



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

15.02.2017

г.Казань

№ 88

О внесении изменений в подпрограмму «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Внести в подпрограмму «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976, от 29.04.2015 № 299, от 12.09.2015 № 671, от 23.06.2016 № 429, от 23.09.2016 № 682, от 26.12.2016 № 1000, от 07.02.2017 № 62) (далее – подпрограмма), следующие изменения:

приложения № 6 и № 7 к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагаются).

И.о.Премьер-министра
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Приложение № 6 к подпрограмме
«Совершенствование, развитие и
сохранение сети автомобильных
дорог на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 15.02. 2017 № 88)

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАЗАНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт и обоснование программы.....	3
2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблем обеспечения безопасности дорожного движения	36
4. Комплексы мероприятий программы.....	43
5. Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль за ходом ее реализации.....	44
Ресурсное обеспечение мероприятий программы.....	46
Приложение № 2.....	47
Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям.....	47
План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию	77
Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	85
Информация по диагностике автомобильных дорог агломераций.....	87
Приложение № 6.....	103
Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках.....	103
Приложение № 7.....	117
Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городской агломерации	117
Приложение № 8.....	118
Пояснительная записка	118

1. Паспорт и обоснование программы

ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации

1. Основные положения

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Краткое наименование программы	Развитие Казанской городской агломерации	Срок начала и окончания программы	01.2017 – 12.2025
Куратор программы	Премьер-министр Республики Татарстан Халиков Ильдар Шафкатович		
Старшее должностное лицо (СДЛ)	Заместитель Премьер-министра Республики Татарстан – Руководитель Аппарата Кабинета Министров Республики Татарстан Гафаров Шамиль Хамитович		
Функциональный заказчик	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Руководитель программы	Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Сафин Ленар Ринатович		
Исполнители и соисполнители мероприятий программы	ФКУ «Волго-Вятскуправтодор», ГКУ «Главтатдортранс», исполнительный комитет муниципального образования г.Казани, исполнительные комитеты Зеленодольского, Высокогорского, Пестречинского, Лаишевского, Верхнеуслонского, Арского, Тюлячинского муниципальных районов, Управление ГИБДД МВД России по Республике Татарстан		
Разработчик паспорта программы	Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Чукин Артем Викторович		

2. Содержание приоритетного проекта

Цели программы	<p>Приведение дорог Казанской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние с 65 до 85% (к 2025 году – до 85%);</p> <p>оптимизация транспортных потоков в рамках Казанской городской агломерации, в том числе посредством совершенствования системы организации дорожного движения, реализации проектов по развитию указанных дорог и иных мер для снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах Казанской городской агломерации с 73 до 11 штук (к уровню 2016 года на 85%).</p>							
Показатели программы и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение*	Период, год				
	2017	2018	2019	2020	2025			
	Протяженность дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	Основной	66,5	73,1	80,6	82,4	84,2	85,0

	Количество аварийно-опасных участков (участков концентрации дорожно-транспортных происшествий) на дорожной сети городской агломерации, %	Основной	100	71	48	36	29	15
	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик, %	Показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
Результаты программы	К 2025 году:							

	<p>произвести ремонт порядка 350 км улично-дорожной сети Казанской городской агломерации;</p> <p>Ликвидировать 62 места концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>
<p>Описание модели функционирования результатов программы</p>	<p>Результаты проекта позволят привести часть дорог Казанской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками в агломерации, обеспечить рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети.</p> <p>Ремонт дорог городской агломерации приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта по улично-дорожной сети агломерации, к сообщению «ядра агломерации» со скоростными автомобильными дорогами Республики Татарстан, к уменьшению загруженности улиц и дорог в час пик.</p> <p>Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на дорогах Казанской городской агломерации, уменьшить количество погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также повысить качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения</p>

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	<p>В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации).</p>	контрольная точка результата	01.12.2016
2.	<p>В государственную программу Республики Татарстан в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.</p>	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	10.02.2017
4.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	31.03.2017

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
5.	<p>Субъектом Российской Федерации утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения. 	контрольная точка результата	28.04.2017
6.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	01.08.2017
7.	<p>На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p>	контрольная точка результата	02.10.2017
8.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	01.11.2017
9.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	09.02.2018

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
10.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	31.03.2018
11.	<p>Субъектом Российской Федерации в полном объеме в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения. 	контрольная точка результата	02.07.2018
12.	<p>Субъектом Российской Федерации разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.</p>	контрольная точка результата	02.07.2018

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
13.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018
14.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2018
15.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2018
16.	В государственную программу субъекта Российской Федерации в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2018
17.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019
18.	Субъектом Российской Федерации обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприя-	контрольная точка результата	29.03.2019

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
	тий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.		
19.	<p>В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации. 	контрольная точка результата	01.07.2019
20.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	01.08.2019
21.	<p>На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	контрольная точка результата	01.10.2019

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
22.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	01.11.2019
23.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год.</p> <p>В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	10.02.2020
24.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	31.03.2020
25.	<p>В городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в том числе со следующим функционалом:</p> <ul style="list-style-type: none"> ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; 	контрольная точка результата	01.07.2020

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
	<p>управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации.</p>		
26.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	03.08.2020
27.	<p>На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	контрольная точка результата	01.10.2020
28.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	02.11.2020
29.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	10.02.2021

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
30.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	31.03.2021
31.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	01.08.2021
32.	<p>На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	контрольная точка результата	01.10.2021
33.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	01.11.2021
34.	<p>Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден.</p>	контрольная точка показателя	21.03.2022
35.	<p>Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта</p>	контрольная точка показателя	31.12.2025
36.	<p>Проект завершен. Итоговый отчет утвержден.</p>	завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет приоритетного проекта

№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	Год реализации				Всего, млн.рублей
		2017	2018	2019	2020-2025	
1.	Объем финансирования из федерального источника, млн.рублей	1200,00	800,0	1000,0	6000,0	9000,0
2.	Суммарный объем финансирования субъектом Российской Федерации, а также из местных и внебюджетных источников (не менее 50%), млн.рублей	1200,00	800,0	1000,0	6000,0	9000,0
Итого		2400,00	1600,00	2000,00	1200,00	18000,00

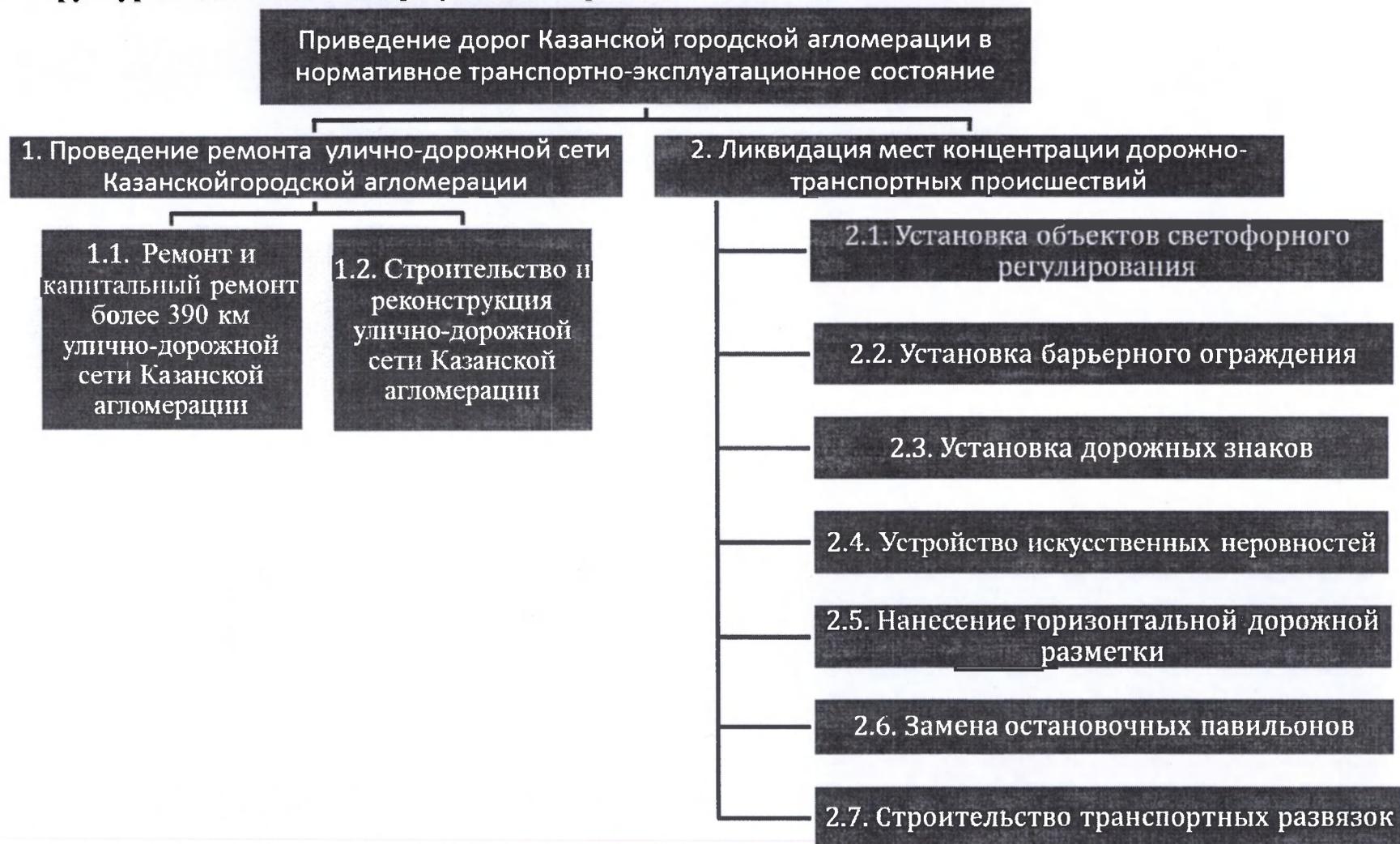
5. Описание приоритетного проекта

Связь с Государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 № 319)
Взаимосвязь с другими проектами и программами	Государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы
Формальные основания для инициации	Пункт 2 протокола заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 21 сентября 2016 года №2

	Наименование риска	Мероприятие по предупреждению и снижению риска	
Ключевые риски и возможности	финансовый - недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов.	Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию проектов со 100-процентным финансированием из бюджета.	
	управленческий - недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств.	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов.	
	научно-технический и технологический - снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий.	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий.	
	Возможности		
	Совершенствование транспортно-логистической системы Республики Татарстан, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Республики Татарстан среди субъектов Российской Федерации.		
Дополнительная информация	В рамки проекта не входит реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией объектов дорожной инфраструктуры до 2019 года. В случае изменения объемов финансирования, мероприятия проекта подлежат корректировке.		

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА

программы комплексного развитие транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации

1. Структурная декомпозиция результатов проекта

2. Календарный план-график приоритетного проекта

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
Этап 1						
1.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2017	31.03.2017	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
2.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2017	30.05.2017	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
3.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
4.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
5.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
6.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
7.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
8.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
9.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
10.	Контрольная точка			25.12.2017	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
11.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2018	31.03.2018	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
12.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2018	30.05.2018	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
13.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
14.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
15.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
16.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
17.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
18.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
19.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
20.	Контрольная точка завершения этапа			25.12.2018	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
21.	Этап 2					
22.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2019	31.03.2019	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
23.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2019	30.05.2019	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
24.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
25.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
26.	Ликвидация мест концентрации ДТП:	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
27.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
28.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
29.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
30.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
31.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
32.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
33.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
34.	Контрольная точка			25.12.2019	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
35.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2020	31.03.2020	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
36.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2020	30.05.2020	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
37.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
38.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
39.	Ликвидация мест концентрации ДТП:	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
40.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
41.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
42.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
43.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
44.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
45.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
46.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
47.	Контрольная точка			25.12.2020	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
48.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2021	31.03.2021	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
49.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2021	30.05.2021	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
50.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
51.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
52.	Ликвидация мест концентрации ДТП:	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
53.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
54.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
55.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
56.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
57.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
58.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
59.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
60.	Контрольная точка			25.12.2021	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
61.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2022	31.03.2022	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
62.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2022	30.05.2022	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
63.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
64.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
65.	Ликвидация мест концентрации ДТП:	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
66.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
67.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
68.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
69.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
70.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
71.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
72.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
73.	Контрольная точка			25.12.2022	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
74.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2023	31.03.2023	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
75.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2023	30.05.2023	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
76.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
77.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
78.	Ликвидация мест концентрации ДТП:	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
79.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
80.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
81.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
82.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
83.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
84.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
85.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
86.	Контрольная точка			25.12.2023	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
87.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2024	31.03.2024	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
88.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2024	30.05.2024	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
89.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
90.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
91.	Ликвидация мест концентрации ДТП:	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
92.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
93.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
94.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
95.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
96.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
97.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
98.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
99.	Контрольная точка			25.12.2024	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
100.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2025	31.03.2025	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
101.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2025	30.05.2025	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
102.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
103.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
104.	Ликвидация мест концентрации ДТП:	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
105.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
106.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
107.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
108.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
109.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
110.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
111.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
112.	Контрольная точка завершения проекта			25.12.2025	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Итого		2871	01.01.2017	25.12.2025		

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/ контрольная точка показателя)	Срок	Ответственный исполнитель	Уровень контроля
1.	Проект инициирован (паспорт проекта утвержден)	Контрольная точка	31.12.2016	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
2.	Подведение итогов 2017 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
3.	Подведение итогов первого этапа реализации проекта	Завершение этапа	25.12.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
4.	Подведение итогов 2019 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
4.	Подведение итогов 2020 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
5.	Подведение итогов 2021 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/ контрольная точка показателя)	Срок	Ответственный исполнитель	Уровень контроля
6.	Подведение итогов 2022 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
7.	Подведение итогов 2023 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
8.	Подведение итогов 2024 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
9.	Проект завершен	Завершение проекта	24.12.2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
10.	Проект завершен	Завершение проекта	24.12.2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет

4. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Орган или организация	Представитель интересов (Ф.И.О, должность)	Ожидание от реализации программы
1.	ФКУ «Волго-Вятск- управтодор»	Начальник управления	Приведение в нормативное состояние ав- томобильных дорог
2.	ГКУ «Главтатдортранс»	Директор	Приведение в нормативное состояние ав- томобильных дорог
3.	Исполнительный коми- тет муниципального об- разования г.Казани, ис- полнительные комитеты Зеленодольского, Высо- когорского, Пестречин- ского, Лаишевского, Верхнеуслонского, Ар- ского, Тюлячинского муниципальных районов	Руководитель исполнительного комитета	Приведение в нормативное состояние ав- томобильных дорог. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
4.	Управление ГИБДД МВД России по Респу- блике Татарстан	Начальник управления	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

5. Реестр рисков приоритетной программы

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1.	Финансовый	недостаточность бюджетных средств	Привлечение инвестиций	средняя	средний
2.	Управленческий	недостаточная управляемость проектом	Четкое распределение ролей участников проекта	низкая	низкий
3.	Научно-технический и технологический	снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий	Совершенствование методов технологического контроля	низкая	низкий

6. Реестр возможностей приоритетной программы

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1.	Совершенствование транспортно-логистической системы	создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности, улучшение социально-экономического положения, улучшение инвестиционного климата	Выполнение мероприятий проекта	средняя	средний

7. Бюджет приоритетной программы

№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	Бюджетные источники финансирования, млн.рублей			Внебюджетные источники фи- нансирования, млн.рублей	Всего, млн.рублей
		федеральный бюджет	бюджеты субъек- тов Российской Федерации	местные бюд- жеты органов местного само- управления		
1.	Этап 1 (2017 – 2018 гг.)	2000	2000	0	0	4000
2.	Этап 2 (2019 – 2025 гг.)	7000	7000	0	0	14000
Итого		9000	9000	0	0	18000

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблем обеспечения безопасности дорожного движения

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Республики Татарстан. Они связывают ее территорию, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, во многом определяют возможности их развития, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения международной торговли и развития сферы услуг:

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения Республики Татарстан составляет 14 507,802 км, из них федеральных дорог – 1 071,728 км, региональных – 13 436,074 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и федерального значения с усовершенствованным типом покрытия – 12 475,856 км (85,9 %), с переходным типом покрытия – 1 335,812 км (9,2 %), грунтовых дорог – 696,134 км (4,9 %).

Плотность сети дорог общего пользования составляет 213,9 км на 1000 кв. км территории.

Большая часть региональных автомобильных дорог представлена дорогами низших (IV и V) категорий – 11 748,947 км (или 87,4 %).

Кроме того, имеется дорожно-уличная сеть городов и населенных пунктов республики, находящаяся в муниципальной собственности, протяженностью 23 810,0 км.

Казанская городская агломерация

Казанская городская агломерация – моноцентрическая постиндустриальная агломерация, включающая города Казань и Зеленодольск. В агломерационные процессы вовлечены населенные пункты Зеленодольского, Высокогорского, Пестречинского, Лаишевского, Верхнеуслонского, Арского, Тюлячинского муни-

ципальных районов, находящиеся в пределах 100 км от границы Казанского городского округа и имеющие соединение с магистральными дорогами и улицами Казанского городского округа.

Казань, являясь центром агломерации, расположена на пересечении автодорог, связывающих ее с Европейской частью России и Уралом (федеральная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа), и южными районами – автодороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан и Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск.

Основные проблемы агломерации связаны с диспропорцией в пространственном развитии и взаиморасположении центрального коммуникационного ядра, пригородных территорий и периферийных районов:

пропускная способность транспортной инфраструктуры, обеспечивающая связи Казани с пригородными территориями и районами - участниками агломерационных процессов, не соответствует растущим транспортным нагрузкам;

слабая связность левого и правого берегов агломерации; наличие только одного автодорожного моста через реку Волгу;

изношенность и предельные нагрузки существующих объектов инженерной инфраструктуры;

стихийное разрастание пригородных территорий Казани, недостаток хозяйственной деятельности.

Доля автомобильных дорог, не соответствующая нормативным требованиям, насчитывает 65% от общей протяженности сети Казанской городской агломерации.

Характеристика улично-дорожной сети г. Казани

Планировочное начертание улично-дорожной сети Казани сложилось исторически под влиянием многих факторов, которые заложили основу радиально-кольцевой структуры улично-дорожной сети современной Казани.

К основным радиальным магистралям города относятся:

ул.Карла Маркса – ул.Николая Ершова – Сибирский тракт – ул.Мира (выход к автодороге на Пермь);

ул.Космонавтов – Мамадышский тракт (дорога на Мамадыш, Елабугу);

ул.Бутлерова – ул.Достоевского – ул.Аделя Кутуя – ул.Сахарова (дорога на Богородское);

ул.Павлюхина – Оренбургский тракт (автодорога на Оренбург, подъезд к аэропорту, дорога на Атабаево);

Новодавликеевская ул. – Фермское шоссе (автодорога на Матюшино);

ул. Меховщиков – ул.Магистральная – ул.Новопобедиловская (пристань Новое Победилово).

Краснококшайская – Болотникова – Горьковское шоссе (выходит к автодороге на Москву);

Приволжская – Аракчинское шоссе – Боевая – Клары Цеткин (автодорога на Юдино).

В настоящее время практически завершено формирование сети магистралей, объединяющей улицы Казани, включая левобережный и правобережный районы, в единую радиально-кольцевую систему. Основу этой системы составляют две кольцевые магистрали общегородского значения: Малое Казанское Кольцо (МКК) и Большое Казанское Кольцо (БКК).

Трасса Малого Казанского Кольца проходит по улицам Чистопольская, Вахитова, Большая Крыловка, улице Несмелова, Кировской дамбе, далее она пройдет по проектируемой магистрали, протрассированной вдоль основного хода железной дороги в районе центрального железнодорожного вокзала, улице Братьев Петряевых и ее продолжению, улицам Эсперанто и Вишневого, а затем по новому мосту через р. Казанку - «Миллениум» выходит опять в правобережный район к ул. Чистопольской.

В настоящее время несформированными остаются западный (вдоль железнодорожной линии) и юго-западный участки МКК.

Большое Казанское Кольцо проходит через центры периферийных районов города и на западном участке совмещается с трассой Малого Казанского Кольца. Поперечный профиль магистрали, в основном, включает в себя 6-полосную проезжую часть с выделенными полосами для общественного транспорта. На всем протяжении кольцевой магистрали устроена разделительная полоса, по которой на обособленном полотне осуществляет движение скоростной трамвай.

Большое Казанское Кольцо в настоящее время полностью не сформировано. Действующая часть БКК начинается от общего с Малым Казанским Кольцом участка (ул. Большая Крыловка) и проходит по следующим магистралям: улице Ленской, проспекту Хусаина Ямашева, 3-й транспортной дамбе, улицам Академика Арбузова и Олонецкой, проспекту Победы и улице Баки Урманче.

Далее оно пройдет по новым пробиваемым участкам на юге (частично совпадающим с ул. Тихорецкой) и на западе (по направлению улицы Тракторной), а затем пройдет по общему с МКК участку, включающему Кировскую дамбу.

Большое и Малое Казанские кольца связывают между собой на различном удалении от центра радиально отходящие от него магистрали, по которым обеспечиваются выход на внешние направления автомобильных дорог и связь периферийных районов массовой жилой застройки с городским центром.

Однако в настоящее время связи периферийных районов с городским центром развиты не достаточно. Крупные жилые районы, расположенные вдоль пр. Победы (Азино1, Азино2, Горки, Большие и Малые Клыки), имеют всего лишь три радиальные транспортные магистрали, связывающие их с центральным районом – ул. Космонавтов, Н. Ершова, К. Маркса; ул. А. Кутуя, Достоевского, Бутлерова; ул. Р. Зорге, Гвардейская (выходящие либо на ул. Достоевского-Бутлерова, либо через ул. Даурскую на Оренбургский тракт, ул. Павлюхина). Связям периферийных районов с центром города препятствует ограниченное число путепроводов через магистральную железно-дорожную линию.

Так, южные и восточные районы города, где проживает примерно 43% населения Казани, имеют связи с центром только по четырем магистралям: улицам Технической, Н. Ершова, Достоевского и Оренбургскому тракту, на пересечении которых с южным ходом железной дороги существуют путепроводы. Связь с прилегающей к акватории Волги западной частью центрального Вахитовского района осуществляется под путепроводом в створе улиц Татарстан и Девятаева. Северная часть Казани (Авиастроительный район), где размещаются наиболее крупные промышленные предприятия, также имеет ограниченное число выходов на остальную УДС – по улицам Ибрагимова, Васильченко и Амирхана.

Таким образом, определенные сложности в организации единой транспортной сети города возникают из-за наличия большого количества искусственных и естественных препятствий. Пересечение автомагистралями этих естественных и искусственных преград связано с необходимостью строительства инженерно-транспортных сооружений, в ряде случаев достаточно сложных и дорогостоящих, что является одной из основных причин отставания развития УДС от потребностей города.

Общая протяженность существующей улично-дорожной сети г. Казани на начало 2016 года составляет 1847 км, а площадь проезжих частей и тротуаров – 20234 тыс. кв. м, средняя ширина проезжей части – 10,96 м.

Следует отметить, что за последние годы общие показатели улично-дорожной сети имеют относительно стабильные параметры, что свидетельствует о том, что период ее формирования прошел активную фазу.

Общая протяженность улично-дорожной сети за пять последних лет практически не изменилась, а площадь проезжих частей городских улиц и дорог заметно изменилась лишь в последние два года за счет проведения масштабных мероприятий по реконструкции отдельных направлений улиц с увеличением на них числа полос движения в рамках подготовки к проведению Универсиады-2013.

Одним из наиболее важных показателей, характеризующих качественную степень городских путей сообщения, является плотность магистральной сети. Хотя ее удельный вес в общей протяженности улично-дорожной сети города относительно

невысок, она играет определяющую роль в обеспечении нормального функционирования городской транспортной системы, и от нее в первую очередь зависит качество транспортного обслуживания населения и качество городской среды для проживания. Именно на магистральной сети осуществляются наибольшие объемы транспортных передвижений, и данные дороги имеют технические параметры, позволяющие достичь более высоких по сравнению с другими категориями улиц показателей пропускной способности и скорости движения за счет многополосной проезжей части, устройства транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях с другими магистралями и внеуличных пешеходных переходов.

В настоящее время плотность магистральной сети Казани колеблется в пределах от $0,96 \text{ км/км}^2$ (в Кировском районе) до $2,85 \text{ км/км}^2$ (в Вахитовском районе). Плотность магистральной сети в целом по городу составляет $1,33 \text{ км/км}^2$. Следует отметить, что рекомендуемый в «Справочнике проектировщика» (М., Стройиздат, 1978), показатель плотности сети магистральных улиц и дорог колеблется в пределах $2,2-2,4 \text{ км/км}^2$.

В большинстве районов Казани фактическое значение плотности магистральных улиц и дорог значительно ниже рекомендуемого значения. В Кировском районе он равняется $0,96 \text{ км/км}^2$. Это можно объяснить неразвитой магистральной сетью в данном районе города. В Московском, Советском, Авиастроительном и Приволжском районах города показатель плотности магистральной сети изменяется в пределах $1,14-1,22 \text{ км/км}^2$, что в два раза меньше рекомендуемого значения. Лишь в Ново-Савиновском и Вахитовском районах плотность магистральной сети удовлетворяет рекомендуемым значениям.

В целом следует констатировать, что обеспеченность города сетью магистральных улиц и дорог недостаточна, особенно в периферийных районах, что способствует сосредоточению интенсивных транспортных потоков на нескольких основных магистралях и приводит к увеличению уровней загрузки на них, превышающих рекомендуемые показатели, снижению скорости движения транспортных потоков, высокой вероятности возникновения заторовых явлений, снижению уровня безопасности транспорта.

Общая характеристика безопасности движения города Казани

За период с 2014 по 6 месяцев 2016 года годы на территории Казани суммарно произошло 2941 ДТП, зарегистрированное количество погибших в ДТП 88 человек, пострадавших 3367 человека.

В текущем году наблюдается рост общего числа ДТП и раненых, при этом количество погибших снизилось на 26,7 %.

В настоящее время в городе Казани имеется 33 места концентрации ДТП, по которым необходимо проводить мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

Анализ показывает, что наиболее частыми причинами ДТП являются:

- отсутствие пешеходных ограждений;
- нарушение скоростного режима;
- отсутствие светофорного регулирования на перекрестках;
- отсутствие разметки и знаков на пешеходных переходах.

Транспортная система города специфична, улично-дорожная сеть города гетерогенна и представляет двухуровневую систему. Макроуровень представлен опорной сетью магистральных улиц и тяготеет к радиально-кольцевой структуре. Микроуровень на уровне административных районов тяготеет к шахматной структуре. Улично-дорожная сеть наиболее существенно ограничена рекой Казанка, системой озер Нижний, Средний и Верхний Кабан, которые делят город на обособленные части, транспортные связи между которыми довольно ограничены. Транспортная система города характерна повышенным уровнем автомобилизации, который имеет тенденцию к росту, высоким уровнем транспортной свободы пользователей. Транспортный спрос практически не ограничен, в большой степени он реализуется индивидуальным легковым транспортом.

При этом на городскую транспортную систему действуют существенные ограничения: ограничение въезда грузового транспорта и соответственно грузового транзита через город, одностороннее движение, ограничения стоянки, игнорируемые большим числом участников движения, ограничения отдельных маневров.

Общий уровень загрузки сети составляет около 0,75 (предварительный анализ, на основании данных обследований транспортных потоков), что существенно превышает «комфортный» уровень пропускной способности 0,5, с учетом неравномерности нагрузки такой уровень загрузки является критическим, большая часть (50% и более) улично-дорожной сети не соответствует требованиям качества обслуживания.

Улично-дорожная сеть не специализирована к условиям транспортной нагрузки - организация приоритетного пропуска на магистральных улицах опорного каркаса негативно сказывается на условиях движения на примыкающих улицах.

Основными проблемами пропускной способности УДС являются: отсутствие регулирования транспортного спроса, локальные «узкие» места и несбалансированная пропускная способность узлов магистральной сети.

