



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.06.2017

г.Казань

КАРАР

№ 362

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976, от 29.04.2015 № 299, от 12.09.2015 № 671, от 23.06.2016 № 429, от 23.09.2016 № 682, от 26.12.2016 № 1000, от 07.02.2017 № 62, от 15.02.2017 № 88) (далее – Программа), следующие изменения:

в паспорте Программы:

строку «Объемы и источники финансирования по годам» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования по годам»	Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 269 937,102 млн.рублей, в том числе по годам:					
	(млн.рублей)					
	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	Планируемые к привлечению средства муниципальных дорожных фондов
	2014	38 207,508	10 647,253	26 788,455	88,2	683,6
	2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
	2016	43 154,98	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
	2017	24 196,097	9 659,126	13 340,894	401,277	794,8
	2018	24 286,078	9 030,0	13 662,188	1 593,89	–
	2019	25 139,671	9 000,0	14 314,261	1 825,41	–
	2020	24 562,232	9 000,0	14 258,212	1 304,02	–
2021	26 398,612	9 000,0	14 258,212	3 140,4	–	
2022	25 554,612	9 000,0	14 258,212	2 296,4	–	
Объемы бюджетных обязательств подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов соответствующих уровней»;						

в строке «Ожидаемые конечные результаты Программы»:
 в абзаце третьем цифры «53,4» заменить цифрами «53,3»;
 в абзаце четвертом цифры «84,1» заменить цифрами «83,7»;

в подразделе 1.5 раздела 1:
 подраздел «Прогноз развития железнодорожного транспорта» изложить в следующей редакции:

«Прогноз развития железнодорожного транспорта

Таблица 12

Прогноз основных показателей развития железнодорожного транспорта

Наименование показателей	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Перевозка пассажиров (пригородное сообщение)	млн. человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,5	6,6	6,65	6,7	6,75	6,75
Пассажиروоборот (пригородное сообщение)	млн. пасс./км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	274,4	278,5	280,4	288,0	290,0	290,0
Перевозка грузов	млн.тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,0	15,2	15,4	15,6	16,0	16,4
Грузооборот	млн.т/км	31,96	29,89	29,71	29,71	27,2	27,6	27,9	28,3	28,7	29,4	30,2

Как показано в таблице 12, в рамках прогноза развития транспортного комплекса прогнозируется увеличение объема пассажирских перевозок в 2022 году до 6,75 млн.человек.»;

подраздел «Прогноз развития воздушного транспорта и аэронавигационной системы» изложить в следующей редакции:

«Прогноз развития воздушного транспорта и аэронавигационной системы

Таблица 13

Прогноз основных показателей развития воздушного вида транспорта

Наименование показателей	Единица измерения	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Обслужено пассажиров (международными аэропортами «Казань», «Бегишево», аэропортом «Бугульма»)	млн. человек	2,4	2,2	2,34	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4
Обслужено грузов (международными аэропортами «Казань», «Бегишево», аэропортом «Бугульма»)	тонн	4123,6	3121,2	3047,2	3257,3	3583,0	4120,5	4738,5	5449,3	5994,2

В соответствии с прогнозными расчетами в 2022 году грузооборот предприятий воздушного транспорта увеличится по отношению к 2014 году на 45,4 процента.

Объем пассажирских перевозок к 2022 году по отношению к 2014 году увеличится на 42 процента.»;

в подразделе «прогноз развития внутреннего водного транспорта» таблицу 14 изложить в следующей редакции:

«Таблица 14

Прогноз основных показателей развития внутреннего водного транспорта

Наименование показателей	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Перевозка пассажиров	млн. человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,37	0,38	0,39	0,40	0,41	0,42
Пассажирооборот	млн. пасс./км	15,7	13,8	12,11	12,24	10,37	10,52	10,68	10,84	11,0	11,16	11,33»;

в подразделе «Прогноз развития пассажирского транспорта общего пользования» таблицу 15 изложить в следующей редакции:

«Таблица 15

Прогноз основных показателей развития наземного пассажирского транспорта общего пользования

Наименование показателей	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Перевозка пассажиров ав-	млн. человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,9	276,8	278,2	279	279,2	279,5	279,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
тобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)												
Пассажиروоборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)	млн. пасс./км	2098,1	2098,4	2098,6	2098,5	2098,5	2098,6	2102,2	2103	2103,1	2103,7	2103,7
Перевозка пассажиров троллейбусами	млн.человек	23,4	26,1	26,3	25,1	26,8	27,8	27,9	27,98	30,1	31,0	31,5
Пассажируоборот троллейбусов	млн. пасс./км	81,0	90,4	91,2	86,7	97,1	100,2	100,3	100,4	102,4	104,2	104,6
Перевозка пассажиров трамваями	млн.человек	50,8	53,7	53,3	56,5	52,6	54,1	54,3	54,9	55,0	55,1	55,8
Пассажируоборот трамваев	млн. пасс./км	198,9	200,6	196,5	204,1	189,2	201,4	201,9	202,2	202,5	202,7	203,1
Перевозка пассажиров метрополитеном	млн.человек	21,4	31,3	29,8	28,7	27,2	28,2	28,3	29,1	29,2	30,4	32,5
Пассажируоборот метрополитена	млн. пасс./км	145,6	212,6	202,5	195,2	216,3	216,8	216,9	217,7	217,8	219,0	221,1»;

