

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
МАМАДЫШСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
ул.М.Джалиля, д.23/33, г. Мамадыш,  
Республика Татарстан, 422190



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ  
МАМАДЫШ МУНИЦИПАЛЬ  
РАЙОНЫНЫҢ БАШКАРМА  
КОМИТЕТЫ  
М.Жәлил ур, 23/33 й., Мамадыш ш.,  
Татарстан Республикасы, 422190

Тел.: (85563) 3-15-00, 3-31-00, факс 3-22-21, e-mail: mamadysh.ikrayona@tatar.ru, www.mamadysh.tatarstan.ru

## Постановление

№ 13

## Карар

от «13» 01 2017 г.

О целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан на 2017 года»

Во исполнение Распоряжения Правительства РФ от 27 октября 2012 г. №1995-р Об утверждении Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", Указ Президента РТ от 06.12.2014 N УП-1115 "О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан", Постановление Кабинета Министров № 764 от 16.10.2013 "Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы», Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 29.12.2015 года №1002 «О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению количества дорожно - транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий», **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан на 2017 года», (далее программа) (Приложение №1)

2. Финансово-бюджетной палате Мамадышского муниципального района, исполнительному комитету г. Мамадыш, отделам территориального, инфраструктурного развития, МКУ «Отдел образования» исполнительного комитета Мамадышского муниципального района РТ, МУ "Отдел по делам молодежи и спорту" исполнительного комитета Мамадышского муниципального района РТ, МУ «Отдел культуры исполнительного комитета Мамадышского муниципального района Республики Татарстан», ГАУЗ "Мамадышская центральная районная больница" при формировании бюджета района и программы капитальных вложений предусматривать средства на реализацию мероприятий Программы.

3. Предложить:

- Руководителям исполнительных комитетов г. Мамадыш и сельских поселений, «ООО Мамадыш ЖКУ», филиалу ОАО «Татавтодор» обеспечить выполнение мероприятий по качественному содержанию улично-дорожной сети и средств технического регулирования дорожного движения в населенных пунктах;
- МКУ «Отдел образования исполнительного комитета Мамадышского муниципального района РТ» повысить требования к техническому состоянию автотранспорта, осуществляющего перевозки учащихся общеобразовательных учреждений, а также к уровню профессионального мастерства водителей школьных автобусов;
- отделам территориального, инфраструктурного развития, МКУ «Отдел образования исполнительного комитета Мамадышского муниципального района РТ», МУ "Отдел по делам молодежи и спорту" исполнительного комитета Мамадышского муниципального района РТ, ГАУЗ "Мамадышская центральная районная больница", ОГИБДД Мамадышского ОВД МВД России, филиалу ГУ «НЦ БЖД» ежеквартально проводить анализ и до 5 числа представлять информацию о ходе выполнения мероприятий Программы в исполнительный комитет района.

4. Обнародовать (опубликовать) настоящее постановление на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и на официальном сайте Мамадышского муниципального района.

5. Контроль за исполнение настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель



И.Э.Фаттахов

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Целевая Программа «Повышение безопасности дорожного движения в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан на 2017г.».
Основание для разработки Программы	Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. №1995-р Об утверждении Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", Указ Президента РТ от 06.12.2014 N УП-15 "О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан", Постановление Кабинета Министров № 764 от 16.10.2013 "Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы»", Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.12.2014 года №1069 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно – транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий».
Государственный Заказчик Программы	Исполнительный комитет Мамадышского муниципального района Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения исполнительного комитета Мамадышского муниципального района, Отдел инфраструктурного развития исполнительного комитета района, Исполнительный комитет г. Мамадыш, Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОВД МВД России, ГАУЗ "Мамадышская центральная районная больница", МКУ «Отдел образования исполнительного комитета района»
Цель и задачи Программы	- целью является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 5 человек

