



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

от «07» октября 2016 года

№ 102

«Об утверждении Порядка организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по территории Новошешминского муниципального района Республики Татарстан»

В целях обеспечения удовлетворения потребностей населения Новошешминского муниципального района в пассажирских перевозках и транспортном обслуживании, в соответствии со статьей 16 Федерального Закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 №107-ЗРТ «О реализации Федерального Закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Исполнительный комитет Новошешминского муниципального района Республики Татарстан **постановляет:**

1. Внести дополнения в Порядок организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по территории Новошешминского муниципального района Республики Татарстан, утвержденные постановлением Исполнительного комитета Новошешминского муниципального района Республики Татарстан от «31» августа 2016 года № 349 «Об утверждении Порядка организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по территории Новошешминского муниципального района Республики Татарстан» (Приложение № 1).

2. Опубликовать настоящее постановление на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<http://pravo.tatarstan.ru>) и на официальном сайте Новошешминского муниципального района (<http://novosheminsk.tatarstan.ru/rus/index.htm>).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя Исполнительного комитета Новошешминского муниципального района по инфраструктурному развитию.

Руководитель Исполнительного комитета
Новошешминского муниципального района



Р.Р.Фасахов

Дополнения
**к Порядку организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом общего пользования по территории
Новошешминского муниципального района Республики Татарстан**

Глава 12. Документ планирования регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок Новошешминского муниципального района
на период с 01 июля 2016 года по 31 декабря 2019 года

1. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Новошешминского муниципального района на период с 01 июля 2016 года по 31 декабря 2019 года (далее Документ планирования) - устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок муниципальных маршрутов в границах Новошешминского муниципального района.
2. В Документе планирования используются понятия, определенные Федеральными законами от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,
3. Документ планирования подготовлен в соответствии с постановлением Новошешминского муниципального района от 31.08.2016 года № 349 «Об утверждении Порядка организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по территории Новошешминского муниципального района Республики Татарстан.

4. Целью развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Новошешминского муниципального района на период с 01 июля 2016 года по 31 декабря 2019 года является:

- 1) повышение безопасности транспортного обслуживания населения;
- 2) повышение доступности пассажирского транспорта;
- 3) повышение качества, удобства, комфортности регулярных перевозок пассажиров;
- 4) повышения регулярности движения автобусов маршрутов регулярных перевозок;
- 5) снижение затрат времени на передвижение;
- 6) снижение загрузки улично-дорожной сети;
- 7) улучшение транспортного обслуживания лиц с ограниченными физическими возможностями, мало мобильных групп населения.

5. В рамках достижения указанной цели приоритетами развития регулярных перевозок на территории Новошешминского муниципального района являются:

1) Формирование маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новошешминского муниципального района (далее - маршрутная сеть) с учетом снижения дублирования маршрутов, установленных для осуществления регулярных перевозок

по регулируемым тарифам, и маршрутов, установленных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

Формирование маршрутной сети осуществляется органом местного самоуправления Новошешминского муниципального района, уполномоченным в сфере транспортного

обслуживания населения (далее - уполномоченный орган), с учетом сведений:

- по установлению новых, изменению и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок (при необходимости);

2). Развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным

маршрутам регулярных перевозок Новошешминского муниципального района планируется в соответствии с подпрограммой «Развитие автомобильного пассажирского транспорта Новошешминского муниципального района», а также подпрограммой «Безопасность дорожного движения Новошешминского муниципального района» с учетом данных обследований пассажиропотоков, а также текущего состояния и перспективного развития дорожной инфраструктуры и объектов транспортной инфраструктуры для обслуживания пассажиров.

3). Повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Новошешминского муниципального района осуществляется уполномоченным органом посредством контроля и мониторинга за осуществлением регулярных перевозок с использованием данных системы ГЛОНАСС.

Шкала оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Новошешминского муниципального района

В соответствии с Федеральным Законом от 13 июля 2015 года №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 № 107-ЗРТ «О реализации Федерального Закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

1. Утвердить шкалу критериев оценки сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Новошешминского муниципального района, согласно приложению №1 к настоящему постановлению.

2. Отделу информатизации и разместить настоящее

на официальном сайте Новошешминского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя Исполнительного комитета Новошешминского муниципального района по инфраструктурному развитию Габутдинова Р.Х.

4. Постановление вступает после его официального опубликования.

№ п/п	Оцениваемый критерий	Оценка (присужденные баллы)
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (рассчитывается как умноженное на 100 % отношение количества ДТП к количеству ТС)	1. От 0 до 1% включительно - 0 баллов; 2. От 2 до 25% включительно - 0 баллов; 3. От 26 до 50% включительно - 0 баллов; 4. От 51 до 75% включительно - 0 баллов; 5. От 76 до 100% включительно - 0 баллов; 6. Свыше 101 % - 0 баллов.
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	Опыт осуществления перевозок; 1. От 0 до 3 лет - 0 баллов; 2. От 3 до 5 лет - 0 баллов; 3. От 5 до 10 лет - 0 баллов; 4. Свыше 10 лет - 100 баллов.
3	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или	Наличие автоматической двери, кондиционера в салоне, пандуса (для

	участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики).	транспортных средств категории М3) - 100 баллов, из них: 1) автоматическая дверь - 50 баллов; 2) кондиционер в салоне - 40 баллов; 3) пандус (для транспортных средств категории М3) - 10 баллов. 2. Экологический класс транспортного средства: 1) 5 класс - 100 баллов; 2) 4 класс - 0 баллов; 3) 3 класс - 0 баллов.
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.	Срок эксплуатации транспортного средства: 1) от 0 до 3 лет - 0 баллов; 2) от 3 до 5 лет - 100 баллов; 3) свыше 5 лет - 0 баллов.

Глава 13. Порядок ведение реестра маршрутов

1. Ведение реестра маршрутов осуществляется путем внесения в единый учетный документ о маршрутах регулярных пассажирских перевозок по форме, приведенной в приложении к настоящему Порядку.
2. Реестр маршрутов формируется на основании имеющихся данных о маршрутах, пролегающих Новошешминского муниципального района
3. Записи о регистрации вносятся в реестр маршрутов в течение 5 дней со дня оформления паспорта маршрута на регулярные пассажирские перевозки.
4. Сведения, содержащиеся в реестре маршрутов, используются в целях:
 - анализа и координации деятельности при объявлении конкурсов на регулярные пассажирские перевозки в Новошешминском муниципальном районе
 - обеспечения необходимой информацией органов местного самоуправления Новошешминского муниципального района
 - мониторинга функционирования маршрутной сети;

- принятия своевременных решений по управлению процессами организации регулярных пассажирских перевозок на маршрутах.

5. Реестр муниципальных маршрутов утверждается Постановлением Новошешминского муниципального района

6. Внесение изменений в реестр маршрутов осуществляется на основании нормативного акта Новошешминского муниципального района

7. Записи о внесении изменений в реестр маршрутов вносятся на следующий рабочий день после издания нормативного акта Новошешминского муниципального района

8. Реестр муниципальных маршрутов и расписание движения автобусов ежегодно публикуются в газете «Новошешминская Новь» и размещаются на официальном сайте Новошешминского муниципального района