов |
| 4. | Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (замена и установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 "Пешеходный переход" на флуоресцентных щитах на желтом фоне, ямочный ремонт, дорожные разметки | 2018 год | 750,000 | 700,000 | 0,000 | 50,00 | Исполнительный комитет района, ОГИБДД (по согласованию) | оптимизация маршрутов движения, улучшение экологической обстановки, снижение числа ДТП в условиях недостаточной видимости |
| Прочие нужды | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--------|---|------|----------|----------|----------|--------|-------------------------------|---|
| 5. | Разработка технических требований к средствам организации движения транспортных средств и пешеходов (дорожные знаки, светофоры, дорожная разметка, ограждения): разработка проекта организации дорожного движения | 2018 | 2001,400 | 2001,400 | 0,000 | 0,000 | Исполнительный комитет района | внедрение технических средств организации дорожного движения, применение которых максимально снижает риск возникновения ДТП |
| Итого: | | | 9100,000 | 6755,000 | 2295,000 | 50,000 | | |

Приложение №5
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

МЕРОПРИЯТИЯ
направленные на развитие системы оказания помощи лицам,
пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

| №№ п/п | Наименование мероприятий | Срок исполнения | Объем финансиро вания,(тыс .рублей) | в т.ч. (тыс.рублей) | | | Ответствен ные за исполнение | Ожидаемый результат |
|-----------|--|--------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | за счет бюджета МО | за счет средств бюджета РТ | за счет внебюджетных источников | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Анализ медицинского аспекта детского дорожно - транспортного травматизма | 2018 год | - | - | - | - | | выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи детям, пострадавшим в результате дорожно - транспортных происшествий |

| | | | | | | | | |
|----------------------|---|----------|-------|---|---|-------|---|--|
| 2. | Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно - транспортных происшествий | 2018 год | - | - | - | - | | выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи детям, пострадавшим в результате дорожно - транспортных происшествий |
| Капитальные вложения | | | | | | | | |
| 3. | Материально - техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих экстренную помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий | 2018 год | 0,000 | - | - | 0,000 | ГАУЗ "Рыбно-Слободская ЦРБ" (по согласованию) | эффективное оказание экстренной помощи на месте дорожно - транспортного происшествия и своевременная доставка лиц, пострадавших в нем, в лечебные учреждения |
| Итого: | | | 0,000 | | | 0,000 | | |

Приложение №6
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

МЕРОПРИЯТИЯ,
направленные на совершенствование нормативно - правовых, методических и организационных основ
системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения

| №№ п/п | Срок исполнения | Объем финансирова ния,(тыс.руб лей) | в т.ч. (тыс. рублей) | | | Ответствен ные за исполнение | Ожидаемый результат | |
|--|--|--|--------------------------|-------------------------------------|---|------------------------------------|---|--|
| | | | за счет бюджета МО | за счет средств бюджета РТ | за счет внебюдже тных источнико в | | | |
| Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы | | | | | | | | |
| Мероприятия, проводимые без финансирования | | | | | | | | |
| 1. | Подготовка научно-обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части обеспечения безопасности дорожного движения | 2018 год | - | - | - | - | отдел территориального развития Исполнительного комитета района | повышение безопасности пассажирских перевозок |

| | | | | | | | | |
|--------------|--|----------|---|---|---|---|---|--|
| 2. | Исследование проблемы обеспечения безопасности дорожного движения при организации перевозочного процесса в особых условиях на федеральном, региональном и местном уровне | 2018 год | - | - | - | - | отдел территориального развития Исполнительного комитета района | обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств в особых (чрезвычайных ситуациях) |
| прочие нужды | | | | | | | | |
| 3. | Проведение специализированных обучающих семинаров и целевых конференций, посвященных подходам и методам снижения влияния факторов аварийности, направлениям и мерам профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий | 2018 год | - | - | - | - | отдел территориального развития Исполнительного комитета района, ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию) | уточнение и корректировка разработанных направлений и мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий |

Приложение №7
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе Республики
Татарстан на 2018 год»

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2018 год» за счет средств местного бюджета, бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников по направлениям

(тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

| Показатели | 2018год Всего | Бюджет муниципального образования | | | Средства бюджета Республики Татарстан | | | Внебюджетные источники | | |
|---|------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------|---------------------------------------|-------------------------|-----------------|------------------------|-------------------------|-----------------|
| | | НИОКР | капитальные вложения | прочие нужды | НИОКР | капитальные вложения | прочие нужды | НИОКР | капитальные вложения | прочие нужды |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | 55,9 | - | - | 55,9 | - | - | - | - | - | - |
| Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов | 9044,1 | - | 3997,7 | 2751,4 | - | 2295,00 | - | - | - | - |