	<p>(28,82 процента) по сравнению с 2012 годом;</p> <p>- задачами являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;</li> <li>2. Создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах. Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.</li> <li>3. Анализ влияния социальных и экономических факторов на состояние безопасности дорожного движения</li> <li>4. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>5. Повышение культуры вождения;</li> <li>6. Повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку</li> <li>7. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в Мамадышском муниципальном районе РТ.</li> <li>8. Ликвидация аварийных участков на дорогах.</li> </ol>
Целевые индикаторы и показатели Программы	<p>- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);</p> <p>- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)</p>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>2014 – 2020 годы:</p> <p>I этап – 2015 – 2016 годы;</p> <p>II этап – 2017 – 2020 годы</p>
Объемы финансирования Программы с разбивкой по годам и источникам	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 30,300 млн. рублей:</p> <p>за счет средств районного бюджета 30,000 млн. руб.</p> <p>ГУ "ДФН и ОП БДД РТ 0,30 (млн. рублей)</p> <p>(Примечание: объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей бюджета района)</p>

<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>- происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 5 человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом;  - сокращение социального риска к 2020 году на 30,5 процента по сравнению с 2012 годом;  - сокращение транспортного риска к 2020 году на 36,7 процента по сравнению с 2012 годом.</p>
--	--

## I. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРОЙ НАПРАВЛЕНА ПРОГРАММА

Проблема опасности дорожного движения в Мамадышском муниципальном районе, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно – транспортные происшествия явились следствием грубых нарушений ПДД, что повлекло за собой такие тяжкие последствия. К сожалению, водители сами создают себе экстремальные ситуации, что ведет к росту числа ДТП, в том числе с особо тяжкими последствиями, в которых гибнут и получают травмы участники дорожного движения. Неизменными причинами остаются, по - прежнему, управление транспортным средством лицами, не имеющими водительского удостоверения, несоблюдения скоростного режима, переход проезжей части в неустановленном месте, выезд на полосу встречного движения, несоблюдения интервала.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- массовое пренебрежение участниками дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения;
- недостаточную поддержку мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны общества;
- недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки;

- неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие технического уровня дорожного хозяйства;
- средств организации дорожного движения современным требованиям не отвечают современным требованиям;
- отставание в системах связи, приводящее к позднему обнаружению ДТП и оказанию экстренной медицинской помощи пострадавшим.

Следствием такого положения дел, являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

За 2016 год на территории Мамадышского района совершено 58 дорожно-транспортных происшествий, при которых 12 человек погибли, 100 человек получили телесные повреждения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество происшествий увеличилось на 81 % (+45), количество погибших уменьшилось 8% (-1), травмированных уменьшились на 1% (-1).

#### Анализ дорожно-транспортных происшествий по схеме город - район-трасса

№ п/п	Наименование	2016 год	2015 год	ДТП, %	Погибло, %	Ранено, %
1.	г. Мамадыш	6-0-8	9-1-10	-40	-100	-27
2.	Мамадышский район	21-2-38	11-1-18	+90	+100	+1
3.	Мамадыш - Кукмор	8-0-11	10-1-14	-20	-100	-21
4.	трасса Казань-Набережные Челны	31-10-43	25-10-59	+12	0	-28

Основное количество дорожно - транспортных происшествий произошло на автодороге М-7 «Волга» Москва - Уфа, 31 ДТП в 2016 году, при которых погибшие 10 и 43 человека получили телесные повреждения. В 2015 году произошло 25 ДТП в которых погибли 10 и 59 человек пострадало.

Местом концентрации ДТП является 944-947 км трассы М-7 (подъем от д. Нижние Яки до рынка «Путник») совершено ДТП (АППГ 13), 15 пострадавших (АППГ 18), снижение на 9%. Число самого большого количества зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на трассе, произошло из-за проводимых строительных работ и большой загруженностью проходящим автотранспортом.

За 2016 год ГИБДД выявлено 123780 (122482 АППГ) нарушения ПДД, сотрудниками 8760 (7630 АППГ) и 97 (56 АППГ) пешеходами.