Большинство проблем безопасности дорожного движения сконцентрировано на ограниченном количестве магистральных улиц.

3. Цели, задачи и целевые индикаторы программы

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Комплексной программой предусматриваются мероприятия на магистральных дорогах и улицах города Казани, участках автомобильных дорог федерального значения, проходящие по территории Казанской агломерации, участках автомобильных дорог регионального значения, имеющие соединения с магистральными дорогами и улицами города Казани, и центральные улицы населенных пунктов муниципальных районов Казанской агломерации, находящиеся на автомобильных дорогах федерального и регионального значения, учитываемых настоящей программой.

На территории Казанской агломерации за 2015 г. и 9 месяцев 2016 года зарегистрировано 73 места концентрации дорожно-транспортных происшествий. В связи с тем что на части мест концентрации ДТП запланированы мероприятия в 2016 году, они не учтены в программе.

Программой предусмотрено выполнение ремонтных работ на сети дорог Казанской агломерации с учетом межремонтных сроков и ликвидации количества автомобильных дорог не соответствующих нормативным требованиям.

Планируемые мероприятия по данной программе указаны в приложениях.

При выполнении мероприятий данной Комплексной программы планируется достижение к 2025 году следующих показателей.

Целевые показатели.

1. Доля протяженности дорог Казанской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, – 85%.

2. Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Казанской городской агломерации (к уровню 2016 года) – 85%.

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации программы предусматриваются мероприятия на автомобильных дорогах Казанской агломерации.

В целях обеспечения скоростного автомобильного движения внутри агломерации разработан перечень мероприятий, направленных на приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние путем проведения ремонтно-восстановительных работ.

Перечень мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации ДТП, разрабатывался с учетом рекомендаций Управления ГИБДД ГУ МВД России по Республике Татарстан в целях повышения безопасности дорожного движения и недопущения возникновения условий, способствующих совершению до-

рожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Казанской агломерации.

При разработке программы учтена необходимость достаточности планируемых мероприятий программы и способности их результатов обеспечить достижение целей программы и целевых значений ее показателей.

Исполнители при выполнении мероприятий программы берут на себя обязательства по реализации в полном объеме требований МВД России, Минтранса России и Росавтодора к обустройству автомобильных дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе:

обустройству дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

реализации мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Исполнители программы берут на себя обязательства по применению наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическому обоснованию эффективности их применения.

4. Комплексы мероприятий программы.

На дорогах регионального значения Казанской городской агломерации, будут проведены ремонтно-восстановительные работы на общей протяженности 290 км.

При устройстве верхних слоев дорожных покрытий будет применяться только щебеночно-мастичный асфальтобетон, имеющий высокие эксплуатационные качества.

Основными мероприятиями по совершенствованию дорожных условий в местах концентрации ДТП в целях их ликвидации станут:

устройство искусственного освещения;

установка объектов светофорного регулирования на аварийно-опасных перекрестках;

установка барьерного ограждения;

установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью;

установка искусственных неровностей для обеспечения соблюдения скоростного режима;

восстановление горизонтальной дорожной разметки проезжей части;
обустройство остановок общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов;
строительство транспортных развязок.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Программой.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Татарстан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, также в соответствии с целями, задачами Программы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности мероприятий Программы.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан формирует список затрат на реализацию мероприятий Программы в части дорог регионального значения.

По дорогам муниципального значения муниципальные образования представляют в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан проектно-сметную документацию в установленные сроки с целью своевременного рассмотрения возможности финансирования указанных объектов.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по итогам реализации Программы составляет:

Ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в составе докладов в установленном порядке.

К сводному отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями показателей эффективности целевых программ Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан проводится анализ факторов, повлиявших на такие расхождения. При анализе выделяются внутренние факторы, на которые можно было повлиять, и внешние, не зависящие от Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан должна быть обеспечена достоверность сведений о ходе реализации Программы, включая достижение ее индикаторов, и расходах по направлениям и источникам финансирования.

Ресурсное обеспечение мероприятий программы

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.рублей	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	0,0	0,0
2	Региональный бюджет	1200,00	800,00
	Итого объем финансирования субъекта	1200,00	800,00
3	Федеральный бюджет	1200,00	800,00
	Итого общий объем финансирования	2400,00	1600,00

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№ п/п	Наименование программы	Объемы финансирования, млн.рублей	
		2017 год	2018 год
1	Программа «Безопасность дорожного движения»		
2	Дороги местного самоуправления		
3	Дорожный фонд субъектов		
4	Муниципальный дорожный фонд		
5	Федеральный дорожный фонд	1429,53	2372,00
6	Иные программы (при их наличии)		
	Итого	1429,53	2372,00

Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																	
№	наименование	длина	площадь	ширина	ширина	ширина	ширина	ширина	ширина	ширина	ширина	ширина	ширина	ширина	ширина	ширина	ширина																
34	пр.Ибрагимова	10,632	66500	1,7	15,989	6	56,43	6	56,43	Ибрагимова 32А	нерегулируемый пешеходный переход	Ибрагимова 32А	Ибрагимова 32А	пр.Ибрагимова от Чистопольской до Воровского	ремонт покрытия	км	9,50	66500	133,00	2000,0	мар.17	июн.17											
										Ибрагимова, 59	место прижатия людей, интенсивное движение ТС			Ибрагимова, 59	установка дорожных знаков	шт	4		0,15	37500,0	мар.17	июн.17											
										Ибрагимова - Воровского	место прижатия людей, интенсивное движение ТС	Ибрагимова - Воровского			установка ограждений безопасности	п.м.	100		0,25	2500,0	мар.17	июн.17											
35	ул.Декабристов	4,53	74000	0	0	4,53	100	4,53	100	Перекресток Гагарина	регулируемый перекресток	Перекресток Гагарина	Перекресток Гагарина	ул.Декабристов	ремонт покрытия	км	10,57	74000	148,00	2000,0	мар.17	июл.17											
										Декабристов д.150	регулируемый перекресток	Декабристов д.150	Декабристов д.150																				
										Перекресток с ул. Восстания	регулируемый перекресток	Перекресток Восстания	Перекресток Восстания																				
										Перекресток с Чистопольская	регулируемый перекресток	Перекресток с Чистопольская	Перекресток с Чистопольская																				
										Декабристов - Тверская	место прижатия людей, интенсивное движение ТС	Декабристов - Тверская	Декабристов - Тверская																				
										Декабристов - С Хакима	место прижатия людей, интенсивное движение ТС	Декабристов - С Хакима	Декабристов - С Хакима																				
36	ул.Восстания	4,17	39500	0	0	1,38	33	1,38	33,09				ул.Восстания от ул.Декабристов до ул.Короленко	ремонт покрытия	км	5,64	39500	79,00	2000,0	мар.17	июл.17												
										Восстания 15	место прижатия людей, интенсивное движение ТС			Восстания 15	установка дорожных знаков	шт	8		0,30	37500,0	мар.17	июл.17											
37	БКК от Кировской дамбы до границ с Ново-Савиновским районом (в том числе ул.Несмелова)	7,2	118000	0	0	5,400	75	5,400	75				БКК от Кировской дамбы до границ с Ново-Савиновским районом (в том числе ул.Несмелова)	ремонт покрытия	км	16,86	118000	236,00	2000,0	мар.17	июл.17												
38	ул.Маршала Чуйкова	7,22	46880	0	0	0	0	0	0					ремонт покрытия		6,4	44480	74,50	1674,9	фев.18	июл.18												

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1	Автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа	194	2	757+927 758+481	Столкновение из-за не соблюдения дистанции, неправильного выбора достаточного расстояния для обгона	Установка дорожных знаков
				795+750 – 796+570	Столкновение из-за неправильно выбранной дистанции перед светофорным объектом	Установка дополнительных предупреждающих знаков о приближении к светофорному объекту, устройство шумовых полос. Замена дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 70 км/ч и 50 км/ч на знаки изготовленные на щитах желто-зеленого цвета
	ИТОГО:	194	2			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1	Казань – Малмыж	79,76	1	21+000	наезд на пешехода	установка пешеходного ограждения, модернизация светофорного объекта
	ИТОГО:	79,76	1			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
г.Казань						
1	ул. Декабристов	4,122	2	Декабристов - Тверская	отсутствует дублер над проезжей частью -пешеходные ограждения не в полном объеме (200м.). Дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 не в полном объеме частично на синем фоне.	установка дорожных знаков и ограждений безопасности

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
				Декабристов-С.Хакима	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (4шт)	установка дорожных знаков
2	ул.Тэцевская,	13,078	1	Тэцевская – Химическая	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью -пешеходные ограждения отсутствуют (400м.). Дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 не в полном объеме на синем фоне.	установка дорожных знаков и ограждений безопасности, установка дополнительных секций светофорного объекта
3	ул. Право-Булачная	1,6	1	Право-Булачная-М.Джалиля	Право-Булачная-М.Джалиля	установка дорожных знаков, установка вызывного светофора
4	ул. Салимжанова	3,594	1	Салимжанова. 5	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2 шт)	установка дорожных знаков, установка вызывного светофора
5	Беломорская	4,158	1	Беломорская - Чапаева	отсутствует дорожный знак 5.19.1, дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 частично на синем фоне.	установка дорожных знаков
6	Дементьева	2,473	2	Дементьева, 7	дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне. -горизонтальная разметка 1.14.1 только желтого цвета.	установка дорожных знаков
				Дементьева-О.Кошевого	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью. -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне. -пешеходные ограждения не в полном объеме (200п.м.). - дорожная разметка 1.14.1 только белого цвета	установка дорожных знаков и ограждений безопасности
7	Симонова	1,248	1	Симонова-Чапаева	отсутствует дорожный знак 5.19.1 - дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 частично на синем фоне.	установка дорожных знаков

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
8	Бутлерова	0,728	1	Бутлерова, 56	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью. - горизонтальная разметка 1.14.1 только в белом цвете	установка дорожных знаков, установка вызывного светофора
9	Пушкина	1,865	1	Пушкина-Салимжанова	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (4шт.). -пешеходные ограждения не в полном объеме (150м).	установка дорожных знаков и ограждений безопасности
10	К. Маркса	2,165	1	К. Маркса - Мушгари	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (4 шт.).	установка дорожных знаков
11	Профсоюзная	1,200	2	Профсоюзная – Астрономическая	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2 шт.). -пешеходные ограждения не в полном объеме.	установка дорожных знаков и ограждений безопасности
12				Профсоюзная – Университетская	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (1 шт.).	установка дорожных знаков
13	Московская	1,659	1	Московская 17 Московская 2,11	один дорожный знак 5.19.1 на синем фоне. - отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2 шт.).	установка дорожных знаков
14	Пушкина	1,865	1	Пушкина, 17, 22	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). - отсутствует дублер 3.24 ограничение скорости 40 км/ч.со стороны ул.Бутлерова.	установка дорожных знаков
15	П.Коммуна	0,709	1	П.Коммуна – Г. Тукая	дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне. - отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (4шт.). - со стороны ул. Г. Камала отсутствует дублер 3.24 ограничение скорости 40 км/ч.	установка дорожных знаков

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
16	Залесная	7,965	1	Залесная – Осиновская	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.) - пешеходные ограждения не в полном объеме (400м.). - дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 не в полном объеме.	установка дорожных знаков и ограждений безопасности
17	Б. Крыловка	2,470	1	Б. Крыловка – М. Вахитова	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт)	установка дорожных знаков
18	М7 поворот в п. Новониколаевку	2,600	1	М7 поворот в п. Новониколаевку	нарушение ПДД на левом повороте	установка дополнительной секции светофора, дорожные знаки
19	Бондаренко	1,805	1	Бондаренко, 4	дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне, не в полном объеме. -отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.).	установка дорожных знаков
20	Волгоградская	1,630	1	Волгоградская - Короленко	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (8 шт.) -пешеходные ограждения не в полном объеме (100м.). Дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 не в полном объеме частично на синем фоне.	установка дорожных знаков и ограждений безопасности
21	Оренбургский проезд	2,722	1	Оренбургский проезд – Фермское шоссе	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). -пешеходные ограждения отсутствуют (200м.). Дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне	установка дорожных знаков и ограждений безопасности

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
22	Победы	3,548	3	Победы-Фучика	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (4шт.). -пешеходные ограждения не в полном объеме (100м.).	установка дорожных знаков и ограждений безопасности
				Победы - Минская	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (4шт.).	установка дорожных знаков
				Победы - Ломжинская	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (8шт.). -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 не в полном объеме.	установка дорожных знаков
23	Фучика	2,097	2	Фучика, 50, 50а	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). Дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 частично на синем фоне	установка дорожных знаков
24	Фучика			Фучика – Сафиуллина	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). -Дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне.	установка дорожных знаков
25	Бр. Касимовых	2,474	1	Бр. Касимовых – Мавлютова	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью по ул. Мавлютова (2шт.).	установка дорожных знаков
26	Мавлютова	2,162	1	Мавлютова, 48	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне. -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 в одном створе	установка дорожных знаков, установка вызывного светофора
27	Р.Зорге	2,079	2	Р.Зорге, 39	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 не в полном объеме.	установка дорожных знаков
				Р. Зорге, 11	пешеходные ограждения не в полном объеме (100м.).	установка ограждений безопасности

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
28	Гвардейская	3,195	1	Гвардейская, 40А	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 не в полном объеме. -пешеходные ограждения не в полном объеме (50м.).	установка дорожных знаков и ограждений безопасности, установка вызывного светофорного объекта
29	Глушко,	2,079	1	Глушко, 7,4	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.).	установка дорожных знаков
30	Завойского	2,634	1	Завойского, д.3	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне.	установка дорожных знаков
31	Сахарова	1,420	1	Сахарова, 12	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне.	установка дорожных знаков
32	Ломжинская	3,548	1	Ломжинская, 5,	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 частично на синем фоне. -пешеходный переход расположен на развороте	установка дорожных знаков
33	Мира	1,873	1	Мира, 67	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне. -отсутствует пешеходное ограждение (150м.). асфальтовые сходы.	установка дорожных знаков и ограждений безопасности
34	Сибирский тракт	4,753	1	Сибирский тракт, 34	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне. -отсутствует дублер 3.24 ограничение скорости 40	установка дорожных знаков

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
35	А. Кутуя	4,753	1	А. Кутуя - Гвардейская	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (8шт). -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 не в полном объеме. -пешеходные ограждения повреждены (20м).	установка дорожных знаков и ограждений безопасности
36	Камая	0,556	1	Камая,1	нарушение ПДД пешеходами	установка вызывного светофорного объекта
37	Ибрагимова	10,6	2	Ибрагимова, 59	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт). -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 не в полном объеме на синем фоне. -пешеходные ограждения не в полном объеме (200м.).	установка дорожных знаков и ограждений безопасности
				Ибрагимова – Воровского	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт). -пешеходные ограждения отсутствуют (300м.). Дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне.	установка дорожных знаков и ограждений безопасности
38	Ямашева	6,4	1	Ямашева – Бондаренко	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью по ул. Бондаренко (4шт). -пешеходные ограждения отсутствуют (400м.). Дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне.	установка дорожных знаков и ограждений безопасности
39	Адоратского	3,3	2	Адоратского – Ямашева	Нарушение ПДД при левом повороте	дополнительная секция светофора, установка дорожных знаков
				Адоратского , 33	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт). - дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне.	установка дорожных знаков

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
40	Чистопольская	3,3	2	Чистопольская – Бичурина	Нарушение ПДД пешеходами. Пешеходные ограждения не в полном объеме	установка ограждений безопасности, установка дополнительных секций светофорного объекта
				Чистопольская – Абселямова	Нарушение ПДД пешеходами. Пешеходные ограждения не в полном объеме	установка ограждений безопасности, установка дополнительных секций светофорного объекта
41	Восстания,	4,1	1	Восстания, 3 Восстания 15 обустройство пешеходного перехода вызывного типа	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне.	установка дорожных знаков
42	Чуйкова	3,6	1	Чуйкова-Адоратского	отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (8шт.). - дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне.	установка дорожных знаков
43	Кул Гали	3,5	1	Кул Гали, 34	отсутствуют пешеходные ограждения (. -5.19.1 развернут.	установка ограждений безопасности
44	Х. Такташ	2,1	1	Х. Такташ, 121, 123	дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне. -отсутствует горизонтальная разметка -дорожные знаки 1.23и 3.24переустановить(увеличить зону действия до пешеходного перехода).	установка дорожных знаков
	ИТОГО:	133,711	52			
	Всего	407,471	55			

**Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Казанской городской агломерации**

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
			1	2	3	4	5	6
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации,	км	справочный	1674,8	1674,8	1674,8	1674,8	1674,8	1674,8
в том числе:								
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	259,08	259,08	259,08	259,08	259,08	259,08
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	км	справочный	506,50	506,50	506,50	506,50	506,50	506,50
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	909,24	909,24	909,24	909,24	909,24	909,24
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию,	%	основной	66,5	73,1	80,6	82,4	84,2	85,0
	км	основной	1114,1	1224,12	1350,02	1380	1410	1424
	м2	основной	9200885	10109317	11149049	11398013	11646977	11756651
в том числе								
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	82,3	84,6	96,4	98,0	99,0	100,0
	км	основной	213,1	219,18	249,78	253,9	256,5	259,08
	м2	основной	1076884	1107609	1262243	1283055	1296148	1309240
автомобильные дороги общего пользования ре-	%	основной	65,0	75,3	88,4	90,0	92,0	94,0

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение	Период, год				
			(2016 год)	2017	2018	2019	2020	2025
								(прогнозное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
регионального/ межмуниципального значения	км	основной	329,2	381,2	447,9	455,8	466,0	476,1
	м2	основной	2507321	2903422	3411382	3471595	3548742	3625888
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	62,9	68,6	71,7	72,8	73,9	79,8
	км	основной	571,8	623,7	652,3	662,3	672,3	725,6
	м2	основной	5448988	5943672	6216225	6311537	6406850	6914500
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций,	шт.	основной	73	52	35	26	21	11
	%	основной	100	71	48	36	29	15
в том числе на:								
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной	2	-	-	-	-	-
	%	основной						
автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	шт.	основной	1	1	1	1	1	1
	%	основной		100	100	100	100	100
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт.	основной	70	51	34	25	20	10
	%	основной		73	49	36	15	15
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %	%	Показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

Информация по диагностике автомобильных дорог агломераций

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная						Экспертная					
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое						
				На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018		На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018				
км	км/%	км/%	км/%	км/%	км	%	км	%	км	%	км	%		
Автомобильные дороги федерального значения														
1	Автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, км 735- км 929	143	109,1/76	109,1/76	109,1/76	136,7/96								
2	Автомобильная дорога Р-239 Казань-Оренбург км 10+000- км 110	50,08	46/92	46/92	50,08/100	50,08/100								
3	Автомобильная дорога Р-241 Казань-Буинск-Ульяновск км 0+000- км 85	35	27/77	27/77	29/83	32/91								
4	Автомобильная дорога А-295 Йошкар-Ола-Зеленодольск-М-7 "Волга" км 95+000- км 126	31	31/100	31/100	31/100	31/100								
ИТОГО:		259,08	213,1/82	213,1/82	219,2/85	249,8/96								
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения														
1	Автодорога Арск – Тюлячи	34,49					5	14	5	14	8,3	24	20,8	60
2	Автодорога «Казань – Ульяновск» – Камское Устье	24,25					12	49	12	49	19,3	80	23,3	96
3	Автодорога Казань – Малмыж	57,96					33	57	33	57	37,562	65	45,262	78
4	Автодорога Обход д. Яшь Кеся и с. Каймары	4,5					1,6	36	1,6	36	1,6	36	3,13	70
5	Автодорога Алат - Казаклар	4,6					4,6	100	4,6	100	4,6	100	4,6	100
6	Автодорога «Казань-Йошкар Ола» – Васильево	5,91					1,8	30	1,8	30	3,86	65	3,86	65
7	Автодорога Тюрлема - Нурлат - Бурундуки	8,2					5	61	5	61	5	61	6,6	80
8	Автодорога Большие Ключи – Уразла	6,2					4,5	73	4,5	73	5,577	90	5,577	90
9	Автодорога «Казань-Оренбург» – «Казань – Боровое Матюшино»	9,9					8	81	8	81	8	81	9,9	100
10	Автодорога Сокуры-Кирби-Травкино	13,05					5	38	5	38	7	54	13	100
11	Автодорога Казань-Шемордан	53					36	68	36	68	40,314	76	51,039	96
12	Автодорога М-7 «Волга» – Шадки – Сауш – Шармаши	24,9					19	76	19	76	19,8	80	19,8	80
13	Автодорога Тюлячи – Ачя – Екитеринновка	5					1	20	1	20	3,247	65	3,247	65
14	Автодорога Арск - Атия	21,7					18	83	18	83	20,5	94	21,7	100
15	Автодорога Казань-Боровое Матюшино	11					8	73	8	73	9,1	83	11,775	107
16	Автодорога Столбищи - Атабаево	41,33					28	68	28	68	30	73	33	80
17	Автодорога Старое Шигалево - Пестрецы	13,63					6,407	47	6,407	47	8,127	60	13,627	100
18	Автодорога Тат. Азелеево-Кугеево	20,8					15,975	77	15,975	77	20,8	100	20,8	100
19	Автодорога Тат. Азелеево-Кугеево-Тат. Танаево	3					2,5	83	2,5	83	3	100	3	100
20	Автодорога М-7 "Волга" - Альдермыш	16,16					15,26	94	15,26	94	16,16	100	16,16	100
21	Автодорога Нурлаты-Городище	10,92					10	92	10	92	10	92	10	92
22	Автодорога Обьезд г. Лаишево	0,675					0,675	100	0,675	100	0,675	100	0,675	100
23	Автодорога Казань-Малмыж-Пермяки	7,135					7	98	7	98	7	98	7	98
24	Автодорога Старое Шигалево-Пестрецы-Ленино Кокушкино	7,54					7,54	100	7,54	100	7,54	100	7,54	100
25	Автодорога - Пестрецы-Чига-Янцевары	33,266					21	63	21	63	21	63	25,2	76
26	Подъезд к с. Верхний Услон	8,1					5,7	70	5,7	70	5,7	70	5,7	70

27	Сухая Реска -Берновыс Ковали	9,69				9,69	100	9,69	100	9,69	100	9,69	100
28	Арс-граница Республики Марий Эл	43,435				33	76	33	76	33	76	36,4	84
29	Подъезд к с. Столбиши	6,155				4,155	68	4,155	68	4,155	68	6,155	100
ИТОГО:		506,496				329,402	65	329,402	65	370,607	73	438,54	87
Автомобильные дороги местного значения (улицы)													
1	пр.Ибрагимова	10,632				6,332	60	6,332	60	10,632	100	10,632	100
2	ул.Декабристов	4,530				0,000	0	0,000	0	4,530	100	4,530	100
3	ул.Восстания	4,170				0,000	0	0,000	0	2,120	51	4,170	100
4	БКК от Кировской дамбы до границ с Ново-Савиновским районом (в том числе ул.Несмелова)	7,200				0,000	0	0,000	0	7,200	100	7,200	100
5	ул.Маршала Чуйкова	7,220				1,610	22	1,610	22	5,220	72	7,220	100
6	ул.Чистопольская	3,700				0,000	0	0,000	0	3,250	88	3,700	100
7	пр.Ямашева,	12,800				6,400	50	6,400	50	12,800	100	12,800	100
8	ул.Ф.Амирхана,	3,753				1,053	28	1,053	28	3,753	100	3,753	100
9	ул.Красного Пожарника	0,360				0,000	0	0,000	0	0,360	100	0,36	100
10	ул.Левоб-Булачная,	1,600				0,000	0	0,000	0	1,600	100	1,600	100
11	ул.Правоб-Булачная	1,600				0,000	0	0,000	0	1,600	100	1,600	100
12	ул.Вишневого	2,300				0,000	0	0,000	0	2,300	100	2,300	100
13	ул.Миля	2,700				0,000	0	0,000	0	2,700	100	2,700	100
14	ул.Салимжанова	1,800				0,000	0	0,000	0	1,800	100	1,800	100
15	ул.Кул Гали	3,536				1,000	28	1,000	28	2,650	75	2,650	75
16	ул.Горьковское Шоссе	24,020				19,020	79	19,020	79	24,020	100	24,020	100
17	ул.К.Маркса	4,080				3,150	77	3,150	77	4,080	100	4,080	100
18	ул.Назарбаева	1,397				0,787	56	0,787	56	1,397	100	1,397	100
19	Г.Тукая	2,673				1,033	39	1,033	39	2,673	100	2,673	100
20	ул.Х.Такташа	2,103				0,000	0	0,000	0	0,780	37	0,780	37
21	Радиальная линия Фрунзе/Болотникова	1,250				0,000	0	0,000	0	0,000	0	1,250	100
22	ул.Муланура Вахитова	1,854				0,000	0	0,000	0	0,000	0	1,854	100
23	Ленинская дамба	1,100				0,000	0	0,000	0	0,000	0	1,1	100
24	ВКП ул. Чистопольская с тротуарами, ул.Четаева (тротуары), ВКП ул.С.Хакима	5,600				0,000	0	0,000	0	5,600	100	5,600	100
25	ул.2-я Туринская	0,942				0,000	0	0,000	0	0,942	100	0,942	100
26	ВКП пр.Ямашева с тротуарами	2,133				0,000	0	0,000	0	2,133	100	2,133	100
27	ул. Нариманова	1,042				0,000	0	0,000	0	1,042	100	1,042	100
28	ул.Ахтямова	0,630				0,000	0	0,000	0	0,630	100	0,630	100
29	ул.Ш.Камала	1,807				0,000	0	0,000	0	0,700	39	0,700	39
30	ул.С.Сайдашева	0,811				0,000	0	0,000	0	0,370	46	0,370	46
31	ул.Даурская	3,390				1,500	44	1,500	44	2,200	65	2,200	65
32	пл.Вахитова	0,300				0,000	0	0,000	0	0,300	100	0,300	100
33	ул.Копылова,	3,443				1,522	44	1,522	44	3,443	100	3,443	100
34	ул.Тэцьевская,	13,078				5,200	40	5,200	40	6,450	49	6,450	49
35	ул.Танковая	3,300				0,000	0	0,000	0	3,300	100	3,300	100
36	ул.Воровского	3,063				2,983	97	2,983	97	3,063	100	3,063	100
37	Развязка улиц Чистопольская – Ямашева со съездом на пр.Ямашева (до ул.Гаврилова)	0,700				0,000	0	0,000	0	0,700	100	0,700	100
38	Адоратского	3,259				1,630	50	1,630	50	1,630	50	1,630	50
39	Глушко,	2,079				1,121	54	1,121	54	1,121	54	1,121	54
40	Завойского	2,634				0,649	25	0,649	25	0,649	25	0,649	25
41	Сахарова	1,420				1,420	100	1,420	100	1,420	100	1,420	100
42	Ломжинская	3,548				3,548	100	3,548	100	3,548	100	3,548	100
43	Фучика	2,097				2,097	100	2,097	100	2,097	100	2,097	100
44	ул.Толстого	1,345				0,675	50	0,675	50	0,675	50	1,345	100
45	ул.Тульская	1,548				0,850	55	0,850	55	0,850	55	1,144	74
46	ул.Чернышевского	1,065				0,130	12	0,130	12	0,130	12	1,065	100
47	ул.Г.Камала	1,622				0,537	33	0,537	33	0,537	33	1,622	100
48	ул.Максима Горького	1,190				0,000	0	0,000	0	0,000	0	1,190	100
49	ул.К.Тинчурина	0,601				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,601	100