Приложение №8
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ
муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе Республики Татарстан на 2018 год» за счет средств местного бюджета,
бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников

(тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

| Источник финансирования | 2018 год |
|--|---------------|
| Средства бюджета муниципального образования – всего в т.ч.: | 6749.1 |
| капитальные вложения | 3997.7 |
| прочие нужды | 2751,4 |
| Средства бюджета Республики Татарстан – всего, в т.ч.: | 2295,0 |
| капитальные вложения | 2295,0 |
| прочие нужды | - |
| Средства внебюджетных источников – всего в т.ч.: | 55,9 |
| капитальные вложения | 55,9 |
| прочие нужды | - |
| Объем финансирования Программы из всех источников всего | 9100.0 |

Приложение №9
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СРЕДСТВ,
выделяемых на реализацию муниципальной
программы «Повышение безопасности дорожного движения
в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2018 год» между заказчиками программы

(тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

| Заказчики Программы | 2018 год всего | капитальные вложения | прочие нужды |
|--|-------------------|----------------------|-----------------|
| Исполнительный комитет района | 6749.1 | 3997.7 | 2751,4 |
| ОГИБДД | - | - | - |
| ФГКУ «128 ПЧ Федеральной противопожарной службы по Республике Татарстан» | - | - | - |
| ГАУЗ «Рыбно-Слободская ЦРБ» | - | - | - |
| ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ» | - | - | - |
| Итого: | 6749.1 | 3997.7 | 2751,4 |

Приложение №10
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

РАСЧЕТ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения
в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2018 год»

| №№ п/п | Показатели | 2012 год (базовый) | 2018 год | Последующие годы (в среднем за год) |
|-----------|--|-----------------------|----------|--|
| 1. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), человек | 7 | 10 | 10 |
| 2. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек | 7 | 10 | 12 |
| 3. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), человек | | 0 | 2 |
| 4. | Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, тыс. рублей | | 24571 | 24571 |
| 5. | Расходы на реализацию Программы, тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы | | 13650 | |
| 6. | Индекс инфляции | | 1,5 | - |
| 7. | Расходы на реализацию Программы, тыс. рублей | | 9100 | 9100 |
| 8. | Социально-экономический эффект от реализации Программы, тыс. рублей | | 16459 | 16459 |
| 9. | Коэффициент дисконтирования | | 1,587 | 0,5 |
| 10. | Приведенный социально-экономический эффект от реализации Программы, тыс. рублей | | 10371 | 32918 |

Приложение 11
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

РАСЧЕТ БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения
в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2018 год»

| №№ п/п | Показатели | 2012 год (базовый) | 2018 год | Последующие годы (в среднем за год) |
|-----------|--|-----------------------|----------|--|
| 1. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), человек | 7 | 10 | 10 |
| 2. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек | 7 | 10 | 12 |
| 3. | Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), человек | | 0 | 2 |
| 4. | Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, тыс. рублей | | 24571,0 | 24571,0 |
| 5. | Вклад в доходы муниципального бюджета, тыс. рублей | | 3301,9 | 3301,9 |
| 6. | Расходы на реализацию Программы, из муниципального бюджета тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы | | 10207,5 | - |
| 7. | Индекс инфляции | | 1,5 | - |
| 8. | Расходы на реализацию Программы, из муниципального бюджета тыс. рублей | | 6805 | - |
| 9. | Бюджетный эффект от реализации Программы, тыс. рублей | | 3301,9 | 3301,9 |
| 10. | Коэффициент дисконтирования | | 1,587 | 0,5 |
| 11. | Приведенный бюджетный эффект от реализации Программы, тыс. рублей | | 2080,6 | 6603,8 |

Приложение №12
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе Республики
Татарстан на 2018 год»

РАСЧЕТ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждения
опасного поведения участников дорожного движения

| №№ п/п | Показатели | 2018 год | Последующие годы (в среднем за год) |
|-----------|---|----------|--|
| 1. | Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек | 1 | 1 |
| 2. | Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, тыс. рублей | 465,9 | 465,9 |
| 3. | Расходы на реализацию мероприятий, тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы | 95,0 | - |
| 4. | Индекс инфляции | 1,5 | - |
| 5. | Расходы на реализацию мероприятий, тыс. рублей | 63,0 | - |
| 6. | Социально-экономический эффект от реализации мероприятий, тыс. рублей | 402,9 | 402,9 |
| 7. | Коэффициент дисконтирования | 1,587 | 0,5 |
| 8. | Приведенный социально-экономический эффект от реализации мероприятий, тыс. рублей | 253,8 | 805,8 |

