



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.08.2016

г. Казань

КАРАР

№ 4-13/т

Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Обществом с ограниченной ответственностью «Железнодорожник» г.Набережные Челны

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЮСТИЦИЯ МИНИСТРЛЫҖЫ ТЕРКӨЛДЕ МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ЗАРЕГИСТРИРОВАНО "13" 09.2016 г. ТЕРЧ № РЕГИСТРАЦИОННЫЙ 3496
--

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468, Государственный комитет Республики Татарстан по тарифам ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Обществом с ограниченной ответственностью «Железнодорожник» г.Набережные Челны, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившим силу пункт 1 постановления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 8 февраля 2013 г. № 7-2/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Железнодорожник» г.Набережные Челны».

3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

Председатель



М.Р.Зарипов

Предельные максимальные тарифы на транспортные услуги,
оказываемые на подъездных железнодорожных путях Обществом с ограниченной
ответственностью «Железнодорожник» г.Набережные Челны

Раздел I. Предельные максимальные тарифы

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф, в рублях (без учета НДС)
1.	Перевозка груза на расстояние 4 км по участку Лесоцех	1 тонна	80,08
2.	Перевозка груза на расстояние 3 км по участку Закамье	1 тонна	79,83
3.	Перевозка груза на расстояние 4 км по участку Цементный	1 тонна	77,08
4.	Перевозка груза на расстояние 3 км по участку Авторемонтный	1 тонна	77,08
5.	Перевозка груза на расстояние 7 км по участку Нефтебаза	1 тонна	111,78
6.	Перевозка груза на расстояние 19 км по участку Индустриальный	1 тонна	142,61
7.	Перевозка груза на расстояние 17 км по участку БСИ	1 тонна	139,95
8.	Перевозка груза на расстояние 24 км по участку ЗЯБ	1 тонна	138,06
9.	Перевозка груза на расстояние 26 км по участку ТЭЦ	1 тонна	200,42
10.	Перевозка груза по участку Заводской, в том числе		
10.1	грузы с низким коэффициентом использования грузоподъемности вагонов* на расстояние 19 км	1 вагон	2 376,33
10.2	грузы с нормативным использованием грузоподъемности вагонов* на расстояние 19 км	1 тонна	83,05

* - в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию тарифов и сборов на перевозку грузов, погрузочно-разгрузочные работы и другие услуги,

выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, согласованные Департаментом цен Минэкономки РФ 10.02.1997, коэффициент использования грузоподъемности определяется предприятием по фактическим данным.

Раздел II. Прочие условия

1. Тарифы на работы и услуги, выполняемые предприятием промышленного железнодорожного транспорта, но не предусмотренные разделом I «Предельные максимальные тарифы», устанавливаются соглашением сторон в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 20 декабря 2001 г. № АН-104-р.

2. Плата за перевозку груза и погрузочно-разгрузочные работы взимается с заказчика за фактический вес перевезенного груза.

3. Расстояние для взыскания платы за перевозку груза устанавливается в километрах с округлением до целого числа.

Отдел организации, контроля и сопровождения
принятия тарифных решений Государственного
комитета Республики Татарстан по тарифам