раздел 3 Программы изложить в следующей редакции:

«3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 269 937,102 млн.рублей, в том числе по годам:

(млн.рублей)

Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	Планируемые к привлечению средства муниципальных дорожных фондов
2014	38 207,508	10 647,253	26 788,455	88,2	683,6
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
2016	43 154,98	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
2017	24 196,097	9 659,126	13 340,894	401,277	794,8
2018	24 286,078	9 030,0	13 662,188	1 593,89	—
2019	25 139,671	9 000,0	14 314,261	1 825,41	—
2020	24 562,232	9 000,0	14 258,212	1 304,02	—
2021	26 398,612	9 000,0	14 258,212	3 140,4	—
2022	25 554,612	9 000,0	14 258,212	2 296,4	—

Указанные средства будут направляться в первую очередь на осуществление проектов и мероприятий:

обеспечивающих повышение безопасности функционирования транспорта; способствующих решению приоритетных социальных задач, имеющих общегосударственное значение; снижающих отрицательное воздействие транспорта на окружающую среду.»;

приложения № 1 – 4 к Программе изложить в новой редакции (прилагаются);

в паспорте подпрограммы «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 6 255,238 млн.рублей, в том числе: средства бюджета Республики Татарстан – 3 366,138 млн.рублей;</p> <p>планируемые к привлечению средства внебюджетных источников – 2 889,1 млн.рублей (в том числе средства ОАО «Российские железные дороги»).</p> <p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>			
	(млн.рублей)			
	Год	Всего	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников
	2014	416,868	416,868	–
	2015	388,14	380,64	7,5
	2016	284,79	284,79	–
	2017	380,64	380,64	–
	2018	1 069,94	380,64	689,3
	2019	1 072,94	380,64	692,3
	2020	1 080,64	380,64	700,0
2021	1 180,64	380,64	800,0	
2022	380,64	380,64	–	
<p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;</p>				

строку «Ожидаемые конечные результаты Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2022 году должны быть достигнуты следующие результаты: перевозка пассажиров – 6,75 млн.человек; пассажирооборот – 290 млн.пасс./километров; перевозка грузов – 16,4 млн.тонн; грузооборот – 30,2 млрд.тонн/километров»;
--------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

приложение к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);
в паспорте подпрограммы «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы»:

строку «Ожидаемые конечные результаты Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2022 году должны быть достигнуты следующие результаты: перевозка пассажиров – 0,42 млн.человек; пассажирооборот – 11,33 млн.пасс./километров»;
--------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

в паспорте подпрограммы «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые для реализации Подпрограммы, – 2 386,56 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 1 000,142 млн.рублей; средства бюджета Республики Татарстан – 1 057,268 млн.рублей; планируемые к привлечению средства внебюджетных источников – 329,15 млн.рублей (в том числе средства инвесторов). Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:																																		
	(млн.рублей)																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th data-bbox="453 1659 587 1832">Год</th> <th data-bbox="593 1659 746 1832">Всего</th> <th data-bbox="753 1659 970 1832">Планируемые к привлечению средства федерального бюджета</th> <th data-bbox="976 1659 1168 1832">Средства бюджета Республики Татарстан</th> <th data-bbox="1174 1659 1487 1832">Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="453 1841 587 1877">2014</td> <td data-bbox="593 1841 746 1877">640,8</td> <td data-bbox="753 1841 970 1877">–</td> <td data-bbox="976 1841 1168 1877">552,6</td> <td data-bbox="1174 1841 1487 1877">88,2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="453 1886 587 1921">2015</td> <td data-bbox="593 1886 746 1921">328,345</td> <td data-bbox="753 1886 970 1921">239,482</td> <td data-bbox="976 1886 1168 1921">47,923</td> <td data-bbox="1174 1886 1487 1921">40,94</td> </tr> <tr> <td data-bbox="453 1930 587 1966">2016</td> <td data-bbox="593 1930 746 1966">735,358</td> <td data-bbox="753 1930 970 1966">434,76</td> <td data-bbox="976 1930 1168 1966">288,598</td> <td data-bbox="1174 1930 1487 1966">12,0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="453 1975 587 2011">2017</td> <td data-bbox="593 1975 746 2011">401,949</td> <td data-bbox="753 1975 970 2011">325,9</td> <td data-bbox="976 1975 1168 2011">56,049</td> <td data-bbox="1174 1975 1487 2011">20,0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="453 2020 587 2056">2018</td> <td data-bbox="593 2020 746 2056">120,349</td> <td data-bbox="753 2020 970 2056">–</td> <td data-bbox="976 2020 1168 2056">56,049</td> <td data-bbox="1174 2020 1487 2056">64,3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="453 2065 587 2101">2019</td> <td data-bbox="593 2065 746 2101">148,859</td> <td data-bbox="753 2065 970 2101">–</td> <td data-bbox="976 2065 1168 2101">56,049</td> <td data-bbox="1174 2065 1487 2101">92,81</td> </tr> </tbody> </table>	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	2014	640,8	–	552,6	88,2	2015	328,345	239,482	47,923	40,94	2016	735,358	434,76	288,598	12,0	2017	401,949	325,9	56,049	20,0	2018	120,349	–	56,049	64,3	2019	148,859	–	56,049	92,81
Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников																															
2014	640,8	–	552,6	88,2																															
2015	328,345	239,482	47,923	40,94																															
2016	735,358	434,76	288,598	12,0																															
2017	401,949	325,9	56,049	20,0																															
2018	120,349	–	56,049	64,3																															
2019	148,859	–	56,049	92,81																															

