



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

07.12.2017

г.Казань

**КАРАР**

№ 947

О внесении изменений в государственную программу «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Внести в государственную программу «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы» (далее – Программа) (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 14.07.2014 № 492, от 25.09.2014 № 678, от 09.12.2014 № 962, от 31.12.2014 № 1090, от 02.02.2015 № 54, от 24.04.2015 № 279, от 07.08.2015 № 576, от 24.08.2015 № 619, от 26.08.2015 № 620, от 16.10.2015 № 771, от 11.11.2015 № 844, от 19.01.2016 № 19, от 11.02.2016 № 85, от 30.04.2016 № 274, от 14.05.2016 № 315, от 25.05.2016 № 346, от 21.06.2016 № 420, от 22.08.2016 № 580, от 29.08.2016 № 597, от 03.10.2016 № 703, от 19.10.2016 № 761, от 26.10.2016 № 784, от 16.12.2016 № 938, от 29.12.2016 № 1047, от 31.12.2016 № 1093, от 20.01.2017 № 18, от 16.03.2017 № 150, от 15.05.2017

№ 286, от 07.06.2017 № 353, от 13.07.2017 № 481, от 28.07.2017 № 528, от 05.09.2017 № 632 и от 04.10.2017 № 758), следующие изменения:

в паспорте Программы:

строку «Объемы финансирования Программы с распределением по годам и источникам» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования Программы с распределением по годам и источникам»	Общий объем финансирования Программы за счет средств бюджета Республики Татарстан составляет 13 411,0457 млн.рублей. (млн.рублей)	
	Год	Средства бюджета Республики Татарстан
	2014	1 724,261
	2015	1 749,3376
	2016	1 924,8585
	2017	1 941,2224
	2018	1 958,4524
	2019	2 020,9134
	2020	2 092,0004
	Всего	13 411,0457
Примечание: объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей соответствующих бюджетов.»;		

раздел 3 Программы изложить в следующей редакции:

### «3. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Общий объем финансирования Программы за счет средств бюджета Республики Татарстан составляет 13 411,0457 млн.рублей.

(млн.рублей)

Год	Средства бюджета Республики Татарстан
2014	1 724,261
2015	1 749,3376
2016	1 924,8585
2017	1 941,2224
2018	1 958,4524
2019	2 020,9134
2020	2 092,0004
Всего	13 411,0457



На реализацию программных мероприятий предполагается использовать средства, выделяемые на финансирование основной деятельности исполнителей мероприятий.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета Республики Татарстан на соответствующий финансовый год исходя из возможностей бюджета Республики Татарстан и федерального бюджета.»;

в приложении № 2 к Программе:

по строке «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы» в графе 7 цифры «1 730,9» заменить цифрами «1 761,2»;

по строке «Всего по Программе» в графе 7 цифры «1 928,1524» заменить цифрами «1 958,4524»;

в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы» (далее – Подпрограмма-2):

строку «Объемы финансирования Подпрограммы-2 с распределением по годам и источникам» паспорта Подпрограммы-2 изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования Подпрограммы-2 с распределением по годам и источникам»	Общий объем финансирования Подпрограммы-2 за счет средств бюджета Республики Татарстан составляет 11 866,92 млн.рублей. (млн.рублей)	
	Год	Средства бюджета Республики Татарстан
	2014	1 499,81
	2015	1 533,71
	2016	1 607,2
	2017	1 744,0
	2018	1 761,2
	2019	1 816,1
	2020	1 904,9
	Всего	11 866,92
Примечание: объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей бюджета Республики Татарстан.»;		

раздел 3 Подпрограммы-2 изложить в следующей редакции:

### «3. Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы-2

Общий объем финансирования Подпрограммы-2 за счет средств бюджета Республики Татарстан составляет 11 866,92 млн.рублей.

(млн.рублей)

Год	Средства бюджета Республики Татарстан
2014	1 499,81
2015	1 533,71
2016	1 607,2
2017	1 744,0
2018	1 761,2
2019	1 816,1
2020	1 904,9
Всего	11 866,92

На реализацию подпрограммных мероприятий предполагается использовать средства, выделяемые на финансирование основной деятельности исполнителей мероприятий.

Объемы финансирования Подпрограммы-2 носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета Республики Татарстан на соответствующий год исходя из возможностей бюджета Республики Татарстан.»;

приложение к Подпрограмме-2 изложить в новой редакции (прилагается).

