



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.02.2017

п.г.т.Алексеевское

КАРАР

№ 39

**О внесении изменений в постановление
Исполнительного комитета
Алексеевского муниципального района
от 29.12.2016 № 652 «Об утверждении
мероприятий, направленных на реализацию
Целевой программы «Повышение
безопасности дорожного движения в Алексеевском
муниципальном районе Республики Татарстан
в 2013-2020 годах» на 2017 год»**

1. Приложение к постановлению руководителя Исполнительного комитета Алексеевского муниципального района от 29.12.2016 № 652 «Об утверждении мероприятий, направленных на реализацию Целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Алексеевском муниципальном районе Республики Татарстан в 2013-2020 годах» на 2017 год изложить в новой редакции (Приложение).

2. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

**Руководитель
Исполнительного комитета**

Д.А. Гилязов

Приложение к постановлению
Исполнительного комитета
Алексеевского муниципального района
от 06.02.2017 № 39

**МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА
РЕАЛИЗАЦИЮ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В АЛЕКСЕЕВСКОМ
МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ РЕСПУБЛИКИ
ТАТАРСТАН В 2013-2020 ГОДАХ»
НА 2017 ГОД**

ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
Программы

№№ п/п	Наименование	ед. изм.	2012 год	В том числе, по годам							
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1.	Число лиц, погибших в ДТП по сравнению с 2012 годом	чел.	16	16	15	15	15	14	13	12	11
	изменение к 2012 году	%	-	-1,47	-2,64	-4,2	-5,33	-12,86	-18,58	-24,01	-28,82
	изменение к 2012 году	чел.	-	0	1	1	1	2	3	4	5

МЕРОПРИЯТИЯ,

направленные на развитие системы предупреждения
опасного поведения участников дорожного движения

тыс. руб.

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч.			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РТ	за счет внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
1.	Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции	2017 год	-	-	-	25,0	ОМВД по Алексеевскому району	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

МЕРОПРИЯТИЯ,

направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

тыс. руб.

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финанси рования	в т.ч.			Ответствен ные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РТ	за счет внебюджет ных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
1.	Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013 - 2020 годов, программ, учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде), разработка специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных учреждений и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования, в том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий	2017 год	11,0	11,0	-	-	отдел образования	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных учреждений и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию	2017 год	5,0	5,0	-	-	отдел образования	повышение качества преподавания основ безопасного поведения на улицах и дорогах в детских образовательных учреждениях
2.								
3.	Разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных учреждений в целях использования их в процессе обучения детей безопасному участию в дорожном движении	2017 год	10,0	10,0	-	-	отдел образования	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
4	Разработка программ, учебно-методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей	2017 год	0,0	-	-	-	отдел образования	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

Капитальные вложения

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом	2017 год	0,0	-	-	-	отдел образования	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
5	общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей и дошкольных образовательных учреждений основ безопасного участия в дорожном движении							
Прочие нужды								
6	Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей	2017 год	15,0	15,0	-	-	ОВМД по Алексеевскому району	предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
7	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	2017 год	4,5	4,5	-	-	ОВМД по Алексеевскому району	снижение вероятности наездов на детей в темное время суток

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автономной гонимости, конкурсы образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	2017 год	20,0	20,0	-	-	ОВМД по Алексеевскому району	формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах
9	Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении	2017 год	0,0	-	-	-	отдел образования	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
10	Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования и дошкольных образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	2017 год	4,0	4,0	-	-	ОВД Алексеевского района	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

МЕРОПРИЯТИЯ,

направленные на повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств,
их активной и пассивной безопасности

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финанси- рования	в т.ч.			Ответствен- ные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств в бюдже та РТ	за счет внебюджетн ых источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
1.	Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	2017 год	0,0	-	-	-	-	повышение пассивной безопасности транспортных средств

МЕРОПРИЯТИЯ

направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий

тыс. руб

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч.			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РФ	за счет внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
1	Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения	2017 год	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальные вложения								
1	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в т.ч. прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения с дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, дорожной разметкой, в т.ч.с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	2017 год	4 917,3	4 917,3	-	-	ОАО "Алексеевскдо рстрой"	повышение безопасности пешеходного движения
Прочие нужды								
Мероприятия, направленные на повышение БДД, но не указанные в Приложениях №№ 2-7 к ФЦП								
3	Нанесение дорожной разметки на улично - дорожной сети	2017 год	474,0	474,0	-	-	ОАО "Алексеевскдо рстрой"	
4	Установка дорожных знаков, в том числе в населенных пунктах	2017 год	104,0.	104,0	-	-	ООО "Полигон"	

МЕРОПРИЯТИЯ,
направленные на развитие системы оказания помощи
пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

тыс. рублей

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч.			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РТ	за счет внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Прочие нужды								
Мероприятия, проводимые без финансирования								
1.	Практическая обработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2017 год	0,0					
2.	Участие Управления МЧС РТ по АМР РТ в коммуникативных мероприятиях в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2017 год	0,0					

МЕРОПРИЯТИЯ,

направленные на совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения
тыс руб.