2020	10,9	–	–	10,9
2021	–	–	–	–
2022	–	–	–	–

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

строку «Ожидаемые конечные результаты Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2022 году должны быть достигнуты следующие результаты: обслужено пассажиров – 3,4 млн.человек; обслужено грузов – 5994,2 тонн»;
--------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

приложение к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

в паспорте подпрограммы «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 26 535,019 млн.рублей, в том числе:</p> <p>планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 160,0 млн.рублей; средства бюджета Республики Татарстан – 20 910,509 млн.рублей; планируемые к привлечению средства внебюджетных источников – 5 464,51 млн.рублей (в том числе средства инвесторов).</p> <p>Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p> <p style="text-align: right;">(млн.рублей)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Год</th> <th>Всего</th> <th>Планируемые к привлечению средства федерального бюджета</th> <th>Средства бюджета Республики Татарстан</th> <th>Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>2 707,515</td> <td>–</td> <td>2 707,515</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>3 454,149</td> <td>160,0</td> <td>3 244,149</td> <td>50,0</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>3 185,514</td> <td>–</td> <td>3 175,514</td> <td>10,0</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>2 239,445</td> <td>–</td> <td>2 089,445</td> <td>150,0</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>2 679,016</td> <td>–</td> <td>1 938,726</td> <td>740,29</td> </tr> </tbody> </table>	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	2014	2 707,515	–	2 707,515	–	2015	3 454,149	160,0	3 244,149	50,0	2016	3 185,514	–	3 175,514	10,0	2017	2 239,445	–	2 089,445	150,0	2018	2 679,016	–	1 938,726	740,29
Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников																											
2014	2 707,515	–	2 707,515	–																											
2015	3 454,149	160,0	3 244,149	50,0																											
2016	3 185,514	–	3 175,514	10,0																											
2017	2 239,445	–	2 089,445	150,0																											
2018	2 679,016	–	1 938,726	740,29																											

2019	2 679,09	—	1 938,79	740,3
2020	2 031,91	—	1 938,79	93,12
2021	3 779,19	—	1 938,79	1 840,4
2022	3 779,19	—	1 938,79	1 840,4

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

в строке «Ожидаемые конечные результаты Подпрограммы» в абзаце восьмом цифры «46,8» заменить цифрами «32,5»;

приложение к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы – 3 346,325 млн.рублей, в том числе планируемые к привлечению средства: федерального бюджета – 513,47 млн.рублей; бюджета Республики Татарстан – 976,855 млн.рублей; внебюджетных источников – 1 856,0 млн.рублей. Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>			
	(млн.рублей)			
	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства	
			бюджета Российской Федерации	бюджета Республики Татарстан
				внебюджетные источники
	2014	1 197,517	220,662	976,855
	2015	292,808	292,808	—
	2016	—	—	—
	2017	—	—	—
	2018	100,0	—	—
	2019	300,0	—	—
	2020	500,0	—	—
	2021	500,0	—	—
	2022	456,0	—	—

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

в паспорте подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 229 910,183 млн.рублей, в том числе планируемые к привлечению средства:</p> <p>федерального бюджета – 84 872,857 млн.рублей; бюджета Республики Татарстан – 141 122,035 млн.рублей, в том числе 7 388, 04 млн.рублей – на мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы; муниципальных дорожных фондов – 2 944,2 млн.рублей; внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов) – 971,091 млн.рублей.</p> <p>Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>					
	(млн.рублей)					
	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства муниципальных дорожных фондов	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов)
	2014	33 021,367	10 426,591	21 911,176	683,6	–
	2015	33 737,494	8 976,922	23 671,372	680,7	408,5
	2016	38 789,566	11 106,118	26 567,034	785,1	331,314
	2017	21 029,576	9 333,226	10 670,273	794,8	231,277
	2018	20 170,332	9 030,0	11 140,332	–	–
	2019	20 790,462	9 000,0	11 790,462	–	–
	2020	20 790,462	9 000,0	11 790,462	–	–
2021	20 790,462	9 000,0	11 790,462	–	–	
2022	20 790,462	9 000,0	11 790,462	–	–	
<p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;</p>						

