



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

19.12.2016

№ 1543-11

Об утверждении Положения о порядке проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Сабинского муниципального района Республики Татарстан по нерегулируемым тарифам и карт соответствующих маршрутов

В соответствии Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 №107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», во исполнение Протокола совещания при заместителе министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по вопросу реализации Закона Республики Татарстан от 27.12.2015 №107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 22.01.2016 №ЕА-20-3 Исполнительный комитет Сабинского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение о порядке проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Сабинского муниципального района Республики Татарстан по нерегулируемым тарифам и карт соответствующих маршрутов (прилагается).

2. Утвердить шкалу для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Сабинского муниципального района Республики Татарстан (прилагается).

3. Утвердить организатором регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Сабинского муниципального района – отдел инфраструктурного

развития Исполнительного комитета Сабинского муниципального района Республики Татарстан;

– организатором открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Сабинского муниципального района по нерегулируемым тарифам и карт соответствующих маршрутов – отдел экономики Исполнительного комитета Сабинского муниципального района;

– органом, определяющим победителей на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Сабинского муниципального района по нерегулируемым тарифам и карт соответствующих маршрутов - Единую комиссию Сабинского муниципального района.

4. Создать единую комиссию Сабинского муниципального района определяющей победителей на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Сабинского муниципального района по нерегулируемым тарифам и карт соответствующих маршрутов следующем составе (далее по тексту – Единая комиссия):

Председатель комиссии:	
Ишниязов М.Р.	Заместитель руководителя Исполнительного комитета Сабинского муниципального района – начальник отдела экономики
Члены комиссии:	
Галимов И.Р.	Начальник МУП «Службы единого заказчика Сабинского муниципального района РТ» (по согласованию)
Кутдусов И.И.	Заместитель руководителя Исполнительного комитета Сабинского муниципального района – начальник отдела по инвестиционному развитию
Миникаев А.И.	Начальник юридического отдела Совета Сабинского муниципального района (по согласованию)
Таипов И.Б.	Начальник отдела инфраструктурного развития Исполнительного комитета Сабинского муниципального района

5. Опубликовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://pravo.tatarstan.ru>.

6. Признать утратившим силу постановление Руководителя Исполнительного комитета Сабинского муниципального района от 24.12.2010 № 1642-п «О создании единой комиссии по отбору хозяйствующего субъекта на право обслуживания городских и пригородных маршрутов пассажирского транспорта в Сабинском муниципальном районе Республики Татарстан».

7. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Исполнительного комитета
Сабинского муниципального района



Р.М. Гасимов

УТВЕРЖДЕН

постановлением Исполнительного
комитета Сабинского муниципального
района Республики Татарстан
от 19.12.2016 № 1943-п

Положение о порядке проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Сабинского муниципального района Республики Татарстан по нерегулируемым тарифам и карт соответствующих маршрутов

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным Законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности», Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 №112 «Об утверждении Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным транспортом», Законом РТ от 26.12.2015 №107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.2. Настоящее положение устанавливает порядок проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Сабинского муниципального района Республики Татарстан по нерегулируемым тарифам и карт соответствующих маршрутов.

2. Основные понятия и термины

2.1. Организатор транспортного обслуживания – отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Сабинского муниципального района Республики Татарстан;

2.2. Муниципальный маршрут регулярных перевозок – маршрут регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Сабинского муниципального района;

2.3. Автостанция – объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя здание, которое размещено на специально отведенной территории, предназначенной для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок;

2.4. Класс транспортных средств – группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины (особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров);

2.5. Паспорт маршрута – документ, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту;

2.6. Рейс – путь транспортного средства по маршруту регулярных перевозок из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт;

2.7. График движения на маршруте – количество и последовательность выполнения рейсов одним транспортом общего пользования на определенном маршруте по утвержденному расписанию движения;

2.8. Схема маршрута – графическое изображение маршрута с условными обозначениями маршрут регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Сабинского муниципального района Республики Татарстан;

2.9. Регулярные перевозки – перевозки пассажиров транспортом общего пользования на маршрутах регулярного сообщения, осуществляемые с определенной периодичностью согласно установленному расписанию движения;

2.10. Билет – перевозочный разовый документ, удостоверяющий право гражданина на пользование транспортом общего пользования и подтверждающий заключение договора перевозки пассажира;

2.11. Маршрутная сеть перевозок регулярного сообщения – единый установленный нормативно-правовым актом организатора транспортного обслуживания реестр муниципальных маршрутов;

2.12. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок – документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок;

