



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

20.12.2016

с. Большие Кайбицы

№ 524

Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан

В соответствии с Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

1.1. Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан (Приложение № 1);

1.2. Порядок формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан (Приложение № 2);

1.3. Шкалу для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан (Приложение № 3).

1.4. Перечень остановочных пунктов, которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан (Приложение № 4).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Руководителя Исполнительного комитета по строительству и ЖКХ Ф.Ш.Ахметова.

Руководитель

А.Н.Макаров

Порядок
установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных
перевозок в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок разработан в целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан, качества транспортного обслуживания, максимального удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, конкуренции на рынке транспортных услуг путем упорядочения процедуры установления новых, изменения или отмены существующих маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом общего в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан (далее – Район), установления единых подходов и сроков выполнения работ, связанных с их установлением, изменением или отменой.

1.2. Настоящий Порядок разработан в соответствии с действующим федеральным законодательством и распространяет свое действие на всех юридических лиц независимо от организационно-правовой формы и формы собственности и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих и намеренных осуществлять регулярные перевозки на маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования на территории Района.

1.3. Установление новых, изменение и отмена существующих маршрутов на территории Района осуществляет Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан (далее -уполномоченный орган).

1.4. Основу маршрутной сети Района составляет маршрутная сеть пассажирского автомобильного транспорта, утверждаемого постановлением уполномоченного органа.

1.5. Основной целью при установлении новых, изменении и отмене существующих маршрутов является удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках с учетом наиболее возможного комфорта и обеспечения безопасности перевозки пассажиров и багажа.

II. Установление, изменение и отмена маршрутов

2.1. Инициатором установления нового, изменения и отмены существующего маршрута, помимо уполномоченного органа, могут быть:
органы местного самоуправления, любые юридические, физические

2.2. Инициаторы установления нового или изменения существующего маршрута представляют в уполномоченный орган:

- предложение об установлении или изменении маршрута с указанием для юридического лица - наименования, организационно-правовой формы, местонахождения, для индивидуального предпринимателя или физического лица - фамилии, имени, отчества, места жительства;
- схему маршрута в виде графического условного изображения с указанием остановочных пунктов, названий улиц;
- предлагаемое расписание движения маршрутных транспортных средств на маршруте с указанием времени их отправления от начального остановочного пункта;
- сведения о количестве и типе транспортных средств, предусматриваемых для обслуживания маршрута;
- обоснование потребности установления или изменения маршрута (предполагаемый устойчивый пассажиропоток).

2.3. Инициаторы отмены существующего маршрута представляют в уполномоченный орган предложение с обоснованием необходимости отмены маршрута. Обоснованием необходимости отмены маршрута могут выступать документы, а также сведения о фактах, на основании которых устанавливается наличие или отсутствие обстоятельств, имеющих значение для правильного рассмотрения и принятия решения по существу поданного заявления.

2.4. В течение 30 дней с момента поступления предложений, указанных в пунктах 2.2. и 2.3. настоящего Порядка, уполномоченный орган направляет заявителю мотивированный отказ в удовлетворении соответствующего предложения либо организует комиссионное обследование дорожных условий маршрута и, при необходимости, обследование пассажиропотока. Состав комиссии по обследованию дорожных условий маршрута и пассажиропотока формируется уполномоченным органом. Результаты обследования оформляются актом, который подписывается всеми членами комиссии.

2.5. Выполнение всех действий, связанных с принятием решения об установлении, изменении или отмене маршрутов осуществляется в течение не более двух месяцев со дня поступления предложений, указанных в пунктах 2.2. и 2.3. настоящего Порядка.

2.6. Основаниями для принятия решения об установлении нового маршрута являются:

- наличие востребованного пассажиропотока;
- пропускная способность отдельных участков улиц и дорог города;
- наличие остановочных пунктов на маршруте, оборудованных заездными карманами или остановочными площадками в соответствии с требованиями нормативных документов;
- расположение начального и конечного остановочных пунктов на маршруте;
- соответствие маршрута требованиям безопасности дорожного движения;
- сведения о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий;

оптимальное количество и тип транспортных средств, необходимых для обслуживания маршрута и др.;

наличие сопряженных (дублирующих) маршрутов, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения подвижного состава;

цели оптимизации маршрутной сети: необходимость упорядочения движения общественного транспорта и (или) перераспределения транспортных потоков для улучшения транспортной ситуации на улично-дорожной сети города.

2.7. Основаниями для принятия решения об установлении временного нового маршрута, временного изменения или прекращения движения транспортных средств на действующем маршруте являются:

проведение обследования пассажиропотока на планируемом к открытию маршруте;

временное (сезонное) увеличение пассажиропотока;

акт обследования дорожных условий маршрута;

письменная оперативная информация (телефонограмма, факсограмма, сообщение по электронной почте), направленная уполномоченному органу от федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный надзор в области обеспечения безопасности дорожного движения, дорожных, коммунальных и транспортных организаций, гидро- и метеослужб о явлениях стихийного характера или изменении дорожно-климатических условий, проведении ремонтных и прочих работ, при которых движение транспорта сопряжено с реальной угрозой жизни и здоровью пассажиров;

неблагоприятные изменения дорожных или метеорологических условий, создающие угрозу безопасности перевозок пассажиров по маршруту;

выявление на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д., угрожающих безопасности движения;

ограничение пропускной способности участков улиц и дорог района по маршруту движения.