строку «Ожидаемые конечные результаты Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы»	Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы к 2022 году: доля дорог регионального значения Республики Татарстан, не отвечающих нормативным требованиям, – 53,3 процента; удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, – 83,7 процента; отношение дорог с асфальтобетонным покрытием к общей протяженности дорог общего пользования (федерального и регионального значения) – 86,7 процента»;
---------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

приложения № 1, 3, 4 к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагаются);

в подпрограмме «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 603,113 млн.рублей. Источник финансирования – бюджет Республики Татарстан.</p> <p>Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p> <p style="text-align: right;">(млн.рублей)</p> <table border="1" data-bbox="539 1429 1495 1850"> <thead> <tr> <th>Год</th> <th>Всего</th> <th>Средства бюджета Республики Татарстан</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>70,238</td> <td>70,238</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>73,499</td> <td>73,499</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>76,24</td> <td>76,24</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>60,975</td> <td>60,975</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>62,929</td> <td>62,929</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>64,808</td> <td>64,808</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>64,808</td> <td>64,808</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>64,808</td> <td>64,808</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>64,808</td> <td>64,808</td> </tr> </tbody> </table> <p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;</p>	Год	Всего	Средства бюджета Республики Татарстан	2014	70,238	70,238	2015	73,499	73,499	2016	76,24	76,24	2017	60,975	60,975	2018	62,929	62,929	2019	64,808	64,808	2020	64,808	64,808	2021	64,808	64,808	2022	64,808	64,808
Год	Всего	Средства бюджета Республики Татарстан																													
2014	70,238	70,238																													
2015	73,499	73,499																													
2016	76,24	76,24																													
2017	60,975	60,975																													
2018	62,929	62,929																													
2019	64,808	64,808																													
2020	64,808	64,808																													
2021	64,808	64,808																													
2022	64,808	64,808																													

в паспорте подпрограммы «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе на 2014 – 2022 годы»:

в строке «Ожидаемые конечные результаты Подпрограммы» в абзаце третьем цифры «3092» заменить цифрами «800».

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Приложение № 1 к государственной
программе «Развитие транспортной
системы Республики Татарстан
на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 08.06.2017 № 362)

**Цели, задачи, индикаторы оценки результатов государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

Наименование под- программы	Индикаторы оценки конечных результатов, единица измерения	Значения индикаторов										
		2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель программы: Обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан												
Задача 1. Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также снижение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом												
«Развитие железно- дорожной инфра- структуры на 2014 – 2022 годы»	Перевозка пассажиров железно- дорожным транспортом пригородного сообщения, млн.человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,5	6,6	6,65	6,7	6,75	6,75
	Пассажирооборот железнодорожно- го транспорта пригородного сооб- щения, млн.пасс./км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	274,4	278,5	280,4	288,0	290,0	290,0
	Перевозка грузов, млн.тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,0	15,2	15,4	15,6	16,0	16,4
	Грузооборот, млрд. тонн/км	31,96	29,89	29,71	29,71	27,2	27,6	27,9	28,3	28,7	29,4	30,2
Задача 2. Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок												
«Развитие речного транспорта, внут- ренних водных	Перевозка пассажиров, млн.человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,37	0,38	0,39	0,40	0,41	0,42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
путей и речных портов на 2014 – 2022 годы»	Пассажирооборот, млн.пасс./км	15,7	13,8	12,11	12,24	10,37	10,52	10,68	10,84	11,0	11,16	11,33
Задача 3. Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации												
«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»	Обслужено пассажиров, млн.человек	1,8	2,2	2,4	2,2	2,34	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4
	Обслужено грузов, тонн	5628,8	4726	4123,6	3121,2	3047,2	3257,3	3583,0	4120,5	4738,5	5449,3	5994,2
Задача 4. Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов												
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»	Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов), млн.человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,9	276,8	278,2	279	279,2	279,5	279,5
	Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов), млн.пасс./км	2098,1	2098,4	2098,6	2098,5	2098,5	2098,6	2102,2	2103	2103,1	2103,7	2103,7
	Перевозка пассажиров троллейбусами, млн. человек	23,4	26,1	26,3	25,1	26,8	27,8	27,9	27,98	30,1	31,0	31,5
	Пассажирооборот троллейбусов, млн.пасс./км	81,0	90,4	91,2	86,7	97,1	100,2	100,3	100,4	102,4	104,2	104,6
	Перевозка пассажиров трамваями, млн.человек	50,8	53,7	53,3	56,5	52,6	54,1	54,3	54,9	55,0	55,1	55,8
	Пассажирооборот трамваев, млн.пасс./км	198,9	200,6	196,5	204,1	189,2	201,4	201,9	202,2	202,5	202,7	203,1
	Перевозка пассажиров метрополитеном, млн.человек	21,4	31,3	29,8	28,7	27,2	28,2	28,3	29,1	29,2	30,4	32,5
	Пассажирооборот метрополитена, млн.пасс./км	145,6	212,6	202,5	195,2	216,3	216,8	216,9	217,7	217,8	219	221,1
Задача 5. Развитие сети транспортно-логистических организаций во всех отраслях экономики Республики Татарстан, повышение их взаимодействия												
«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы»	Объем грузоперевозок всеми видами транспорта общего пользования, кроме трубопроводного, млн.тонн	0	0	43	42	41	40,5	41	42	43,5	45	46,5
	Количество рабочих мест в транспортно-логистической сфере, тыс.человек	0	0	80	79,3	78,5	77,7	78,3	79,0	79,4	80,0	80,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ленные контрольные сроки поручений вышестоящих организаций в общем объеме поручений, для которых установлен срок исполнения, %											
	Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан персонифицированных поручений в общем количестве персонифицированных поручений, данных в нормативных правовых актах Республики Татарстан, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Темп роста (снижения) производительности труда на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	91,58	105,8	97,8	100,0	100,2	100,5	101,0	101,5	101,5	101,5	101,5
	Темп роста (снижения) количества высокопроизводительных рабочих мест на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	97,24	106,41	107,0	107,0	100,0	100,1	100,2	100,7	100,7	100,7	100,7