В течение 2016 года было выявлено 155 водителя, управляющих транспортом в нетрезвом состоянии и отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянение.

Для рассмотрения, Миром судьям Мамадышского района было направлено 443 административных материалов. Судом лишены

водительских прав 124 человек, наложен арест 40, оштрафовано 215 водителя и прекращено 0.

Самым распространенным видом нарушений ПДД остается **превышение установленной скорости движения**. За 10 месяц 2016г. сотрудниками ОГИБДД выявлено 123780 (122482-КРИС) нарушения скоростного режима, что составляет 92 % от общего количества нарушений.

149 - случая нарушения пешеходов, что составляет 0,4 %.

В органы службы судебных приставов направлено 1350 административных материала, из них исполнено 10 административный материал.

#### Анализ дорожно - транспортных происшествий по вине пешеходов и по детскому дорожно - транспортному травматизму

№	Наименование	2016 год	2015 год	ДТП %	Погибло %	Ранено %
1.	По вине пешеходов	2-0-2	2-2-0	0	-100	+100
2.	По вине пешеходов в н/состоянии	1-0-1	1-1-0	0	0	0
3.	ДТП с участием детей	7-09	9-0-11	-22	0	-18
	Где: погибло детей					
	Ранено детей	9	11			18

#### Анализ дорожно-транспортных происшествий по видам

№ п/п	Наименование	2016 год	2015 год	ДТП, %	Погибло, %	Ранено, %
1.	Управление в н/с	6-0-7	5-1-4	+20	-100	+75
2.	Превышение скорости	19-5-33	22-2-36	-17	+150	-10
3.	Маневрирование	0	1-0-1	-100	0	-100
4.	Выезд на встречу а/м	9-1-2	7-6-17	+12	+600	-36
5.	Проезд перекрестка	4-0-6	7-0-14	-42	0	-57
6.	Дистанция	10-0-15	8-0-16	+25	0	-6
7.	Пешеход	2-0-2	1-1-0	0	-100	+100
8.	Иные	8-1-0	4-1-3	60	0	+150

Очаги аварийности с наибольшим количеством ДТП в 2016 году на перекрестке улиц Домолазова - Толстого. Главной причиной совершаемых на данных участках дорожно-транспортных происшествий является отсутствие светофора.

Достижение целей, поставленных Целевой программой повышения БДД и прогнозируемое снижение количество погибших в ДТП людей

основано на комплексном воздействии на дорожно-транспортную инфраструктуру.

В 2016 году в рамках МЦП «Повышение безопасности дорожного движения в Мамадышском муниципальном районе на 2016 год» за счет средств местного бюджета в г. Мамадыш установлены 158 дорожных знаков на сумму 1034,607 тыс. руб.,

- заменены два остановочных павильона – на сумму 316.308 тыс. руб.

- на перекрестке ул. Ленина и Тукая установлен светофорный объект на сумму 782.021 тыс. руб.

- в поселке совхоз «Мамадышский» два нерегулируемого пешеходного перехода приведены в нормативные соответствие на общую сумму 431,903 тыс. руб.

- выполнен ямочный ремонт дорожного покрытия г. Мамадыш на сумму 428,728 тыс. руб.;

- дорожная разметка на улично-дорожную сеть г.Мамадыш, разметки желтого цвета на нерегулируемых пешеходных переходах (30 шт), устройство искусственных неровностей (4 шт) на общую сумму 610 тыс.руб

- приведение в нормативное состояние улиц города Мамадыш и совхоз «Мамадышский» - на сумму 17 млн, р.

В настоящее время в Мамадышском районе протяженность улиц и дорог местного значения составляет более 628,3 км, в том числе с твердым покрытием – 107,4. Доля автодорог с а/б покрытием составляет всего 17,1 %

Регулирование дорожным движением осуществляется более 1000 дорожными знаками и указателями.