2.13. Карта маршрута регулярных перевозок – документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту;

2.14. Пассажирооборот – показатель отражения объема перевозок пассажиров в пассажиро-километрах (единицей измерения является пассажиро-километр, то есть перемещение пассажира на расстояние в 1 км) и определяется произведением количества пассажиров на расстояние перевозки; исчисляется отдельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам;

2.15. Пассажиропоток – движение пассажиров в одном направлении маршрута, он может быть в прямом направлении и в обратном направлении; характерной особенностью пассажиропотоков является их неравномерность, они изменяются по времени (часам, суткам, дням недели, сезонам года);

2.16. Участники договора простого товарищества – юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, являющиеся сторонами договора простого товарищества (договора о совместной деятельности), заключенного для осуществления регулярных перевозок в случаях, предусмотренных настоящим Федеральным законом;

2.17. Уполномоченный участник договора простого товарищества – участник договора простого товарищества, который на основании выданной ему остальными товарищами доверенности или в соответствии с заключенным в письменной форме договором простого товарищества уполномочен совершать от имени всех товарищей сделки с третьими лицами;

2.18. Маршрут регулярных перевозок – предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;

2.19. Чрезвычайная ситуация – обстановка, сложившаяся в результате аварии или опасного природного явления, вызвавших приостановление работы отдельных видов транспорта, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них и используемым для осуществления регулярных перевозок искусственным дорожным сооружениям либо прекращение функционирования объектов транспортной инфраструктуры;

2.20. Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам – регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком.

3. Полномочия организатора регулярных пассажирских перевозок в сфере организации транспортного обслуживания населения

3.1. К полномочиям организатора по организации регулярных перевозок на муниципальных маршрутах регулярного сообщения относятся:

- реализация политики в сфере транспорта;
- подготовка проекта нормативно-правовых актов об установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок;
- подготовка к утверждению паспорта муниципальных маршрутов;
- подготовка на утверждение и контроль расписания движения транспортных средств для перевозок пассажиров и багажа;
- координация деятельности перевозчиков по обслуживанию пассажиров;
- в пределах своих полномочий осуществление контроля за соблюдением обязательных требований по осуществлению перевозок пассажиров;
- проведение мониторинга обследования пассажиропотока и нормирование скоростей перевозчиками в соответствии с действующим законодательством;
- подготовка проекта контракта на осуществление пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам, осуществляет контроль за исполнением перевозчиками принятых договорных обязательств;
- рассмотрение жалоб, обращений и предложений пассажиров;
- разработка нормативно-правовых актов, регулирующие порядок проведения конкурсного отбора на право выполнения регулярных перевозок пассажиров на муниципальных маршрутах и предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов (понесенных убытков) перевозчикам;
- подготовка на утверждение предельного тарифа на услуги по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах автомобильным транспортом.

4. Порядок организации регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

4.1. Исполнительным комитетом Сабинского муниципального района Республики Татарстан устанавливаются муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

4.2. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

4.3. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в соответствующем реестре маршрутов регулярных перевозок в отношении этого маршрута.

5. Порядок выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута

5.1. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок выдаются Исполнительным комитетом Сабинского муниципального района в лице отдела инфраструктурного развития Исполнительного комитета Сабинского муниципального района, по результатам открытого конкурса на право осуществления

перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее – открытый конкурс) при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

5.1.1. данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по новому маршруту, за исключением маршрута, установленного в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;

5.1.2. данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок после прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, указанного в п 9.1.1 и 9.1.2.

5.1.3. в случае, если в отношении данного маршрута принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

5.2. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

5.2.1. после вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство; или вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства

5.2.2. по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

5.3. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются победителю этого конкурса, а в случае, если этот конкурс был признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшие такую заявку на участие в открытом конкурсе.

5.4. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в течение десяти дней со дня проведения открытого конкурса на срок не менее чем пять лет. Если до истечения срока их действия не наступят обстоятельства, предусмотренные законодательством, действие указанных в свидетельстве об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок продлевается на срок не менее чем пять лет. Количество таких продлений не ограничивается. Продление указанных свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена маршрута регулярных перевозок.

5.5. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи.

6. Проведение открытого конкурса

6.1. Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Сабинского муниципального района Республики Татарстан по нерегулируемым тарифам и карт соответствующих маршрутов.