Задача 9. Проведение государственной политики в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в транспортном комплексе

«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе на 2014 – 2022 годы»	Количество транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, на котором регулирование тарифов на услуги по перевозке осуществляется Республикой Татарстан, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями, сжиженным углеводородным газом, используемыми в качестве моторного топлива, и электрической энергией, единиц	62	82	91	161	192	220	250	283	327	380	423
----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, на которых регулирование тарифов на услуги по перевозке осуществляется Республикой Татарстан, единиц	262	262	539	648	687	704	723	744	762	782	800

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Республики Татарстан										
	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	всего	900,664	153,203	162,877	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512
«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	1 000,142	—	239,482	434,76	325,9	—	—	—	—	—
	средства бюджета Республики Татарстан	1 057,268	552,6	47,923	288,598	56,049	56,049	56,049	—	—	—
	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	329,15	88,2	40,94	12,0	20,0	64,3	92,81	10,9	—	—
	всего	2 386,56	640,8	328,345	735,358	401,949	120,349	148,859	10,9	—	—
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	160,0	—	160,0	—	—	—	—	—	—	—
	средства бюджета Республики Татарстан	20 910,509	2 707,515	3 244,149	3 175,514	2 089,445	1 938,726	1 938,79	1 938,79	1 938,79	1 938,79
	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	5 464,51	—	50,0	10,0	150,0	740,29	740,3	93,12	1 840,4	1 840,4
	всего	26 535,019	2 707,515	3 454,149	3 185,514	2 239,445	2 679,016	2 679,09	2 031,91	3 779,19	3 779,19
«Развитие сети логистических центров в Республике	планируемые к привлечению средства феде-	513,47	220,662	292,808	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Татарстан на 2014 – 2022 годы»	рального бюджета										
	средства бюджета Республики Татарстан	976,855	976,855	–	–	–	–	–	–	–	–
	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	1 856,0	–	–	–	–	100,0	300,0	500,0	500,0	456,0
	всего	3 346,325	1 197,517	292,808	–	–	100,0	300,0	500,0	500,0	456,0
«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	84 872,857	10 426,591	8 976,922	11 106,118	9 333,226	9 030,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0
	средства бюджета Республики Татарстан	141 122,035	21 911,176	23 671,372	26 567,034	10 670,273	11 140,332	11 790,462	11 790,462	11 790,462	11 790,462
	планируемые к привлечению средства муниципальных дорожных фондов	2 944,2	683,6	680,7	785,1	794,8	–	–	–	–	–
	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	971,091	–	408,500	331,314	231,277	–	–	–	–	–
	всего	229 910,183	33 021,367	33 737,494	38 789,566	21 029,576	20 170,332	20 790,462	20 790,462	20 790,462	20 790,462
«Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	средства бюджета Республики Татарстан	603,113	70,238	73,499	76,24	60,975	62,929	64,808	64,808	64,808	64,808

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	всего	603,113	70,238	73,499	76,24	60,975	62,929	64,808	64,808	64,808	64,808
	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	86 646,469	10 647,253	9 769,212	11 540,878	9 659,126	9 030,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0
	средства бюджета Республики Татарстан	168 836,582	26 788,455	27 480,46	30 475,688	13 340,894	13 662,188	14 314,261	14 258,212	14 258,212	14 258,212
	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	11 509,851	88,2	506,940	353,314	401,277	1 593,89	1 825,41	1 304,02	3 140,4	2 296,4
	планируемые к привлечению средства бюджетов муниципальных образований (муниципальных дорожных фондов)	2 944,2	683,6	680,7	785,1	794,8	—	—	—	—	—
	всего	269 937,102	38 207,508	38 437,312	43 154,98	24 196,097	24 286,078	25 139,671	24 562,232	26 398,612	25 554,612