50	ул.Подлужная с организацией двусторон. Съезда моста Милениум на ул.Подлужная(1.1км)	2,101				0,825	39			0,825	39	0,825	39	2,101	100
51	ВКП по ул.Фрунзе и Болотникова	0,942				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,942	100
52	Кировская дамба	1,400				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	1,400	100
53	ул. Батурина	1,210				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	1,210	100
54	ул. Олега Кошевого	1,292				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	1,292	100
55	Фермское шоссе	2,423				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	2,423	100
56	ул. Петербургская	2,136				1,164	54	1,164	54	1,164	54	1,164	54	1,844	86
57	ул.Сибгата Хакима	1,048				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	1,048	100
58	Беломорская	4,158				3,500	84	3,500	84	3,500	84	3,500	84	3,500	84
59	Дементьева	3,296				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	3,296	100
60	Симонова	1,248				1,248	100	1,248	100	1,248	100	1,248	100	1,248	100
61	Бутлерова	0,728				0,728	100	0,728	100	0,728	100	0,728	100	0,728	100
62	Пушкина	1,865				1,200	64	1,200	64	1,200	64	1,200	64	1,200	64
63	К. Маркса	2,165				2,165	100	2,165	100	2,165	100	2,165	100	2,165	100
64	Профсоюзная	1,200				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	1,200	100
65	Московская	1,659				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	1,659	100
66	Пушкина	1,865				1,865	100	1,865	100	1,865	100	1,865	100	1,865	100
67	П.Коммуна	0,709				0,659	93	0,659	93	0,659	93	0,659	93	0,659	93
68	Залесная	7,965				1,500	19	1,500	19	1,500	19	1,500	19	1,500	19
69	Б. Крыловка	2,470				2,470	100	2,470	100	2,470	100	2,470	100	2,470	100
70	М7 поворот в п. Новониколаевку	2,600				2,600	100	2,600	100	2,600	100	2,600	100	2,600	100
71	Бондаренко	1,805				1,400	78	1,400	78	1,400	78	1,400	78	1,400	78
72	Волгоградская	1,630				1,630	100	1,630	100	1,630	100	1,630	100	1,630	100
73	Оренбургский проезд	2,722				2,097	77	2,097	77	2,097	77	2,097	77	2,097	77
74	проспект Победы	10,316				10,316	100	10,316	100	10,316	100	10,316	100	10,316	100
75	Бр. Касимовых	2,474				0,751	30	0,751	30	0,751	30	0,751	30	0,751	30
76	Мавлютова	2,162				1,420	66	1,420	66	1,420	66	1,420	66	1,420	66
77	Р.Зорге	2,079				2,079	100	2,079	100	2,079	100	2,079	100	2,079	100
78	Гвардейская	3,195				1,317	41	1,317	41	1,317	41	1,317	41	1,317	41
79	Мира	1,873				1,873	100	1,873	100	1,873	100	1,873	100	1,873	100
80	Сибирский тракт	9,849				9,849	100	9,849	100	9,849	100	9,849	100	9,849	100
81	А. Кутуя	4,753				4,753	100	4,753	100	4,753	100	4,753	100	4,753	100
82	Камая	0,556				0,556	100	0,556	100	0,556	100	0,556	100	0,556	100
83	ул.Павлохина	1,235				0,960	78	0,960	78	0,960	78	0,960	78	0,960	78
84	ул. Нигматуллина	0,393				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
85	ул. Николая Ершова	1,485				1,485	100	1,485	100	1,485	100	1,485	100	1,485	100
86	ул. Бехтерева	0,242				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
87	ул. З.Космодемьянской	0,377				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
88	ул. Заслонова	0,312				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
89	ул. Миславского	0,326				0,100	31	0,100	31	0,100	31	0,100	31	0,100	31
90	ул. Нагорная	0,727				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
91	ул. Щорса	0,703				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
92	дорога от н.п.Отары до н.п.Старое Победилово	0,692				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
93	Матюшинский проезд	2,737				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
94	площадь Вахитова	3,300				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
95	Аксакова переулок	0,193				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
96	Берег р. Казанки	0,398				0,100	25	0,100	25	0,100	25	0,100	25	0,100	25
97	Бирзовый переулок	0,573				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
98	Больничная	0,470				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
99	Воркугинская	0,416				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
100	Гаванская	0,892				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
101	Гаванский переулок	0,425				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
102	Гончарова	0,779				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
103	Йолдызлы	0,602				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
104	Пролетарская	0,412				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
105	Профессора Мухамедьярова	0,569				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
106	Псковская	0,473				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
107	Путейская	1,470				0,500	34	0,500	34	0,500	34	0,500	34	0,500	34

108	Равнинная	1,227				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
109	Северо - Западная	2,543				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
110	Соловецких Юнг	0,598				0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
111	Прудная	0,468				0,072	15	0,072	15	0,072	15	0,072	15
112	Криворожская	0,647				0,100	15	0,100	15	0,100	15	0,100	15
113	Ново-Осиновская 2-я	1,477				0,245	17	0,245	17	0,245	17	0,245	17
114	ул. Мусы Бигисва	0,159				0,030	19	0,030	19	0,030	19	0,030	19
115	ул. Дементьева (примыкание 1)	0,288				0,058	20	0,058	20	0,058	20	0,058	20
116	Блюхера	0,892				0,178	20	0,178	20	0,178	20	0,178	20
117	Лазарева	0,593				0,119	20	0,119	20	0,119	20	0,119	20
118	Машинистов	0,804				0,161	20	0,161	20	0,161	20	0,161	20
119	Футбольная	0,996				0,200	20	0,200	20	0,200	20	0,200	20
120	ул. Серафимовича	1,292				0,284	22	0,284	22	0,284	22	0,284	22
121	Симбирская	0,500				0,110	22	0,110	22	0,110	22	0,110	22
122	ул. Дубинина	1,862				0,200	11	0,200	11	0,200	11	0,200	11
123	Фрунзе	1,240				0,300	24	0,300	24	0,300	24	0,300	24
124	Шоссейная	0,820				0,400	49	0,400	49	0,400	49	0,400	49
125	Шоссе Юдино - Новое Юдино	1,920				0,558	29	0,558	29	0,558	29	0,558	29
126	1-го Мая	0,790				0,237	30	0,237	30	0,237	30	0,237	30
127	Батыршина	0,837				0,251	30	0,251	30	0,251	30	0,251	30
128	Международная	1,606				0,482	30	0,482	30	0,482	30	0,482	30
129	Беломорская	1,194				1,194	100	1,194	100	1,194	100	1,194	100
130	Гладилова (примыкание)	0,281				0,084	30	0,084	30	0,084	30	0,084	30
131	Гали Динмухаметова	1,450				0,450	31	0,450	31	0,450	31	0,450	31
132	Железнодорожников	1,763				0,529	30	0,529	30	0,529	30	0,529	30
133	ул. Валентина Котика	0,183				0,057	31	0,057	31	0,057	31	0,057	31
134	ул. Пржевальского	0,590				0,189	32	0,189	32	0,189	32	0,189	32
135	ул. 1-я Муромская	1,270				0,406	32	0,406	32	0,406	32	0,406	32
136	ул. Бестужева	1,244				0,411	33	0,411	33	0,411	33	0,411	33
137	Приволжская (пос. Новое Аракчино)	4,082				1,400	34	1,400	34	1,400	34	1,400	34
138	ул. Магистральная (Большие Клыки)	1,863				0,649	35	0,649	35	0,649	35	0,649	35
139	Старо-Аракчинская 2-я	1,110				0,400	36	0,400	36	0,400	36	0,400	36
140	Ш. Усманова	1,250				0,468	37	0,468	37	0,468	37	0,468	37
141	ул. Мариупольская	0,263				0,100	38	0,100	38	0,100	38	0,100	38
142	ул. Сахалинская	0,580				0,326	56	0,326	56	0,326	56	0,326	56
143	ул. Тулпар	0,252				0,100	40	0,100	40	0,100	40	0,100	40
144	40 лет Октября	0,940				0,376	40	0,376	40	0,376	40	0,376	40
145	Алафузова (К. Либкнехта)	0,430				0,172	40	0,172	40	0,172	40	0,172	40
146	Алтынова	0,421				0,168	40	0,168	40	0,168	40	0,168	40
147	Березовая (пос. Кр. Горка)	1,146				0,458	40	0,458	40	0,458	40	0,458	40
148	Водников	1,072				0,429	40	0,429	40	0,429	40	0,429	40
149	Завокзальная	1,275				0,510	40	0,510	40	0,510	40	0,510	40
150	Займищенская	0,937				0,375	40	0,375	40	0,375	40	0,375	40
151	Затонская	0,682				0,273	40	0,273	40	0,273	40	0,273	40
152	Интернатная	0,566				0,226	40	0,226	40	0,226	40	0,226	40
153	Краснококшайская	1,275				0,510	40	0,510	40	0,510	40	0,510	40
154	Кызыл Армейская	0,891				0,356	40	0,356	40	0,356	40	0,356	40
155	Можайского	0,470				0,188	40	0,188	40	0,188	40	0,188	40
156	Шоссе Залесный - Юдино	2,790				1,125	40	1,125	40	1,125	40	1,125	40
157	Хибинская	1,456				0,594	41	0,594	41	0,594	41	0,594	41
158	Аксакова	1,548				0,644	42	0,644	42	0,644	42	0,644	42
159	Алеутская	0,233				0,100	43	0,100	43	0,100	43	0,100	43
160	К. Цеткин	1,530				0,959	63	0,959	63	0,959	63	0,959	63
161	Прирельсовая	0,515				0,230	45	0,230	45	0,230	45	0,230	45
162	ул. Райниса	0,179				0,129	72	0,129	72	0,129	72	0,129	72
163	ул. Татарстан (Кадышево)	1,046				0,796	76	0,796	76	0,796	76	0,796	76
164	ул. Собина	2,196				1,596	73	1,596	73	1,596	73	1,596	73
165	Сентябрьская	0,937				0,537	57	0,537	57	0,537	57	0,537	57
166	Северополосная	1,529				0,929	61	0,929	61	0,929	61	0,929	61

167	Симферопольская	0,200				0,130	65	0,130	65	0,130	65	0,130	65
168	Успенского	1,160				0,870	75	0,870	75	0,870	75	0,870	75
169	Харьковская	3,270				1,870	57	1,870	57	1,870	57	1,870	57
170	Шатурская	3,640				2,500	69	2,500	69	2,500	69	2,500	69
171	ул. Школьная (Борисоглебское)	1,129				0,835	74	0,835	74	0,835	74	0,835	74
172	ул. Школьная (Кадышево)	0,946				0,700	74	0,700	74	0,700	74	0,700	74
173	ул. Шомыртлы	0,545				0,376	69	0,376	69	0,376	69	0,376	69
174	Циолковского	1,141				0,671	59	0,671	59	0,671	59	0,671	59
175	ул. Чапаева	1,371				0,887	65	0,887	65	0,887	65	0,887	65
176	ул. Читинская	0,221				0,161	73	0,161	73	0,161	73	0,161	73
177	ул. Чугуевская	0,357				0,186	52	0,186	52	0,186	52	0,186	52
178	ул. Шадрина	0,262				0,186	71	0,186	71	0,186	71	0,186	71
179	Камчатская	1,390				0,998	72	0,998	72	0,998	72	0,998	72
180	Луначарского	2,291				0,573	25	0,573	25	0,573	25	0,573	25
181	ул. Любы Шевцовой	0,781				0,117	15	0,117	15	0,117	15	0,117	15
182	ул. Биллярская	0,298				0,229	77	0,229	77	0,229	77	0,229	77
183	ул. Жилищная	0,361				0,242	67	0,242	67	0,242	67	0,242	67
184	ул. Звениговская	0,319				0,255	80	0,255	80	0,255	80	0,255	80
185	ул. Измайловская	0,289				0,205	71	0,205	71	0,205	71	0,205	71
186	ул. Кемеровская	0,340				0,248	73	0,248	73	0,248	73	0,248	73
187	ул. Ключицкая	0,222				0,142	64	0,142	64	0,142	64	0,142	64
188	ул. Комбинатская	0,342				0,243	71	0,243	71	0,243	71	0,243	71
189	ул. Краснодарская	0,277				0,183	66	0,183	66	0,183	66	0,183	66
190	ул. Лениногорская	0,270				0,178	66	0,178	66	0,178	66	0,178	66
191	ул. Монтажная	0,335				0,208	62	0,208	62	0,208	62	0,208	62
192	ул. Нижняя Торфяная	0,130				0,104	80	0,104	80	0,104	80	0,104	80
193	ул. Пермская	0,128				0,091	71	0,091	71	0,091	71	0,091	71
194	ул. Полянская	0,279				0,212	76	0,212	76	0,212	76	0,212	76
195	ул. Рабочая	0,232				0,144	62	0,144	62	0,144	62	0,144	62
196	ул. Семиозерская	0,253				0,197	78	0,197	78	0,197	78	0,197	78
197	ул. Силикатная	0,317				0,238	75	0,238	75	0,238	75	0,238	75
198	ул. Совнархозовская	0,120				0,091	76	0,091	76	0,091	76	0,091	76
199	ул. Транспортная	0,332				0,222	67	0,222	67	0,222	67	0,222	67
200	ул. Филиальная	0,132				0,103	78	0,103	78	0,103	78	0,103	78
201	ул. Южная	0,185				0,141	0	0,141	76	0,141	76	0,141	76
202	ул. Яранская	0,347				0,229	66	0,229	66	0,229	66	0,229	66
203	ул. 2-я Бадаева	0,284				0,199	70	0,199	70	0,199	70	0,199	70
204	ул. 2-я Большая	0,394				0,303	77	0,303	77	0,303	77	0,303	77
205	ул. 2-я Заречная	0,663				0,411	62	0,411	62	0,411	62	0,411	62
206	ул. 2-я Колхозная	0,468				0,285	61	0,285	61	0,285	61	0,285	61
207	ул. 2-я Ленинградская	0,411				0,311	0	0,311	76	0,311	76	0,311	76
208	ул. 2-я Муромская	1,018				0,111	11	0,111	11	0,111	11	0,111	11
209	ул. Балакирева	0,105				0,053	50	0,053	50	0,053	50	0,053	50
210	ул. Балтасинская	0,185				0,144	78	0,144	78	0,144	78	0,144	78
211	ул. Балтийская	1,173				0,472	40	0,472	40	0,472	40	0,472	40
212	ул. Батумская	0,200				0,114	57	0,114	57	0,114	57	0,114	57
213	ул. Безымянная	0,644				0,470	73	0,470	73	0,470	73	0,470	73
214	ул. Блочная	0,328				0,213	65	0,213	65	0,213	65	0,213	65
215	ул. Большая Армавирская	2,369				1,084	46	1,084	46	1,084	46	1,084	46
216	ул. Большая Заречная	1,731				1,198	69	1,198	69	1,198	69	1,198	69
217	ул. Васнецова	0,128				0,097	76	0,097	76	0,097	76	0,097	76
218	ул. Вересаева	2,305				0,082	4	0,082	4	0,082	4	0,082	4
219	ул. Верещагина	0,165				0,084	51	0,084	51	0,084	51	0,084	51
220	ул. Вильямса	0,385				0,212	55	0,212	55	0,212	55	0,212	55
221	ул. Волгодонская	0,185				0,126	68	0,126	68	0,126	68	0,126	68
222	ул. Вологодская	0,220				0,150	68	0,150	68	0,150	68	0,150	68
223	ул. Волховская	0,187				0,118	63	0,118	63	0,118	63	0,118	63
224	ул. Воронихина	1,021				0,288	28	0,288	28	0,288	28	0,288	28
225	ул. Восход	0,803				0,490	61	0,490	61	0,490	61	0,490	61
226	ул. Гафиятуллина	0,897				0,184	21	0,184	21	0,184	21	0,184	21
227	ул. Гидростроя	0,535				0,268	50	0,268	50	0,268	50	0,268	50

228	ул. Глинки	0,204				0,114	56	0,114	56	0,114	56	0,114	56
229	ул. Годовикова	2,085				0,222	11	0,222	11	0,222	11	0,222	11
230	ул. Гомельская	0,977				0,596	61	0,596	61	0,596	61	0,596	61
231	ул. Горбунова	0,460				0,331	72	0,331	72	0,331	72	0,331	72
232	ул. Гори	0,198				0,149	75	0,149	75	0,149	75	0,149	75
233	ул. Граничная	0,387				0,133	34	0,133	34	0,133	34	0,133	34
234	ул. Гудованцева	2,745				0,139	5	0,139	5	0,139	5	0,139	5
235	ул. Дениса Давыдова	1,944				0,343	18	0,343	18	0,343	18	0,343	18
236	ул. Джамбула	0,410				0,242	59	0,242	59	0,242	59	0,242	59
237	ул. Джапаридзе	0,205				0,105	51	0,105	51	0,105	51	0,105	51
238	ул. Добролюбова	0,279				0,193	69	0,193	69	0,193	69	0,193	69
239	ул. Донецкая	1,203				0,890	74	0,890	74	0,890	74	0,890	74
240	ул. Дунайская	0,314				0,182	58	0,182	58	0,182	58	0,182	58
241	ул. Ермоловой	0,731				0,233	32	0,233	32	0,233	32	0,233	32
242	ул. Желябова	0,166				0,098	59	0,098	59	0,098	59	0,098	59
243	ул. Жигулевская	0,212				0,123	58	0,123	58	0,123	58	0,123	58
244	ул. Заботина	0,370				0,138	37	0,138	37	0,138	37	0,138	37
245	ул. Заинская	0,118				0,087	74	0,087	74	0,087	74	0,087	74
246	ул. Зелинского	1,278				0,690	54	0,690	54	0,690	54	0,690	54
247	ул. Аметьевская	1,914				0,500	26	0,500	26	0,500	26	0,500	26
248	ул. 3-я Давликеевская (Мирный)	1,435				0,287	20	0,287	20	0,287	20	0,287	20
249	ул. 1-я Победиловская	0,512				0,082	16	0,082	16	0,082	16	0,082	16
250	ул. 40 лет Победы (Петров- ский)	0,654				0,105	16	0,105	16	0,105	16	0,105	16
251	ул. Агрономическая	0,718				0,115	16	0,115	16	0,115	16	0,115	16
252	ул. Азамат (Ферма-2)	1,144				0,252	22	0,252	22	0,252	22	0,252	22
253	ул. Береговая (Старое Побе- дилово)	1,055				0,169	16	0,169	16	0,169	16	0,169	16
254	ул. Борисовская	1,551				0,713	46	0,713	46	0,713	46	0,713	46
255	ул. Варганова (Калинин- ский)	0,222				0,036	16	0,036	16	0,036	16	0,036	16
256	ул. Воскресенская (Воскре- сенское)	0,573				0,046	8	0,046	8	0,046	8	0,046	8
257	ул. Гассара	0,167				0,033	20	0,033	20	0,033	20	0,033	20
258	ул. Героя Хасана (Старые Горки)	0,299				0,024	8	0,024	8	0,024	8	0,024	8
259	ул. Глазунова (Борисково)	0,723				0,058	8	0,058	8	0,058	8	0,058	8
260	ул. Горийская (Борисково)	1,300				0,286	22	0,286	22	0,286	22	0,286	22
261	ул. Грунтовая (Калинин- ский)	0,232				0,019	8	0,019	8	0,019	8	0,019	8
262	ул. Дачная (10 лет Октября)	0,298				0,024	8	0,024	8	0,024	8	0,024	8
263	ул. Двинская (Старые Гор- ки)	0,532				0,043	8	0,043	8	0,043	8	0,043	8
264	ул. Дудинская (Борисково)	0,539				0,097	18	0,097	18	0,097	18	0,097	18
265	ул. Загородная (Кукушкино)	0,906				0,163	18	0,163	18	0,163	18	0,163	18
266	ул. Запорожская (Бориско- во)	1,183				0,331	28	0,331	28	0,331	28	0,331	28
267	ул. Затлы	0,389				0,109	28	0,109	28	0,109	28	0,109	28
268	ул. Землемерная (Бориско- во)	0,791				0,221	28	0,221	28	0,221	28	0,221	28
269	ул. Кабанная (Калининский)	0,414				0,116	28	0,116	28	0,116	28	0,116	28
270	ул. Каенлы (Алтан)	1,181				0,331	28	0,331	28	0,331	28	0,331	28
271	ул. Камышлы (Салмачи)	0,563				0,158	28	0,158	28	0,158	28	0,158	28
272	ул. Кисловодская (Кукуш- кино)	0,108				0,030	28	0,030	28	0,030	28	0,030	28
273	ул. Клубничная (Плодопи- томник)	0,780				0,047	6	0,047	6	0,047	6	0,047	6
274	ул. Кооперативная (Ст. Горки)	0,423				0,025	6	0,025	6	0,025	6	0,025	6
275	ул. Красноуральская (Пер- вомайский)	0,284				0,017	6	0,017	6	0,017	6	0,017	6
276	ул. Лазурная (Медгородок РКБ)	0,334				0,033	10	0,033	10	0,033	10	0,033	10
277	ул. Липки (Плодопитомник)	0,424				0,042	10	0,042	10	0,042	10	0,042	10
278	ул. Лиственная (Салмачи)	0,952				0,095	10	0,095	10	0,095	10	0,095	10
279	ул. Листопадная (Плодопи- томник)	0,944				0,094	10	0,094	10	0,094	10	0,094	10
280	ул. Лодейная (Борисково)	0,724				0,072	10	0,072	10	0,072	10	0,072	10
281	ул. Локомотивная (Бориско- во)	0,775				0,078	10	0,078	10	0,078	10	0,078	10

282	ул. Майская (Первомайский)	0,575				0,058	10	0,058	10	0,058	10	0,058	10
283	ул. Малая (Салмачи)	0,251				0,025	10	0,025	10	0,025	10	0,025	10
284	ул. Матур	0,392				0,039	10	0,039	10	0,039	10	0,039	10
285	ул. Матошинская (Кояшлы)	1,017				0,102	10	0,102	10	0,102	10	0,102	10
286	ул. Медиков	0,418				0,063	15	0,063	15	0,063	15	0,063	15
287	ул. Медицинская	0,768				0,115	15	0,115	15	0,115	15	0,115	15
288	ул. Мелитопольская (Мирный)	1,319				0,198	15	0,198	15	0,198	15	0,198	15
289	ул. Местная	0,344				0,052	15	0,052	15	0,052	15	0,052	15
290	ул. Мира (Салмачи)	1,123				0,168	15	0,168	15	0,168	15	0,168	15
291	ул. Молодежная (10 лет Октября)	0,340				0,051	15	0,051	15	0,051	15	0,051	15
292	ул. Молодежная (Салмачи)	0,786				0,118	15	0,118	15	0,118	15	0,118	15
293	ул. Молодецкая (Старые Горки)	0,920				0,138	15	0,138	15	0,138	15	0,138	15
294	ул. Надежды (Салмачи)	0,485				0,07275	15	0,073	15	0,073	15	0,073	15
295	ул. Новая (Салмачи)	0,516				0,129	25	0,129	25	0,129	25	0,129	25
296	ул. Нэфис	0,219				0,05475	25	0,055	25	0,055	25	0,055	25
297	ул. Овражная (Салмачи)	1,591				0,39775	25	0,398	25	0,398	25	0,398	25
298	ул. Односторонняя местная	0,158				0,0395	25	0,040	25	0,040	25	0,040	25
299	ул. Пензенская	0,173				0,04325	25	0,043	25	0,043	25	0,043	25
300	ул. Пожарная (Борисово)	0,799				0,19975	25	0,200	25	0,200	25	0,200	25
301	ул. Поперечно-Заводская	0,289				0	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
302	ул. Поперечно-Кукушкинская	2,582				0	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
303	ул. Поперечно-Магистральная	0,923				0	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
304	ул. Белинского	1,665				0,459	28	0,459	28	0,459	28	0,459	28
305	ул. Бассейная	0,108				0,05	46	0,050	46	0,050	46	0,050	46
306	ул. Дубравная	2,139				1	47	1,000	47	1,000	47	1,000	47
307	ул. Маяковского	1,248				0,624	50	0,624	50	0,624	50	0,624	50
308	ул. С.Садыковой	2,742				1,371	50	1,371	50	1,371	50	1,371	50
309	ул. Санд-Галеева	2,092				1,046	50	1,046	50	1,046	50	1,046	50
310	2-я Вольная	0,275				0,1375	50	0,138	50	0,138	50	0,138	50
311	ул. Малая Заречная	0,534				0,27234	51	0,272	51	0,272	51	0,272	51
312	ул. Гоголя	0,783				0,4	51	0,400	51	0,400	51	0,400	51
313	ул. Магистральная	4,268				2,2	52	2,200	52	2,200	52	2,200	52
314	Королева	1,746				0,9	52	0,900	52	0,900	52	0,900	52
315	Привокзальная	1,293				0,58	45	0,580	45	0,580	45	0,580	45
316	Революционная	1,810				0,9675	53	0,968	53	0,968	53	0,968	53
317	ул. Кирпичная	0,276				0,15	54	0,150	54	0,150	54	0,150	54
318	Алафузова (К. Либкнехта)	0,180				0,1	56	0,100	56	0,100	56	0,100	56
319	ул. Качаклар	0,356				0,2	56	0,200	56	0,200	56	0,200	56
320	ул. Зур Урам	1,045				0,6	57	0,600	57	0,600	57	0,600	57
321	ул. Айвазовского	0,690				0,69	100	0,690	100	0,690	100	0,690	100
322	ул. Ударная	0,833				0,48314	58	0,483	58	0,483	58	0,483	58
323	Луговая	0,342				0,2	58	0,200	58	0,200	58	0,200	58
324	Липовый переулок	0,168				0,1	60	0,100	60	0,100	60	0,100	60
325	Гагарина	1,794				1,0764	60	1,076	60	1,076	60	1,076	60
326	Городская	0,392				0,2352	60	0,235	60	0,235	60	0,235	60
327	Горсоветская	0,821				0,1788	22	0,179	22	0,179	22	0,179	22
328	Красного Химика	0,509				0,3054	60	0,305	60	0,305	60	0,305	60
329	Лесозаводская	0,125				0,075	60	0,075	60	0,075	60	0,075	60
330	ул. 1-я Азинская	0,078				0,0468	60	0,047	60	0,047	60	0,047	60
331	ул. Короленько (примыкание)	0,289				0,1734	60	0,173	60	0,173	60	0,173	60
332	Гривская	0,520				0,312	60	0,312	60	0,312	60	0,312	60
333	Ильича	1,080				0,648	60	0,648	60	0,648	60	0,648	60
334	Июлева	0,459				0,2754	60	0,275	60	0,275	60	0,275	60
335	ул. А.Еники	0,331				0,2	60	0,200	60	0,200	60	0,200	60
336	ул. Центрально-Мариупольская	1,819				1,10959	61	1,110	61	1,110	61	1,110	61
337	ул. Максимова	2,671				1,33858	50	1,339	50	1,339	50	1,339	50
338	ул. Хайдара Бигичева	1,286				0,8	62	0,800	62	0,800	62	0,800	62
339	дорога от проспекта Победы до ул. Аделя Кутуя	1,799				1,121	62	1,121	62	1,121	62	1,121	62