6.2. К полномочиям организатора открытого конкурса на право заключения контракта об организации и осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом

общего пользования по автобусным маршрутам в границах Сабинского муниципального района Республики Татарстан относятся:

- публикация извещения о проведении открытого конкурса;
- принятие заявок от претендентов на участие в открытом конкурсе;
- подготовка документов к открытому конкурсу;
- вскрытие конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе и открытие доступа к поданным в форме электронных документов заявкам на участие в открытом конкурсе;
- составление протокола вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе и открытия доступа к поданным в форме электронных документов заявкам на участие в открытом конкурсе;
- публикация результатов конкурса.

6.3. Порядок работы Единой комиссии открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Сабинского муниципального района по нерегулируемым тарифам и карт соответствующих маршрутов:

– Единая комиссия действует в соответствии с действующим законодательством и настоящим Положением.

– Единой комиссией осуществляются вскрытие конвертов с заявками на участие в конкурсе, отбор участников конкурса, рассмотрение, оценка и сопоставление заявок на участие в конкурсе, определение победителя конкурса, составление протокола вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе, протокола рассмотрения заявок на участие в конкурсе, протокола оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе, иных протоколов, предусмотренных настоящим Положением, извещением о конкурсе и конкурсной документацией.

– Единая комиссия правомочна исполнять функции, если на заседании комиссии присутствует не менее чем пятьдесят процентов общего числа ее членов. Члены комиссии должны быть своевременно уведомлены о месте, дате и времени проведения заседания комиссии. Принятие решения членами комиссии путем проведения заочного голосования, а также делегирование ими своих полномочий иным лицам не допускается.

– При проведении процедуры оценки конкурсных заявок и проверки соответствия действительности сведений, указанных в конкурсных заявках, для разрешения вопросов, требующих специальных познаний в соответствующих областях, по решению Единой комиссии на заседании комиссии может приглашаться соответствующий специалист, который дает заключение по поставленным единой комиссией вопросам.

– Решение Единой комиссии принимается простым большинством голосов от числа присутствующих на заседании членов комиссии по итогам открытого голосования. В случае равенства голосов председатель комиссии имеет право решающего голоса.

– Решение Единой комиссии оформляется протоколом и подписывается всеми членами комиссии.

В протоколе содержится:

- состав Единой комиссии;
- наименование конкурса и его предмет с указанием номера и(или) лота;
- основные сведения об участниках конкурса;
- принятое решение и его мотивировка;
- результаты голосования;
- ход проведения заседания, обсуждения предложений и т.д.

Члены Единой комиссии, не согласные с принятым комиссией решением, имеют право письменно изложить свое особое мнение, которое должно быть приложено к протоколу с соответствующей ссылкой в тексте протокола.

6.4. Открытый конкурс объявляется в следующие сроки:

6.4.1. не позднее чем через девяносто дней со дня установления муниципального маршрута регулярных перевозок, если соответствующий маршрут установлен после дня вступления в силу Федерального закона №220-ФЗ от 13.07.2015 г.;

6.4.2. не позднее чем через тридцать дней со дня наступления следующих обстоятельств:

– вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

– вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

– обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства.

6.5. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, получившие право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по результатам открытого конкурса, обязаны приступить к осуществлению предусмотренных данным свидетельством регулярных перевозок не позднее чем через шестьдесят дней со дня проведения открытого конкурса.

6.6. Извещение о проведении открытого конкурса размещается на официальном сайте Сабинского муниципального района РТ в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: <http://saby.tatarstan.ru>.

В извещении о проведении открытого конкурса указываются следующие сведения:

– наименование, место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона организатора открытого конкурса;

– предмет открытого конкурса;

– срок, место и порядок предоставления конкурсной документации, официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация;

– размер, порядок и сроки внесения платы за предоставление конкурсной документации на бумажном носителе, если указанная плата установлена;

– место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, а также место и дата рассмотрения таких заявок и подведения итогов открытого конкурса.

Решение о внесении изменений в извещение о проведении открытого конкурса принимается Исполнительным комитетом Сабинского муниципального района Республики Татарстан не позднее чем за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе. Изменение предмета открытого конкурса не допускается. Изменения, внесенные в извещение о проведении открытого конкурса, размещаются на официальном сайте Сабинского муниципального района РТ в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: <http://saby.tatarstan.ru>.

При этом срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня опубликования и (или) размещения изменений, внесенных в извещение о проведении открытого конкурса, до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем двадцать дней.

6.7. К участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям:

– наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

- наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в реестре маршрута регулярных перевозок, в отношении которого выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, либо принятие на себя обязательства по приобретению таких транспортных средств, в сроки, определенные конкурсной документацией;

- не проведение ликвидации участника открытого конкурса – юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса – юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

- отсутствие у участника конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период;

- наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

6.8. Заявки на участие в открытом конкурсе представляются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества организатору открытого конкурса по месту фактического нахождения.