Увеличение размеров транспортного парка, расширение площади жилых массивов выдвигают решение проблемы безопасности дорожного движения в ряд одних из самых первостепенных задач.

Вид автодорог	Протяженность по типу покрытия, км				
	Всего	С асфальт обетонн ым покрыти ем, км	Доля автодорог с а/б покрытие м в общей протяжен ности	С щебено чным покрыт ием, км	С грунто вым покрыт ием, км
Федеральные автодороги	49,9	49,9	100 %	-	-
Территориальные автодороги (Главтатдортранс)	347,07	229,63	88,1 %	101,24	16,2
Муниципальные автодороги	131,7	26,1	20,0 %	48,9	56,7
<b>Итого по автодорогам района</b>	<b>528,67</b>	<b>305,63</b>	<b>57,8 %</b>	<b>150,14</b>	<b>72,9</b>

Дорожно-уличная сеть г. Мамадыш	92,3	26,8	29,0 %	33,34	32,7
Дорожно-уличная сеть сельских населенных пунктов	404,6	54,5	13,4	109,0	241,1
<b>Всего по району дорожно- уличная сеть+дороги между нас.пунктами (муниципальные дороги)</b>	<b>628,6</b>	<b>107,4</b>	<b>17,1 %</b>	<b>224,9</b>	<b>330,5</b>

По состоянию на конец 2016 года в Мамадышском районе РТ зарегистрированы более 12855 единиц автотранспортных средств, из них (82,1 %) составляют автомобили индивидуальных владельцев (в 2004 году в районе имелось всего транспортных средств – 4958 единиц, в том числе автомобилей индивидуальных владельцев – 3142 единицы (общий рост 3,8 раза)

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения в г. Мамадыш и на территориальных дорогах района.

Увеличение количества транспорта при фактически неизменных геометрических параметрах улично-дорожной сети в целом привело к существенному снижению их общей пропускной способности. Улицами с наиболее интенсивным движением являются улицы Давыдова, Новозаводская, Домолазова, Азина, Ленина, Победы, Тукая.

Одной из наиболее важных задач для г. Мамадыш является оптимизация транспортных потоков, обеспечивающая необходимый уровень перевозок для нормальной жизнедеятельности, снижающая напряженность в центральной части населенного пункта и исключающая пересечение интенсивных пешеходных потоков с транспортными. В связи с ростом количества автомобильного транспорта в райцентре усиливается диспропорция между количеством транспортных средств, пропускной способностью улично-дорожной сети и наличием стоянок для транспортных средств вблизи торговых и административно-общественных центров.

В зимний период времени одним из важнейших факторов, серьезно влияющих на безопасность дорожного движения является состояние улично-дорожной сети. Статистика ДТП показывает, что около 50% происшествий происходят по причине ненадлежащего содержания проезжей части. Снижается пропускная способность улиц и дорог, что приводит к возникновению аварийных ситуаций, необоснованным задержкам пассажирских и грузовых перевозок.

Как показывает анализ, одну третью часть от числа дорожно-транспортных происшествий, при которых люди погибли или получили телесные повреждения, составляют наезды на пешеходов. Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий этого вида совершается в

осенне-зимний период. Основная часть наездов на пешеходов совершается в г. Мамадыш и на участках магистральных автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты. Основными нарушениями Правил дорожного движения, которые приводят к получению травм пешеходами, остаются, переход проезжей части в неустановленных местах. Наибольший риск представляет переход проезжей части дорог в местах, где отсутствуют пешеходные переходы. Объективными причинами нарушений пешеходами Правил дорожного движения являются:

- недостаточное количество пешеходных переходов;
- необустроенность остановочных площадок на автобусных остановках;
- отсутствие и неудовлетворительное содержание тротуаров, отсутствие их освещения в темное время суток;
- отсутствие в местах остановки общественного транспорта дорожных знаков 5.16 «Место остановки автобуса»;
- отсутствие в зоне перекрестков дорожных знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу».

