

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**« 03 » *октябрь* 2016 года**КАРАР**№ *534*

Аккубаево

Об утверждении порядка формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, шкалы для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам на территории Аккубаевского муниципального района

Руководствуясь статьей 25 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», статьей 4 Закона Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года №107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Исполнительный комитет Аккубаевского муниципального района Республики Татарстан

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

## 1. Утвердить:

1.1. Порядок формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Аккубаевского муниципального района (Приложение № 1);

1.2. Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Аккубаевского муниципального района (Приложение № 2);

1.3. Шкалу для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Аксубаевского муниципального района (Приложение № 3).

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя Исполнительного комитета по инфраструктурному развитию Аксубаевского муниципального района Ислямова И.И.

Руководитель  
Исполнительного комитета



А.Ф.Горбунов

Приложение № 1  
УТВЕРЖДЕН  
постановлением Исполнительного комитета  
Аккубаевского муниципального района  
от « 03 » октября 2016 года № 534

ПОРЯДОК  
формирования и ведения реестра муниципальных  
маршрутов регулярных перевозок на территории  
Аккубаевского муниципального района

I. Общие положения

1.1. Настоящий порядок формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Аккубаевского муниципального района (далее - порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «О реализации федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и определяет основные положения по ведению реестра муниципальных маршрутов перевозок на территории Аккубаевского муниципального района (далее - реестр).

1.2. Термины и понятия, используемые в настоящем порядке, применяются в том же значении, что и в законодательствах Российской Федерации и Республики Татарстан.

II. Порядок формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Аккубаевского муниципального района

2.1. Реестр предоставляет собой единую информационную базу данных, содержащую сведения о муниципальных маршрутах регулярных перевозок (далее - муниципальные маршруты), действующих на территории Аккубаевского муниципального района.

2.2. Организационно-техническое и документальное ведение реестра осуществляется Исполнительным комитетом Аккубаевского муниципального района (далее - уполномоченный орган) в лице отдела по инфраструктурному развитию Исполнительного комитета Аккубаевского муниципального района, как в электронном виде, так и на бумажном носителе, и включает ввод, изменение и исключение сведений о муниципальных маршрутах.

2.3. Основанием для внесения в реестр сведений являются данные утвержденного паспорта соответствующего маршрута или внесение в паспорт маршрута изменений.

2.4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня включения предусмотренных подпунктами 1 - 10 пункта 6 настоящего порядка сведений о маршруте в Реестр или изменения данных сведений в реестре.

2.5. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра.

2.6. Реестр муниципальных маршрутов оформляется в табличной форме (приложение к порядку) и содержит следующие сведения:

1) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок;  
2) порядковый номер маршрута регулярных перевозок;  
3) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок;

4) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;

5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

6) протяженность маршрута регулярных перевозок;

7) порядок посадки и высадки пассажиров;

8) вид регулярных перевозок;

9) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

10) экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

11) дата начала осуществления регулярных перевозок;

12) наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок.

2.7. Сведения, содержащиеся в реестре, являются открытыми и общедоступными.

2.8. Реестр размещается в электронном виде на сайте Аксубаевского муниципального района.

2.9. Обновление реестра муниципальных маршрутов, размещенного на официальном сайте Аксубаевского муниципального района, производится не позднее тридцати рабочих дней после внесения в него изменений.

2.10. Предоставление сведений, содержащихся в реестре, на бумажном носителе осуществляется уполномоченным органом по запросам заинтересованных лиц в виде выписок из реестра, выдаваемых безвозмездно в течение 30 календарных дней с даты поступления запроса.



Приложение № 2

УТВЕРЖДЕН

постановлением Исполнительного комитета

Аксубаевского муниципального района

от « 03 » октября 2016 года № 534

## ПОРЯДОК

установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Аксубаевского муниципального района

### 1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Аксубаевского муниципального района разработан в соответствии с Федеральными законами от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и определяет обеспечение единых подходов, процедур взаимодействия, последовательности и сроков выполнения действий, связанных с установлением, изменением и отменой муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - порядок).

1.2. Настоящий порядок разработан в целях максимального удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках, повышения культуры и качества обслуживания, обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, создания конкуренции на рынке транспортных услуг.