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч.			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РТ	за счет внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Прочие нужды								
1.	Проведение специализированных семинаров, посвященных обмену опытом по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных в рамках реализации Программы	2017 год	0,0	-	-	-	-	-

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Программы за счет средств федерального бюджета, бюджета Республики Татарстан, бюджета муниципального образования и внебюджетных источников по направлениям расходования средств

(тыс. руб. в ценах 2017 года)

Показатели	2016г Всего	Федеральный бюджет			Бюджет муниципального образования			Средства бюджета Республики Татарстан			Внебюджетные источники		
		НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,0	-	-
Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	69,5	-	-	-	26,0	-	43,5	-	-	-	-	-	-

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Программы за счет средств федерального бюджета, бюджета Республики Татарстан, бюджета муниципального образования и внебюджетных источников на 2017 год

(тыс. рублей, в ценах 2017 года)

Источник финансирования	2017 год
Федеральный бюджет – всего, в т.ч.:	-
капитальные вложения	-
прочие нужды	-
Средства бюджета Республики Татарстан – всего, в т.ч.:	-
капитальные вложения	-
прочие нужды	-
Средства бюджета муниципального образования – всего, в т.ч.:	5 564,8
капитальные вложения	4 917,3
прочие нужды	621,5
НИОКР	26,0
Средства внебюджетных источников – всего, в т.ч.:	25,0
НИОКР	25,0
капитальные вложения	0,0
прочие нужды	0,0
Итого: объем финансирования Программы из всех источников	5 589,8

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ
Программы между заказчиками Программы

(тыс. рублей, в ценах 2017 года)

Заказчики Программы	2017 год всего	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР
Исполнительный комитет				
Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	25,0	0,0	0,0	25,0
Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	-	-	-	-
Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	-	-	-	-
Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно - транспортных происшествиях	-	-	-	-
Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	-	-	-	-
Итого:	25,0	0,0	0,0	25,0

Заказчики Программы	2017 год всего	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР
Исполнительный комитет				
Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	-	-	-	-
Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	69,5	-	43,5	26,0
Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	4 917,3	4 917,3	-	-
Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно - транспортных происшествиях	-	-	-	-
Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	-	-	-	-
Мероприятия, направленные на повышение БДД, но не указанные в Приложениях №№ 2-7 к ФЦП				
Нанесение дорожной разметки на улично-дорожной сети	474,0	-	474,0	-
Установка дорожных знаков, в том числе в населенных пунктах	104,0	-	104,0	-
Итого:	5 564,8	4 917,3	621,5	26,0

РАСЧЕТ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
Программы

№№ п/п	Показатели	2012 год (базовый)	2017 год
1.	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный по-казатель), человек		14
2.	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	16	18
3.	Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием, человек		4
4.	Снижение социально-экономического ущерба, млн. рублей		22,912
5.	Расходы на реализацию Программы, млн. рублей		5,5898
6.	Индекс инфляции		1,485
7.	Расходы с учетом инфляции, млн. рублей		3,764
8.	Социально-экономический эффект, млн. рублей		19,148
9.	Коэффициент дисконтирования		1,11
10.	Приведенный социально-экономический эффект, млн. рублей		17,250

**РАСЧЕТ БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
Программы**

№№ п/п	Показатели	2012 год (базовый)	2017 год
1.	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), тыс. человек		14
2.	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	16	18
3.	Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием, человек		4
4.	Снижение социально-экономического ущерба, млн. рублей		22,912
5.	Вклад в доходы муниципального бюджета, млн. рублей		5,5369
6.	Расходы на реализацию Программы из муниципального бюджета, млн. рублей		5,5648
7.	Индекс инфляции		1,485
8.	Расходы на реализацию Программы из муниципального бюджета с учетом инфляции, млн. рублей		3,747
9.	Бюджетный эффект, млн. рублей		1,789
10.	Коэффициент дисконтирования		1,11
11.	Приведенный бюджетный эффект, млн. рублей		1,612

Муниципальный бюджет – 5 564,8 тыс. рублей - 99,5%
 Внебюджет – 25,0 - 0,5 %

Итого: 5 589,8 тыс. рублей

**Управляющий делами
Исполнительного комитета**



Г.А. Юсупова