Для решения этой проблемы необходимо произвести обустройство двусторонних пешеходных тротуаров с уличным освещением вдоль всех магистральных улиц населенных пунктов. В г. Мамадыш это в первую очередь улица Новозаводская, Тукая, Ленина, Давыдова, Энгельса. Необходимы пешеходные тротуары в селах Старый Кумазан, Дюсьметьево, Олуяз, Малмыжка, Новый Кумазан, Нижний Шандер, Пойкино, и в других населенных пунктах.

Прирост количества автотранспортных средств реально обозначил еще одну проблему, негативно отражающуюся на пропускной способности улично-дорожной сети, - проблему размещения и хранения транспортных средств. Эта проблема назрела в г. Мамадыш в районах застройки многоквартирными домами. В настоящее время гаражно-строительные кооперативы и платные стационарные стоянки в районном центре отсутствуют. В связи с этим несанкционированные ночные автостоянки организованы фактически на всех внутривортовых территориях спальных микрорайонов. На данных участках увеличивается негативное воздействие транспортных средств на состояние атмосферного воздуха, увеличивается шумовое воздействие при запуске двигателей, включении противотуманной сигнализации, что создает дискомфорт для жителей города. Наиболее остро стоит проблема с обеспеченностью местами временного хранения машин у административных, культурно-спортивных и торговых учреждений, промтоварных рынков. Реальная нехватка мест для размещения транспортных средств в таких местах вынуждает водителей припарковывать транспортные средства с явным нарушением Правил дорожного движения, что приводит к значительному снижению пропускной способности улиц и возникновению заторовых ситуаций. Вследствие указанного недостатка в дневные часы аварийно-опасные ситуации возникают на ул. Тукая, ул. Ленина, ул. Домолазова, Давыдова.

Решить проблему организации парковки и хранения легковых и грузовых автомобилей в этих условиях позволит строительство стоянок и организация гаражно-строительных кооперативов.

С наибольшей вероятностью такая тенденция сохранится в ближайшие годы.

Проблемные вопросы в настоящее время - планировка и застройка населенных пунктов с учетом перспективы роста количества транспорта и безопасности дорожного движения; организация движения транспортных и пешеходных потоков:

- совершенствование технических средств регулирования дорожного движения;
- реконструкция и содержание дорожно-уличной сети, строительство и ремонт автодорожных мостов;
- техническое состояние автотранспортных средств;
- профилактическая работа с населением и детскими дошкольными и школьными учреждениями по предупреждению ДТП;

Таким образом, необходимость разработки и реализации настоящей Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Государственная поддержка на федеральном уровне позволяет более эффективно решать проблемы безопасности дорожного движения в Республике Татарстан.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

координацию деятельности исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления Республики Татарстан в области обеспечения безопасности дорожного движения;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество погибших в результате ДТП.

## II. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 5 человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- ❖ создание системы пропагандистского воздействия на население с

целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- ❖ формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- ❖ повышение культуры вождения;
- ❖ развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- ❖ повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

**Задачи Программы** позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в районе, а также обеспечить:

- условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;
- переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;
- активное вовлечение в реализацию мероприятий Программы, муниципальных образований и негосударственных организаций;
- сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в государственном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

**Оценка достижения цели** Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Целевые индикаторы и показатели Программы по годам ее реализации приведены в приложении № 1.

В 2016-2017 годах планируется реализация следующих мероприятий:

- ✓ сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- ✓ изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения;

### **III. Перечень мероприятий Программы**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет

средств муниципальных образований и внебюджетных источников.

Объемы финансирования Программы за счет средств районного бюджета носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании районного и городского бюджета на очередной финансовый год исходя из реальных возможностей.

На основе анализа изменения в 2012 году значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа данного показателя по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, и прогноза динамики аварийности на период до 2020 года определены следующие мероприятия Программы, изложенные в приложении, способные улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Мамадышском муниципальном районе:

1. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели в которых наиболее высока.

Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения.

Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в разделе I приложения № 2;

2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении. Деятельность по данному направлению предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении, создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, приведены в разделе II приложения № 2;

3. Снижение тяжести травм в ДТП.

Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, приведены в разделе III приложения № 2;

4. Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения.

Деятельность в указанном направлении предусматривает широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением правил дорожного движения, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами.

Мероприятия, направленные на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения приведены в разделе IV приложения № 2.

5. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в

дорожно-транспортных происшествиях.

Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских учреждений, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, приведены в разделе V приложения № 2;

## 4. Механизм реализации Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на различных уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет, местного бюджета и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования по Программе составляет 30,300 млн. рублей, в том числе:

районного бюджета 30,000 млн. руб.

Мамадышский филиал ГУ "ДФН и ОП БДД РТ" 0,300 млн. руб.

Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в приложении № 3 к ней.

Выполнение мероприятий Программы позволит сократить:

- происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 5 человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом;

- сокращение социального риска к 2020 году на 30,5 процента по сравнению с 2012 годом;

- сокращение транспортного риска к 2020 году на 36,7 процента по сравнению с 2012 годом.

## 5. Оценка экономической, социальной и экологической эффективности программы

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей Программы.

Бюджетная эффективность программы отражает влияние реализации мероприятий на доходы и расходы местных бюджетов. Социально-экономическая эффективность реализации программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность Программы обеспечена выполнением программных мероприятий, результатами реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, качественное проведение технических осмотров транспортных средств, пропаганда использования экологического транспорта и топлива.

**Сокращения, используемые в Целевой Программе «Повышение безопасности дорожного движения в Мамадышском муниципальном районе и г. Мамадыш Республики Татарстан на 2016.г.»**

Сокращенное наименование	Полное наименование
<b>БДД</b>	Безопасность дорожного движения
<b>ДТП</b>	Дорожно-транспортное происшествие
<b>ДТТ</b>	Детский дорожно-транспортный травматизм
<b>ДТП</b>	Дорожно-транспортный травматизм
<b>МВД России по Республики Татарстан</b>	Министерство внутренних дел России по Республики Татарстан
<b>ПДД</b>	Правила дорожного движения
<b>ПСО</b>	Поисково-спасательный отряд
<b>Программа</b>	Целевая Программа «Повышение безопасности дорожного движения в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан на 2016г.»
<b>ТС</b>	Транспортные средства
<b>ОГИБДД</b>	Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения
<b>ФЦП</b>	Федеральная целевая программа





ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан на 2017 г»

МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ  
ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(млн. рублей)

№ по ФЦП	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование		Ответственные за исполнение	Примечание
				за счет средств местного бюджета	за счет средств внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Цель: сокращение смертности от ДТП и количества ДТП с пострадавшими						
	1. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели в которых наиболее высока						
1.1	Развивать систему автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения	2017 год	в рамках текущего финансирования исполнителем программы			ОГИБДД МВД России по Мамадышскому району	

1.2.	Обеспечить контроль за соблюдением участниками дорожного движения установленных норм и правил в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	2017 год	в рамках текущего финансирования исполнителей программы			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК Мамадышского муниципального района ОГИБДД МВД России по Мамадышскому району	
1.3.	Принять участие в республиканской программе по созданию (модернизации) и оснащению в муниципальных образованиях РТ центры видеофиксации нарушений Правил дорожного движения и обеспечить их функционирование	2017 год	в рамках текущего финансирования исполнителей программы			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК муниципального района ОГИБДД МВД России по Мамадышскому району ОГИБДД МВД России по Мамадышскому району ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	
2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении							
2.1.	Введение обязательного обучения навыкам безопасности дорожного движения в дошкольных образовательных учреждениях и начальной школе		в рамках текущего финансирования исполнителей программы			Исполнительный комитет МКУ «Отдел образования исполкома района»	
2.2.	Реализация мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения (создание в школах уголков, стендов безопасности дорожного движения, проведение конкурсов, викторин по Правилам дорожного движения)		0,3	0,15	0,15	МКУ «Отдел образования исполкома района» ГУ "ДФН и ОП БДД РТ", ОДМС, ГУ "ДФН и ОП БДД РТ " ПК № 87	

