

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№20

## КАРАР

«24» июня 2016 г.

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Ютазинского сельского поселения Ютазинского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», исполнительный комитет Ютазинского сельского поселения Ютазинского муниципального района Республики Татарстан **постановляет:**

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Ютазинского сельского поселения Ютазинского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года.
2. Обнародовать настоящее постановление на информационном стенде и на официальном сайте Ютазинского муниципального района в сети Интернет [www.yutaza.tatar.ru](http://www.yutaza.tatar.ru)
3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Ютазинского  
сельского поселения



Г.Г.Сафиуллина

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ЮТАЗИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ЮТАЗИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**ДО 2020 ГОДА**

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ-----	3
2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ-----	4
3. ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ-----	5
4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ-----	6
5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА-----	9
6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ-----	11
7. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА-----	12
8. СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ -----	13

## ПАСПОРТ

### ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ЮТАЗИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЮТАЗИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ДО 2020 ГОДА

#### Наименование

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Ютазинского сельского поселения Ютазинского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года

#### Инициатор проекта (муниципальный заказчик)

Исполнительный комитет Ютазинского сельского поселения Ютазинского муниципального района

#### Местонахождение программы

Россия, Республика Татарстан, Ютазинский муниципальный район, Ютазинское сельское поселение

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Ютазинского сельского поселения Ютазинского муниципального района Республики Татарстан на период до 2020 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в Ютазинском сельском поселении Ютазинского муниципального района

#### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Расположено данное муниципальное образование в юго-восточной части республики Татарстан. Ютазинское сельское поселение Ютазинского муниципального района граничит с Акбашским, Дым-Тамакским, Каракашлинским, Ташкичуйским сельскими поселениями.

#### Положение Ютазинского сельского поселения в системе расселения Ютазинского района.

В состав территории поселения входят населенные пункты: село Ютаза, поселок Ютазинской кумысолечебницы, д. Ик, д. Каркале, д. Алма-Ата, поселок Малиновка. Административным центром поселения является – село Ютаза. Расстояние от центра сельского поселения до административного центра района – поселка городского типа Урусу – составляет около 15 км.

Численность населения Ютазинского сельского поселения на 2016 год составила 2511 человек – 23,66 % общей численности населения Ютазинского района.

### **Распределение численность населения Ютазинского района в разрезе муниципальных образований.**

Ютазинский район характеризуется средней степени урбанизированностью – около 50 % к этой части полностью относится население сельских поселений. Ютазинское сельское поселение находится на втором месте по общей численности населения в районе. Площадь территории Ютазинского поселения составляет 72,12 км<sup>2</sup>, с плотностью населения 34,81 чел./км<sup>2</sup>.

## **Транспортный комплекс.**

### **Внешний транспорт.**

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними районными муниципальными образованиями. Всего через поселение проходят две автомобильные дороги регионального значения.

**Первая автомобильная дорога регионального значения “с.Ютаза”** связывает с.Ютаза с муниципальным образованием "поселок городского типа Уруссу", пересекая автодорогу Азнакаево –д. Ик- с. Ютаза-«Москва-Челябинск», **вторая автомобильная дорога регионального значения “с.Ютаза”** связывает с. Ютаза- г. Бугульма.

Автомобильная дорога относится к четвертой технической категории. Протяженность автомобильной дороги в границах Ютазинского района составляет около 25 км. Автомобильные дороги проходят через населенные пункты с. Ютаза и д. Ик.

**Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:**

- 1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период).*
- 2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).*
- 3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).*
- 4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных и автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).*

### **Общественный транспорт.**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и

эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

По территории сельского поселения проходят следующие автотранспортные маршруты:

- Уруссу – Джалиль, Азнакаево- Октябрьский

Автотранспортные предприятия на территории Ютазинского сельского поселения отсутствуют.

Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

### **Улично-дорожная сеть.**

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Значительная часть автомобильных дорог в Ютазинском сельском поселении имеет щебеночное покрытие.