Приложение № 3
к государственной программе «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 08.06.2017 № 362)

**Оценка бюджетной эффективности государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

Наименование показателя	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Итого за 2014 – 2022 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Эффективность для бюджета Республики Татарстан										
Бюджетные инвестиции на реализацию программы, млн.рублей	26 788,5	27 480,5	30 475,6	13 340,9	13 662,2	14 314,3	14 258,2	14 258,2	14 258,2	168 836,5
Налоговые поступления в бюджет Республики Татарстан от реализации программы – всего, млн.рублей	2 473,0	2 527,1	2 818,9	1 613,5	1 615,9	1 665,7	1 629,8	1 743,8	1 691,4	17 779,1
из них налоги, в том числе:	2 371,0	2 385,2	2 678,0	1 501,5	1 507,1	1 560,1	1 524,2	1 638,2	1 585,8	16 751,1
Налог на добавленную стоимость, млн.рублей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Взносы на обязательное социальное (пенсионное) страхование, млн. рублей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Налог на доходы физических лиц, млн.рублей	1 525,9	1 535,0	1 723,5	966,3	969,9	1 004,0	980,9	1 054,3	1 020,6	10 780,4
Налог на прибыль организаций, млн.рублей	845,1	850,2	954,5	535,2	537,2	556,1	543,3	583,9	565,2	5 970,7
Доходы от эксплуатации и использования имущества автомобильных до-	102,0	141,9	140,9	112,0	108,8	105,6	105,6	105,6	105,6	1 028,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	г.Нижнекамске					Республики Татарстан										
						внебюджетные средства	279,34					93,11	93,11	93,12		
						всего	279,34					93,11	93,11	93,11		
5.	Строительство метрополитена г.Казани	муниципальное образование г.Казани	г.Казань		Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет										
						бюджет Республики Татарстан	10 000,0	1 000,0	2 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
						внебюджетные средства										
						всего	10 000,0	1 000,0	2 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
6.	Строительство Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра	Зеленодольский муниципальный район	п.Нижние Вязовые		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет	513,47	220,662	292,808							
						бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855								
						внебюджетные средства	1 856,0					100,0	300,0	500,0	500,0	456,0
						всего	3 346,325	1 197,517	292,808			100,0	300,0	500,0	500,0	456,0

Приложение к подпрограмме
«Развитие железнодорожной
инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 08.06.2017 № 362)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансиро- вания	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования			
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	плани- руемые к привлече- нию сред- ства феде- рального бюджета	средства бюджета Респуб- лики Та- тарстан	планируе- мые к при- влечению средства внебюд- жетных источни- ков	
			4	5	6	7	8	9	10	11	12				13
Модернизация пассажирской инфраструктуры															
1.	Капитальный ремонт пасса- жирского вокзального ком- плекса на станции Зеленый Дол	381,6	—	—	—	—	189,3	192,3	—	—	—	—	—	381,6	
2.	Организация внутригородско- го кольцевого железнодорож- ного сообщения в г.Казани:	2 507,5	—	7,5	—	—	500,0	500,0	700,0	800,0	—	—	—	2 507,5	
Отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта															
3.	Возмещение убытков от регу- лирования тарифа на железн- нодорожном транспорте и перевозок льготной категории пассажиров (в т.ч. за проезд обучающихся в общеобразо- вательных учреждениях)	3 366,138	416,868	380,64	284,79	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	—	3 366,138	—
Общий объем финансирования		6 255,238	416,868	388,14	284,79	380,64	1 069,94	1 072,94	1 080,64	1 180,64	380,64		3 366,138	2 889,1	

Приложение к подпрограмме
«Развитие воздушного транспорта
и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 08.06.2017 № 362)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	средства бюджета Республики Татарстан	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Модернизация объектов инфраструктуры аэропортов и аэродромов в Республике Татарстан														
1.	Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево»:	1 825,796	584,704	280,422	446,76	345,9	64,3	92,81	10,9	—	—	1 000,142	496,504	329,15
1.1.	Реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования	1 000,142	—	239,482	434,76	325,9	—	—	—	—	—	1 000,142	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.2.	Приведение в нормативное состояние подъездной автодороги к аэропорту «Бегишево» (ремонт автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» – аэропорт «Бегишево» в Тукаевском муниципальном районе. Ремонт автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» км 0+000 – км 13+146 в Тукаевском муниципальном районе. Приведение в нормативное состояние Альметьевского тракта в г.Набережные Челны на участке от пересечения пр.им.Мусы Джалиля и ул.Магистральной до выезда из города)	496,504	496,504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	496,504	—
1.3.	Реконструкция аэровокзального комплекса. Капитальный ремонт периметрового ограждения. Реконструкция привокзальной площади и ремонт покрытия перрона. Реконструкция цеха бортипитания, службы общепита. Модернизация склада горюче-смазочных материалов. Реконструкция системы электропитания аэропорта (распределительных устройств трансформаторных подстанций).	329,15	88,2	40,94	12,0	20,0	64,3	92,81	10,9	—	—	—	—	329,15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Реконструкция системы теплоснабжения аэропорта. Развитие ИТ-инфраструктуры. Реконструкция внутриаэропортовых дорог, объектов инфраструктуры аэропорта													
2.	Субсидии организациям воздушного транспорта (для обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе)	560,764	56,096	47,923	288,598	56,049	56,049	56,049	—	—	—	—	560,764	—
Общий объем финансирования		2 386,56	640,8	328,345	735,358	401,949	120,349	148,859	10,9	0,0	0,0	1 000,142	1 057,268	329,15