2.8. Основаниями для принятия решения об отмене маршрута являются:

получение от компетентных государственных органов соответствующего предписания (решения), вынесенного в пределах их компетенции, об отмене маршрута;

отсутствие востребованного пассажиропотока;

необходимость упорядочения движения общественного транспорта и (или) перераспределения транспортных потоков для улучшения транспортной ситуации на улично-дорожной сети населенных пунктов (оптимизации маршрутной сети);

признание несостоявшимся конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования (2 и более раз) в связи с отсутствием заявок;

наличие сопряженных (дублирующих) маршрутов, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения подвижного состава.

2.9. Маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня включения сведений о данном маршруте в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в реестре.

Маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

2.10. На основании постановления уполномоченного органа об установлении, изменении или отмене маршрута сведения об установлении, изменении и отмене маршрута вносятся в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан.

Порядок формирования и ведения Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан

I. Общие положения

1.1. Порядок формирования и ведения Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок разработан в соответствии с Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 №107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и определяет основные положения по формированию и ведению Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - Реестр).

1.2. Реестр представляет собой единую информационную базу данных и включает ввод, изменение и архивацию данных о муниципальных маршрутах регулярных перевозок (далее - муниципальные маршруты), как в электронном виде, так и на бумажном носителе.

1.3. Учету и включению в Реестр подлежат все фактически действующие муниципальные маршруты.

II. Порядок формирования и ведения Реестра

2.1. Реестр ведется структурным подразделением органа местного самоуправления - отделом структурного развития Исполнительного комитета Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан.

2.2. Полномочия по ведению Реестра могут быть переданы организатору перевозок.

2.3. Реестр маршрутов ведется по форме согласно Приложению к настоящему Порядку и содержит следующие сведения:

- номер маршрута;
- наименование маршрута (с указанием промежуточных пунктов);
- протяженность маршрута;
- дни следования маршрута;
- марка и количество подвижного состава на маршруте;
- время в пути;

вид регулярных перевозок;
дата и основание включения (исключения) маршрута из Реестра.

III. Порядок включения (исключения) в (из) Реестр(а)

3.1. Включение маршрута в Реестр осуществляется на основании решения уполномоченного органа по утверждению заказа при наличии паспорта маршрута, утвержденного уполномоченным органом.

3.2. Исключение из Реестра осуществляется на основании решения уполномоченного органа при изменении муниципальной маршрутной сети.

Шкала

для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан

№ п/п	Критерии оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе	Критерии оценки (да/нет)	Кол-во баллов
1.	Предполагаемый тариф на маршруте		10
2.	Марка, год выпуска, вместимость (по сиденьям), пробег транспортных единиц, которые предлагает использовать участник для обслуживания маршрутов, выставяемых на конкурс		10
3.	Наличие производственно-технической базы для хранения, технического обслуживания и ремонта подвижного состава (собственная или арендуемая)		10
4.	Система мер (используемая или предлагаемая) по замене подвижных единиц, сошедших с линии, и затраты времени на их замену		10
5.	Наличие административно-управленческого, водительского персонала, уровень его квалификации и ,опыт работы по перевозке пассажиров автотранспортом общего пользования		10
6.	Виды услуг, оказываемые пассажирским транспортом, и их основные характеристики		10
7.	Наличие инвестиционной программы на трехлетний период по обеспечению обновления подвижного состава		10
8.	Статистика по количеству отчетных ДТП по вине водителей участника, заверенная в ГИБДД		10
9.	Информация по услугам, способствующим улучшению качества обслуживания пассажиров		10
10.	Наличие договоров на обязательное страхование пассажиров, автогражданской ответственности, страхования имущества		10
11.	Гарантия обязательства перевозчика на обслуживание маршрута		10
12.	Обеспечение своевременной выплаты заработной платы на уровне не ниже минимального потребительского бюджета Республики		10

Кайбицкий муниципальный район	с. Большое Тябердино	ост. Школа	Исполнительный комитет Чутеевского сельского поселения	422338, РТ Кайбицкий район, с. Чутеево, ул. Кооперативная, 37	Козлов Алексей Тимофеевич	8(84370)33645	Сtk.Kbc@tatar.ru
Кайбицкий муниципальный район	с. Малые Меми	ост. ул. Центральная	Исполнительный комитет Алексеевского городского поселения	422327, РТ Кайбицкий район, с. Малые Меми, ул. Центральная, 27	Алексеева Елена Николаевна	8(84370)34534	Mmm.Kbc@tatar.ru
Кайбицкий муниципальный район	с. Эбалаково	ост. СДК	Исполнительный комитет Эбалаковского сельского поселения	422345, РТ Кайбицкий район, с. Эбалаково, ул. Светлая, 4	Гизатуллина Муслима Фаритовна	8(84370)36745	Ebl.Kbc@tatar.ru

Кайбицкий муниципальный район	с. Большие Кайбицы	ост. ул. Центральная	Исполнительный комитет Большекайбицкого сельского поселения	422330, РТ, Кайбицкий муниципальный район, с. Бол. Кайбицы, Солнечный бульвар, д. 7	Сафин Рамис Багдетдинович	8(84370)21120	Vkbc.Kbc@tatar.ru	
Кайбицкий муниципальный район	с. Бурундуки	ост. Лесничество	Исполнительный комитет Бурундуковского сельского поселения	422322, РТ Кайбицкий район, с. Бурундуки, ул. Советская, 12	Гимадиев Рифат Илмасович	8(84370)33243	Bmnd.Kbc@tatar.ru	
Кайбицкий муниципальный район	с. Хозесаново	ост. ул. Центральная	Исполнительный комитет Хозесановского сельского поселения	422326, РТ Кайбицкий район, с. Хозесаново, ул. Центральная, 16	Матвеева Светлана Петровна	8(84370)35216	Hzs.Kbc@tatar.ru	