Приложение №13
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе Республики
Татарстан на 2018 год»

РАСЧЕТ БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ,
мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждения
опасного поведения участников дорожного движения

| №№ п/п | Показатели | 2018 год | Последующие годы (в среднем за год) |
|-----------|---|----------|--|
| 1. | Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек | 5 | 5 |
| 2. | Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, тыс. рублей | 274,1 | 274,1 |
| 3. | Вклад в доходы муниципального бюджета, тыс. рублей | 52,7 | 52,7 |
| 4. | Расходы на реализацию мероприятий, тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы | 55,9 | - |
| 5. | Индекс инфляции | 1,5 | - |
| 6. | Расходы на реализацию мероприятий, тыс. рублей | 37,2 | - |
| 7. | Бюджетный эффект от реализации мероприятий, тыс. рублей | 52,7 | 52,7 |
| 8. | Коэффициент дисконтирования | 1,587 | 0,5 |
| 9. | Приведенный бюджетный эффект от реализации мероприятий, тыс. рублей | 33,2 | 105,4 |

Приложение №14
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе Республики
Татарстан на 2018 год»

РАСЧЕТ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование
организации движения транспортных средств и пешеходов

| №№ п/п | Показатели | 2018 год | Последующие годы (в среднем за год) |
|-----------|---|----------|--|
| 1. | Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек | 1 | 1 |
| 2. | Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, тыс. рублей | 10140,00 | 10140,00 |
| 3. | Расходы на реализацию мероприятий, тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы | 9100,00 | - |
| 4. | Индекс инфляции | 1,5 | - |
| 5. | Расходы на реализацию мероприятий, тыс. рублей | 6066,00 | - |
| 6. | Социально-экономический эффект от реализации мероприятий, тыс. рублей | 4074,00 | 4074,00 |
| 7. | Коэффициент дисконтирования | 1,587 | 0,5 |
| 8. | Приведенный социально-экономический эффект от реализации мероприятий, тыс. рублей | 2567,1 | 8148,0 |

Приложение №15
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018год»

РАСЧЕТ БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование
организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов

| №№ п/п | Показатели | 2018 год | Последующие годы (в среднем за год) |
|-----------|---|----------|--|
| 1. | Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек | 1 | 1 |
| 2. | Снижение социально-экономического ущерба от реализации мер, тыс. рублей | 10140,00 | 10140,00 |
| 3. | Вклад в доходы муниципального бюджета, тыс. рублей | 52,7 | 52,7 |
| 4. | Расходы на реализацию мероприятий, тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы | 9100,00 | - |
| 5. | Индекс инфляции | 1,5 | - |
| 6. | Расходы на реализацию мероприятий, тыс. рублей | 6066,6 | - |
| 7. | Бюджетный эффект от реализации мероприятий, тыс. рублей | 52,7 | 52,7 |
| 8. | Коэффициент дисконтирования | 1,587 | 0,5 |
| 9. | Приведенный бюджетный эффект от реализации мероприятий, тыс. рублей | 33,2 | 105,4 |

Приложение №16
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

МЕТОДИКА

**оценки социально-экономической и бюджетной эффективности
муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного
движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»**

1. Настоящая методика определяет основания и алгоритм расчёта социально-экономической и бюджетной эффективности муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2018 год».

2. Настоящая методика содержит описание корректного (непротиворечивого и отражающего правила рационального экономического поведения хозяйствующих субъектов) метода расчета эффективности Программы.

3. Настоящая методика предназначена для предприятий и организаций всех форм собственности, участвующих в разработке, экспертизе и реализации Программы.

4. Настоящая методика может быть принята в качестве основы для создания нормативных методических документов по разработке и оценке эффективности отдельных направлений и мероприятий Программы, учитывающих их специфику.

5. Настоящая методика основана на методических рекомендациях по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденных Министерством экономического развития Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации и Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

6. Поток стоимости определяется как увеличение валового внутреннего продукта в текущем и будущих периодах в результате реализации мероприятий Программы.

7. Чистый поток стоимости определяется как поток стоимости за вычетом издержек, необходимых для его обеспечения.