2,3.	Строительство автогородков, картодромов, площадок с дорожной разметкой на территории МОУ МСОШ № 4, Красногорского СОШ. Строительство современного автодрома на базе ПК № 87	2014 - 2020 годы	0,5	0,4	0,1	Исполнительный комитет г. Мамадыш, МКУ «Отдел образования исполкома района» ПК № 87 ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»
2,4.	Создание и обновление "Паспортов дорожной безопасности образовательного учреждения" и детских учреждений"	2017 год	в рамках текущего финансирования исполнител ей программы			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК муниципального района, МКУ «Отдел образования исполкома района»
2,5.	Проведение районного конкурса на лучшее образовательное учреждение по организации работы с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	2017 год	в рамках текущего финансирования исполнител ей программы			Исполнительный комитет района, МУ «Отдел образования исполкома района» ф-л ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»
2.6.	Организация в школах кружков "Юный инспектор безопасности дорожного движения"	2017 год	в рамках текущего финансирования исполнител ей программы			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК муниципального района МКУ «Отдел образования исполкома района» ф-л ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»

2.7.	Проведение городского конкурса юных инспекторов движения "Безопасное колесо" среди муниципальных образовательных учреждений города	2017 год	0,050		0,050	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК муниципального района МКУ «Отдел образования исполкома района» ф-л ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	
2.8.	Проведение мониторинга использования учащимися муниципальных общеобразовательных учреждений светоотражающих фликеров	2017 год	Без материал ных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК муниципального района МКУ «Отдел образования исполкома района» ф-л ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	
2.9.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов	2017 год	в рамках текущего финансиро вания исполнител ей программы			МКУ «Отдел образования исполкома района» ф-л ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	
2.10.	Повышать квалификацию преподавательского состава образовательных учреждений, учреждений системы дополнительного образования и дошкольных образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	2017 год	0,050	0,050		МКУ «Отдел образования исполкома района» ф-л ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	

3. Снижение тяжести травм в ДТП

	3. Снижение тяжести травм в ДТП						
3,1	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов искусственными дорожными освещением, неровностями, светофорами Т.7, системами светового дорожными знаками с внутренним оповещения, освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, световозвращателями и индикаторами и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	2017 год	0,360	0,360		Исполнительный комитет г. Мамадыш,	
	4. Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения						
4.1.	Установка знаков ограничения скорости движения, нанесение дорожной разметки, и оборудования искусственных неровностей	2017 год	0,350	0,350		Исполнительный комитет г. Мамадыш,	
4.2.	Приведение в нормативное состояние дорожных знаков по ул. Давыдова. И Толстого согласно Проекта организации дорожного движения г. Мамадыш	2017 год	0,050	0,050		Исполнительный комитет г. Мамадыш,	

4.3	Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием Ремонт существующего а/б покрытия, тротуаров, замена дорожных знаков - ул. Текстильная - ул. Союзная - ул. Коммунистическая - Пер. Текстильный - пер. Тукая - ул. Ленина - ул. Мира -ул. Тукая -пер. Энгельса	2017 год		18,89		Исполнительный комитет г. Мамадыш	
4.4.	Асфальтирование дворовых площадок и тратуаров: - ул. Красноармейская, 30; 31; 33, ул. Азина, 4; 8 – 2425,5 м <sup>2</sup> - ул. Толстого, 8 – 981,0 м <sup>2</sup> - ул. Горького, 29 – 392,0 м <sup>2</sup> - ул. Давыдова, 86 – 774,5 м <sup>2</sup> - ул. Горького, 6А; 8; 8А; ул. Новозаводская, 34 – 1579,0 м <sup>2</sup>	2017 год		9,4		Исполнительный комитет г. Мамадыш	
4.5.	Продолжить работу по проектированию организации дорожного движения в населенных пунктах, устанавливающий порядок, количество, место расположения дорожных знаков, нанесение разметки	2017 год	0,350	0,350		Исполнительный комитет г. Мамадыш, Исполкомы сельских поселений Красногорского СП, Отарского и Сокольских СП	