Премьер-министр  
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Приложение  
к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы»  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 07.12. 2017 № 947 )

Цель, задачи, индикаторы оценки результатов подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы» и финансирование по мероприятиям подпрограммы

Наименование основных мероприятий	Исполнители	Сроки выполнения основных мероприятий	Индикаторы оценки конечных результатов, единица измерения	Значения индикаторов								Финансирование за счет средств бюджета Республики Татарстан, млн.рублей						
				2012 (базовый) год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Цель: сокращение смертности от ДТП* и количества ДТП с пострадавшими																		
Задача 1. Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока																		
1.1. Развивать систему автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы	снижение числа лиц, погибших в ДТП, человек	695	677	666	658	606	566	528	495	92,45	401,87	301,153	245,842	165,1	173,2	181,6

\*Список использованных сокращений – на стр.11.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.2. Обеспечить контроль за соблюдением участниками дорожного движения установленных норм и правил в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										19,11	101,71	97,432	83,567	229,858	169,6	161,3
	Минсвязи РТ											4,3						
1.3. Обеспечить функционирование системы видеофиксации нарушений Правил дорожного движения в Республике Татарстан	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										610,22	613,8	686,627	690,868	690,868	690,868	690,868
1.4. Оснащение оборудованием, расходными материалами государственного автономного учреждения здравоохранения «Республиканский наркологический диспансер» Минздрава РТ и учреждений здравоохранения 39 муниципальных районов в целях проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения	Минздрав РТ	2014 – 2020 годы													60,0	0,0	0,0	0,0
1.5. Обеспечить взвешивание транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, при осуществлении весового контроля УГИБДД МВД по РТ на автомобиль-	ГБУ «Безопасность дорожного движе-	2014 – 2020 годы													94,317	174,445	174,445	174,445

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ных дорогах регионального или межмуниципального значения	ния»																	
Задача 2. Снижение тяжести травм в ДТП																		
2.1. Осуществить строительство в городах и населенных пунктах Республики Татарстан надземных (подземных) пешеходных переходов	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы	тяжесть последствий (количество погибших на 100 пострадавших), человек	8,9	8,3	8,3	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	63,83	0,0	0,0	0,0	0,0	96,9	101,6
2.2. Оборудовать участки улично-дорожной сети элементами обустройства автомобильных дорог, барьерными ограждениями, искусственным освещением, техническими комплексами повышения безопасности дорожного движения и дорожной разметкой	Минтранс РТ	2014 – 2020 годы		46,0	32,0	54,6	35,2	36,9	38,7	40,6								
2.3. Оборудовать участки улично-дорожной сети городов и населенных пунктов Республики Татарстан элементами обустройства автомобильных дорог, пешеходными ограждениями, искусственным освещением, техническими комплексами повышения безопасности дорожного движения и дорожной разметкой, в том числе в зоне пешеходных переходов	Минтранс РТ	2014 – 2020 годы		34,0	20,0	0,0	22,0	23,1	24,2	25,4								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2.4. Оборудовать участки улично-дорожной сети г.Казани дорожными знаками	ИКМО г.Казани	2018 – 2020 годы														10,0	10,0	10,0
2.5. Оборудовать участки улично-дорожной сети г.Казани дорожной разметкой	Мин-транс РТ	2018 – 2020 годы														10,0	10,0	10,0
Задача 3. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП																		
3.1. Осуществлять организационно-технические мероприятия, направленные на реализацию комплекса мер по совершенствованию нормативно-правового и информационно-аналитического обеспечения процессов ликвидации последствий ДТП	МЧС РТ	2014 – 2020 годы	транспортный риск (количество погибших на 10 тыс. транспортных средств), человек	6,3	6,2	6,1	5,9	5,4	4,6	4,3	4,0	10,0	10,0	10,5	0,0	0,0	0,0	0,0
3.2. Осуществить строительство вертолетных площадок или стоянок для специального транспорта	Мин-транс РТ, Мин-здрав РТ	2014 – 2020 годы										0,0	10,0	10,5	11,0	11,5	12,1	12,7
3.3. Оснастить медицинские организации автомобилями скорой медицинской помощи классов «В» и «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при ДТП	Мин-здрав РТ	2014 – 2020 годы										20,0	10,0	10,5	11,0	11,5	12,1	12,7
3.4. Оснастить современной техникой, аварийно-спасательным инструментом и оборудованием аварийно-спасательные фор-	МЧС РТ	2014 – 2020 годы										10,0	10,0	10,5	22,0	23,0	24,2	25,4