340	Архангельский переулок	0,159				0,1	63	0,100	63	0,100	63	0,100	63
341	ул. Голубятникова	1,710				1,0773	63	1,077	63	1,077	63	1,077	63
342	ул. Меридианная	1,111				0,69993	63	0,700	63	0,700	63	0,700	63
343	Мастеров	0,466				0,3	64	0,300	64	0,300	64	0,300	64
344	ул. Абсалямова	0,788				0,5122	65	0,512	65	0,512	65	0,512	65
345	ул. Побежимова	2,375				2,375	100	2,375	100	2,375	100	2,375	100
346	Восход	1,934				1,934	100	1,934	100	1,934	100	1,934	100
347	Серпуховская	0,368				0,24	65	0,240	65	0,240	65	0,240	65
348	Советская	0,554				0,554	100	0,554	100	0,554	100	0,554	100
349	Аулак переулок	0,153				0,1	65	0,100	65	0,100	65	0,100	65
350	дорога от н.п. Кадышево до трассы М-7	1,309				0,877	67	0,877	67	0,877	67	0,877	67
351	ул. Лаврентьева	1,135				0,76045	67	0,760	67	0,760	67	0,760	67
352	ул. Курчатова	2,213				1,5	68	1,500	68	1,500	68	1,500	68
353	ул. Короленко	0,299				0,20332	68	0,203	68	0,203	68	0,203	68
354	дорога от н.п. Сухая Река до трассы М-7	2,758				1,90302	69	1,903	69	1,903	69	1,903	69
355	ул. Заря	1,003				0,3	30	0,300	30	0,3	30	0,3	30
356	Богатырева	0,671				0,4697	70	0,470	70	0,470	70	0,470	70
357	Варшавская	1,511				1,0577	70	1,058	70	1,058	70	1,058	70
358	Васильченко	6,130				4,291	70	4,291	70	4,291	70	4,291	70
359	Залесная (проезд)	7,955				5,5685	70	5,569	70	5,569	70	5,569	70
360	Лейтенанта Красикова	1,480				1,036	70	1,036	70	1,036	70	1,036	70
361	Маршрутная	0,390				0,273	70	0,273	70	0,273	70	0,273	70
362	Моисеева	0,257				0,1799	70	0,180	70	0,180	70	0,180	70
363	Кузметьевская	2,416				1,7	70	1,700	70	1,700	70	1,700	70
364	ул. Лядова	0,652				0,652	100	0,652	100	0,652	100	0,652	100
365	площадь Речного порта	0,139				0,1	72	0,100	72	0,100	72	0,100	72
366	Серова	1,370				1	73	1,000	73	1,000	73	1,000	73
367	ул. Мусина	2,168				1,58264	73	1,583	73	1,583	73	1,583	73
368	ул. Новаторов	1,287				0,51	40	0,510	40	0,510	40	0,510	40
369	Новгородская	1,219				0,9104	75	0,910	75	0,910	75	0,910	75
370	Береговая	0,794				0,6	76	0,600	76	0,600	76	0,600	76
371	ул. Яруллина	0,550				0,55	100	0,550	100	0,550	100	0,550	100
372	ул. Песочная	1,250				0,95	76	0,950	76	0,950	76	0,950	76
373	ул. Гагарина	1,918				1,45768	76	1,458	76	1,458	76	1,458	76
374	ул. Минская	3,670				2,8	76	2,800	76	2,800	76	2,800	76
375	ул. Литвинова	1,806				1,39062	77	1,391	77	1,391	77	1,391	77
376	проезд от ул. Приволжская до ул. Завокзальная	0,740				0,5768	78	0,577	78	0,577	78	0,577	78
377	ул. Начальная	0,510				0,4	78	0,400	78	0,400	78	0,400	78
378	ул. Академика Павлова	0,961				0,75919	79	0,759	79	0,75919	79	0,75919	79
379	ул. Челюскина	3,696				2,30917	62	2,309	62	2,309	62	2,309	62
380	ул. Халезова	1,615				1,286	80	1,286	80	1,286	80	1,286	80
381	Рахимова	1,075				0,8589	80	0,859	80	0,859	80	0,859	80
382	ул. Братская	0,156				0,1248	80	0,125	80	0,125	80	0,125	80
383	ул. Волкова	1,398				1,1184	80	1,118	80	1,118	80	1,118	80
384	ул. Г. Исаки	0,461				0,3688	80	0,369	80	0,369	80	0,369	80
385	ул. Качалова	0,590				0,472	80	0,472	80	0,472	80	0,472	80
386	ул. Комиссара Габишева	2,346				1,8768	80	1,877	80	1,877	80	1,877	80
387	ул. Крутовская	1,797				1,4376	80	1,438	80	1,438	80	1,438	80
388	ул. Лебедева	2,101				1,6808	80	1,681	80	1,681	80	1,681	80
389	Богатырева (примыкание)	0,218				0,1744	80	0,174	80	0,174	80	0,174	80
390	Гладилова	1,140				1,14	100	1,140	100	1,140	100	1,140	100
391	Димитрова	0,240				0,192	80	0,192	80	0,192	80	0,192	80
392	Завокзальная (примыкание)	0,247				0,1976	80	0,198	80	0,198	80	0,198	80
393	Зезд на ул. Софийскую	0,440				0,352	80	0,352	80	0,352	80	0,352	80
394	Звездная	0,345				0,276	80	0,276	80	0,276	80	0,276	80
395	Звенигородская	1,673				1,3384	80	1,338	80	1,338	80	1,338	80
396	Ивана Поддубнова	0,840				0,672	80	0,672	80	0,672	80	0,672	80
397	Коломенская	0,524				0,4192	80	0,419	80	0,419	80	0,419	80
398	Колымская	0,491				0,3928	80	0,393	80	0,393	80	0,393	80
399	Кольцова	1,445				1,156	80	1,156	80	1,156	80	1,156	80

400	Коммунар	0,610				0,488	80	0,488	80	0,488	80	0,488	80
401	Красносельская	0,465				0,372	80	0,372	80	0,372	80	0,372	80
402	Красочная	0,278				0,2224	80	0,222	80	0,222	80	0,222	80
403	Кулахметова	1,940				1,552	80	1,552	80	1,552	80	1,552	80
404	Кырлай	0,163				0,1304	80	0,130	80	0,130	80	0,130	80
405	Лагерная	1,210				0,968	80	0,968	80	0,968	80	0,968	80
406	Летняя	0,899				0,7192	80	0,719	80	0,719	80	0,719	80
407	Лиственный переулок	0,227				0,1816	80	0,182	80	0,182	80	0,182	80
408	Ломоносова	0,270				0,216	80	0,216	80	0,216	80	0,216	80
409	Молдавская	0,481				0,3848	80	0,385	80	0,385	80	0,385	80
410	Молодогвардейская	1,334				1,0672	80	1,067	80	1,067	80	1,067	80
411	Набережная	1,655				1,324	80	1,324	80	1,324	80	1,324	80
412	Насыпная	0,228				0,1824	80	0,182	80	0,182	80	0,182	80
413	Науруз	0,110				0,088	80	0,088	80	0,088	80	0,088	80
414	ул. Повстанческая	1,160				0,928	80	0,928	80	0,928	80	0,928	80
415	Революционный переулок	0,407				0,3256	80	0,326	80	0,326	80	0,326	80
416	Репина	0,145				0,116	80	0,116	80	0,116	80	0,116	80
417	Речная	0,274				0,2192	80	0,219	80	0,219	80	0,219	80
418	Родниковая	0,383				0,3064	80	0,306	80	0,306	80	0,306	80
419	Рощинская	1,165				1,165	100	1,165	100	1,165	100	1,165	100
420	С. Халтурина	0,600				0,48	80	0,480	80	0,480	80	0,480	80
421	ул. 2-я Азинская	1,340				1,072	80	1,072	80	1,072	80	1,072	80
422	Межевая	0,744				0,6	81	0,600	81	0,600	81	0,600	81
423	Аракчинская 2-я	0,989				0,8	81	0,800	81	0,800	81	0,800	81
424	ул. Гаврилова	2,268				1,85976	82	1,860	82	1,860	82	1,860	82
425	ул. Меховщиков	1,813				1,54105	85	1,541	85	1,541	85	1,541	85
426	ул. Каучуковая	0,681				0,57885	85	0,579	85	0,579	85	0,579	85
427	Аккош	0,301				0,25585	85	0,256	85	0,256	85	0,256	85
428	Баженова	0,265				0,22525	85	0,225	85	0,225	85	0,225	85
429	переулок Дуслык	0,162				0,1377	85	0,138	85	0,138	85	0,138	85
430	ул. И.Гаспринского	0,253				0,21505	85	0,215	85	0,215	85	0,215	85
431	ул. К.Наджи	0,670				0,5695	85	0,570	85	0,570	85	0,570	85
432	ул. К.Фукса	0,377				0,32045	85	0,320	85	0,320	85	0,320	85
433	ул. К.Якуба	0,257				0,21845	85	0,218	85	0,218	85	0,218	85
434	ул. Калинина	0,766				0,6511	85	0,651	85	0,651	85	0,651	85
435	ул. Кызыл Татарстан	0,376				0,3196	85	0,320	85	0,320	85	0,320	85
436	ул. Лесгафта	0,637				0,54145	85	0,541	85	0,541	85	0,541	85
437	ул. М. Межлаука	0,148				0,1258	85	0,126	85	0,126	85	0,126	85
438	ул. М. Худякова	0,221				0,18785	85	0,188	85	0,188	85	0,188	85
439	ул. М.Гафури	0,739				0,62815	85	0,628	85	0,628	85	0,628	85
440	ул. М.Латыпова	0,372				0,3162	85	0,316	85	0,316	85	0,316	85
441	ул. Мичурина	0,866				0,7361	85	0,736	85	0,736	85	0,736	85
442	ул. Н.Столбова	0,319				0,27115	85	0,271	85	0,271	85	0,271	85
443	ул. Роша Фрунзе	0,526				0,4471	85	0,447	85	0,447	85	0,447	85
444	ул. Спартакoвская	2,495				2,12075	85	2,121	85	2,121	85	2,121	85
445	ул. Товарищеская	0,854				0,7259	85	0,726	85	0,726	85	0,726	85
446	ул. Ульянова-Ленина	0,945				0,80325	85	0,803	85	0,803	85	0,803	85
447	ул. Университетская	0,618				0,5253	85	0,525	85	0,525	85	0,525	85
448	ул. Академическая	0,181				0,15385	85	0,154	85	0,154	85	0,154	85
449	ул. Зеленая	0,312				0,2652	85	0,265	85	0,265	85	0,265	85
450	ул. Калужская	0,865				0,73525	85	0,735	85	0,735	85	0,735	85
451	ул. Портовая	1,922				1,6337	85	1,634	85	1,634	85	1,634	85
452	ул. Сыртлановой	1,155				0,98175	85	0,982	85	0,982	85	0,982	85
453	ул. Тихорезкая	2,820				2,397	85	2,397	85	2,397	85	2,397	85
454	дорога до школы №100	0,427				0,36295	85	0,363	85	0,363	85	0,363	85
455	дорога к поликлинике №3	0,236				0,2006	85	0,201	85	0,201	85	0,201	85
456	дорога вдоль Лесного Го- рода	0,960				0,816	85	0,816	85	0,816	85	0,816	85
457	Автосервисная	1,724				1,4654	85	1,465	85	1,465	85	1,465	85
458	Адмиралтейская	0,700				0,595	85	0,595	85	0,595	85	0,595	85
459	Бабушкина	0,088				0,0748	85	0,075	85	0,075	85	0,075	85
460	Базарная	0,185				0,15725	85	0,157	85	0,157	85	0,157	85

461	Выборгская	0,188				0,1598	85	0,160	85	0,160	85	0,160	85
462	Выборгский переулок	0,236				0,2006	85	0,201	85	0,201	85	0,201	85
463	Выборная	0,137				0,11645	85	0,116	85	0,116	85	0,116	85
464	Вьюжная	0,424				0,3604	85	0,360	85	0,360	85	0,360	85
465	Герцена	1,978				1,6813	85	1,681	85	1,681	85	1,681	85
466	Герцена переулок	0,421				0,35785	85	0,358	85	0,358	85	0,358	85
467	Гипсовая	0,451				0,38335	85	0,383	85	0,383	85	0,383	85
468	Глазовская	0,218				0,1853	85	0,185	85	0,185	85	0,185	85
469	Глубинная	0,442				0,3757	85	0,376	85	0,376	85	0,376	85
470	ул. Бахетле	1,110				0,9435	85	0,944	85	0,944	85	0,944	85
471	ул. Ново-Азинская	0,658				0,5593	85	0,559	85	0,559	85	0,559	85
472	ул. Петра Алексеева	0,223				0,18955	85	0,190	85	0,190	85	0,190	85
473	ул. Поперечно-Ноксинская	0,969				0,82365	85	0,824	85	0,824	85	0,824	85
474	ул. Спортивная	0,228				0,1938	85	0,194	85	0,194	85	0,194	85
475	ул. Степана Разина	0,268				0,2278	85	0,228	85	0,2278	85	0,2278	85
476	ул. 1-я Азинская	0,628				0,5338	85	0,534	85	0,534	85	0,534	85
477	ул. Зенитная	0,193				0,16405	85	0,164	85	0,164	85	0,164	85
478	ул. Оградная	0,134				0,1139	85	0,114	85	0,114	85	0,114	85
479	ул. Короленко	2,005				1,70425	85	1,704	85	1,704	85	1,704	85
480	ул. Р. Яхина	0,297				0,25245	85	0,252	85	0,252	85	0,252	85
481	ул. Рахматуллина	0,172				0,1462	85	0,146	85	0,146	85	0,146	85
482	ул. Карбышева	0,633				0,53805	85	0,538	85	0,538	85	0,538	85
483	ул. Тимер Юл	0,320				0,272	85	0,272	85	0,272	85	0,272	85
484	А. Каримова	0,165				0,14025	85	0,140	85	0,140	85	0,140	85
485	ул. Тыныч	0,654				0,556	85	0,556	85	0,556	85	0,556	85
486	дорога от Сухой Реки до Кальшево	2,397				2,1	88	2,100	88	2,100	88	2,100	88
487	Тан	0,453				0,4	88	0,400	88	0,400	88	0,400	88
488	Старо-Аракчинская	0,791				0,7	88	0,700	88	0,700	88	0,700	88
489	Богатырская	0,590				0,531	90	0,531	90	0,531	90	0,531	90
490	Г. Баруди	0,920				0,828	90	0,828	90	0,828	90	0,828	90
491	Большая	1,408				1,2672	90	1,267	90	1,267	90	1,267	90
492	Исаева	0,347				0,3123	90	0,312	90	0,312	90	0,312	90
493	Музыкальная	0,272				0,2448	90	0,245	90	0,245	90	0,245	90
494	Химическая	2,605				2,367	91	2,367	91	2,367	91	2,367	91
495	переулок Сибирский	0,660				0,6	91	0,600	91	0,600	91	0,600	91
496	ул. Айдарова	1,050				0,9555	91	0,956	91	0,956	91	0,956	91
497	ул. Ленинградская	1,332				1,23876	93	1,239	93	1,239	93	1,239	93
498	ул. Матросова	0,139				0,13	94	0,130	94	0,130	94	0,130	94
499	Малая Крыловка	0,732				0,688	94	0,688	94	0,688	94	0,688	94
500	ул. Станционная	1,137				1,08015	95	1,080	95	1,080	95	1,080	95
501	ул. Родины	5,493				2,322	42	2,322	42	2,322	42	2,322	42
502	ул. Шоссейная (Борисоглебское)	2,568				2,568	100	2,568	100	2,568	100	2,568	100
503	Сафина	0,331				0,318	96	0,318	96	0,318	96	0,318	96
504	Осиновский переулок	0,664				0,644	97	0,644	97	0,644	97	0,644	97
505	ул. Бухарская	1,118				1,1	98	1,100	98	1,100	98	1,100	98
506	ул. Галии Кайбицкой	0,905				0,9	99	0,900	99	0,900	99	0,900	99
507	ул. Малая Красная	0,401				0,4	100	0,400	100	0,400	100	0,400	100
508	Архангельская	0,695				0,695	100	0,695	100	0,695	100	0,695	100
509	ул. Ферма-2 (примыкание)	0,234				0,234	100	0,234	100	0,234	100	0,234	100
510	проезд от ул. Карбышева до ул. Танковая	0,574				0,574	100	0,574	100	0,574	100	0,574	100
511	1-я Вольная	0,603				0,603	100	0,603	100	0,603	100	0,603	100
512	3-я Союзная	0,326				0,326	100	0,326	100	0,326	100	0,326	100
513	Химиков	2,367				2,367	100	2,367	100	2,367	100	2,367	100
514	Нижнезареченская дамба	2,276				1,276	56	1,276	56	1,276	56	1,276	56
515	Окольная	0,742				0,742	100	0,742	100	0,742	100	0,742	100
516	дорога от ул. Центральная до границы районов	1,110				1,11	100	1,110	100	1,110	100	1,110	100
517	ул. Академика Кирпичникова	2,298				2,298	100	2,298	100	2,298	100	2,298	100
518	проезд от ул. Сафиуллина до ул. Кул Гали	0,284				0,284	100	0,284	100	0,284	100	0,284	100
519	ул. Верхоянская	2,101				2,101	100	2,101	100	2,101	100	2,101	100

520	ул. Карагандинская	1,850				1,85	100	1,850	100	1,850	100	1,850	100
521	ул.Кутузова	2,195				1,823	83	1,823	83	1,823	83	1,823	83
522	ул. Четаева	2,796				2,796	100	2,796	100	2,796	100	2,796	100
523	4-я транспортная дамба	1,477				1,477	100	1,477	100	1,477	100	1,477	100
524	проезд за Госсоветом	0,115				0,115	100	0,115	100	0,115	100	0,115	100
525	площадь перед Стадионом	0,341				0,341	100	0,341	100	0,341	100	0,341	100
526	площадь у памятника М. Вахитову	0,105				0,105	100	0,105	100	0,105	100	0,105	100
527	площадь ЦПКиО	0,320				0,32	100	0,320	100	0,320	100	0,320	100
528	Привокзальная площадь	0,339				0,339	100	0,339	100	0,339	100	0,339	100
529	проезд от пл.Тысячелетия до ул. Баумана	0,098				0,098	100	0,098	100	0,098	100	0,098	100
530	проезд от ул.Батурина до Кремля	0,265				0,265	100	0,265	100	0,265	100	0,265	100
531	Театральная площадь	0,177				0,177	100	0,177	100	0,177	100	0,177	100
532	ул. А.Айдинова	0,253				0,164	65	0,164	65	0,164	65	0,164	65
533	ул. Абжалилова	1,400				1,4	100	1,400	100	1,400	100	1,400	100
534	ул. Адамюка	0,115				0,115	100	0,115	100	0,115	100	0,115	100
535	ул. Астрономическая	0,566				0,566	100	0,566	100	0,566	100	0,566	100
536	ул. Б.Шахиди часть I	1,460				1,028	70	1,028	70	1,028	70	1,028	70
537	ул. Баумана вдоль стен Кремля	0,699				0,699	100	0,699	100	0,699	100	0,699	100
538	ул. Галактионова	0,282				0,282	100	0,282	100	0,282	100	0,282	100
539	ул. Груздева	0,189				0,189	100	0,189	100	0,189	100	0,189	100
540	ул. Д.Али	0,125				0,125	100	0,125	100	0,125	100	0,125	100
541	ул. З.Султана	0,249				0,249	100	0,249	100	0,249	100	0,249	100
542	ул. Девятасва	0,629				0,629	100	0,629	100	0,629	100	0,629	100
543	ул. Дзержинского	1,327				1,327	100	1,327	100	1,327	100	1,327	100
544	ул. Достоевского	1,331				1,331	100	1,331	100	1,331	100	1,331	100
545	ул. Жуковского	0,595				0,595	100	0,595	100	0,595	100	0,595	100
546	ул. Зинина	0,644				0,644	100	0,644	100	0,644	100	0,644	100
547	ул. Касаткина	0,404				0,404	100	0,404	100	0,404	100	0,404	100
548	ул. Коротченко	0,523				0,5	96	0,500	96	0,500	96	0,500	96
549	ул. Кремлевская	1,073				1,073	100	1,073	100	1,073	100	1,073	100
550	ул. Кремлевская (спуск из бульжников)	0,142				0,142	100	0,142	100	0,142	100	0,142	100
551	ул. Лобачевского	0,646				0,646	100	0,646	100	0,646	100	0,646	100
552	ул.Туфана Миннулина	0,447				0,447	100	0,447	100	0,447	100	0,447	100
553	ул. М.Джалиля	0,457				0,457	100	0,457	100	0,457	100	0,457	100
554	ул. Моторная	0,986				0,986	100	0,986	100	0,986	100	0,986	100
555	ул. Мушгари	1,047				1,047	100	1,047	100	1,047	100	1,047	100
556	ул. Набережная	2,443				2,443	100	2,443	100	2,443	100	2,443	100
557	ул. Набережная реки Казан-ка	1,181				1,181	100	1,181	100	1,181	100	1,181	100
558	ул. Некрасова	0,589				0,589	100	0,589	100	0,589	100	0,589	100
559	ул. Ново-Песочная	0,689				0,689	100	0,689	100	0,689	100	0,689	100
560	ул. Островского	2,543				2,543	100	2,543	100	2,543	100	2,543	100
561	ул. Профессора Нужина	0,170				0,17	100	0,170	100	0,170	100	0,170	100
562	ул. Пушкина	1,865				1,865	100	1,865	100	1,865	100	1,865	100
563	ул. Роша Фрунзе (новая дорога)	1,006				1,006	100	1,006	100	1,006	100	1,006	100
564	ул. Т.Гиззата	0,779				0,779	100	0,779	100	0,779	100	0,779	100
565	ул. Татарстан	1,624				1,624	100	1,624	100	1,624	100	1,624	100
566	ул. Таш-Аяк	0,461				0,34	74	0,340	74	0,340	74	0,340	74
567	ул. Театральная	0,463				0,463	100	0,463	100	0,463	100	0,463	100
568	ул. Тельмана	0,480				0,48	100	0,480	100	0,480	100	0,480	100
569	ул. Тихомирнова	3,600				3,6	100	3,600	100	3,600	100	3,600	100
570	ул. Сафьян	0,224				0,224	100	0,224	100	0,224	100	0,224	100
571	ул. Федосеевская	0,489				0,489	100	0,489	100	0,489	100	0,489	100
572	ул. Холмовая	0,439				0,439	100	0,439	100	0,439	100	0,439	100
573	ул. Пригородная	0,590				0,3	51	0,300	51	0,300	51	0,300	51
574	ул. Чехова	1,713				1,713	100	1,713	100	1,713	100	1,713	100
575	ул. Ш.Марджани	1,774				1,774	100	1,774	100	1,774	100	1,774	100
576	ул. Шмидта	0,877				0,877	100	0,877	100	0,877	100	0,877	100
577	ул. Щапова	1,202				1,202	100	1,202	100	1,202	100	1,202	100

578	ул. Ягсева	0,721				0,721	100	0,721	100	0,721	100	0,721	100
579	ул. Баумана	1,317				1,317	100	1,317	100	1,317	100	1,317	100
580	ул. К.Насыри	0,608				0,608	100	0,608	100	0,608	100	0,608	100
581	дорога до центра гребных видов спорта	1,645				1,645	100	1,645	100	1,645	100	1,645	100
582	дорога от Оренбургского проезда до Фермского шоссе через дет.сад №116	0,580				0,58	100	0,580	100	0,580	100	0,580	100
583	Оренбургский тракт	5,951				5,951	100	5,951	100	5,951	100	5,951	100
584	переулок Катановский	0,305				0,305	100	0,305	100	0,305	100	0,305	100
585	проезд вдоль Казанской Академии Тенниса	1,476				1,476	100	1,476	100	1,476	100	1,476	100
586	проезд вдоль центра волейбола	0,295				0,295	100	0,295	100	0,295	100	0,295	100
587	проезд от Оренбургского тракта до спец.объекта	0,392				0,392	100	0,392	100	0,392	100	0,392	100
588	проезд от Оренбургского тракта до Фермского шоссе	3,536				3,536	100	3,536	100	3,536	100	3,536	100
589	проезд от Оренбургского тракта до ул.Парина	3,300				3,3	100	3,300	100	3,300	100	3,300	100
590	ул. Курашова	0,264				0,264	100	0,264	100	0,264	100	0,264	100
591	ул. 1-я Калининградская	0,667				0,667	100	0,667	100	0,667	100	0,667	100
592	ул. Академика Парина	0,826				0,826	100	0,826	100	0,826	100	0,826	100
593	ул. Актайская	0,569				0,569	100	0,569	100	0,569	100	0,569	100
594	ул. Безмянная	0,392				0,392	100	0,392	100	0,392	100	0,392	100
595	ул. Ботаническая	0,717				0,54	75	0,540	75	0,540	75	0,540	75
596	ул. Газовая	0,393				0,393	100	0,393	100	0,393	100	0,393	100
597	ул. Гарифьянова	0,958				0,958	100	0,958	100	0,958	100	0,958	100
598	ул. Дальняя	0,182				0,182	100	0,182	100	0,182	100	0,182	100
599	ул. Ипподромная	0,498				0,498	100	0,498	100	0,498	100	0,498	100
600	ул. Меховщиков	0,410				0,410	100	0,410	100	0,410	100	0,410	100
601	ул. Мидхата Булатова	1,047				1,047	100	1,047	100	1,047	100	1,047	100
602	ул. Модельная	1,071				1,071	100	1,071	100	1,071	100	1,071	100
603	ул. Ново-Давликеевская	3,399				2,670	79	2,670	79	2,670	79	2,670	79
604	ул. Рауиса Гареева	2,779				2,779	100	2,779	100	2,779	100	2,779	100
605	ул. Рауиса Гареева (примыкание)	0,095				0,095	100	0,095	100	0,095	100	0,095	100
606	ул. Сафиуллина	1,776				1,776	100	1,776	100	1,776	100	1,776	100
607	ул. Учительская	0,875				0,875	100	0,875	100	0,875	100	0,875	100
608	ул. Халева	0,533				0,533	100	0,533	100	0,533	100	0,533	100
609	ул. Шалапина	0,953				0,953	100	0,953	100	0,953	100	0,953	100
610	ул. Южно-Промышленная	0,792				0,792	100	0,792	100	0,792	100	0,792	100
611	ул. Поперечно-Отарская	2,481				2,481	100	2,481	100	2,481	100	2,481	100
612	ул. Центральная (Отары)	1,824				1,000	55	1,000	55	1,000	55	1,000	55
613	ул. Центрально-Отарская	0,554				0,554	100	0,554	100	0,554	100	0,554	100
614	дорога до спортивной базы "Мирный"	1,070				0,400	37	0,400	37	0,400	37	0,400	37
615	дорога к школе №173 (Салмачи)	0,253				0,253	100	0,253	100	0,253	100	0,253	100
616	ул. Центральная (Салмачи)	2,169				1,269	59	1,269	59	1,269	59	1,269	59
617	ул. Ферма-2	0,457				0,457	0	0,457	100	0,457	100	0,457	100
618	25-го Октября	0,420				0,420	100	0,420	100	0,420	100	0,420	100
619	2-я Юго-Западная	0,937				0,937	100	0,937	100	0,937	100	0,937	100
620	Аксу	0,702				0,702	100	0,702	100	0,702	100	0,702	100
621	Актаньшская	1,055				1,055	100	1,055	100	1,055	100	1,055	100
622	Актаньшский переулок	0,146				0,146	100	0,146	100	0,146	100	0,146	100
623	Актюбинская	0,195				0,195	100	0,195	100	0,195	100	0,195	100
624	Алан	0,313				0,313	100	0,313	100	0,313	100	0,313	100
625	Аракчинское Шоссе	1,332				1,332	100	1,332	100	1,332	100	1,332	100
626	Бакалейная	0,594				0,594	100	0,594	100	0,594	100	0,594	100
627	Бирюзовая	1,423				1,423	100	1,423	100	1,423	100	1,423	100
628	Босвая	3,150				3,150	100	3,150	100	3,150	100	3,150	100
629	Болотникова	1,240				1,240	100	1,240	100	1,240	100	1,240	100
630	Болотникова переулок	0,192				0,192	100	0,192	100	0,192	100	0,192	100
631	Брюсова	0,515				0,515	100	0,515	100	0,515	100	0,515	100
632	Бугринская	0,327				0,327	100	0,327	100	0,327	100	0,327	100
633	Вагонная	0,937				0,937	100	0,937	100	0,937	100	0,937	100