6.8.1. Требования к содержанию, в том числе к описанию, предложения участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе установлены по утвержденной типовой форме (приложение №1).

6.8.2. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующим критериям:

- количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в соответствии со справкой о ДТП;

- Справка об опыте осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами;

- влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики)

- Справка о максимальном сроке эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

6.8.3. Оценка заявок определяется в пределах шкалы для оценки критериев заявок участников открытого конкурса (приложение к постановлению).

6.8.4. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

6.8.5. В случае, если нескольким заявкам на участие в открытом конкурсе присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается участник открытого конкурса,

по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.

6.8.6. В случае, если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор открытого конкурса вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.

6.9. Результаты открытого конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке.

7. Порядок оформления, переоформления свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок

7.1. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок оформляется на бланке или в виде электронной карты. Форма бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядок его заполнения, утверждена федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

7.2. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданное юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока его действия, изменения маршрута регулярных перевозок, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства индивидуального предпринимателя.

7.3. Переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок осуществляется отделом инфраструктурного развития Исполнительного комитета Сабинского муниципального района Республики Татарстан в течение пяти дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство.

8. Порядок оформления, переоформления карты маршрута регулярных перевозок

8.1. Карта маршрута регулярных перевозок оформляется на бланке или в форме электронной карты. Форма бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядок его заполнения, утверждена федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

8.2. Карта маршрута регулярных перевозок, выданная юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или одному из участников договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока ее действия, изменения в установленном порядке класса или характеристик транспортного средства, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства индивидуального предпринимателя.

8.3. Переоформление карты маршрута регулярных перевозок осуществляется отделом инфраструктурного развития Исполнительного комитета Сабинского муниципального района Республики Татарстан в течение пяти дней со дня обращения с соответствующим

заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдана данная карта.

9. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок

9.1. Исполнительный комитет Сабинского муниципального района Республики Татарстан прекращает действие данного свидетельства при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

9.1.1. Вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

9.1.2. Вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

9.1.3. обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

9.1.4. окончание срока действия данного свидетельства в случае, если оно выдано на срок, предусмотренный п. 5.5;

9.1.5. вступление в силу решения об отмене маршрута регулярных перевозок;

9.1.6. вступление в силу решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

9.2. По обстоятельствам, предусмотренным п. 9.1.1, 9.1.2, 9.1.4, 9.1.5, 9.1.6 действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается с момента наступления данных обстоятельств.

9.3. По обстоятельствам, предусмотренным п. 9.1.3, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается по истечении девяноста дней со дня поступления заявления о прекращении действия данного свидетельства в Исполнительный комитет. До истечения указанного срока юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, обратившиеся с таким заявлением, обязаны осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные данным свидетельством.

9.4. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, вправе обратиться в Исполнительный комитет с заявлением в письменной форме о прекращении его действия не ранее чем через тридцать дней с даты начала осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок. Исполнительный комитет размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о поступлении указанного заявления в течение десяти дней со дня его поступления.

9.5. Исполнительный комитет Сабинского муниципального района Республики Татарстан обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

– неосуществление в отсутствие чрезвычайной ситуации предусмотренных данным свидетельством перевозок по маршруту регулярных перевозок в течение более чем трех дней подряд, а в случае осуществления перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, установленным уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, невыполнение более пяти рейсов подряд;

– неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в частях 3-5 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

– расторжение договора простого товарищества (в случае, если данное свидетельство выдано участникам договора простого товарищества);

– непредставление в случаях и в сроки, которые предусмотрены юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества заявления об изменении маршрута регулярных перевозок;

9.6. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с муниципальным контрактом, со дня прекращения действия данного контракта.

9.7. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, приостанавливаются в случае приостановления действия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

Приложение 1 к Положению о порядке проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Сабинского муниципального района Республики Татарстан по нерегулируемым тарифам и карт соответствующих маршрутов

На фирменном бланке
Исх. № от

Руководителю Исполнительного
комитета Сабинского муниципального
района Республики Татарстан

КОНКУРСНАЯ ЗАЯВКА

1. Изучив условия на транспортное обслуживание населения на муниципальном маршруте регулярных перевозок, прошу принять заявку на участие открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сабинского муниципального района

_____ (указать полное наименование участника)

в лице _____, (указать должность, ФИО),

действующего на основании _____ сообщает о согласии участвовать право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по лоту № _____ « _____ ».