1.3. В настоящем порядке применяются следующие основные термины:

- оптимизация реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок - выбор наилучшего варианта схем маршрутов из множества возможных путем установления новых, изменения, отмены существующих маршрутов и (или) определение необходимого количества транспортных средств соответствующего вида, класса и вместимости для каждого муниципального маршрута регулярных перевозок;

- установление маршрута - включение конкретного (отдельного) маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

- изменение маршрута - изменение пути следования транспортных средств между промежуточными остановочными пунктами или продление, а равно сокращение действующего маршрута от начального или конечного остановочного пункта;

- отмена маршрута - исключение конкретного (отдельного) маршрута из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

1.4. Настоящий порядок не регулирует вопросы временного прекращения, изменения движения на участках дорог и улиц, по которым проходят маршруты, при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, искусственных сооружений, в результате стихийных бедствий природного, техногенного характера или дорожно-транспортных происшествий.

## II. Установление, изменение и отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок

2.1. Решение об установлении, изменении или отмене муниципальных маршрутов принимает уполномоченный орган, в компетенцию которого входит организация транспортного обслуживания населения и создание условий для предоставления транспортных услуг населению в Аксубаевском муниципальном районе.

2.2. Основанием для установления, изменения или отмены маршрутов являются данные пассажиропотоков, полученные при обследовании муниципальных маршрутов, введении в эксплуатацию новых жилых зон и массивов или их сносе, изменении дорожной и фадостроительной ситуации, создании либо ликвидации крупных предприятий торговли, медицинских учреждений, спортивных объектов, баз отдыха и иных социально значимых объектов.

2.3. Предложения по установлению, изменению или отмене муниципальных маршрутов могут вноситься юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, имеющими намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющими регулярные перевозки, а также органами местного самоуправления (далее - инициаторы).

2.4. Основанием для принятия решения об установлении нового маршрута является проведение оптимизации реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок для при невозможности организации перевозки пассажиров путем изменения схем движения существующих маршрутов и при наличии условий, обеспечивающих безопасность движения.

2.5. Для принятия решения о целесообразности установления новых маршрутов, предлагаемых инициаторами либо изменении существующих маршрутов, последние представляют уполномоченному органу соответствующее заявление об установлении нового либо изменении существующего маршрута с приложением следующих документов:

лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек;

пояснительная записка с технико-экономическим обоснованием целесообразности установления либо изменения маршрута регулярных перевозок (предполагаемый устойчивый пассажиропоток) с указанием наименования,



организационно - правовой формы и местонахождения предприятия для юридических лиц и фамилии, имени, отчества, места жительства - для индивидуальных предпринимателей и физических лиц;

- схема и протяженность маршрута в виде графического условного изображения с указанием начальных и промежуточных остановочных пунктов, названий улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств по маршруту;

- планируемый вид регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок;

- планируемое расписание транспортных средств по маршруту;

- виды транспортных средств и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, а также максимальные высота, ширина и полная масса транспортных средств каждого из таких классов;

- экологические характеристики транспортных средств;

- планируемая дата начала осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок.

2.6. Основаниями для отказа в установлении новых маршрутов либо в изменении существующих маршрутов являются:

- указание недостоверных сведений в заявлении об установлении или изменении маршрута;

не предоставление инициатором одного или нескольких документов, предусмотренных пунктом 2.5. настоящего порядка;

- несоответствие обустройства остановочных пунктов маршрута требованиям, установленным национальным стандартом, нормативными правовыми актами Российской Федерации;

несоответствие маршрута требованиям, установленным Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными приказом Минтранса России от 15 января 2014 года № 7;

- экологические характеристики транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, не соответствуют требованиям, установленным нормативными правовыми актами Российской Федерации;

- отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) потребности в пассажирских перевозках на предлагаемом к установлению маршруте;

отсутствие потребности в изменении маршрута в связи с устойчивым пассажиропотоком на установленном маршруте;

- наличие сопряженных (дублирующих) маршрутов, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения подвижного состава;

- несоответствие технического состояния улиц, автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений максимальной полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту.

2.7. В течение 30 дней с момента поступления предложений, указанных в п. 2.5 настоящего порядка, уполномоченный орган направляет заявителю мотивированный отказ в удовлетворении соответствующего предложения либо

организует комиссионное обследование дорожных условий, а при необходимости обследование пассажиропотока. Результаты обследования оформляются актом, который подписывается членами комиссии.

2.8. Выполнение всех действий, связанных с принятием решения об установлении либо изменении существующих маршрутов, осуществляется в течение двух месяцев с даты поступления заявления.

2.9. Заявление, в удовлетворении которого отказано, может быть направлено повторно при представлении дополнительных материалов и данных, обосновывающих предложение об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок, с учетом требований, установленных настоящим порядком.