634	Военная	0,129				0,129	100	0,129	100	0,129	100	0,129	100
635	Грузовая	0,123				0,123	100	0,123	100	0,123	100	0,123	100
636	Грушевый переулок	0,236				0,236	100	0,236	100	0,236	100	0,236	100
637	Гузель	0,368				0,368	100	0,368	100	0,368	100	0,368	100
638	Дачный переулок	0,204				0,204	100	0,204	100	0,204	100	0,204	100
639	Деятого Мая	0,131				0,131	100	0,131	100	0,131	100	0,131	100
640	Дежнева	0,253				0,253	100	0,253	100	0,253	100	0,253	100
641	Деловая (от 25-го Октября до ул. Краснококшайская)	0,385				0,385	100	0,385	100	0,385	100	0,385	100
642	дорога от пос. Николаевка до ул. Тэшевская	3,985				3,985	100	3,985	100	3,985	100	3,985	100
643	дорога от Путепровода до границ Зеленодольского района	4,936				2,936	59	2,936	59	2,936	59	2,936	59
644	Дорога от ул. Горьковское шоссе до Химграда	0,479				0,479	100	0,479	100	0,479	100	0,479	100
645	Дорога от ул. Осиновская до пос. Воронино	1,060				1,060	100	1,060	100	1,060	100	1,060	100
646	Дружный переулок	0,436				0,436	100	0,436	100	0,436	100	0,436	100
647	Ежевичная	0,383				0,383	100	0,383	100	0,383	100	0,383	100
648	Еловая	0,378				0,378	100	0,378	100	0,378	100	0,378	100
649	Енисейская	0,379				0,379	100	0,379	100	0,379	100	0,379	100
650	Займищенский переулок	0,330				0,330	100	0,330	100	0,330	100	0,330	100
651	Заречная	0,557				0,557	100	0,557	100	0,557	100	0,557	100
652	К. Цеткин (примыкание)	0,057				0,057	100	0,057	100	0,057	100	0,057	100
653	Казахская	0,304				0,304	100	0,304	100	0,304	100	0,304	100
654	Калиновского	0,228				0,228	100	0,228	100	0,228	100	0,228	100
655	Канатская	0,301				0,301	100	0,301	100	0,301	100	0,301	100
656	Карельская	0,499				0,499	100	0,499	100	0,499	100	0,499	100
657	Карпатская	0,347				0,347	100	0,347	100	0,347	100	0,347	100
658	Кедровый переулок	0,239				0,239	100	0,239	100	0,239	100	0,239	100
659	Кожевненная	0,565				0,565	100	0,565	100	0,565	100	0,565	100
660	Комсомольская	0,620				0,620	100	0,620	100	0,620	100	0,620	100
661	Короленько	0,694				0,694	100	0,694	100	0,694	100	0,694	100
662	Красногорская	0,511				0,511	100	0,511	100	0,511	100	0,511	100
663	Лазарева (примыкание до НИИХП)	0,641				0,641	100	0,641	100	0,641	100	0,641	100
664	Ленская	0,491				0,491	100	0,491	100	0,491	100	0,491	100
665	Лесной переулок	0,124				0,100	81	0,100	81	0,100	81	0,100	81
666	Лукина	1,700				1,636	96	1,636	96	1,636	96	1,636	96
667	Лукицкого	0,180				0,180	100	0,180	100	0,180	100	0,180	100
668	Малая Мухаметшина	0,201				0,201	100	0,201	100	0,201	100	0,201	100
669	Мало-Московская	0,554				0,554	100	0,554	100	0,554	100	0,554	100
670	ул. Медицинская	0,768				0,768	100	0,768	100	0,768	100	0,768	100
671	Новгородская (примыкание)	0,117				0,117	100	0,117	100	0,117	100	0,117	100
672	Новгородский переулок	0,259				0,259	100	0,259	100	0,259	100	0,259	100
673	Ново-Аракчинская	1,146				1,146	100	1,146	100	1,146	100	1,146	100
674	Ново-Осиновская	0,489				0,489	100	0,489	100	0,489	100	0,489	100
675	Ново-Осиновская 3-я	0,295				0,295	100	0,295	100	0,295	100	0,295	100
676	Ново-Осиновский переулок	0,356				0,356	100	0,356	100	0,356	100	0,356	100
677	Новороссийская	2,100				2,100	100	2,100	100	2,100	100	2,100	100
678	Односторонняя Гривка	0,479				0,479	100	0,479	100	0,479	100	0,479	100
679	Окраинная	0,403				0,403	100	0,403	100	0,403	100	0,403	100
680	Оружейников	0,459				0,459	100	0,459	100	0,459	100	0,459	100
681	Осиновская	2,479				1,640	66	1,640	66	1,640	66	1,640	66
682	Осиновская 2-я	0,635				0,635	100	0,635	100	0,635	100	0,635	100
683	Осипенко	0,279				0,279	100	0,279	100	0,279	100	0,279	100
684	П. Морозова	0,290				0,290	100	0,290	100	0,290	100	0,290	100
685	Параллельная	0,236				0,236	100	0,236	100	0,236	100	0,236	100
686	Паратская	0,406				0,406	100	0,406	100	0,406	100	0,406	100
687	Поперечно-Базарная	0,446				0,446	100	0,446	100	0,446	100	0,446	100
688	Паровозников	0,414				0,414	100	0,414	100	0,414	100	0,414	100
689	Первомайский переулок	0,313				0,313	100	0,313	100	0,313	100	0,313	100
690	Передовая	0,265				0,265	100	0,265	100	0,265	100	0,265	100
691	Полевая	0,604				0,604	100	0,604	100	0,604	100	0,604	100

692	Полесская	0,244				0,244	100	0,244	100	0,244	100	0,244	100
693	Ползунова	0,427				0,427	100	0,427	100	0,427	100	0,427	100
694	Политехническая	0,250				0,250	100	0,250	100	0,250	100	0,250	100
695	Полоцкая	0,247				0,247	100	0,247	100	0,247	100	0,247	100
696	Примыкание к автодороге от Горьковского Шоссе до Майдана	1,150				1,150	100	1,150	100	1,150	100	1,150	100
697	проезд вдоль озера Глубокое	1,029				1,029	100	1,029	100	1,029	100	1,029	100
698	проезд вдоль озера Лебяжье	0,753				0,753	100	0,753	100	0,753	100	0,753	100
699	проезд к базе отдыха "Озеро Глубокое"	1,603				1,603	100	1,603	100	1,603	100	1,603	100
700	проезд от ул. Боевая до ул. Лагерная	0,069				0,069	100	0,069	100	0,069	100	0,069	100
701	проезд от ул. Затонской до ул. Завокзальной	0,824				0,540	66	0,540	66	0,540	66	0,540	66
702	Проезжая	0,274				0,274	100	0,274	100	0,274	100	0,274	100
703	Проточная	0,235				0,235	100	0,235	100	0,235	100	0,235	100
704	Рабочая	0,228				0,228	100	0,228	100	0,228	100	0,228	100
705	Сабан	1,060				1,060	100	1,060	100	1,060	100	1,060	100
706	Самарская	0,222				0,222	100	0,222	100	0,222	100	0,222	100
707	Солдатская	0,345				0,345	100	0,345	100	0,345	100	0,345	100
708	Свияжская	0,454				0,454	100	0,454	100	0,454	100	0,454	100
709	Селянская	0,465				0,465	100	0,465	100	0,465	100	0,465	100
710	Серп и Молот	0,240				0,240	100	0,240	100	0,240	100	0,240	100
711	Тасма	0,430				0,430	100	0,430	100	0,430	100	0,430	100
712	Теплично-Комбинатская	0,696				0,350	50	0,350	50	0,350	50	0,350	50
713	Тунакова	0,797				0,797	100	0,797	100	0,797	100	0,797	100
714	Тургенева	0,705				0,705	100	0,705	100	0,705	100	0,705	100
715	Туристическая	2,066				2,066	100	2,066	100	2,066	100	2,066	100
716	Туристический переулок	0,630				0,630	100	0,630	100	0,630	100	0,630	100
717	Узенькая	0,412				0,412	100	0,412	100	0,412	100	0,412	100
718	Узорная	0,500				0,500	100	0,500	100	0,500	100	0,500	100
719	Урицкого	0,737				0,737	100	0,737	100	0,737	100	0,737	100
720	Фурманова	0,281				0,281	100	0,281	100	0,281	100	0,281	100
721	Х. Туфана	0,742				0,742	100	0,742	100	0,742	100	0,742	100
722	Химическая (примыкание)	0,616				0,616	100	0,616	100	0,616	100	0,616	100
723	Хлебозаводская	1,123				1,123	100	1,123	100	1,123	100	1,123	100
724	Центральная	0,458				0,458	100	0,458	100	0,458	100	0,458	100
725	Чкалова	0,468				0,468	100	0,468	100	0,468	100	0,468	100
726	Аметьевская магистраль	1,610				1,610	100	1,610	100	1,610	100	1,610	100
727	Мамадышский тракт	7,184				7,184	100	7,184	100	7,184	100	7,184	100
728	проспект Альберта Камалева	1,620				1,620	100	1,620	100	1,620	100	1,620	100
729	ул. Карбышева	1,031				1,031	100	1,031	100	1,031	100	1,031	100
730	ул. Николая Ершова	1,547				1,547	100	1,547	100	1,547	100	1,547	100
731	ул. Ноксинский Спуск	1,577				0,948	60	0,948	60	0,948	60	0,948	60
732	ул. Патриса Лумумбы	1,616				1,616	100	1,616	100	1,616	100	1,616	100
733	ул. Космонавтов	0,969				0,969	100	0,969	100	0,969	100	0,969	100
734	ул. Академика Губкина	1,619				1,619	100	1,619	100	1,619	100	1,619	100
735	ул. Торфяная	1,070				1,070	100	1,070	100	1,070	100	1,070	100
736	ул. Дорожная (Нагорный)	1,807				1,807	100	1,807	100	1,807	100	1,807	100
737	3-я транспортная дамба. Развязка	0,490				0,490	100	0,490	100	0,490	100	0,490	100
738	ул. 2-я Даурская	0,488				0,488	100	0,488	100	0,488	100	0,488	100
739	ул. Аграрная	1,376				1,376	100	1,376	100	1,376	100	1,376	100
740	ул. Азина	1,870				1,870	100	1,870	100	1,870	100	1,870	100
741	ул. Волочаевская	0,118				0,118	100	0,118	100	0,118	100	0,118	100
742	ул. Восьмого Марта	0,606				0,606	100	0,606	100	0,606	100	0,606	100
743	ул. Бондюжская	0,108				0,108	100	0,108	100	0,108	100	0,108	100
744	ул. Галсева	1,528				1,528	100	1,528	100	1,528	100	1,528	100
745	ул. Главная	1,335				1,335	100	1,335	100	1,335	100	1,335	100
746	ул. Гастелло	0,271				0,271	100	0,271	100	0,271	100	0,271	100
747	ул. Джадата Файзи	0,733				0,733	100	0,733	100	0,733	100	0,733	100
748	ул. Журналистов	3,316				3,316	100	3,316	100	3,316	100	3,316	100
749	ул. Закнєва	0,910				0,910	100	0,910	100	0,910	100	0,910	100

750	ул. Искра	1,044				1,044	100	1,044	100	1,044	100	1,044	100
751	ул. Ирек	0,216				0,216	100	0,216	100	0,216	100	0,216	100
752	ул. Каштановая	0,513				0,513	100	0,513	100	0,513	100	0,513	100
753	ул. Курская	1,495				1,495	100	1,495	100	1,495	100	1,495	100
754	ул. Латышских Стрелков	1,016				1,016	100	1,016	100	1,016	100	1,016	100
755	ул. Липатова	1,834				1,834	100	1,834	100	1,834	100	1,834	100
756	ул. Парковая	1,223				1,223	100	1,223	100	1,223	100	1,223	100
757	ул. Пионерская	0,578				0,578	100	0,578	100	0,578	100	0,578	100
758	ул. Попова	0,674				0,674	100	0,674	100	0,674	100	0,674	100
759	ул. Правды	0,643				0,643	100	0,643	100	0,643	100	0,643	100
760	ул. Рашида Вагапова	0,651				0,651	100	0,651	100	0,651	100	0,651	100
761	ул. Сеченова	0,411				0,411	100	0,411	100	0,411	100	0,411	100
762	ул. Советская	0,792				0,792	100	0,792	100	0,792	100	0,792	100
763	ул. Солидарности	0,608				0,608	100	0,608	100	0,608	100	0,608	100
764	ул. Стадионная	0,291				0,291	100	0,291	100	0,291	100	0,291	100
765	ул. Тополевая	1,007				1,007	100	1,007	100	1,007	100	1,007	100
766	ул. Халитова	1,045				1,045	100	1,045	100	1,045	100	1,045	100
767	ул. Чишмяле	0,782				0,782	100	0,782	100	0,782	100	0,782	100
768	ул. Шоссейная (Дербышки)	1,021				1,021	100	1,021	100	1,021	100	1,021	100
769	ул. Шуртыгина	0,718				0,718	100	0,718	100	0,718	100	0,718	100
770	ул. Энгузиастов	0,418				0,418	100	0,418	100	0,418	100	0,418	100
771	ул. Яркая (Салмачи)	0,400				0,400	100	0,400	100	0,400	100	0,400	100
772	ул.Назиба Жиганова	2,283				2,283	100	2,283	100	2,283	100	2,283	100
773	дорога от ТЦ Мега до ул. Аграрная	1,620				1,620	100	1,620	100	1,620	100	1,620	100
774	дорога от ипподрома до ул. Академика Глушко	0,750				0,750	100	0,750	100	0,750	100	0,750	100
775	Дворец Культуры им. Санд-Галева	0,500				0,500	100	0,500	100	0,500	100	0,500	100
776	ул. Октябрьский городок	0,444				0,444	100	0,444	100	0,444	100	0,444	100
777	ул. Академика Арбузова	0,241				0,241	100	0,241	100	0,241	100	0,241	100
778	ул. Высотная	0,235				0,235	100	0,235	100	0,235	100	0,235	100
779	ул. Взвешная	0,472				0,472	100	0,472	100	0,472	100	0,472	100
780	ул. Габдулы Кариева	0,329				0,329	100	0,329	100	0,329	100	0,329	100
781	ул. Дружбы (нечетная)	0,328				0,328	100	0,328	100	0,328	100	0,328	100
782	ул. Дружбы (четная)	0,377				0,377	100	0,377	100	0,377	100	0,377	100
783	ул. Дуслык	0,140				0,140	100	0,140	100	0,140	100	0,140	100
784	ул. Каспийская	0,765				0,765	100	0,765	100	0,765	100	0,765	100
785	ул. Красной Позииии	1,188				1,188	100	1,188	100	1,188	100	1,188	100
786	ул. Чингиза Айтматова	0,225				0,225	100	0,225	100	0,225	100	0,225	100
787	Радиальная линия ул.Фрунзе - ул.Болотникова	1,210				1,210	100	1,210	100	1,210	100	1,210	100
788	ул. Комарова	1,256				1,256	100	1,256	100	1,256	100	1,256	100
789	Дорога от ул.Харьковская, 102 до поворота на СНТ «Энергетик»	0,900				0,000	0	0,000	0	0,900	100	0,900	100
790	От ул.Обнорского до СНТ «Строитель»	0,260				0,000	0	0,000	0	0,260	100	0,260	100
791	Дорога до СО «Ивушка» от Электромеханического завода, СО «Геолог» от ВНИИ «Геологгенеруд», СО «Наука» от Физико-технического института, СО «Идел» от базы Общепита, СО «Роса», СНТ «Дулкын», СНТ «Идель»	1,130				0,000	0	0,000	0	1,130	100	1,130	100
792	Дорога до СО «Табигать», СО «Мечта», СО «Ивушка» от ВНИИ «Насосмаш», СО «50 лет Победы», СО «Полуостровок», СО «Волга»	0,370				0,000	0	0,000	0	0,370	100	0,370	100
793	Дорога от ул.Босвая до СНТ «Залив»	0,400				0,000	0	0,000	0	0,400	100	0,400	100
794	Дорога от ул.Затонская до СНТ «Волга» военной части 63778 МО России, СНТ сад №2 АО КВЗ, СНТ «Садовое товарищество №1 ОАО КВЗ»	0,940				0,000	0	0,000	0	0,940	100	0,940	100
795	Дорога до СНТ Любитель природы-2	1,000				0,000	0	0,000	0	1,000	100	1,000	100

796	Дорога до СНТ "Туган як" (от в/д Казань-Малмыж- Пермяки)	3,760					0,000	0	0,000	0	3,760	100	3,760	100
797	Дорога до СНТ "Алгоритм", СНТ "Орбита", СНТ "Зеле- ный уголок", СНТ "Авиа- тор", СНТ "Идель"	2,500					0,000	0	0,000	0	2,500	100	2,500	100
798	Дорога до СНТ "Радуга КГУ", СНТ "Синтез", ДНТ "Волжские зори", СНТ "Кожевник", СНТ "Сад №3" КАПО им. Горбунова, НСТ "Яд"	2,000					0,000	0	0,000	0	2,000	100	2,000	100
799	Дорога до СНТ "Весная" НПО им. Ленина, СНТ "Ле- то", СНТ "Локомотив", СНТ "Подлесное", СНТ "" 60 лет Октября	2,100					0,000	0	0,000	0	2,100	100	2,100	100
800	Дорога до СНТ "Волжанка"	0,610					0,000	0	0,000	0	0,610	100	0,610	100
801	Дорога до СНТ "Березка" при Каз. ТЭЦ-1	0,518					0,000	0	0,000	0	0,518	100	0,518	100
802	Дорога до СНТ "Аэропорт"	1,520					0,000	0	0,000	0	1,520	100	1,520	100
803	Дорога до ОНСДТ "Матю- шино" (Светлая Поляна)	1,710					0,000	0	0,000	0	1,710	100	1,710	100
804	Дорога до СНТ "Сатурн"	0,772					0,000	0	0,000	0	0,772	100	0,772	100
	ИТОГО	909,224					571,443	62,8	571,443	62,8	666,681	73,3	696,586	76,6
	ИТОГО по АГЛОМЕРА- ЦИИ	1674,800	213,1/82	213,1/82	219,2/85	249,8/96	900,845	54	900,845	54	1037,288	62	1135,123	68

Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках

№	Индекс	Наименование дороги	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону № 296-ФЗ от 03.07.2016)	Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках шт.		Количество пострадавших человек				Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий
				2015 г.	1.10.2016 г.	2015 г.		1.10.2016 г.		
				Всего	Всего	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	М-7	Москва – Владимир Нижний Новгород – Казань – Уфа	795+500	5	4	0	5	0	4	Устройство шумовых полос перед перекрестком (выполнено)
2	М-7	Москва – Владимир Нижний Новгород – Казань – Уфа	846 – 847 км	5	1	1	5	0	1	В 2016 году Установлены знаки ограничения скорости 70 км/ч (выполнено) Установка знаков 3.27 «Остановка запрещена» на всем протяжении объекта придорожного сервиса
3	М-7	Москва – Владимир Нижний Новгород – Казань – Уфа	км 858+500 – км 859+500	5	1	1	4	2	3	Проводится реконструкция
4	М-7	Москва – Владимир Нижний Новгород – Казань – Уфа	878 км – 879 км	4	2	0	6	0	1	Установить искусственные неровности на примыкании второстепенной дороги

№	Индекс	Наименование дороги	Адреса аварийно опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону № 296-ФЗ от 03.07.2016)	Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках шт.		Количество пострадавших человек				Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий
				2015 г.	1.10.2016 г.	2015 г.		1.10.2016 г.		
				Всего	Всего	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5	P-241	Казань – Буинск – Ульяновск	км 20+470	3	0	0	3	0	0	Установлены знаки ограничения скорости
6	16ОП Р316К-0396	Казань – Малмыж	км 21+00	3	2	0	3	0	2	Установка пешеходных ограждений, модернизация светофорных объектов
7		г. Казань ул. Ю. Фучика	д.50, д.50а	1	3	0	1	1	2	<ul style="list-style-type: none"> - рассмотреть вопрос о переносе одной остановки на другую сторону ул. Фучика, установка пешеходных ограждений вдоль остановки, которая будет ликвидирована. - установить дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). - дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 частично на синем фоне. - установить дорожные знаки 3.24 ограничение скорости 40 км/ч в оба направления при подъезде к пешеходному переходу.

№	Индекс	Наименование дороги	Адреса аварийно опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону № 296-ФЗ от 03.07.2016)	Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках шт.		Количество пострадавших человек				Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий
				2015 г.	1.10.2016 г.	2015 г.		1.10.2016 г.		
				Всего	Всего	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8		г. Казань, ул. Мавлютова	д.48	3	2	0	3	0	2	<ul style="list-style-type: none"> - повышение информативности пешеходного перехода. - установка пешеходных ограждений. - установить дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). - дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне. - дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 в одном створе. - установить дорожные знаки 3.24 ограничение скорости 40 км/ч в оба направления при подъезде к пешеходному переходу. - установить СО, - освещение на одной стороне
9		Казань пр. Победы	Победы-Фучика	1	4	0	1	0	4	<ul style="list-style-type: none"> - рассмотреть вопрос изменения режима сигналов светофора - увеличить фазу для движения пешеходов -установить дублер 5.19.1 над проезжей частью (4шт.), - установить пешеходные ограждения в полном объеме (100м.).
10		г. Казань Техническая	29А	0	3	0	0	0	3	- установить светофор Т7

№	Индекс	Наименование дороги	Адреса аварийно опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону № 296-ФЗ от 03.07.2016)	Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках шт.		Количество пострадавших человек				Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий
				2015 г.	1.10.2016 г.	2015 г.		1.10.2016 г.		
				Всего	Всего	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11		г. Казань, Кул Гали	34	1	3	0	1	0	3	- мероприятия по ограничению скорости (установка искусственных неровностей) - установить пешеходные ограждения, - дорожный знак 5.19.1 развернуть.
12		г. Казань ул. Дементьева	д.7	3	0	0	3	0	0	- дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне. -нанести горизонтальную разметку 1.14.1
13		г. Казань ул. Бутлерова	Перекресток Бутлерова – Толстого	3	0	0	3	0	0	- установка светофорного объекта; -ограничение скорости путем установки искусственной неровности
14		г. Казань ул. Бутлерова	д. 56	4	0	1	3	0	0	-ограничение скорости путем установки искусственных неровностей - установить дублер 5.19.1 над проезжей частью. - нанести горизонтальную разметку 1.14.1
15		г. Казань ул. Вишневского	Перекресток Вишневского – Калинина	3	0	0	3	0	0	-внесение изменений в режим работы светофора
16		г. Казань ул. Девятаева	Д. 9	3	0	0	3	0	0	-ограничение скорости путем установки искусственных неровностей
17		г. Казань ул. Карла Маркса	Перекресток К. Маркса – Муштары	6	3	0	6	0	3	-ликвидация пешеходного перехода по ул. К. Маркса со стороны ул. Толстого

№	Индекс	Наименование дороги	Адреса аварийно опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону № 296-ФЗ от 03.07.2016)	Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках шт.		Количество пострадавших человек				Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий
				2015 г.	1.10.2016 г.	2015 г.		1.10.2016 г.		
				Всего	Всего	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
18		г. Казань Салимжанова	д.5	1	7	0	5	0	8	- установка ПСО с вызывным устройством, -установка ПФВ. - ограничение скорости путем установки искусственных неровностей
19		г. Казань Островского	Перекресток Островского – Астрономическая	3	1	0	3	0	1	-увеличение время светофора между фазами поперечных направлений.
20		г. Казань Профсоюзная	Перекресток Профсоюзная – Астрономическая	2	5	0	2	0	8	-мероприятия по ограничению скорости по ул. Профсоюзная (искусственные неровности)
21		г. Казань Профсоюзная	Перекресток Профсоюзная – Университетская	4	2	0	5	0	2	-мероприятия по ограничению скорости по ул. Университетская
22		г. Казань Пушкина	Д. 17 Д. 23	4	3	0	5	0	4	-установить дублер 3.24 ограничение скорости 40 км/ч.со стороны ул.Бутлерова.
23		г. Казань Старо-Аракчинская 2-ая	Д. 50	3	1	0	3	0	1	-по ул. Старо-Аракчинская 2-ая со стороны Аракчинского шоссе установить искусственные неровности
24		г. Казань ул. Восстания	Д.46	3	0	0	3	0	0	-установить пешеходные ограждения
25		г. Казань Декабристов	Д. 150	5	0	1	5	0	0	-увеличить время между фазами светофора поперечных направлений.

№	Индекс	Наименование дороги	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону № 296-ФЗ от 03.07.2016)	Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках шт.		Количество пострадавших человек				Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий
				2015 г.	1.10.2016 г.	2015 г.		1.10.2016 г.		
				Всего	Всего	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26		г. Казань Декабристов	Перекресток Декабристов – Сибгата Хакима	1	6	0	1	0	8	-внести изменения в режим работы светофора -установить дублер 5.19.1 над проезжей частью (4шт.).
27		г. Казань пр. Ибрагимова	д. 38	1	5	1	1	0	5	-ограничение скоростного режима 40 км/ч
28		г. Казань пр. Ибрагимова	д. 59	4	0	0	4	0	0	-установка светофора Т-7 -установить дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 не в полном объеме на синем фоне. -установить пешеходные ограждения в полном объеме (200м.).
29		г. Казань ул. Серова	д. 19	3	0	0	3	0	0	-установка искусственных неровностей
30		г. Казань ул. Тэцевская	Тэцевская - Химическая	4	0	0	4	0	0	-модернизация светофорных объектов – установка дополнительной секции светофора
31		г. Казань Ул Бондаренко	Д. 4	3	0	0	3	0	0	-изменение скоростного режима
32		г. Казань ул. Волгоградская	Перекресток Волгоградская – Короленко	3	3	0	7	0	3	- установить дублер 5.19.1 над проезжей частью (8 шт.) -установить пешеходные ограждения в полном объеме (100м.). - дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 не в полном объеме частично на синем фоне.

№	Индекс	Наименование дороги	Адреса аварийно опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону № 296-ФЗ от 03.07.2016)	Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках шт.		Количество пострадавших человек				Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий
				2015 г.	1.10.2016 г.	2015 г.		1.10.2016 г.		
				Всего	Всего	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
33		г. Казань Ул. Чуйкова	Перекресток Чуйкова - Адоратского	1	4	0	1	0	10	-рассмотреть вопрос отмены левого поворота с ул. Чуйкова на ул. Адоратского в направлении ул. Гаврилова - установить дублер 5.19.1 над проезжей частью (8шт.). - дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне.
34		г. Казань Ул. Гвардейская	Д. 40 А	4	3	0	3	0	3	- установка ПСО с вызывным устройством
35		г. Казань ул. Ломжинская	Д. 5	3	1	0	3	0	1	-установка искусственных неровностей, ограничение скорости до «40»
36		г. Казань, ул. Залесная	пересечение с ул. Осиновская	3	3	0	4	0	3	-модернизация светофорных объектов – установка дополнительной секции светофора, -установка пешеходных ограждений
37		г.Казань, ул. Беломорская	нерегулируемый перекресток с ул. Чапаева	4	7	0	5	0	11	-установить дорожный знак 5.19.1 - дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 частично на синем фоне.
38		г.Казань, ул. Ленинградская	Д. 57 А	4	0	2	2	0	0	-установить светофор Т7
39		г.Казань, ул. Р. Зорге	д.11	8	5	0	8	0	5	- установить пешеходные ограждения в полном объеме (100м.).