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4.3. Создать информационно-пропагандистские телерадиопрограммы, направленные на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										4,54	4,23	4,23	4,23	4,23	4,3	4,5
4.4. Проводить регулярные мониторинговые социологические опросы участников дорожного движения с целью анализа эффективности мероприятий по пропаганде культуры поведения в среде участников дорожного движения, а также регулярные исследования текущего состояния и динамики изменений в части правового сознания участников дорожного движения, уровня знания Правил дорожного движения, состояния культуры поведения на дороге и эффективности проводимых акций и кампаний по пропаганде безопасности дорожного движения. Осуществлять содержание Научного центра безопасности жизнедеятельности детей	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										4,8						
	НЦ БЖД													4,8	5,0	5,2	5,2	5,3
4.5. Осуществлять поддержку студенческих научно-исследовательских и	ГБУ «Безопас-	2014 – 2020 годы										0,25						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
учебно-методических работ в области обеспечения безопасности дорожного движения и пропаганды культурного поведения на дороге	ность дорожного движения»																			
	НЦ БЖД																			0,25
4.6. Проводить практические занятия, семинары, мастер-классы для журналистов и сотрудников министерств и ведомств, освещающих тему безопасности дорожного движения	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										0,8								
	НЦ БЖД																			
4.7. Ежегодно проводить республиканский конкурс на лучшее освещение в средствах массовой информации вопросов безопасности дорожного движения «Доверие и безопасность», принять участие в аналогичном всероссийском конкурсе	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										2,0	1,5	1,6	1,7	1,7	1,8	1,9		
4.8. Создать учебно-методические и наглядные пособия, учебные фильмы, игры, программы для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										1,0								
	НЦ БЖД																			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4.9. Проводить информационно-пропагандистские кампании, использующие наиболее действенные каналы коммуникации, с целью формирования у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения на дороге	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										9,0	11,56	21,66	12,06	12,10	12,10	12,10
4.10. Создать и разместить в средствах массовой информации информационно-пропагандистские материалы, освещающие работу по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе информационное сопровождение федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										3,0	3,33	3,33	3,53	3,53	3,6	3,8
4.11. Организовать в печатных средствах массовой информации специальные тематические рубрики для систематического освещения проблемных вопросов безопасности дорожного движения, а также выпуск и распространение специализированной брендированной продукции	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										1,32	1,32	1,4	1,5	1,5	1,6	1,7
<b>Задача 5. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения</b>																		
5.1. Осуществить строительство и ремонт детских автогородков, картодро-	ГБУ «Безопас-	2014 – 2020 годы	снижение числа детей,	24	23	22	21	20	19	18	17	27,35	10,6	13,6	19,7	29,7	29,7	29,7



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
5.4. Провести информационно-пропагандистские кампании, использующие наиболее действенные каналы коммуникации, с целью профилактики факторов риска, влияющих на количество и тяжесть ДТП, с участием несовершеннолетних участников дорожного движения	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										7,0	5,66	5,9	6,45	6,8	6,9	7,2
5.5. Создать детские информационно-пропагандистские радиoproграммы для участников дорожного движения, в последующем разместить их на сетевых и региональных радиостанциях	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										1,2	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
5.6. Провести всероссийские массовые мероприятия с детьми (конкурсы-фестивали юных инспекторов движения «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты детско-юношеских автомобильных школ по автомногоборью, конкурсы образовательных организаций) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении, развивать технические виды спорта	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										64,23	69,78	70,1	72,1	71,173	72,9	76,5



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
5.7. Принять участие в межгосударственном слете юных инспекторов движения государств – участников Содружества Независимых Государств	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4
5.8. Изготовить и распространить световозвращающие приспособления в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5
5.9. Повышать квалификацию преподавательского состава образовательных организаций, организаций системы дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	ГБУ «Безопасность дорожного движения» НЦ БЖД	2014 – 2020 годы										2,3						
													2,3	2,4	2,5	2,7	2,8	2,9
Всего по подпрограмме												1 499,81	1 533,7	1607,2	1 744,0	1 761,2	1 816,1	1 904,9

Список использованных сокращений:

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

ГБУ – государственное бюджетное учреждение;

Минсвязи РТ – Министерство информатизации и связи Республики Татарстан;

Минздрав РТ – Министерство здравоохранения Республики Татарстан;

Минтранс РТ – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан;

МЧС России – Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

МЧС РТ – Министерство по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Республики Татарстан;

ИКМО г.Казани – исполнительный комитет муниципального образования г.Казани;

ИКМО г.Набережные Челны – исполнительный комитет муниципального образования г.Набережные Челны;

НЦ БЖД – государственное бюджетное учреждение «Научный центр безопасности жизнедеятельности»;

УГИБДД МВД по РТ – Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан.

---