2. Подтверждаем, что в отношении _____ (наименование организации/физического лица - участника открытого конкурса)

- не проводится ликвидация;
- не проводится процедура банкротства;
- деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;
- отсутствует задолженность по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, размер которой превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов по данным бухгалтерской отчетности.

3. Мы обязуемся в случае, если наше предложение будет принято:

- 1) Получить свидетельство об осуществлении перевозок и маршрутную карту.
- 2) Приступить к осуществлению предусмотренных данным свидетельством регулярных перевозок в день заключения договора на оказание услуг по перевозке пассажиров.

4. Настоящая заявка действует до завершения процедуры проведения открытого конкурса.

5. Настоящей заявкой гарантируем достоверность представленной нами в заявке информации и подтверждаем право заказчика, не противоречащее требованию формирования равных для всех участников конкурса условий, запрашивать у нас, в уполномоченных органах власти и упомянутые в нашей заявке юридических и физических лиц информацию, уточняющую представленные нами в ней сведения.

6. Сообщаем, что для оперативного уведомления нас по вопросам организационного характера _____ и _____ взаимодействия _____ нами _____ уполномочен

(Должность ФИО, конт. тел.)

Все сведения о проведении конкурса просим сообщать уполномоченному лицу.

7. Наши юридический и фактический адреса: _____

Телефон _____, факс _____,
банковские реквизиты: _____.

8. Корреспонденцию в наш адрес просим направлять по адресу:

9. К настоящей заявке прилагаем:

Указывается перечень документов, составляющих конкурсную заявку (перечень документов дописывает сам конкурсант).

Конкурсная заявка на _____ листах.

Руководитель организации

(индивидуальный предприниматель) _____
Ф.И.О. подпись

УТВЕРЖДЕН
 постановлением Исполнительного
 комитета Сабинского муниципального
 района Республики Татарстан
 от 15.10.2016 № 1543-11

Шкала для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Сабинского муниципального района Республики Татарстан

№ п/п	Критерии	Количество баллов	
1	Наличие подвижного состава		
1.1.	Наличие требуемого подвижного состава	в собственности	5 баллов за каждое транспортное средство
		на ином законном основании	4 балла за каждое транспортное средство
2	Опыт работы перевозчика по осуществлению пассажирских перевозок		
2.1.	Наличие опыта работы по осуществлению пассажирских перевозок	наличие опыта работы свыше 10 лет	40 баллов
		наличие опыта работы от 8 до 10 лет	30 баллов
		наличие опыта работы от 5 до 8 лет	20 баллов
		наличие опыта работы от 1 года до 5 лет	10 баллов
		наличие опыта работы менее 1 года или отсутствие опыта работы	5 баллов
3	Характеристики транспортных средств, предлагаемых для осуществления пассажирских перевозок		
3.1.	Период эксплуатации транспортного средства (с года выпуска транспортного средства)	до 1 года	15 баллов за каждое транспортное средство
		от 1 года до 3 лет	10 баллов за каждое транспортное средство
		от 3 до 5 лет	8 баллов за каждое транспортное средство
		от 5 до 7 лет	3 балла за каждое транспортное средство
		от 7 лет и старше	1 балл за каждое транспортное средство
3.2.	Оборудование транспортного средства приборами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	наличие оборудования	3 балла за каждое транспортное средство
3.3.	Соответствие экологическим стандартам	Двигатель ЕВРО-4	10 баллов за каждое транспортное средство
		Двигатель ЕВРО-3	5 баллов за каждое транспортное средство

		ниже ЕВРО-3	1 балл за каждое транспортное средство
4.	Наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, предрейсовые, послерейсовые медицинские осмотры водителей, предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств		
4.1.	Наличие помещения, позволяющего осуществлять стоянку транспортных средств	наличие	2 балла за каждое транспортное средство
4.2.	Наличие условий для проведения пред рейсовых, после рейсовых медицинских осмотров водителей	отдельное помещение	10 баллов
4.3.	Наличие условий для проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств	наличие поста для проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств	10 баллов
4.4.	Наличие диспетчерского управления движением	с использованием ГЛОНАСС	10 баллов
		через диспетчеров	5 баллов
5.	Анализ данных о состоянии аварийности по вине водителей транспортных средств и транспортной дисциплине участников конкурса, а также информации о невыполнении участниками конкурса требований законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов и технических норм по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения		
5.1.	Наличие ДТП с участием автобусов участника за предыдущий и текущий год (по справке ГИБДД)	по вине водителей участника	минус 2 балла за каждое ДТП