№	Индекс	Наименование дороги	Адреса аварийно опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону № 296-ФЗ от 03.07.2016)	Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках шт.		Количество пострадавших человек				Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий
				2015 г.	1.10.2016 г.	2015 г.		1.10.2016 г.		
				Всего	Всего	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
40		г.Казань, ул. Дементьева	перекресток О.Кошевого	0	3	0	0	0	5	- внести изменения в режим работы СО (увеличить время между фазами поперечных направлений либо по ул. Кошевого уменьшить время движения на зел. сигнал светофора)
41		г.Казань, ул. Симонова	перекресток Чапаева	0	3	0	0	0	3	-установка искусственных неровностей
42		г.Казань, ул.Пушкина	перекресток Салимжанова	0	4	0	0	0	4	-установка дополнительных светофоров - установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (4шт.). -установить пешеходные ограждения в полном объеме (150м).
43		г.Казань, ул. Право-Булачная	перекресток М.Джалиля	0	7	0	0	0	7	-установка светофорного объекта
44		г.Казань, ул. Московская	д.2, д. 11, д. 17	0	5	0	0	0	5	-Ограничить скоростной режим до 40 км/ч, установить приборы ФВФ
45		г.Казань, ул. П.Коммуны	Перекресток Г. Тукая	0	3	0	0	0	3	- установить дублер 5.19.1 над проезжей частью (4шт.). - со стороны ул. Г. Камала установить дублер 3.24 ограничение скорости 40 км/ч.- дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне.
46		г.Казань, ул. Залесная	Перекресток Осиновская	0	5	0	0	0	5	-модернизация светофорных объектов – установка дополнительной секции светофора, -установка пешеходных ограждений

№	Индекс	Наименование дороги	Адреса аварийно опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону № 296-ФЗ от 03.07.2016)	Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках шт.		Количество пострадавших человек				Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий
				2015 г.	1.10.2016 г.	2015 г.		1.10.2016 г.		
				Всего	Всего	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
47		г.Казань, ул. Б. Крыловка	Перекресток М. Вахитова	0	5	0	0	0	5	-установить дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт)
48		г.Казань, ул. Декабристов	перекресток Тверская	0	6	0	0	0	6	-установить дублер 5.19.1 над проезжей частью - установить пешеходные ограждения в полном объеме (200м.). -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 не в полном объеме частично на синем фоне.
49		г.Казань, ул. Ямашева	перекресток Бондаренко	0	5	0	0	0	5	-остановить дублер 5.19.1 над проезжей частью по ул. Бондаренко (4шт.). - установить пешеходные ограждения (400м.). -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне.
50		г.Казань, ул. Адоратского	перекресток Ямашева	0	4	0	0	0	4	-модернизация светофорных объектов
51		г.Казань, ул. Чистопольская	перекресток Бичурина	0	7	0	0	0	8	-модернизация светофорного объекта: (установка дополнительной секции светофора)
52		г.Казань, ул. Восстания	д.3, д.15	0	5	0	0	1	4	-установить пешеходные ограждения - отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне.

№	Индекс	Наименование дороги	Адреса аварийно опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону № 296-ФЗ от 03.07.2016)	Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках шт.		Количество пострадавших человек				Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий
				2015 г.	1.10.2016 г.	2015 г.		1.10.2016 г.		
				Всего	Всего	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
53		г.Казань, ул. Ибрагимова	перекресток Воровского	0	3	0	0	0	3	-отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт). -установить пешеходные ограждения (300м.). - дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне.
54		г.Казань, ул. Чистопольская	перекресток Абсалямова	0	3	0	0	0	3	- ликвидировать пешеходный переход по ул. Чистопольская со стороны ул. Меридианная, оставить действующим пешеходный переход по ул. Чистопольская со стороны ул. Бондаренко
55		г.Казань, ул. Адоратского	д.33	0	4	0	0	0	4	-Установить дорожные знаки 3.24 ограничение скорости 40 км/ч в оба направления при подъезде к пешеходному переходу. - отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). - дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне.
56		г.Казань, ул. Оренбургский проезд	перекресток Фермское шоссе	0	6	0	0	0	6	-отмена левого поворота - отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). -установить пешеходные ограждения (200м.). - дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне.

№	Индекс	Наименование дороги	Адреса аварийно опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону № 296-ФЗ от 03.07.2016)	Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках шт.		Количество пострадавших человек				Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий
				2015 г.	1.10.2016 г.	2015 г.		1.10.2016 г.		
				Всего	Всего	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
57		г.Казань, ул. Фучика	Перекресток Сафиуллина	0	5	0	0	0	5	<ul style="list-style-type: none"> - рассмотреть вопрос о переносе одной остановки на другую сторону ул. Фучика, установка пешеходных ограждений вдоль остановки, которая будет ликвидирована. - установить дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). - дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 частично на синем фоне. - установить дорожные знаки 3.24 ограничение скорости 40 км/ч в оба направления при подъезде к пешеходному переходу.
58		г.Казань, ул. Бр. Касимовых	Перекресток Мавлютова	0	3	0	0	0	3	-отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью по ул. Мавлютова (2шт.).
59		г.Казань, ул. Х. Такташ	д.121, д. 123	0	3	0	0	0	3	<ul style="list-style-type: none"> -установить искусственные неровности - дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне. -нанести горизонтальную разметку -дорожные знаки 1.23 и 3.24 переустановить (увеличить зону действия до пешеходного перехода).

№	Индекс	Наименование дороги	Адреса аварийно опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону № 296-ФЗ от 03.07.2016)	Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках шт.		Количество пострадавших человек				Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий
				2015 г.	1.10.2016 г.	2015 г.		1.10.2016 г.		
				Всего	Всего	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
60		г.Казань, ул. Р. Зорге	д.39	0	3	0	0	0	3	-ограничение скорости до «40» -установить дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 не в полном объеме.
61		г.Казань, ул. Глушко	д.7, д.4	0	3	0	0	0	3	-ограничение скорости до «40»
62		г.Казань, ул. Завойского	д.3	0	3	0	0	0	3	- ограничение скорости до «40» -установить искусственные неровности - установить дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне
63		г.Казань, ул. Сахарова	д.12	0	5	0	0	0	5	- установить дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне.
64		г.Казань, ул. Победы	перекресток Минская	0	4	0	0	0	4	-модернизация светофорных объектов -установить дублер 5.19.1 над проезжей частью (4шт.).

№	Индекс	Наименование дороги	Адреса аварийно опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону № 296-ФЗ от 03.07.2016)	Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках шт.		Количество пострадавших человек				Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий
				2015 г.	1.10.2016 г.	2015 г.		1.10.2016 г.		
				Всего	Всего	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
65		г.Казань, ул. Мира	Д.67	2	4	0	3	0	5	-установить дорожные знаки 3.24 ограничение скорости 40 км/ч в оба направления при подъезде к пешеходному переходу. - существующий 3.24 переустановить на 50 метров в сторону ул.Парковая. -установить дублер 5.19.1 над проезжей частью (2шт.). -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне. -установить пешеходные ограждения (150м.).
66		г.Казань, ул. Сибирский тракт	Д.34	0	5	0	0	0	5	- ликвидировать НПП и ООТ, либо установить светофор с вызывным устройством
68		г.Казань, ул. Победы	перекресток Ломжинская	0	4	0	0	0	6	-модернизация светофорных объектов -установить дублер 5.19.1 над проезжей частью (8шт.). -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 не в полном объеме.
69		г.Казань, ул. А. Кутуя	Перекресток Гвардейская	0	3	0	0	0	3	-отсутствует дублер 5.19.1 над проезжей частью (8шт.). -дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 не в полном объеме. -заменить пешеходные ограждения (20м).

№	Индекс	Наименование дороги	Адреса аварийно опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону № 296-ФЗ от 03.07.2016)	Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках шт.		Количество пострадавших человек				Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий
				2015 г.	1.10.2016 г.	2015 г.		1.10.2016 г.		
				Всего	Всего	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
70		г. Зеленодольск, ул. Ленина	д. 51, д.59 д. 68	3	0	0	3	0	0	Установка пешеходных ограждений
71		г. Зеленодольск, ул. Заикина	д. 6а д.10	3	0	0	3	0	0	Устройство искусственного освещения
72		г. Арск, ул. Красная Слобода	Перекресток с ул.Интернациональная	5	0	0	5	0	0	Изменение скоростного режима, установка искусственных неровностей и пешеходных ограждений
73		г. Арск, ул. Галактионова	Перекресток с ул. Сызгановых	5	0	0	5	0	0	Изменение скоростного режима, установка искусственных неровностей и пешеходных ограждений

Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городской агломерации

Учитывая необходимость увеличения пропускной способности дорог, с целью решения проблемы заторовых ситуаций в Казани за последние годы реализован целый комплекс мероприятий. Так, на 132 перекрестках г.Казани внедрена адаптивная система управления дорожным движением. К концу текущего года к данным перекресткам добавятся еще 7.

Принцип работы адаптивной системы управления дорожным движением заключается в согласованной работе всех светофоров и изменении их режимов работы на магистрали в режиме реального времени без участия человека на основе данных, получаемых с детекторов, считывающих количество проезжающих автомобилей на определенном участке дороги. Режим работы светофорных объектов корректируется программным обеспечением автоматически и является наиболее оптимальным.

Пояснительная записка

1. Анализ планировочных особенностей магистральной улично-дорожной сети и их влияние на условия движения

Планировочное начертание улично-дорожной сети Казани сложилось исторически под влиянием многих факторов, в числе которых: географическое положение города на пересечении водных и сухопутных путей при впадении р. Казанки в Волгу, его геополитическое положение в качестве административного центра, современной столицы Республики Татарстан, крупнейшего культурного центра Поволжья, города, где в течение многих столетий развивались ремесла и торговля, а в современную эпоху проводился ряд мероприятий мирового уровня, в частности, в 2013 году город принимал Универсиаду-2013.

Все эти функции города, отметившего в 2005 году свой тысячелетний юбилей, стимулировали и определяли развитие транспортной системы.

Казань расположена на пересечении автодорог, связывающих ее с Европейской частью России и Уралом (федеральная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа), и южными районами – автодороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан и Р-241 Казань – Буинск - Ульяновск.

Внешние автодороги (тракты), сходящиеся в центре города, заложили основу радиально-кольцевой структуры улично-дорожной сети современной Казани. Названия ряда внутригородских магистралей, выходящих на внешние автодороги, и сейчас свидетельствуют о географических направлениях транспортных связей города (Оренбургский тракт, Сибирский тракт, Мамадышский тракт, Горьковское шоссе).

Современная Казань разделена искусственными и естественными преградами на ряд районов, в каждом из которых очертания улично-дорожной сети имеют свои особенности, связанные с историческим периодом формирования района, функциональным назначением его застройки и рельефом местности.

К естественным препятствиям, оказавшим влияние на формирование УДС, можно отнести р. Казанку, которая в результате подъема уровня воды в Волге после образования Куйбышевского водохранилища поделила город на две части – южную (левобережную), где расположен исторический центр, и северную (правобережную), преимущественно промышленную часть. Другой естественной преградой является проходящая в меридиональном направлении через центральную часть левобережья водная система, состоящая из протоки Булак, впадающей в р. Казанку, и связанных с ней озер – Нижнего Среднего и Верхнего Кабанов.

Естественными барьерами, препятствующими образованию единой улично-дорожной сети города, являются подступающие к городской территории с востока и юго-востока овраги.

К техногенным преградам относятся глубоко входящие в город железнодорожные линии. Территория Казани разделена северным и южным участками магистральной железнодорожной линии Москва – Екатеринбург. Северный ход железной дороги отделяет от основной части города Авиастроительный район, где расположены наиболее крупные промышленные предприятия, южный ход глубоко внедряется в тело города на левом берегу, обходя полукольцом его центральный район.

Сложившаяся к настоящему времени радиально-кольцевая структура городских улиц и дорог сформировалась на основе длительного развития радиальных транспортных связей.

На планах Казани начала XX века четко прослеживаются основные радиальные улицы города – это ул. Покровская (современная ул. Карла Маркса) – Сибирский тракт, Большая Проломная – Георгиевская (ул. Баумана), Правобулачная и Левобулачная набережные, Левокабанная набережная – ул. Московская, Тихвинская, Екатерининская, Поповка (Саид Галиева – Габдуллы Тукая). Фактически в тот период была сформирована только одна дуговая магистраль – ул. Евангелистская – Рыбноярская - Пушкинская (современные улицы Татарстан – Пушкинская). Возникновению дуговых магистралей препятствовало наличие системы озер (Нижний Кабан, Средний Кабан, Верхний Кабан) и протоки Булак, впадающей в р. Казанку. Практически вся городская застройка к началу XX века была сосредоточена на левом берегу р. Казанки, на правом берегу существовало несколько слобод – Козья, Ягодная, Пороховая, и проходил старый Московский тракт.

Развитие территории на правом берегу р. Казанки получили, начиная с середины XX века, когда в Казань во время войны были эвакуированы крупные предприятия, среди которых авиазавод им. Горбунова, Гомельская обувная фабрика, Московский часовой завод и др.

Предприятия размещались вдоль северного широтного хода железной дороги, преимущественно с северной стороны от нее, рядом строились жилые кварталы для работников предприятий. Улично-дорожная сеть делила территорию на прямоугольные кварталы, при этом прослеживалась основная направленность улиц – в сторону проходных крупных предприятий. Так возникла застройка Авиастроительного района, части Ново-Савиновского и Московского районов. С севера к городу подступала застройка пригородных поселков – Северного, Новое Караваево, Сухая Река с четкой прямоугольной системой улиц, делящих территорию на мелкие кварталы размерами в среднем 3-3,5 га. Эта территория включена в городскую черту и входит в состав Авиастроительного района. Восточная часть территории правобережья между р. Казанкой и железнодорожной линией занята жилой застройкой 70-80-х годов, сформированной по микрорайонной системе с крупной прямоугольной сеткой улиц и расстояниями между перекрестками 0,6 -1,2 км.

Таким образом, планировочная структура улично-дорожной сети Казани в центральной левобережной части города и в районе правобережья имеет свои отличительные особенности.

Улично-дорожная сеть левобережной части города имеет в основном четко выраженную радиально-кольцевую структуру.

Главные радиальные магистрали левобережья сходятся в центральной части города, на периферии выходят, как правило, на внешние направления, являясь планировочными осями прилегающих городских территорий.

К основным радиальным магистралям левобережной части города относятся:

ул. Карла Маркса - ул. Николая Ершова – Сибирский тракт – ул. Мира (выход к автодороге на Пермь);

ул. Космонавтов - Мамадышский тракт (дорога на Мамадыш, Елабугу);

ул. Бутлерова- ул. Достоевского – ул. Аделя Кутуя – ул. Сахарова (дорога на Богородское);

ул. Павлюхина - Оренбургский тракт (автодорога на Оренбург, подъезд к аэропорту, дорога на Атабаево);

Новодавликеевская ул. – Фермское шоссе (автодорога на Матюшино);

ул. Меховщиков – ул. Магистральная – ул. Новопобедиловская (пристань Новое Победилово).

Широтные магистрали представлены тремя полудугами, которые образованы следующими улицами:

улицы Девятаева – Татарстан – Пушкина (магистраль, отделяющая ядро городского центра и выводящая к речному вокзалу);

улицы Эсперанто- Вишневого – подъезд к мосту «Миллениум» - (магистраль, проходящая по периферии центральной части города, одно из звеньев формирующегося «Малого Казанского Кольца»);

Пр. Победы – улицы Олонецкая – Академика Арбузова – подъезд к третьей транспортной дамбе (магистраль, соединяющая периферийные районы города, участок «Большого Казанского Кольца», интенсивно формируемого в настоящее время).

2. Краткая характеристика существующего состояния

Количественные показатели, характеризующие масштабы существующей улично-дорожной сети г. Казани, приведены по данным, полученным от Комитета внешнего благоустройства и Управления капитального строительства и реконструкции Исполнительного комитета муниципального образования г. Казань.

Общая протяженность существующей улично-дорожной сети г. Казани на начало 2014 года составила 1847 км, а площадь проезжих частей и тротуаров – 20234 тыс. кв. м, средняя ширина проезжей части – 10, 96 м.

Следует отметить, что за последние годы общие показатели улично-дорожной сети имеют относительно стабильные параметры, что свидетельствует о том, что период ее формирования прошел активную фазу.

Классификация улиц и дорог разработана на основе Закона РФ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации», поста-

новления Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» и СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В соответствии с указанными документами и результатами анализа улично-дорожной сети г. Казани, в зависимости от функционального назначения и планировочных характеристик выделены следующие классы улиц и дорог:

1. Магистральные дороги скоростного движения;
2. Магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения;
3. Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения;
4. Магистральные улицы районного значения;
5. Улицы местного значения.

Одним из наиболее важных показателей, характеризующих качественную степень городских путей сообщения, является плотность магистральной сети. Хотя ее удельный вес в общей протяженности улично-дорожной сети города относительно невысок, она играет определяющую роль в обеспечении нормального функционирования городской транспортной системы, и от нее в первую очередь зависит качество транспортного обслуживания населения и качество городской среды для проживания. Именно на магистральной сети осуществляются наибольшие объемы транспортных передвижений, и данные дороги имеют технические параметры, позволяющие достичь более высоких по сравнению с другими категориями улиц показателей пропускной способности и скорости движения за счет многополосной проезжей части, устройства транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях с другими магистралями и внеуличных пешеходных переходов.

В настоящее время плотность магистральной сети Казани колеблется в пределах от 0,96 км/км² (в Кировском районе) до 2,85 км/км² (в Вахитовском районе). Плотность магистральной сети в целом по городу составляет 1,33 км/км². Следует отметить, что рекомендуемый в «Справочнике проектировщика» (М., Стройиздат, 1978), показатель плотности сети магистральных улиц и дорог колеблется в пределах 2,2-2,4 км/км².

В большинстве районов Казани фактическое значение плотности магистральных улиц и дорог значительно ниже рекомендуемого значения. В Кировском районе он равняется 0,96 км/км². Это можно объяснить неразвитой магистральной сетью в данном районе города. В Московском, Советском, Авиастроительном и Приволжском районах города показатель плотности магистральной сети изменяется в пределах 1,14-1,22 км/км², что в два раза меньше рекомендуемого значения. Лишь в Ново-Савиновском и Вахитовском районах плотность магистральной сети удовлетворяет рекомендуемым значениям.

В целом следует констатировать, что обеспеченность города сетью магистральных улиц и дорог недостаточна, особенно в периферийных районах, что способствует сосредоточению интенсивных транспортных потоков на нескольких основных магистралях и приводит к увеличению уровней загрузки на них, пре-

вышающих рекомендуемые показатели, снижению скорости движения транспортных потоков, высокой вероятности возникновения заторовых явлений, снижению уровня безопасности транспорта.

3. Общие выводы о состоянии транспортной системы

Транспортная система города специфична, улично-дорожная сеть города гетерогенна и представляет двухуровневую систему. Макроуровень представлен опорной сетью магистральных улиц и тяготеет к радиально-кольцевой структуре. Микроуровень на уровне административных районов тяготеет к шахматной структуре. Улично-дорожная сеть наиболее существенно ограничена рекой Казанка, системой озер Нижний, Средний и Верхний Кабан, которые делят город на обособленные части, транспортные связи между которыми довольно ограничены. Транспортная система города характерна повышенным уровнем автомобилизации, который имеет тенденцию к росту, высоким уровнем транспортной свободы пользователей. Транспортный спрос практически не ограничен, в большой степени он реализуется индивидуальным легковым транспортом.

При этом на городскую транспортную систему действуют существенные ограничения: ограничение въезда грузового транспорта и соответственно грузового транзита через город, одностороннее движение, ограничения стоянки, игнорируемые большим числом участников движения, ограничения отдельных маневров.

Маршрутный пассажирский транспорт централизован.

Общий уровень загрузки сети составляет около 0,75 (предварительный анализ, на основании данных обследований транспортных потоков), что существенно превышает «комфортный» уровень пропускной способности 0,5, с учетом неравномерности нагрузки такой уровень загрузки является критическим, большая часть (50% и более) улично-дорожной сети не соответствует требованиям качества обслуживания.

Улично-дорожная сеть не специализирована к условиям транспортной нагрузки - организация приоритетного пропуска на магистральных улицах опорного каркаса негативно сказывается на условиях движения на примыкающих улицах.

Основными проблемами пропускной способности УДС являются: отсутствие регулирования транспортного спроса, локальные «узкие» места и несбалансированная пропускная способность узлов магистральной сети.

Большинство проблем безопасности дорожного движения сконцентрировано на ограниченном количестве магистральных улиц.

Имеются существенные резервы улучшения дорожного движения, до 25% потерь могут быть снижены без существенных инвестиций.

Многие градостроительные и стратегические городские проекты ориентированы на конкретные технические решения по развитию улично-дорожной сети для индивидуального легкового транспорта, при этом не используют в полной мере средства организации дорожного движения.

В целом существующий уровень организации дорожного движения на момент 2015 года можно считать удовлетворительным, но сохранение такого уровня организации дорожного движения при тенденции к росту автомобилизации усилит негативные эффекты в будущем.

Уровень организации дорожного движения в Казани превышает уровень многих российских городов, но при этом уступает уровню аналогичных европейских городов.

Тенденция улучшения уровня организации дорожного движения в Казани отстает от европейских городов, при больших объемах развития технических средств организации движения заметно отстает развитие уровня управления и совершенствования нормативно-правовой базы.

4. Выявление и классификация основных причин возникновения проблем в транспортной системе

Основные причины возникновения заторовых ситуаций и проблем, связанных с безопасностью дорожного движения, следует разделить на три вида:

- отсутствие регулирования транспортного спроса;
- объективные причины, связанные с организацией движения;
- субъективные причины, связанные с поведением пользователей транспортной системы.

5. Классификация причин, связанных с проблемами организации дорожного движения

В рамках данной работы были проведены натурные обследования, исследования статистики безопасности дорожного движения, проведен анализ общественного мнения и выявлены следующие технические причины:

- ограничение движения в виде организации одностороннего движения;
- запрет отдельных маневров;
- конфликты общественного транспорта с транспортным потоком, в том числе и в виде выделенных полос для движения;
- несовершенство светофорного регулирования, в том числе и несоответствие фаз светофорных объектов интенсивности транспортных потоков, отсутствие либо неверная настройка светофорных объектов с адаптивным управлением, отсутствие либо неверная настройка календарного управления на светофорных объектах;
- наличие физически узких мест на УДС – узкая проезжая часть;
- расстановка знаков приоритета;
- недостатки в системе маршрутного ориентирования;
- несоответствие разметки, в том числе, на перекрестках и транспортных развязках, интенсивности транспортных потоков;
- наличие проблемных мест в связи с массовой парковкой транспортных средств;

отсутствие светофорного регулирования на перекрестках;
недостаточная видимость на перекрестках (характерно для центральной части города).

Причины, не связанные с ТСОДД:

нарушение скоростного режима участниками движения;
нарушение предписания знаков движения по полосам;
нарушения, связанные с парковкой;
игнорирование запретов маневров и предписаний маневров;
нарушение предписаний знаков приоритета.

Проведенный анализ причин позволяет классифицировать основные типы возникающих проблем и как следствие определить пути их решения. Выделим основные классы проблем:

организация движения (сюда можно отнести несоответствие разметки либо ее отсутствие, наличие конфликтных ситуаций с транспортным потоком, наличие конфликтов с общественным транспортом и т.д., запрещенные маневры);

несоответствие спроса (ограничение пропускной способности – ширина проезжей части УДС, количество и ширина полос для движения);

несовершенство режимов светофорного регулирования;

проблемы с парковкой;

субъективные проблемы (частые ДТП, несоблюдение скоростного режима, игнорирование предписаний знаков и т.д.).

Анализ и выявление проблемных и узких мест в работе строился на основании изучения следующих данных:

натурное наблюдение в проблемных местах, как при обследовании транспортных потоков, так и дополнительное обследование при проезде по городу;

анализ скоростных режимов движения;

анализ заторовых ситуаций и причин их образования;

анализ параметров регулирования светофорных объектов;

предварительный анализ организации движения на проблемных участках, в т.ч. и натурное обследование;

анализ общественного мнения.

6. Краткая характеристика, включаемой в программу дорожно-уличной сети

На основании выводов о состоянии транспортной системы и в целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» программой предусматриваются мероприятия:

на магистральных дорогах скоростного и регулируемого движения;

на магистральных улицах непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

наиболее загруженные улицы и дороги местного значения;

автомобильные дороги федерального значения, проходящие по территории Казанской агломерации;

участках автомобильных дорог регионального значения, имеющие соединения с магистральными дорогами и улицами города Казани, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом;

центральные улицы населенных пунктов муниципальных районов Казанской агломерации, находящиеся на автомобильных дорогах федерального и регионального значения, учитываемых настоящей программой.

Для обеспечения выполнения целей и задач программы в период 2017-2018 годы предусмотрено ежегодное выполнение работ по приведению в нормативное состояние 7% дорожно-уличной сети агломерации. На следующем этапе предусмотрено развитие сети агломерации с включением объемов работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог и транспортных развязок.

29 сентября 2012 года г. Казань был выбран в качестве одного из 11 городов-организаторов Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года (далее - Чемпионат) и Кубка Конфедераций FIFA 2017 года (далее Кубок) в России. Вопрос перевозки гостей и участников Чемпионата и Кубка является одним из самых важных, поскольку первые впечатления о городе возникают непосредственно с мест прибытия. От тщательно организованной системы транспортной логистики зависит основной процент успеха проведения Чемпионата и Кубка на высоком организационном уровне.

FIFA предъявляет к городам-организаторам Чемпионата и Кубка ряд количественных и качественных требований к спортивной, транспортной, туристической (гостиничной) инфраструктуре, благоустройству города. Для обеспечения выполнения требований FIFA разработаны и согласованы с FIFA маршрутные схемы перевозок клиентских групп и участников соревнований.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения в программу развития транспортной инфраструктуры в период 2017 – 2018 годы приоритетно включены объекты приведения в нормативное состояние дорожно-уличной сети по маршрутам движения клиентских групп и участников соревнований. Кроме того, в программу включен ремонт покрытия на основных дорогах регионального значения, учитываемых в настоящей программе.