Приложение к подпрограмме
«Развитие автомобильного, городского
электрического транспорта, в том числе
метро, на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 08.06.2017 № 362)

**Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта,
в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»**

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприя- тия	Объем финанси- рования, млн.руб- лей	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования, млн.рублей		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	плани- руемые к при- влече- нию средства феле- рального бюджета	средства бюджета Респуб- лики Татарстан	планиру- емые к привле- чению средства внбюд- жетных источни- ков
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Модернизация объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций в Республике Татарстан														
1.	Организация транспорт- ных пересадочных узлов в Республике Татарстан	210,0	–	50,0	10,0	150,0	–	–	–	–	–	–	–	210,0
1.1.	Восточный	60,0	–	50,0	10,0	–	–	–	–	–	–	–	–	60,0
1.2.	Компрессорный	150,0	–	–	–	150,0	–	–	–	–	–	–	–	150,0
2. Модернизация и развитие инфраструктуры общественного транспорта														
2.1.	Строительство 2-агрегат- ной тяговой подстанции в г.Альметьевске	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2.	Развитие трамвайной ли- нии в северо-восточной части г.Набережные Чел- ны (IV и VIII очереди	530,0	530,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	530,0	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	строительства). Трамвайные линии от существующего трамвайного кольца на пр.Сююмбике по пр.Мира, пр.Набережно-челнинскому до ул.Низаметдинова (остановка трамвая «Пединститут»)													
2.3.	Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной г.Нижнекамска	279,34	–	–	–	–	93,11	93,11	93,12	–	–	–	–	279,34
2.5.	Строительство канатной дороги от гостиничного торгово-развлекательного комплекса «Корстон – Казань» к стадиону «Казань Арена»	1 294,37	–	–	–	–	647,18	647,19	–	–	–	–	–	1 294,37
2.6.	Строительство канатной дороги от с.Верхний Услон до железнодорожного вокзала «Казань-1»	3 680,8	–	–	–	–	–	–	–	1 840,4	1 840,4	–	–	3 680,8
3. Обновление парка подвижного состава														
3.1.	Приобретение трехсекционных трамваев с повышенными скоростными характеристиками для г.Казани	951,261	279,181	267,977	253,318	150,785	–	–	–	–	–	–	951,261	–
3.2.	Приобретение троллейбусов и трамвайных вагонов	202,055	–	202,055	–	–	–	–	–	–	–	160,0	42,055	–
4. Развитие метрополитена в г.Казани														
4.1.	Строительство метрополитена г.Казани	10 000,0	1 000,0	2 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	–	10 000,0	–
5. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта														
5.1.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки льготных кате-	8 285,826	891,668	925,987	903,627	927,424	927,424	927,424	927,424	927,424	927,424	–	8 285,826	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	горий граждан по единым проездным билетам													
5.2.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям на перевозку пассажиров по маршрутам Казань – древний город Болгар – Казань и Казань – остров-град Свияжск – Казань	5,106	1,32	1,938	1,848	–	–	–	–	–	–	–	5,106	–
5.3.	Изготовление единых социальных проездных билетов	8,514	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	–	8,514	–
5.4.	Разработка документа планирования регулярных перевозок	8,0	–	–	8,0	–	–	–	–	–	–	–	8,0	–
6. Создание системы мониторинга движения транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным межмуниципальным маршрутам, проходящим по территории Республики Татарстан														
6.1.	Мониторинг и контроль движения транспортных средств, соблюдения скоростного режима, установленного маршрута движения, расписания движения транспортных средств на межмуниципальных маршрутах	79,747	4,4	5,246	7,775	10,290	10,356	10,42	10,42	10,42	10,42	–	79,747	–
7. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов социально-культурного назначения в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы														
7.1.	Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры	1 000,0	–	–	1 000,0	–	–	–	–	–	–	–	1 000,0	–
Общий объем финансирования		26 535,019	2 707,515	3 454,149	3 185,514	2 239,445	2 679,016	2 679,09	2 031,91	3 779,19	3 779,19	160,0	20 910,509	5 464,51

Приложение № 1
к подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 08.06.2017 №362)