2.10. Основаниями для отмены маршрута являются:

- отсутствие потребности населения в перевозках по данному маршруту;
- отсутствие возможности обеспечить безопасность дорожного движения;
- оптимизация маршрутной сети;

не поступление заявок от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки, заявлений на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам либо на заключение муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

### III. Заключительные положения

3.1. Муниципальный маршрут считается установленным, измененным либо отмененным со дня включения, изменения или исключения сведений о маршруте в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок, размещаемом на официальном сайте Аксубаевского муниципального района.

Информация об установлении, изменении, отмене маршрута также размещается в виде специальных объявлений в транспортных средствах, на автовокзале и остановочных пунктах за десять дней до начала осуществления движения по устанавливаемому, изменяемому маршруту, отмены маршрута.

3.2. Сведения об установлении, изменении либо отмене муниципального маршрута регулярных перевозок вносятся в реестр на основании соответствующего постановления Исполнительного комитета Аксубаевского муниципального района.

3.3. Начало движения по вновь устанавливаемому маршруту может быть осуществлено юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества при наличии муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам либо свидетельства об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам.

3.4. Уполномоченный орган, принявший решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок, обязан уведомить об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее 180 дней до дня вступления указанного

решения в силу в письменном или ином виде, позволяющем убедиться в получении адресатом уведомления.

Приложение № 3

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Исполнительного комитета

Аккубаевского муниципального района

от « 03 » *апреля* 2016 года № *534*

ШКАЛА

для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Аккубаевского муниципального района

Табл. № 1

№ п/п	Критерии	Количество баллов	
		3	4
1.	Наличие подвижного состава		
	Наличие требуемого подвижного состава	в собственности	5 баллов за каждое транспортное средство
		на ином законном основании	3 балла за каждое транспортное средство
2.	Опыт работы перевозчика по осуществлению пассажирских перевозок		
	Наличие опыта работы по осуществлению пассажирских перевозок	наличие опыта работы свыше 10 лет	40 баллов
		наличие опыта работы от 8 до 10 лет	30 баллов
		наличие опыта работы от 5 до 8 лет	20 баллов
		наличие опыта работы от 1 года до 5 лет	10 баллов
		наличие опыта работы менее 1 года или отсутствие опыта работы	5 баллов
3.	Характеристики транспортных средств, предлагаемых для осуществления пассажирских перевозок		
	Период эксплуатации транспортного средства	до 1 года	15 баллов за каждое транспортное средство
1	2	3	4

		от 1 года до 3 лет	10 баллов за каждое транспортное средство
		от 3 до 5 лет	8 баллов за каждое транспортное средство
		от 5 до 7 лет	3 балла за каждое транспортное средство
		от 7 лет и старше	1 балл за каждое транспортное средство
	Г Пассажиروместим ось транспортного средства	от 16 до 30 мест	3 балла за каждое транспортное средство
		от 31 до 60 мест	5 баллов за каждое транспортное средство
		от 61 и более мест	15 баллов за каждое транспортное средство
	Наличие в транспортном средстве оборудования для приема оплаты проезда льготных категорий населения с помощью электронных карт	наличие оборудования	5 баллов за каждое транспортное средство
	Оборудование транспортного средства приборами спутниковой навигации для обеспечения мониторинга (требование Приказа Минтранса РФ от 26.01.2012 №20)	наличие оборудования	5 баллов за каждое транспортное средство
	Соответствие экологическим стандартам	двигатель ЕВРО-4	10 баллов за каждое транспортное средство
		двигатель ЕВРО-3	5 баллов за каждое транспортное средство
		ниже ЕВРО-3	1 балл за каждое транспортное средство
	Наличие автобусов, работающих на газомоторном топливе	наличие	20 баллов за каждое транспортное средство
	Удобство пользования для отдельных категорий граждан	наличие низкопольных транспортных средств	5 баллов за каждое транспортное средство
1	2	3	4

4.	Наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, предрейсовые, послерейсовые медицинские осмотры водителей, предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств		
	Наличие помещения, позволяющего осуществлять стоянку транспортных средств	наличие	2 балла за каждое транспортное средство
	Наличие условий для проведения предрейсовых, послерейсовых медицинских осмотров водителей	отдельное помещение	10 баллов
	Наличие условий для проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств	наличие поста для проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств	10 баллов
	Наличие диспетчерского управления движением	с использованием ГЛОНАСС	10 баллов
		через диспетчеров	5 баллов
5.	Анализ данных о состоянии аварийности по вине водителей транспортных средств и транспортной дисциплине участников конкурса, а также информации о невыполнении участниками конкурса требований законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов и технических норм по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения		
	Наличие ДТП с участием автобусов участника за предыдущий и текущий год (по справке ГИБДД)	по вине водителей участника	минус 2 балла за каждое ДТП