Приложение № 7 к подпрограмме
«Совершенствование, развитие и
сохранение сети автомобильных
дорог на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 15.02. 2017 № 88)

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НАБЕРЕЖНОЧЕЛНИНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт и обоснование программы.....	3
2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблем обеспечения безопасности дорожного движения.....	35
3. Цели, задачи и целевые индикаторы программы.....	37
4. Комплексы мероприятий программы.	38
5. Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль за ходом ее реализации	39
Приложение № 1._Ресурсное обеспечение мероприятий программы на 2017 – 2018 годы.....	47
Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям	42
Приложение № 3. План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию.....	69
Приложение № 4._Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации	77
Приложение № 5. Информация по диагностике автомобильных дорог Набережночелнинской городской агломерации.....	79
Приложение № 6. Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городской агломерации	90
Приложение № 7._Пояснительная записка	91

1. Паспорт и обоснование программы

ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации

1. Основные положения

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Краткое наименование программы	Развитие Набережночелнинской городской агломерации	Срок начала и окончания программы	01.2017-12.2025
Куратор программы	Премьер-министр Республики Татарстан Халиков Ильдар Шафкатович		
Старшее должностное лицо (СДЛ)	Заместитель Премьер-министра Республики Татарстан – Руководитель Аппарата Кабинета Министров Республики Татарстан Гафаров Шамиль Хамитович		
Функциональный заказчик	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Руководитель программы	Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Сафин Ленар Ринатович		
Исполнители и соисполнители мероприятий программы	ФКУ «Волго-Вятскуправтодор», ГКУ «Главтатдортранс», исполнительный комитет муниципального образования города Набережные Челны, исполнительные комитеты Тукаевского, Менделеевского, Елабужского, Нижнекамского, Мензелинского, Заинского, Сармановского муниципальных районов, Управление ГИБДД МВД России по Республике Татарстан		
Разработчик паспорта программы	Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Чукин Артём Викторович		

2. Содержание приоритетной программы

Цели программы	<p>Приведение дорог Набережночелнинской городской агломерации в нормативное транспортно – эксплуатационное состояние с 50 до 85% (к 2025 году – до 85%);</p> <p>оптимизация транспортных потоков в рамках Набережночелнинской городской агломерации, в том числе, посредством совершенствования системы организации дорожного движения, реализации проектов по развитию указанных дорог и иных мер для снижения количества мест концентрации ДТП;</p> <p>снижение количества мест концентрации ДТП на дорогах Набережночелнинской городской агломерации с 27 до 7 штук (к уровню 2016 года на 85%).</p>								
Показатели программы и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение*	Период, год					
					2017	2018	2019	2020	2025
	Протяженность дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	Основной	61,7	68,7	74,0	77	80	85	
Количество ава-	Основной	100	67	37	33	22	15		

	рийно-опасных участков (участков концентрации ДТП) на дорожной сети городской агломерации, %.							
	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час пик», %	Показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
Результаты програм-	К 2025 году: произвести ремонт более 300 км улично-дорожной сети Набережночелнинской городедкой							

мы	агломерации; ликвидировать 23 места концентрации дорожно-транспортных происшествий.
Описание модели функционирования результатов программы	<p>Результаты проекта позволят привести часть дорог Набережночелнинской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками в агломерации, обеспечить рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети.</p> <p>Ремонт дорог городской агломерации приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта по улично-дорожной сети агломерации, к уменьшению загруженности улиц и дорог в час пик.</p> <p>Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на дорогах Набережночелнинской городской агломерации, уменьшить количество погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также повысить качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения.</p>

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации).	контрольная точка результата	01.12.2016
2.	В государственную программу Республики Татарстан в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2017
4.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2017
5.	Республикой Татарстан утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения.	контрольная точка результата	28.04.2017

6.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2017
7.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	02.10.2017
8.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2017
9.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2018
10.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2018 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2018
11.	Республикой Татарстан в полном объеме в отношении Набережночелнинской городской агломерации в полном объеме актуализированы и утверждены: документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения.	контрольная точка результата	02.07.2018

12.	Республикой Татарстан разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018
13.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018
14.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2018
15.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2018
16.	В государственную программу Республики Татарстан в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2018
17.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019
18.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2019 год.	контрольная точка результата	29.03.2019

	<p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>		
19.	<p>В Набережночелнинской городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации. 	контрольная точка результата	01.07.2019
20.	<p>Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	01.08.2019
21.	<p>На Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	контрольная точка результата	01.10.2019
22.	<p>Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	01.11.2019

23.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2020 год.</p> <p>В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	10.02.2020
24.	<p>Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2020 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	31.03.2020
25.	<p>В Набережночелнинской городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в том числе со следующим функционалом:</p> <ul style="list-style-type: none"> ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. 	контрольная точка результата	01.07.2020
26.	<p>Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 года (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	03.08.2020

27.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2020
28.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	02.11.2020
29.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2021
30.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2021
31.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 года. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2021
32.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2021
33.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2021

34.	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден.	контрольная точка показателя	21.03.2022
35.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
36.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден.	завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет приоритетной программы

№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	Год реализации				Всего, млн. рублей
		2017	2018	2019	2020-2025	
1.	Объем финансирования из федерального источника, млн.рублей	625,0	730,0	500,0	3000,0	4855,0
2.	Суммарный объем финансирования субъектом Российской Федерации, а также из местных и внебюджетных источников (не менее 50%), млн.рублей	625,00	730,0	500,0	3000,0	4855,0
Итого		1250,00	1460,0	1000,0	6000,0	9710,0

5. Описание приоритетной программы

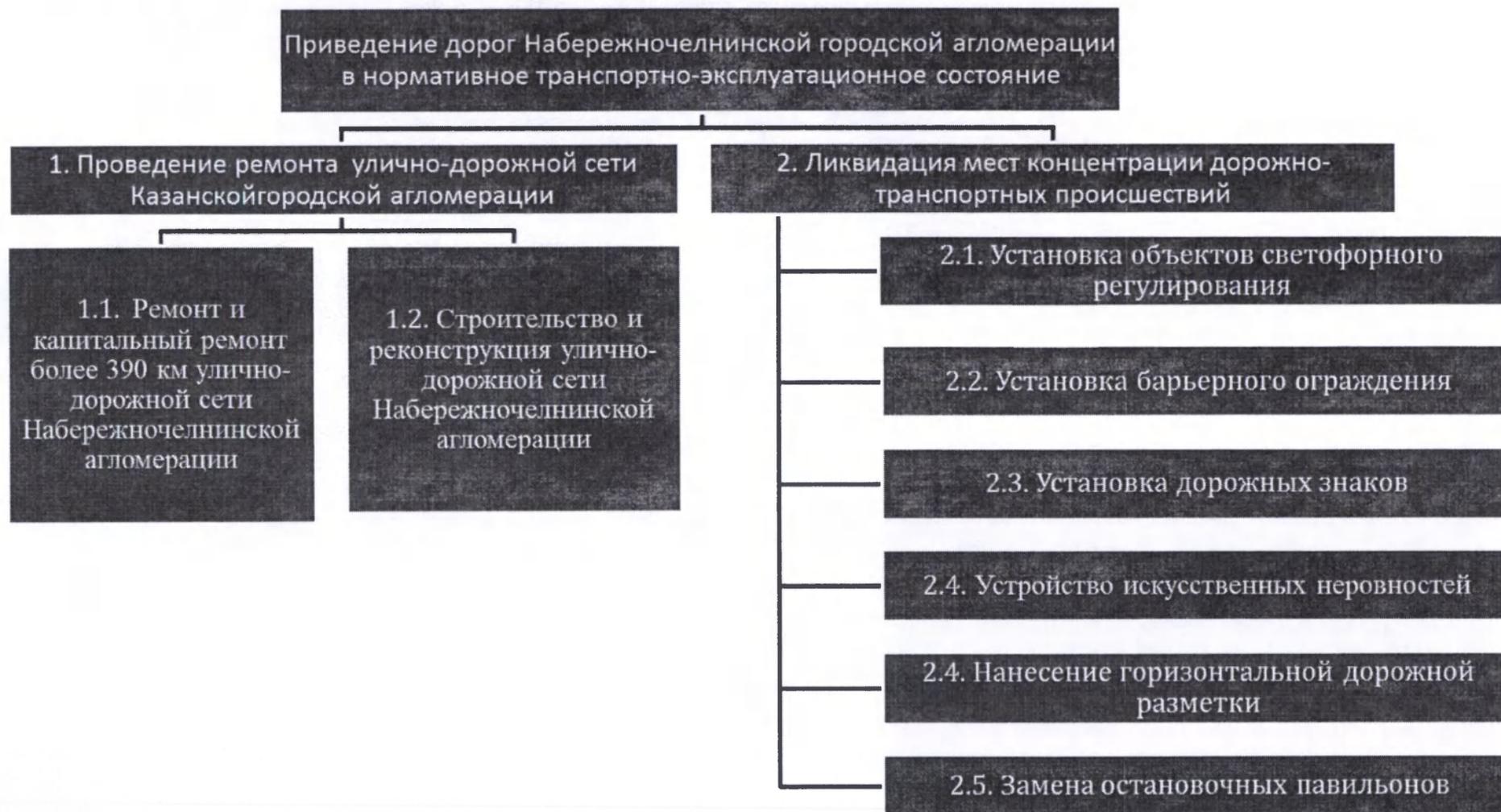
Связь с Государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319)	
Взаимосвязь с другими проектами и программами	Государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы	
Формальные основания для инициации	Пункт 2 протокола заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 21 сентября 2016 года № 2	
Ключевые риски и возможности	Наименование риска	Мероприятие по предупреждению и снижению риска
	финансовый - недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию проектов со 100% финансированием из бюджета.
	управленческий - недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов.

	<p>научно-технический и технологический - снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий</p>	<p>Совершенствование технологического контроля.</p> <p>Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий.</p>
	<p>Возможности</p>	
	<p>Совершенствование транспортно-логистической системы Республики Татарстан, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Республики Татарстан среди субъектов Российской Федерации.</p>	
<p>Дополнительная информация</p>	<p>В рамки проекта не входит реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией объектов дорожной инфраструктуры до 2019 года.</p> <p>В случае изменения объемов финансирования, мероприятия проекта подлежат корректировке.</p>	

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА

Программы комплексного развитие транспортной инфраструктуры
Набережночелнинской городской агломерации

1. Структурная декомпозиция результатов программы



2. Календарный план-график приоритетного проекта

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
	Этап 1					
1.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2017	31.03.2017	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
2.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2017	30.05.2017	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
3.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
4.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
5.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
6.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
7.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
8.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
9.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
10.	Контрольная точка			25.12.2017	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
11.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2018	31.03.2018	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
12.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2018	30.05.2018	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
13.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
14.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
15.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
16.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
17.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
18.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
19.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
20.	Контрольная точка завершения этапа			25.12.2018	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
21.	Этап 2					
22.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2019	31.03.2019	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
23.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2019	30.05.2019	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
24.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
25.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
26.	Ликвидация мест концентрации ДТП:	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
27.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
28.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
29.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
30.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
31.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
32.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
33.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
34.	Контрольная точка			25.12.2019	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
35.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2020	31.03.2020	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
36.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2020	30.05.2020	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
37.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
38.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
39.	Ликвидация мест концентрации ДТП:	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
40.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
41.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
42.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
43.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
44.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
45.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
46.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
47.	Контрольная точка			25.12.2020	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
48.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2021	31.03.2021	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
49.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2021	30.05.2021	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
50.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
51.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
52.	Ликвидация мест концентрации ДТП:	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
53.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
54.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
55.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
56.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
57.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
58.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
59.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
60.	Контрольная точка			25.12.2021	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
61.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2022	31.03.2022	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
62.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2022	30.05.2022	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
63.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
64.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
65.	Ликвидация мест концентрации ДТП:	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
66.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
67.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
68.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
69.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
70.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
71.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
72.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
73.	Контрольная точка			25.12.2022	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
74.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2023	31.03.2023	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
75.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2023	30.05.2023	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
76.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
77.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
78.	Ликвидация мест концентрации ДТП:	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
79.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
80.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
81.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
82.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
83.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
84.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
85.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
86.	Контрольная точка			25.12.2023	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
87.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2024	31.03.2024	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
88.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2024	30.05.2024	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
89.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
90.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
91.	Ликвидация мест концентрации ДТП:	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
92.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
93.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
94.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
95.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
96.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
97.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
98.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
99.	Контрольная точка			25.12.2024	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
100.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2025	31.03.2025	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
101.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2025	30.05.2025	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
102.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
103.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
104.	Ликвидация мест концентрации ДТП:	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
105.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
106.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
107.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
108.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
109.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
110.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
111.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
112.	Контрольная точка завершения проекта			25.12.2025	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Итого		2871	01.01.2017	25.12.2025		

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/ контрольная точка показателя)	Срок	Ответственный исполнитель	Уровень контроля
1.	Проект инициирован (паспорт проекта утвержден)	Контрольная точка	31.12.2016	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
2.	Подведение итогов 2017 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
3.	Подведение итогов первого этапа реализации проекта	Завершение этапа	25.12.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
4.	Подведение итогов 2019 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
4.	Подведение итогов 2020 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
5.	Подведение итогов 2021 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/ контрольная точка показателя)	Срок	Ответственный исполнитель	Уровень контроля
6.	Подведение итогов 2022 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
7.	Подведение итогов 2023 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
8.	Подведение итогов 2024 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
9.	Проект завершен	Завершение проекта	24.12.2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
10.	Проект завершен	Завершение проекта	24.12.2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет

4. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Орган или организация	Представитель интересов (Ф.И.О., должность)	Ожидание от реализации программы
1.	ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»	Начальник управления	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
2.	ГКУ «Главтатдортранс»	Директор	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
3.	Исполнительный комитет муниципального образования город Набережные Челны, исполнительные комитеты Тукаевского, Менделевского, Елабужского, Нижнекамского, Мензелинского, Заинского, Сармановского муниципальных районов	Руководители исполнительных комитетов	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. Снижение количества мест концентрации ДТП
4.	Управление ГИБДД МВД России по Республике Татарстан	Начальник управления	Снижение количества мест концентрации ДТП

5. Реестр рисков приоритетной программы

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1.	Финансовый	недостаточность бюджетных средств	Привлечение инвестиций	средняя	средний
2.	Управленческий	недостаточная управляемость проектом	Четкое распределение ролей участников проекта	низкая	низкий
3.	Научно-технический и технологический	снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий	Совершенствование методов технологического контроля	низкая	низкий

6. Реестр возможностей приоритетной программы

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1.	Совершенствование транспортно-логистической системы	создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности, улучшение социально-экономического положения, улучшение инвестиционного климата	Выполнение мероприятий проекта	средняя	средний

7. Бюджет приоритетной программы

№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	Бюджетные источники финансирования, млн.рублей			Внебюджетные источники фи- нансирования, млн. рублей	Всего, млн.рублей
		федеральный бюджет	бюджеты субъек- тов Российской Федерации	местные бюд- жеты органов местного само- управления		
1.	Этап 1 (2017-2018 гг.)	1355,00	1355,00	0,00	0,00	2710,00
2.	Этап 2 (2019-2021 гг.)	1500,00	1500,00	0,00	0,00	3000,00
3.	Этап 3 (2022-2025 гг.)	2000,00	2000,00	0,00	0,00	4000,00
Итого		4855,00	4855,00	0,00	0,00	9710,00

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблем обеспечения безопасности дорожного движения

Набережночелнинская городская агломерация – полицентрическая городская агломерация-конурбация, по населению вторая в Республике Татарстан.

Набережные Челны расположена на пересечении автодорог, связывающих ее с Европейской частью России и Уралом (федеральная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа).

Характеристика улично-дорожной сети города Набережные Челны

Территория Набережночелнинской агломерации характеризуется в основном сложившейся прямоугольной сеткой улиц. По транспортным нагрузкам и своему значению наиболее важными транспортными магистралями являются улицы:

в широтном направлении: проспекты М. Джалиля, Набережночелнинский, Мира, Московский, Чулман, Сююмбике, Казанский, улицы Машиностроительная, Промышленная;

в меридиональном направлении: проспекты Яшьлек, Автозаводский, Вахитова, Хасана Туфана, Дружбы Народов, улицы Академика Королева, Низаметдинова, Нариманова, Техническая, Моторная, Старосармановская, Сармановский тракт, Автосборочный проезд.

Указанные магистральные проспекты и улицы выполняют функции внутригородского распределения потоков массового пассажирского и грузового автотранспорта, обслуживание прилегающих районов и доставку населения к местам трудовой деятельности.

При этом на городскую транспортную систему действуют существенные ограничения: ограничение въезда грузового транспорта и соответственно грузового транзита через город, одностороннее движение, ограничения стоянки, игнорируемые большим числом участников движения, ограничения отдельных маневров.

Общая характеристика безопасности движения города Набережные Челны

Основные проблемы агломерации связаны с диспропорцией в пространственном развитии и взаиморасположении центрального коммуникационного ядра, пригородных территорий и периферийных районов:

изношенность и предельные нагрузки существующих объектов инженерной инфраструктуры;

стихийное разрастание пригородных территорий г. Набережные Челны, связанное с выделением земельных участков для многодетных семей на территории Тукаевского муниципального района.

Доля автомобильных дорог, не соответствующая нормативным требованиям, насчитывает 50 % от общей протяженности сети Набережночелнинской агломерации.

В настоящее время в Набережночелнинской агломерации имеется 27 мест концентрации ДТП, по которым необходимо проводить мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

Анализ показывает, что наиболее частыми причинами ДТП являются:

- отсутствие пешеходных ограждений;
- нарушение скоростного режима;
- отсутствие светофорного регулирования на перекрестках;
- отсутствие разметки и знаков на пешеходных переходах.

При этом на городскую транспортную систему действуют существенные ограничения: ограничение въезда грузового транспорта и соответственно грузового транзита через город, одностороннее движение, ограничения стоянки, игнорируемые большим числом участников движения, ограничения отдельных маневров.

Общий уровень загрузки сети составляет около 0,75 (предварительный анализ, на основании данных обследований транспортных потоков), что существенно превышает «комфортный» уровень пропускной способности 0,5, с учетом неравномерности нагрузки такой уровень загрузки является критическим, большая часть (50% и более) улично-дорожной сети не соответствует требованиям качества обслуживания.

Улично-дорожная сеть не специализирована к условиям транспортной нагрузки - организация приоритетного пропуски на магистральных улицах опорного каркаса негативно сказывается на условиях движения на примыкающих улицах.

Основными проблемами пропускной способности УДС являются: отсутствие регулирования транспортного спроса, локальные «узкие» места и несбалансированная пропускная способность узлов магистральной сети.

Большинство проблем безопасности дорожного движения сконцентрировано на ограниченном количестве магистральных улиц.

3. Цели, задачи и целевые индикаторы программы

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Комплексной программой предусматриваются мероприятия на магистральных дорогах и улицах города Набережные Челны, участках автомобильных дорог федерального значения, проходящие по территории Набережночелнинской агломерации, участках автомобильных дорог регионального значения, имеющие соединения с магистральными дорогами и улицами города Набережные Челны.

На территории Набережночелнинской агломерации за 2015 г. и 6 месяцев 2016 года зарегистрировано 27 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Программой предусмотрено выполнение ремонтных работ на сети дорог Набережночелнинской агломерации с учетом межремонтных сроков и ликвидации количества автомобильных дорог не соответствующих нормативным требованиям.

Планируемые мероприятия по данной программе указаны в приложениях.

При выполнении мероприятий данной Комплексной программы планируется достижение к 2025 году следующих показателей.

Целевые показатели.

1. Приведение дорог Набережночелнинской городской агломерации в нормативное транспортно – эксплуатационное состояние с 50 % до 85% (к 2025 году – до 85%);

2. Снижение количества мест концентрации ДТП на дорогах Набережночелнинской городской агломерации с 27 до 7 штук (к уровню 2016 года на 85%).

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации программы предусматриваются мероприятия на автомобильных дорогах Набережночелнинской агломерации.

В целях обеспечения скоростного автомобильного движения внутри агломерации разработан перечень мероприятий, направленных на приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние путем проведения ремонтно-восстановительных работ.

Перечень мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации ДТП, разрабатывался с учетом рекомендаций Управления ГИБДД ГУ МВД России по Республике Татарстан в целях повышения безопасности дорожного движения и недопущения возникновения условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Набережночелнинской агломерации.

При разработке программы учтена необходимость достаточности планируемых мероприятий программы и способности их результатов обеспечить достижение целей программы и целевых значений ее показателей.

Исполнители при выполнении мероприятий программы берут на себя обязательства по реализации в полном объеме требований МВД России, Минтранса России и Росавтодора к обустройству автомобильных дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе:

обустройству дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

реализации мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Исполнители программы берут на себя обязательства по применению наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическому обоснованию эффективности их применения.

4. Комплексы мероприятий программы

Произвести ремонт более 290 км улично-дорожной сети Набережночелнинской агломерации.

Ликвидировать 27 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по совершенствованию дорожных условий в местах концентрации ДТП в целях их ликвидации станут:

устройство искусственного освещения;

установка объектов светофорного регулирования на аварийно-опасных перекрестках;

установка барьерного ограждения;

установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью;

установка искусственных неровностей для обеспечения соблюдения скоростного режима;

восстановление горизонтальной дорожной разметки проезжей части;

обустройство остановок общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов;

строительство транспортных развязок.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Программой.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Татарстан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, также в соответствии с целями, задачами Программы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности мероприятий Программы.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан формирует список затрат на реализацию мероприятий Программы в части дорог регионального значения.

По дорогам муниципального значения муниципальные образования представляют в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан проектно-сметную документацию в установленные сроки с целью своевременного рассмотрения возможности финансирования указанных объектов.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по итогам реализации Программы составляет:

Ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в составе докладов в установленном порядке.

К сводному отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями показателей эффективности целевых программ Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан проводится анализ факторов, повлиявших на такие расхождения. При анализе выделяются внутренние факторы, на которые можно было повлиять, и внешние, не зависящие от Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан должна быть обеспечена достоверность сведений о ходе реализации Программы, включая достижение ее индикаторов, и расходах по направлениям и источникам финансирования.

Ресурсное обеспечение программы

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.рублей	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	0	0
2	Региональный бюджет	625,00	730,0
	Итого объем финансирования субъекта:	625,00	730,00
3	Федеральный бюджет	625,00	730,0
	Итого общий объем финансирования:	1 250,00	1 460,00

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№ п/п	Наименование программы	Объемы финансирования, млн.рублей	
		2017 год	2018 год
1	Программа «Безопасность дорожного движения»	0,0	0,0
2	Дороги местного самоуправления	0,0	0,0
3	Дорожный фонд субъектов	0,0	0,0
4	Муниципальный дорожный фонд	0,0	0,0
5	Федеральный дорожный фонд	32,5	0,0
6	Иные программы (при их наличии)*	0,0	0,0
	Итого:	32,5	0,0

**План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах,
входящих в агломерацию**

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1	Автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа		4	1047+440 – 1047+600	Столкновение при совершении разворота, наезд на пешеходов	Установка 3-х светофорных объектов, установка пешеходных ограждений на разделительной полосе
				1048+350 – 1048+380		
				1049+700 – 1049+890		
				1050+650 – 1050+800		
	ИТОГО:	4			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1						
	ИТОГО:			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	г. Набережные Челны, пр. Мира	12,2	4	Перекресток с пр. Автозаводский	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 12-1-22 6 столкновения, 3 наезд на стоящее т/с, 1	1. Устройство уличного освещения 2. Устройство светофорного объекта

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
					наезд на пешехода, 1 падение пассажира	3. Установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 шт. на консольной опоре
				Перекресток с ул. Ак. Королева	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 10-0-12, 4 столкновения, 2 наезд на пешехода, 2 наезд на стоящее т/с, 1 падение пассажира, 1 наезд на препятствие	1). Модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения. 2) Устройство уличного освещения 3) Установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 шт. на консольной опоре
				Перекресток с пр. Дружба Народов	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 4-0-6, 3 столкновения, 1 наезд на пешехода	1). Модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения. 2) Устройство уличного освещения 3) Установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 шт. на консольной опоре
				Перекресток с ул. Яшьлек	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 6-0-	1). Модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения.

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
					11, 3 столкновения, 2 наезд на пешехода, 1 наезд на препятствие	2) Устройство уличного освещения 3) Установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 шт. на консольной опоре и
2	г. Набережные Челны, Пр. Сююмбике	10,8	3	Перекресток с ул. Х.Туфана	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 6-0-6, 3 столкновение, 2 наезд на пешехода, 1 наезд на велосипедист.	1). Модернизация светового объекта с установкой устройств звукового сопровождения. 2) Устройство уличного освещения 3) Установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 шт. на консольной опоре
				Перекресток с ул. Дружбы Народов	В течение года ДТП 9-0-13 8 столкновения, 1 наезд на пешехода	Реконструкция перекрестка, ведением кольцевого движения, типовая схема разработана.

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
				Перекресток с пр. Вахитова	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 8-1-12, 5 столкновения, 3 наезд на пешехода	<p>1) Модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения.</p> <p>2) Устройство уличного освещения</p> <p>3) Установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 шт. на консольной опоре</p>
3	г. Набережные Челны, пр. Чулман	16,5	2	Перекресток с ул. Ак.Королева	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 5-0-5, все столкновения	Строительство надземного пешеходного перехода (Внедрено светофорное регулирование на перекрестке, пешеходный переход не регулируемый).
				Перекресток с ул. Х.Туфана	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 10-0-21, 6 столкновения, 1 наезд на пешехода, 1 наезд на велосипед, 1 наезд на препятствие, 1 падение пассажира	Увеличения освещения на пешеходных переходах.

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
4	г. Набережные Челны, пр.Х. Туфана	8,4	1	Перекресток с ул. Ш.Усманова, нерегулируемый пешеходный переход	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 5-0-5. Наезд на пешеходов	Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в кол-ве 4 шт. на консольной опоре и переходах.
						увеличения освещения на пешеходных
						Установка пешеходных ограждений, дорожных знаков 3.24, обустройство ИДН.
5	г. Набережные Челны, пр. Набережночелнинский	9,8	3	Перекресток с ул. Нариманова	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 5-0-5, все столкновения	1) Модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения. 2) Устройство уличного освещения 3) Установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 шт. на консольной опоре
				Пересечение с автодорогой «подъезд к Челныгорстрой»	Регулируемый пешеходный переход. В течение года ДТП 8-0-11 5 столкновения, 1 наезд на пешехода, 1 наезд на препятствие, 1 наезд на стоящее т/с	Строительство надземного пешеходного перехода.

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
				Перекресток с ул. Низаметдинова	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 7-0-7 2 наезд на пешехода, 3 столкновения, 1 наезд на велосипед., 1 падение пассажира	1). Модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения. 2) Устройство уличного освещения 3) Установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 шт. на консольной опоре
6	г. Набережные Челны, ул. Машиностроительная	13	2	Ул. Машиностроительная, д.29. Регулируемый пешеходный переход напротив «Леруа Мерлен»	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 7-0-11, 6 столкновения, 1 иной вид	Установка пешеходных ограждений на пешеходных переходах Увеличение освещения на пешеходных переходах.
				Ул. Машиностроительная, д. 12в. Нерегулируемый пешеходный переход напротив «Беркут»	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 4-0-4, наезд на пешехода	Строительство надземного пешеходного перехода.
7	г. Набережные Челны, пр. М. Джалиля	8,6	3	Пересечение с автодорогой «КБО»	Нерегулируемый пешеходный переход. В течение года ДТП 8-0-9 4 наезд на пешехода, и 4 столкновения	Установка светофорного объекта типа Т-7

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
						<p>Обустройство пешеходных ограждений</p> <p>Установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 2 шт. на консольной опоре</p> <p>Установка дополнительный дорожных знаков 3.20, 3.24, 1.22</p> <p>Увеличение освещения на пешеходного переходе</p>
				Перекресток с ул. Батенчука	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 4-0-4, 3 столкновения, 1 падение пассажира	<p>1). Модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения.</p> <p>2) Устройство уличного освещения</p> <p>3) Установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 шт. на консольной опоре</p>
				Пересечение с автодорогой «Центральная»	Регулируемый пешеходный переход. В течение года ДТП 6-0-6: 4 наезд на пешехода, 1 столкновения, 1 наезд на стоящее т/с	<p>Модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения.</p> <p>Установка пешеходных светофоров на местном проезде и пешеходного ограждения</p>

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
						Увеличение освещения на пешеходных переходах.
8	г. Набережные Челны, пр. Московский (правая и левая сторона)	16,2	1	Перекресток с пр. Дружба Народов	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 9-2-10 4 столкновения, 4 наезд на пешехода, 1 наезд на стоящее т/с	1) Модернизация светового объекта с установкой устройств звукового сопровождения. 2) Устройство уличного освещения 3) Установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 шт. на консольной опоре
9	г. Набережные Челны, ул. Раскольников	5,8	1	Пересечение с пр. Р.Беляева	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 4-0-5 3 столкновения, 1 наезд на пешехода	Реконструкция перекрестка
10	г. Набережные Челны, пр. Яшьлек	9,2	1	Пересечение с пр. 40 лет Победы	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 3-0-3 столкновения	Реконструкция перекрестка Обустройство разворотов
	ИТОГО:	77,3	20			

Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение	Период, год				
			(2016 год)	2017	2018	2019	2020	2025
								(прогнозное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации,	км	справочный	697,9	697,9	697,9	697,9	697,9	697,9
в том числе:								
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	км	справочный	192,38	192,4	192,4	192,4	192,4	192,4
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	486,00	486,0	486,0	486,0	486,0	486,0
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию,	%	основной	61,7	68,7	74,0	77	80	85
	км	основной	430,6	479,71	516,26	537,4	558,3	593,2
	м2	основной	5629897	6272230	6750123	7026609	7300373	7756647

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение	Период, год				
			(2016 год)	2017	2018	2019	2020	2025
								(прогнозное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
в том числе								
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	89,5	95,0	95,0	100	100	100
	км	основной	17,5	18,5	18,5	19,5	19,5	19,5
	м2	основной	392 905	417 050	417 050	439 000	439 000	439 000
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	%	основной	53,9	70,3	84,1	84,0	87,0	90,0
	км	основной	103,8	135,2	161,8	161,6	167,4	173,1
	м2	основной	1187644	1547324	1851159	1849319	1915366	1981413
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	63,6	67,1	69,1	73,3	76,4	82,4
	км	основной	309,3	326,0	336,0	356,3	371,4	400,5
	м2	основной	4127161	4349951	4483386	4753688	4956060	5344686
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций,	шт.	основной	27	18	10	9	6	4
	%	основной	100	67	37	33	22	15
в том числе на:								
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной	5	1				-
	%	основной		20				0
автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	шт.	основной	-	-	-	-	-	-
	%	основной	-	-	-	-	-	-
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт.	основной	22	17	10	9	6	4
	%	основной		77	45	41	27	18

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение	Период, год				
			(2016 год)	2017	2018	2019	2020	2025
								(прогнозное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %	%	Показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