8. Чистый дисконтированный поток стоимости является чистым потоком стоимости, приведенным (через коэффициент дисконтирования) к базовому периоду.

9. При определении результатов мероприятий Программы необходимо учитывать:

- прямой финансовый вклад в валовый внутренний продукт;
- репродуктивный и культурный вклад в валовый внутренний продукт;

вклад в формирование доходов бюджета.

10. Предполагается, что:

прямой финансовый вклад в валовый внутренний продукт определяется как прямое увеличение значения валового внутреннего продукта в результате реализации мероприятий Программы;

репродуктивный и культурный вклад реализуется в будущих периодах и обеспечивает соответствующий прирост валового внутреннего продукта в будущем. Соответственно, их влияние можно оценить как составляющую прогнозных темпов роста валового внутреннего продукта;

текущий финансовый, репродуктивный и культурный вклад в валовый внутренний продукт генерирует соответствующий вклад в формирование бюджета в соответствии с текущей долей бюджета данного уровня в валовом внутреннем продукте.

11. Социально-экономический эффект от реализации Программы определяется как чистый дисконтированный поток стоимости (вклада в валовый внутренний продукт) с учетом прямого финансового, репродуктивного и культурного вклада.

12. При расчете социально-экономического эффекта оценивается общий вклад в формирование валового внутреннего продукта без разбивки по субъектам получения выгод и издержек.

13. Предполагается, что:

результат реализации Программы измерим, то есть имеет определенный показатель или набор показателей, измеримых в количественном выражении;

количественное значение результатов Программы имеет однозначное влияние на формирование вклада в валовый внутренний продукт, то есть каждому пункту количественного результата можно сопоставить оценку стоимости этого пункта для народного хозяйства.

14. Коэффициент дисконтирования следует выбирать исходя из наилучшего из альтернативных способов использования общественных средств.

15. Для расчета социально-экономического эффекта применяется следующее выражение:

$$NPV = \sum_{i=1}^t \frac{PN_i - C_i}{(1+k)^i} + \frac{PN_t}{k(1+k)^t},$$

где:

NPV - чистый дисконтированный поток стоимости (эффект от реализации Программы);

t - срок реализации Программы, в годах;

N - количественное значение результата Программы в году i;

P - удельный вклад в валовый внутренний продукт одного пункта количественного результата мероприятий Программы (цена результата);

C - расходы на реализацию мероприятий Программы в году i, с учетом прогноза цен на соответствующие годы;

j - прогнозные темпы инфляции на срок реализации Программы, выраженные в долях единицы;

k - коэффициент дисконтирования, принятый для соответствующего направления, выраженный в долях единицы.

В указанном выражении первое слагаемое представляет собой текущий вклад в формирование чистого потока стоимости, второе - остаточный вклад после срока реализации Программы, сформированный в результате реализации Программы (эффект будущих периодов).

16. Бюджетный эффект от реализации Программы определяется как чистый дисконтированный поток вклада в формирование бюджета в результате реализации Программы.

17. При расчете бюджетного эффекта оценивается вклад мероприятий Программы в формирование доходов бюджета с учетом понесенных затрат.

18. Вклад мероприятий Программы в формирование доходов бюджета определяется как доля бюджета в валовом внутреннем продукте.

19. Коэффициент дисконтирования при расчете бюджетного эффекта принимается равным коэффициенту дисконтирования при расчете социально-экономического эффекта.

20. Для расчета показателя бюджетной эффективности применяется следующее выражение:

$$NPV = \sum_{i=1}^t \frac{tPN - C_{bi}}{(1+k)^i} + \frac{tPN}{k(1+k)^t},$$

где:

NPV - чистый дисконтированный поток вклада в формирование бюджета

(бюджетный эффект от реализации Программы);

t - расчетная доля бюджета в валовом внутреннем продукте;

t - срок реализации Программы, в годах;

N - количественное значение результата Программы в году i;

P - удельный вклад в валовый внутренний продукт одного пункта количественного результата мероприятий Программы (цена результата);

C_{bj} - бюджетные затраты на реализацию мероприятий Программы в

году i, с учетом прогноза цен на соответствующие годы;

j - прогнозные темпы инфляции на срок реализации Программы, выраженные в долях единицы;

k - коэффициент дисконтирования, принятый для соответствующего проекта, выраженный в долях единицы.

В указанном выражении первое слагаемое представляет собой текущий вклад в формирование чистого потока вклада в бюджет, второе - остаточный вклад после срока реализации Программы, сформированный в результате реализации Программы (эффект будущих периодов).