4.6.	Обеспечение регулярного проведения заседаний районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения и контроль за выполнением решений комиссии	2017 год	Без материаль- ных затрат			Председатель комиссии	
4.7.	Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий	2017 год	в рамках текущего финансирован ия исполнителей программы			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района МКУ «Отдел образования исполкома района» ф-л ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	
4.8.	Создание видео - и телевизионной информационно- пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.	2017 год	в рамках текущего финансирован ия исполнителей программы			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района МКУ «Отдел образования исполкома района» ф-л ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	
4.9.	Проводить практические занятия, семинары, мастер-классы для журналистов и сотрудников, освещающих тему безопасности дорожного движения	2017 год	Без материальн ых затрат			Председатель комиссии ф-л ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	
4.10.	Проведение регулярных месячников безопасности движения с освещением в средствах массовой информации "Пешеход", "Автобус", "Внимание - дети", "Гололед", "Трактор", "Автомобиль"	2017 год	в рамках текущего финансирован ия исполнителей программы			Председатель комиссии ф-л ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ» ОГИБДД МВД России по Мамадышскому району	

4..	Размещение в средствах массовой информации рекламы на транспорте и др. информации и социальной рекламы, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения, формирующей позитивное отношение к проблемам безопасности	2017 год	в рамках текущего финансирования исполнителей программы			Председатель комиссии ф-л ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ» ОГИБДД МВД России по Мамадышскому району	
4.12.	Размещение щитов и других видов рекламных конструкций, содержащих рекламу, пропагандирующую безопасность дорожного движения	2017	в рамках текущего финансирования исполнителей программы			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района МКУ «Отдел образования исполкома района» ф-л ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	
5. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП							
5.1.	Осуществлять организационно-технические мероприятия, направленные на реализацию комплекса мер по совершенствованию нормативно-правового и информационно-аналитического обеспечения процессов ликвидации последствий ДТП	2017 год	Без материальных затрат			Исполком района, ЦРБ	
5.2	Материально-техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих экстренную медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате ДТП	2017 год	в рамках текущего финансирования исполнителей программы			Исполком района, ЦРБ	

5,3	Внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, современных образцов аварийно-спасательной техники	2017 год	в рамках текущего финансирования исполнителей программы			МЧС Республики Татарстан	
5.4.	Строительство подъездных путей к вертолетной площадке на территории спасательного участка МЧС в н.п.Н.Яки	2017 год	согласно сметы	согласно сметы		Исполком района	
	ИТОГО:		30,300	30,000	0,300		

Приложение №3

к целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан на 2017 г»

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ  
РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН НА 2017 ГОД"  
ЗА СЧЕТ ВСЕХ СРЕДСТВ  
(млн. рублей)

	Средства бюджета муниципального образования	ГУ "ДФН и ОП БДД РТ"
	Всего	Всего
Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели в которых наиболее высока		
Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	0,600	0,300
Снижение тяжести травм в ДТП	0,360	
Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения	29,040	
Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП		
Итого:30,300	30,000	0,300

Приложение № 4

к целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан на 2017 г.»

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ  
РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН НА 2017 ГОД"  
ЗА СЧЕТ ЗА СЧЕТ ВСЕХ СРЕДСТВ

(млн. рублей)

Источник финансирования	2017 год
Средства местного бюджета - всего, в том числе:	30,000
Государственное учреждение "Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан"	0,300
ИТОГО:	30,300