**Ул. Советская** проходит через центральную часть населенного пункта с.Ютаза с юго-востока на северо-западном направлении. На указанной улице располагаются частный жилой сектор, магазины Ютазинского райпотребсоюза. Протяженность улицы 2 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5-6 м.

**Ул. Дмитрова** проходит с юго-западного на северо-восточном направлении. На данной улице располагаются частный жилой сектор, многоквартирный дом, административное здание, почта, отделение сбербанка, дом культуры, библиотека, аптека, участковая амбулатория. Протяженность улицы 750м. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5-6м.

**Ул. Комсомольская** проходит с юго-востока на северо-западном. На указанной улице располагаются частный жилой сектор, школа, детский сад. Протяженность улицы 1,5км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5-6 м.

**Ул.Куйбышева** проходит с юго-западного на северо-восточном направлении. На данной улице находятся опорный пункт полиции, мечеть, частный жилой сектор, многоквартирный дом. Протяженность улицы 750м. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 4-5 м.

**Ул. Загот-зерно** проходит с юго-востока на северо-западном направлении. На указанной улице находится ОАО «Ютазинский элеватор», частный жилой сектор. Протяженность улицы 1350м. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 4-5 м.

**Д. Ик ул.Зеленая** проходит в северном направлении. На данной улице находятся частный жилой сектор, отдельный пост охраны с. Ютаза, Протяженность улицы 1,2 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5-6 м

**Характеристика улично-дорожной сети Ютазинского сельского поселения  
Ютазинского муниципального района**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование улицы</b>	<b>Протяженность, м</b>	<b>Ширина проезжей части, м</b>	<b>Объекты, которые на улице расположены</b>
<b>с. Ютаза</b>				
1.	ул. Советская	2000	5-6	-частный жилой сектор; -магазины райпотребсоюза
2.	ул. Дмитрова	750	5-6	-частный жилой сектор; -многоквартирный дом; -административное здание; - почта; -отделение сбербанка; -дом культуры; - библиотека; -аптека; -участковая амбулатория
3.	ул. Комсомольская	1500	5-6	- частный жилой сектор; - школа -детский сад
4.	Ул. Куйбышева	750	4-5	- частный жилой сектор; - многоквартирный дом -опорный пункт полиции -мечеть
5.	Ул. Загот-зерно	1350	4-5	- ОАО «Ютазинский элеватор»
6.	Д. Ик ул. Зеленая	1200	5-6	- частный жилой сектор; - отдельный пост охраны с. Ютаза

## **Приоритеты развития транспортного комплекса.**

**Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

на первую очередь (2018г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;
- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Ютазинского муниципального района
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных населенных пунктах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Ютазинского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах. Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).



Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Ютазинское сельское поселение	2016-2017
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства	Ютазинское сельское поселение	2016-2017

**Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах муниципального образования на основе решений программы.	Ютазинское сельское поселение	2016-2017
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Ютазинское сельское поселение	2016-2017
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Ютазинское сельское поселение	2017-2018
Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов	Ютазинское сельское поселение	2016-2019
Комплексное строительство дорог и тротуаров	при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства	перспектива
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	Ютазинское сельское поселение	2018-2020

## **Оптимизация улично-дорожной сети.**

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

Классификация поселковых улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

## **Оптимизация улично-дорожной сети Ютазинского сельского поселения**

Программой предлагается формирование на территории Ютазинского сельского поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населённого пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населённого пункта, движение общественного транспорта.

**Основными улицами в жилой застройке на расчетный срок станут:**

**улица Молодежная с. Ютаза**

Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного озеленения и освещения.

Для основных улиц населённого пункта в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и т.д.

### **Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

### **Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:**

- 1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*
- 2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*
- 3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).*

### **Создание системы пешеходных улиц. Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.**

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

### **Мероприятия по данному разделу:**

- 1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);*
- 2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).*