Сведения о целевых показателях подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единицы измерения	2003 – 2012 гг.	2013 – 2022 гг.	В том числе:									
					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, в том числе:	км	-	-	37 047,2	37 236,0	37 514,0	37 537,8	37 545,8	37 553,8	37 561,8	37 569,8	37 577,8	37 585,8
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	13 380,7	13 426,0	13 436,1	13 459,9	13 467,9	13 475,9	13 483,9	13 491,9	13 499,9	13 507,9
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	23 666,5	23 810,0	24 077,9	24 077,9	24 077,9	24 077,9	24 077,9	24 077,9	24 077,9	24 077,9
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	550,03	1100,3	70,4	97,78	155,254	164,791	57,8	111	111	111	111	111

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	481,23	1059,0	69,4	94,86	153,474	129,68	49,7	111	111	111	111	111
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	68,8	5,7	1	2,92	1,78	35,111	8,1	-	-	-	-	-
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	-	-	-	-	-	2,316	-	-	-	-	-	-
2а.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	-	2,316	-	-	-	-	-	-
2а.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	337,4	33,2	32,2	83,5	37,8	11,1	30	30	30	30	30
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	337,4	33,2	32,2	83,5	37,8	11,1	30	30	30	30	30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	-	762,9	37,2	65,6	72	126,7	46,6	81	81	81	81	81
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	721,9	36,2	62,7	69,9	91,6	38,5	81	81	81	81	81
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	41	1	2,92	2,1	35,1	8,1	-	-	-	-	-
5.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	645,9	1526,9	1230,2	1282,2	800	440	440	440	440	440
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	544	725,4	550,8	557	300	300	300	300	300	300

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		-	-	101,9	801,5	679,4	725,2	500	140	140	140	140	140
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	21 617	21 671	21 894	22 048	22 234	22 396	22 437	22 478	22 520	22 561
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	6 115	6 149	6 181	6 205	6 222	6 239	6 257	6 274	6 291	6 308
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	15 502	15 522	15 745	15 867	16 012	16 156	16 180	16 204	16 229	16 253
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	58,35	58,20	58,36	58,74	59,22	59,64	59,73	59,83	59,93	60,02
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	-	-	45,7	45,8	46,0	46,1	46,2	46,3	46,4	46,5	46,6	46,7
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	65,5	65,2	65,4	65,9	66,5	67,1	67,2	67,3	67,4	67,5

Примечания: в графах «2013 - 2016 гг.» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

Приложение № 3 к подпрограмме
«Совершенствование, развитие и
сохранение сети автомобильных дорог
на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 08.06.2017 № 362)

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»

Ответственный исполнитель Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

(млн.рублей)

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	итого 2015 – 2022 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Подпрограмма «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы», всего:					33 021,367	33 737,494	38 789,566	21 029,576	20 170,332	20 790,462	20 790,462	20 790,462	20 790,462	229 910,183
I.Реализация мероприятий на федеральных дорогах общего пользования, проходящих по территории Республики Татарстан					10 426,591	6 414,494	9 071,778	7 508,226	7 500,0	7 500,0	7 500,0	7 500,0	7 500,0	70 921,089
II.Региональная программа всего, в том числе:	712	0409	1360355		21 911,176	26 642,3	28 932,688	12 726,550	12 670,332	13 290,462	13 290,462	13 290,462	13 290,462	156 044,894

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Основное мероприятие 4 «Предоставление меж- бюджетных трансфертов бюджетов другого уров- ня»	712	0409	1365390	244	0	568,9	390,5	0	0	0	0	0	0	959,4
	712	0409	1365420	414	0	0	0	1 825,0	1 530,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	9 355,0
Основное мероприятие 5 «Содержание и управле- ние дорожным хозяй- ством»	712	0409	1360315		684,872	692,544	717,322	678,710	681,239	683,669	683,669	683,669	683,669	6 189,363
Основное мероприятие 6 «Развитие дорожной ин- фраструктуры моногоро- дов»	712	0409	136035	414	0	408,5	331,314	231,277	0	0	0	0	0	971,091
	712	0409	136035	414	0	21,5	160,814	17,389	0	0	0	0	0	199,703
Основное мероприятие 7 «Развитие инфраструкту- ры дорожного хозяйства за счет НО «Инвестици- онно-венчурный фонд Республики Татарстан»	711	0409	1367235	600	0	0	7 388,040	0	0	0	0	0	0	7 388,040
Основное мероприятие 8 «Реализация иных меро- приятий подпрограммы»	713	0409	1360355	500	0	200,0	0	0	0	0	0	0	0	200,0
Справочно: объем бюд- жетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего	712	0409			0	2 562,428	2 034,340	1 825,0	1 530,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	13 951,768
в т.ч.:														
субсидии (в разрезе фе- деральных целевых про- грамм	712	0409			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
иные межбюджетные трансферты	712	0409			0	2 562,428	2 034,340	1 825,0	1 530,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	13 951,768

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Справочно: объем бюджетных ассигнований НО «Фонд развития моногородов», всего	712	0409	1360356	414	0	408,5	331,314	231,277	0	0	0	0	0	971,091
III. Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов					683,6	680,7	785,1	794,8	0	0	0	0	0	2 944,2

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.