Информация по диагностике автомобильных дорог Набережночелнинской городской агломерации

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км/%											
			Инструментальная						Экспертная					
			На текущую дату	ожидаемос			На текущую дату		ожидаемос					
				На 31.12.2016	На 31.12.2017	На 31.12.2018			На 31.12.2016		На 31.12.2017		На 31.12.2018	
	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%		
Автомобильные дороги федерального значения														
1	Автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, км 1041+776 - км 1061+360	19,5	17,5/90	17,5/90	18,5/95	18,5/95								
ИТОГО:		19,5	17,5/90	17,5/90	18,5/95	18,5/95								
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения														
1	Набережные Челны-Звонск-Альметьевск	25,4					17,1	67	17,1	67	17,1	67	20,8	82
2	Автодорога М-7 "Волга" - Новый Мелькен	9,3					4,9	53	4,9	53	4,9	53	9,3	100
3	Автодорога Чистополь-Нижнекамск	38,7					21,9	57	21,9	57	24,8	64	34,8	90
4	Автодорога Звонск - Сухарево	14,3					7,5	53	7,5	53	9,2	64	9,2	64
5	Автодорога Звонск - Верхняя Уратыя - Шереметьевка	13,6					7,2	53	7,2	53	8,3	61	8,3	61
6	Автодорога Муслимово-Саклов Баш-Юлтимерово	11,8					6,2	53	6,2	53	8,2	70	8,2	70
7	Автодорога "Набережные Челны-Нижнекамск"- Иштеряково	12,9					5,0	39	5,0	39	7,5	58	7,5	58
8	Автодорога Набережные Челны-Сарманово	18,2					10,6	58	10,6	58	10,6	58	18,2	100
9	Автодорога Звонск-Сарманово	9					4,0	44	4,0	44	6,0	67	6,0	67
10	М-7 «Волга»- Большой Шурняк,	2,9					2,6	90	2,6	90	2,6	90	2,6	90
11	М-7 «Волга», подъезд к городам Ижевск и Пермь (развязка),	5,3					5,3	100	5,3	100	5,3	100	5,3	100
12	Елабуга- Гарн- Абалач,	0,7					0,7	100	0,7	100	0,7	100	0,7	100
13	Мурты – Сосновый Юраш,	1,5					1,2	80	1,2	80	1,2	80	1,2	80
14	М-7 «Волга»- Костенесво - Котловка,	2,1					1,1	52	1,1	52	1,1	52	2,1	100
15	Песеево-Крынды,	8,1					4,5	56	4,5	56	6,5	80	6,5	80

16	М-7 Волга - Морты - Умяк - Бажениха	4,0				0,0	0	0,0	0	4,0	100	4,0	100
17	М-7 Волга - Бизяки	1,9				0,0	0	0,0	0	1,9	100	1,9	100
18	Малая Шильна-Большая Шильна,	3,6				2,6	72	2,6	72	2,6	72	2,6	72
19	Мензелинск - Русский Каран - Тогашево Мензелинский район	4,4				1,4	32	1,4	32	4,4	100	4,4	100
20	Автомобильная дорога «Чистополь-Нижнекамск» в с.Борок в Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан	3,0				0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
21	Автомобильная дорога «Чистополь-Нижнекамск» в с.Старошешминск в Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан	1,7				0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
ИТОГО:		192,4				103,7	54	103,7	54	126,9	66	153,6	80
Автомобильные дороги местного значения (улицы)													
Дорожно-уличная сеть г.Набережные Челны Республики Татарстан													
1	пр. Московский (левая и правая сторона)	16,2				0,0	0	0,0	0	16,2	100	16,2	100
2	ул. Раскольников	3,0				2,0	67	2,0	67	2,0	67	2,0	67
3	пр.40 лет Победы	5,0				1,8	36	1,8	36	1,8	36	5,0	100
4	Автосборочный проезд	3,4				1,0	29	1,0	29	1,0	29	3,4	100
5	Ул. Машиностроительная	4,6				0,8	17	0,8	17	0,8	17	4,6	100
6	Альметьевский тракт	2,1				1,4	67	1,4	67	1,4	67	2,1	100
7	в/д Ш-10 Камаз-Мастер	1,3				0,9	69	0,9	69	0,9	69	1,3	100
8	Проспект Автозаводский М - 5	8,1				2,5	12	2,5	12	2,5	12	2,5	12
9	Проспект Вахитова М - 2	11,7				2,6	14	2,6	14	2,6	14	2,6	14
10	Проспект Дружбы Народов М - 4	10,8				2,0	19	2,0	19	2,0	19	2,0	19
11	Проспект Зеленый (М-18) от ул.А.Алиша до моста у с.Б.Шильна	3,7				0,8	21	0,8	21	0,8	21	0,8	21
12	Проспект имени "40 лет Победы" Ш - 1	4,2				1,0	24	1,0	24	1,0	24	1,0	24
13	Проспект имени Мусы Джалиля	16,2				16,2	100	16,2	100	16,2	100	16,2	100
14	Проспект Мира Ш - 3	26,6				26,6	100	26,6	100	26,6	100	26,6	100
15	Проспект Мира (продолжение)- ул.Алиша	1,3				0,7	39	0,7	39	0,7	39	0,7	39
16	Проспект Набережночелнинский	10,1				10,1	100	10,1	100	10,1	100	10,1	100
17	Проспект Р.Беляева М - 3	9,3				1,5	16	1,5	16	1,5	16	1,5	16
18	Проспект Сяюмбике Ш - 4	15,5				15,5	100	15,5	100	15,5	100	15,5	100
19	Проспект Хасана Туфана М - 1	8,2				4,5	30	4,5	30	4,5	30	4,5	30
20	Проспект Чулман Ш - 5	10,9				10,9	100	10,9	100	10,9	100	10,9	100
21	Проспект Яшьлек М - 6	6,4				6,4	100	6,4	100	6,4	100	6,4	100
22	бульвар 60 лет Октября	0,4				0,4	100	0,4	100	0,4	100	0,4	100
23	бульвар Бердаха	0,9				0,9	100	0,9	100	0,9	100	0,9	100
24	бульвар Бумажников	0,9				0,2	21	0,2	21	0,2	21	0,2	21
25	бульвар Домостроителей	1,4				1,4	100	1,4	100	1,4	100	1,4	100
26	Бульвар имени Ямашева	1,5				0,5	34	0,5	34	0,5	34	0,5	34

27	бульвар Камала М-7"А"	1,6				0,6	39	0,6	39	0,6	39	0,6	39
28	бульвар Касимова	0,7				0,7	100	0,7	100	0,7	100	0,7	100
29	бульвар Молодежный	0,9				0,9	100	0,9	100	0,9	100	0,9	100
30	Бульвар Пионеров	1,6				1,6	100	1,6	100	1,6	100	1,6	100
31	бульвар Романтиков	0,8				0,8	100	0,8	100	0,8	100	0,8	100
32	Бульвар Рубанско	1,1				0,5	45	0,5	45	0,5	45	0,5	45
33	бульвар Солнечный	0,7				0,7	100	0,7	100	0,7	100	0,7	100
34	Бульвар Строителей	0,8				0,8	100	0,8	100	0,8	100	0,8	100
35	бульвар Тинчурина	0,6				0,6	100	0,6	100	0,6	100	0,6	100
36	Бульвар Цасточный	1,6				1,6	100	1,6	100	1,6	100	1,6	100
37	Бульвар Шишкинский	1,8				1,8	100	1,8	100	1,8	100	1,8	100
38	бульвар Школьный	0,6				0,6	100	0,6	100	0,6	100	0,6	100
39	Бульвар Юных Ленинцев	1,3				1,3	100	1,3	100	1,3	100	1,3	100
40	Набережная с благоустройством от Прибрежного парка до грузового порта	2,9				2,9	100	2,9	100	2,9	100	2,9	100
41	переулок Гафиагуллина	0,5				0,5	100	0,5	100	0,5	100	0,5	100
42	переулок Есенина	0,5				0,3	59	0,3	59	0,3	59	0,3	59
43	переулок Железнодорожников	0,3				0,3	100	0,3	100	0,3	100	0,3	100
44	переулок Косарева	0,3				0,3	100	0,3	100	0,3	100	0,3	100
45	переулок Парковый	1,2				1,2	100	1,2	100	1,2	100	1,2	100
46	переулок Школьный	0,6				0,6	100	0,6	100	0,6	100	0,6	100
47	переулок Юности	0,7				0,7	100	0,7	100	0,7	100	0,7	100
48	Площадь железнодорожного. автовокзала	5,8				5,8	100	5,8	100	5,8	100	5,8	100
49	проезд Огнеборья	1,3				1,3	100	1,3	100	1,3	100	1,3	100
50	Проезд от пр.40 лет Победы до д/сада 53/04	0,5				0,1	22	0,1	22	0,1	22	0,1	22
51	Проезд от пр.М.Джалиля до бульвар Ямашева (между магазином Универсам и кладбищем)	0,3				0,3	100	0,3	100	0,3	100	0,3	100
52	Проезд от пр.М.Джалиля до ул.Гагарина (между зданием КАМСНАБ и ж/д 9/3А	0,3				0,3	100	0,3	100	0,3	100	0,3	100
53	Проезд от пр Чулман к д/садам 46/07 и 46/08	0,3				0,3	100	0,3	100	0,3	100	0,3	100
54	Проезд от ул.М.Джалиля до ул.Гвардейская	0,5				0,5	100	0,5	100	0,5	100	0,5	100
55	Проезд по периметру зд. Комсомольской администрации	0,3				0,3	100	0,3	100	0,3	100	0,3	100
56	проезд Фабричный	1,3				1,3	100	1,3	100	1,3	100	1,3	100
57	проезд Цеховой	0,7				0,7	100	0,7	100	0,7	100	0,7	100
58	Проезды от ул.М.Джалиля до ул.Гвардейская - проезд вдоль ж/д С - 30	0,5				0,5	100	0,5	100	0,5	100	0,5	100

59	Проезды от ул. М. Джалиля до ул. Гагаринская - проезд вдоль училища 43 и д/с "Тополек"	0,3				0,3	100	0,3	100	0,3	100	0,3	100
60	Производственный проезд (Автодорога №5)	3,6				3,6	100	3,6	100	3,6	100	3,6	100
61	Пролетарский проезд (Автодорога №16)	1,5				0,3	20	0,3	20	0,3	20	0,3	20
62	Промышленная улица (Автодорога №7)	9,4				9,4	100	9,4	100	9,4	100	9,4	100
63	Автодорога №6	2,3				2,3	100	2,3	100	2,3	100	2,3	100
64	Техническая улица (Автодорога №2)	6,0				6,0	100	6,0	100	6,0	100	6,0	100
65	Тизлек проезд	3,2				0,9	28	0,9	28	0,9	28	0,9	28
66	Транспортный проезд (Автодорога №3)	1,7				1,7	100	1,7	100	1,7	100	1,7	100
67	Трубинный проезд	2,9				0,5	17	0,5	17	0,5	17	0,5	17
68	Тэцовский проезд	2,6				0,4	16	0,4	16	0,4	16	0,4	16
69	улица Авангардная	1,7				1,7	100	1,7	100	1,7	100	1,7	100
70	улица Авторемонтная	1,2				1,2	100	1,2	100	1,2	100	1,2	100
71	улица Аделя Кутуя	0,5				0,5	100	0,5	100	0,5	100	0,5	100
72	улица Аркылы	0,9				0,9	100	0,9	100	0,9	100	0,9	100
73	Улица Ахметшина Ш - 12 "А"	1,9				1,9	100	1,9	100	1,9	100	1,9	100
74	Улица Батенчука (Студенческая)	3,2				2,8	57	2,8	57	2,8	57	2,8	57
75	Улица Добрая	0,4				0,4	100	0,4	100	0,4	100	0,4	100
76	Улица Дорожная	1,4				1,4	100	1,4	100	1,4	100	1,4	100
77	Улица Железнодорожников	1,7				1,7	100	1,7	100	1,7	100	1,7	100
78	улица Заречная	0,4				0,4	100	0,4	100	0,4	100	0,4	100
79	улица Ильдара Миннанова	0,8				0,8	100	0,8	100	0,8	100	0,8	100
80	улица им. Сергея Титова	1,3				1,3	100	1,3	100	1,3	100	1,3	100
81	Улица имени Хади Такташа	9,1				3,8	21	3,8	21	3,8	21	3,8	21
82	Улица Коммунальная	1,8				0,4	22	0,4	22	0,4	22	0,4	22
83	Улица Королева М - 9	4,3				2,2	52	2,2	52	2,2	52	2,2	52
84	Улица М. Джалиля	4,7				2,0	43	2,0	43	2,0	43	2,0	43
85	Улица Магистральная	5,0				5,0	100	5,0	100	5,0	100	5,0	100
86	Улица Мелнораторная	2,3				2,3	100	2,3	100	2,3	100	2,3	100
87	Улица Набережная имени Габдуллы Тукая	6,6				6,6	100	6,6	100	6,6	100	6,6	100
88	Улица Нариманова (от Ш-11 до Ш-3 "А")	0,7				0,2	29	0,2	29	0,2	29	0,2	29
89	Улица Народная	3,1				0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
90	Улица Низаметдинова (Первомайская)	3,2				1,5	47	1,5	47	1,5	47	1,5	47
91	Улица Полиграфическая	3,8				3,8	100	3,8	100	3,8	100	3,8	100
92	Улица Пребрежная	2,9				2,0	70	2,0	70	2,0	70	2,0	70
93	Улица Профильная	2,8				2,8	100	2,8	100	2,8	100	2,8	100
94	Улица Пушкина М - 8	1,0				0,1	5	0,1	5	0,1	5	0,1	5

95	улица Садоводческая	1,8					1,8	100	1,8	100	1,8	100	1,8	100
96	улица Сергея Максютова	0,5					0,5	100	0,5	100	0,5	100	0,5	100
97	улица Тан	1,1					0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
98	Улица Татарстан М-7,	3,5					3,5	100	3,5	100	3,5	100	3,5	100
99	Улица Тимур	0,9					0,1	11	0,1	11	0,1	11	0,1	11
100	Улица Товарная	1,1					0,4	9	0,4	9	0,4	9	0,4	9
101	Улица Шамиля Усманова Ш - 11	9,7					6,0	51	6,0	51	6,0	51	6,0	51
102	улица Шлюзовая	6,0					6,0	100	6,0	100	6,0	100	6,0	100
103	Хлебный проезд	2,1					0,3	15	0,3	15	0,3	15	0,3	15
104	Индустриальный проезд	2,6					1,3	50	1,3	50	1,3	50	1,3	50
105	Комсомольская Набережная	0,8					0,2	25	0,2	25	0,2	25	0,2	25
106	Дороги прилегающие к медицинским учреждениям (медгородок)	6,3					3,0	50	3,0	50	3,0	50	3,0	50
107	Линейный проезд, г.Набережные Челны	2,1					0,5	15	0,5	15	0,5	15	0,5	15
108	пос. Чаллы Яр, г.Набережные Челны	7,2					3,7	97	3,7	97	3,7	97	3,7	97
109	в/д в зоне отдыха, г.Набережные Челны	15,8					15,2	25	15,2	25	15,2	25	15,2	25
110	ул. Фадеева, г.Набережные Челны	1,8					0,9	52	0,9	52	0,9	52	0,9	52
111	ул Сайдашева, г.Набережные Челны	0,6					0,3	95	0,3	95	0,3	95	0,3	95
112	ул. Столбовая, г.Набережные Челны	0,8					0,4	52	0,4	52	0,4	52	0,4	52
113	ул. Аэродромная, г.Набережные Челны	2,3					1,2	52	1,2	52	1,2	52	1,2	52
114	в/д мкр. Подсолнухи, г.Набережные Челны	8,5					6,2	52	6,2	52	6,2	52	6,2	52
115	Старосармановский тракт, г.Набережные Челны	3,9					3,0	52	3,0	52	3,0	52	3,0	52
116	Сармановский тракт, г.Набережные Челны	2,5					1,8	59	1,8	59	1,8	59	1,8	59
117	п. Суар, г.Набережные Челны	4,7					2,5	78	2,5	78	2,5	78	2,5	78
118	в/д №12, г.Набережные Челны	1,4					0,7	72	0,7	72	0,7	72	0,7	72
119	в.д.Пос.Орловка, г.Набережные Челны	5,6					2,9	52	2,9	52	2,9	52	2,9	52
120	в.д.Пос.Рябинушка, г.Набережные Челны	6,9					3,6	52	3,6	52	3,6	52	3,6	52
121	в.д.Эл.гора, г.Набережные Челны	12,2					8,3	52	8,3	52	8,3	52	8,3	52
122	Старосармановское шоссе,	3,9					2,5	52	2,5	52	2,5	52	2,5	52
123	Подъездная дорога к СНТ "Тополя"	0,1					0,0	52	0,0	52	0,1	52	0,1	52
124	Подъезд к ПОСТ "Ивушка"	2,5					0,0	58	0,0	58	2,5	58	2,5	58
125	Подъезд к СНТ "Ассорти", СНТ "Бумажник", СНТ "Весна-1"	2,5					0,0	65	0,0	65	2,5	65	2,5	65
126	Подъезд к СНТ "Горизонт" , СНТ "Весна-2"	2,4					0,0	0	0,0	0	2,4	100	2,4	100

127	Подъезд к СНТ "Строитель", СНТ "Сельхозтехника", СНТ "Медик-2", СНТ "Дуслым", СНТ "Медик, СНТ "Кышчылык", СНТ "Индустрия", СНТ "Садовод -НК"	3,5						0,0	0	0,0	0		100		100	
Дорожно-уличная сеть г. Менделеевск Республики Татарстан																
4	ул. Гассара	1,5						0,0	0	0,0	0		1,5	100	1,5	100
5	ул. Гунина	0,6						0,0	0	0,0	0		0,6	100	0,6	100
6	пер. Клубный	0,8						0,4	55	0,4	55		0,8	100	0,8	100
7	ул. Лесхозная	0,5						0,0	0	0,0	0		0,5	90	0,5	90
8	ул. Малая Лесная	0,6						0,5	75	0,5	75		0,6	100	0,6	100
9	ул. Набережная	2,1						0,0	0	0,0	0		2,1	100	2,1	100
10	пер. Набережный	0,2						0,0	0	0,0	0		0,2	100	0,2	100
11	ул. Пионерская	1,7						1,2	73	1,2	73		1,3	77	1,3	77
12	ул. Речная	0,45						0,0	0	0,0	0		0,45	100	0,45	100
13	ул. Солнечная	2,3						0,0	0	0,0	0		2,3	100	2,3	100
14	ул. Сосновая	0,2						0,0	0	0,0	0		0,2	100	0,2	100
15	ул. Химикова, Тукая	1,8						0,0	0	0,0	0		1,8	100	1,8	100
16	ул. Октябрьская	0,6						0,3	52	0,3	52		0,5	76	0,5	76
18	ул. Татарстан (ВКП)	0,2						0,0	0	0,0	0		0,2	100	0,2	100
19	ул. Чоловского	1,5						0,5	34	0,5	34		1,1	72	1,1	72
20	ул. Шакирова	0,2						0,0	0	0,0	0		0,2	100	0,2	100
21	ул. Юбилейная	0,7						0,0	0	0,0	0		0,7	100	0,7	100
22	подъезд к с/о Дружба	1,7						0,9	52	0,9	52		1,2	70	1,2	70
23	подъезд к гор. пляжу	0,5						0,3	52	0,3	52		0,4	72	0,4	72
24	подъезд к ЦРБ	1,0						0,5	54	0,5	54		1,0	100	1,0	100
25	ВКП ул. Трудовая, Дружбы, Советская, Менделеева, Фомина, Пионерская, Ушковых	2,1						0,0	0	0,0	0		2,1	100	2,1	100
26	ул. Молодежная	2,0						0,0	0	0,0	0		2,0	100	2,0	100
27	ул. Полевая	1,4						0,7	52	0,7	52		0,8	61	0,8	61
28	ул. Большая Лесная	0,5						0,5	100	0,5	100		0,5	100	0,5	100
29	ул. Большая Нариманова	0,7						0,6	92	0,6	92		0,6	92	0,6	92
30	ул. Пушкина	0,2						0,2	100	0,2	100		0,2	100	0,2	100
31	пер. Вахитова	0,2						0,2	100	0,2	100		0,2	100	0,2	100
32	ул. Гагарина	0,9						0,9	100	0,9	100		0,9	100	0,9	100
33	ул. Гаражная	0,3						0,3	100	0,3	100		0,3	100	0,3	100
34	ул. Советская	1,1						0,5	52	0,5	52		0,7	71	0,7	71
35	ул. Трудовая	0,5						0,3	52	0,3	52		0,3	52	0,3	52
36	ул. Пастернака	0,3						0,1	52	0,1	52		0,1	52	0,1	52

37	ул. Выхитова	1,6					0,8	52	0,8	52	1,0	63	1,0	63
38	Аллея Химиков	0,4					0,4	100	0,4	100	0,4	100	0,4	100
39	Бульвар Воинов Интернационалистов	0,5					0,5	100	0,5	100	0,5	100	0,5	100
40	ул. Бурмистрова	0,4					0,2	52	0,2	52	0,2	52	0,2	52
41	ул. Георгиевского	0,3					0,1	52	0,1	52	0,1	52	0,1	52
42	ул. Горького	2,0					1,0	52	1,0	52	1,0	52	1,0	52
43	ул. Гора Революции	1,4					0,7	52	0,7	52	0,7	52	0,7	52
44	ул. Дружбы	0,3					0,2	52	0,2	52	0,2	52	0,2	52
45	ул. Зеленая	0,8					0,4	52	0,4	52	0,4	52	0,4	52
46	ул. Карпова	0,3					0,2	67	0,2	67	0,2	67	0,2	67
47	ул. Кирова	0,9					0,5	52	0,5	52	0,5	52	0,5	52
48	ул. Карла Маркса	1,8					0,9	52	0,9	52	0,9	52	0,9	52
49	ул. Красная	0,5					0,2	52	0,2	52	0,2	52	0,2	52
50	ул. Крымская	0,3					0,1	52	0,1	52	0,1	52	0,1	52
51	ул. Ленина	0,7					0,6	81	0,6	81	0,6	81	0,6	81
52	ул. Профсоюзная	0,8					0,4	52	0,4	52	0,4	52	0,4	52
53	ул. Прикамская	0,3					0,2	52	0,2	52	0,2	52	0,2	52
54	ул. Ушковых	0,3					0,2	52	0,2	52	0,2	52	0,2	52
55	пер. Школьный	0,4					0,2	52	0,2	52	0,2	52	0,2	52
ИТОГО дорога местного значения:		2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0	2,4	100	2,4	100
ИТОГО по агломерации:		214,3	17,5	17,5	18,5	18,5	103,7	48	103,7	48	129,3	60	156,0	73

Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городской агломерации

В г.Набережные Челны реализация автоматической системы управления дорожным движением не требуется.

Пояснительная записка

Улично-дорожная сеть занимает важнейшее место в производственной инфраструктуре муниципального образования, это основа транспортного обслуживания и архитектурно-планировочной структуры и оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения.

В настоящее время улично-дорожная сеть находится в сложном положении. Качество дорожных покрытий большинства дорог и тротуаров не соответствует эксплуатационным требованиям, так как их капитальный ремонт не производился длительное время.

Увеличение количества транспорта на улицах городов и населенных пунктов в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения, морально устаревшим оборудованием светофорных объектов и т.д. требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по приведению в нормативное состояние улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Неудовлетворительные дорожные условия влияют на факторы окружающей среды, которые в свою очередь характеризуют санитарно-эпидемиологическое благополучие населения. Содержание и уборка улично-дорожной сети, ливневой канализации, искусственных сооружений, эксплуатация и содержание сетей уличного освещения соответствующими службами проводятся не в соответствии с действующими нормативами, что приводит к их разрушению. Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.

В целях решения указанных проблем из бюджета Республики Татарстан бюджету муниципального образования «город Набережные Челны» предоставлялась субсидия на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и других объектов благоустройства муниципальных образований, за счет чего были частично улучшены транспортно-эксплуатационные показатели сети автомобильных дорог муниципальных образований, повышена безопасность дорожного движения. В 2016 году на указанные цели было выделено 1 млрд. руб. из бюджета Республики Татарстан, что позволило капитально отремонтировать 3,45% протяженности улично-дорожной сети, или 227,2 тыс. кв. м. дорожного полотна. За счет реализации программ планируется увеличение доли капитально отремонтированной улично-дорожной сети и других объектов благоустройства. Кроме этого, существенным фактором, способствующим благоустройству территорий муниципальных образований, является ежегодное проведение конкурсов на самый благоустроенный город.

В ходе реализации Программы для достижения эффективности работ по капитальному ремонту улично-дорожной сети и других объектов благоустройства органам местного самоуправления при заключении муниципальных контрактов необходимо обеспечить преимущество современным, в том числе ресурсосберегающим и экологичным технологиям ведения ремонтных работ. Особое внимание следует уделить развитию организаций, занимающихся вопросами благоустройства и озеленения территорий, укрепить их материально-техническую базу.

В условиях дефицита бюджетов муниципальных образований капитальные вложения в работы по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и других объектов благоустройства должны иметь целенаправленный и плановый характер. Реализация Программы возможна при наличии стабильных источников финансирования, которыми являются субсидии из областного бюджета и средства местных бюджетов, направляемые на реализацию аналогичных муниципальных целевых программ.

Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Программа подготовлена на основе анализа существующего состояния улично-дорожной сети и объектов благоустройства города. Актуальность разработки Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территорий и создание комфортной среды проживания. На основании статьи 16 Федерального Закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» перед органами местного самоуправления стоит задача по содержанию и развитию улично-дорожной сети в соответствии с потребностями экономики города и населения в автомобильных перевозках.

Необходимо обеспечить доведение параметров улично-дорожной сети до нормативных характеристик с учетом ресурсных возможностей муниципального образования.

Общая протяженность улично-дорожной сети на территории муниципального образования город Набережные Челны составляет 1 019 км, в том числе улиц с усовершенствованным покрытием 980 км. Развитие улично-дорожной сети города отстает от темпов автомобилизации.

На ряде улиц требуется капитальный ремонт дорожного полотна, устранение колеяности, ремонт и устройство дренажно-ливневой канализации.

Недостаток бюджетных ресурсов не позволяет в полном объеме проводить профилактические и капитальные работы в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам, что может в краткосрочной перспективе привести к существенному ухудшению состояния улично-дорожной сети города Набережные Челны, накоплению аварийных участков. После чего приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние будет сопряжено со значительными единовременными затратами.

На основании выводов о состоянии транспортной системы и в целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» программой предусматриваются мероприятия:

- на магистральных дорогах скоростного и регулируемого движения;
- на магистральных улицах непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

- автомобильные дороги федерального значения, проходящие по территории Набережночелнинской агломерации;

- участках автомобильных дорог регионального значения, имеющие соединения с магистральными дорогами и улицами города Набережные Челны, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

Существует потребность в продолжении работ по развитию технических средств регулирования дорожного движения, установки дополнительных леерных ограждений, искусственных дорожных неровностей. Как показала практика – оснащение улично-дорожной сети данными объектами обеспечивает снижение количества ДТП участниками дорожного движения, особенно пешеходов.

С каждым годом повышаются требования комфортного проживания населения в городе, требования к безопасности дорожного движения, что предполагает качественную работу по содержанию и ремонту улично-дорожной сети.

Программа нацелена на планомерное решение задач, стоящих перед органами местного самоуправления в данном направлении.

В период 2017 – 2018 годов в программу включены мероприятия по приведению в нормативное состояние основных магистральных улиц г.Набережные Челны. Это основная наиболее важная транспортная магистраль по своему значению и транспортным нагрузкам – проспект Московский. Ремонт покрытия с частичным расширением до четырех полосной улицы на всем протяжении проспекта существенно улучшит условия дорожного движения в целом в городе Набережные Челны. Кроме того, предусмотрен ремонт покрытия основных региональных дорог Набережночелнинской агломерации.
