

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ  
КОМИТЕТ АГРЫЗСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ул. Гагарина, д.13, г. Агрыз, 422230



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ӘГЕРЖЕ  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНЫҢ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

Гагарин ур.,13, Әгерже шәһәре, 422230

Тел.: (85551) 2-22-46; Факс: 2-30-61; E-mail: isp.agryz@tatar.ru; www. agryz.tatarstan.ru

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«31» марта 2016 г.

**КАРАР**

№ 109

Об утверждении муниципальной программы  
«Дорожные работы в Агрызском муниципальном районе  
на 2014-2016 годы» в новой редакции

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, бюджетом Агрызского муниципального района РТ на 2016 год, утвержденным решением Совета Агрызского муниципального района РТ от 18.12.2015 № 5-1 «О бюджете Агрызского муниципального района Республики Татарстан на 2016 год» Исполнительный комитет Агрызского муниципального района РТ,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Дорожные работы в Агрызском муниципальном районе на 2014-2016 годы» в новой редакции.
2. Исполнителям программы принять меры к исполнению мероприятий, предусмотренных муниципальной программы.
3. Рекомендовать Финансово-бюджетной палате Агрызского муниципального района осуществлять финансирование на реализацию мероприятий указанной Программы с учетом изменений и в пределах средств, направляемых на эти цели.
4. Признать утратившим силу постановление Исполнительного комитета Агрызского муниципального района РТ от 26.03.2014 № 143 «Об утверждении муниципальной программы «Дорожные работы в Агрызском муниципальном районе на 2014-2016 годы», постановление Исполнительного комитета Агрызского муниципального района РТ от 9.02.2015 № 59 «О внесении изменений в муниципальную программу «Дорожные работы в Агрызском муниципальном районе на 2014-2016 годы».
5. Разместить настоящее Постановление на официальном сайте Агрызского муниципального района РТ, портале правовой информации Республики Татарстан.
6. Контроль за выполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Руководитель

А.С. Авдеев

Утверждена  
Постановлением  
Исполнительного комитета  
Агрызского муниципального района  
Республики Татарстан  
от 21 марта 2016 № 109

Муниципальная программа  
«Дорожные работы в Агрызском муниципальном районе на 2014-2016 годы»

Раздел I. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Дорожные работы в  
Агрызском муниципальном районе на 2014-2016 годы»

Наименование Программы	Муниципальная программа «Дорожные работы в Агрызском муниципальном районе на 2014-2016 годы»
Муниципальный заказчик Программы	Исполнительный комитет Агрызского муниципального района Республики Татарстан
Разработчик программы	Отдел территориального развития Исполнительного комитета Агрызского муниципального района Республики Татарстан
Основная цель Программы	развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, снижение транспортных издержек в экономике, благоустройство дворов
Основные задачи Программы	повышение уровня содержания автомобильных дорог местного значения; - восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог и сооружений на них; - снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - повышение благоустройства дворов многоквартирных домов
Сроки реализации Программы	2014 – 2016 годы
Структура Программы, основных направлений и мероприятий	паспорт муниципальной программы «Дорожные работы в Агрызском муниципальном районе на 2014-2016 годы»; раздел I. Содержание проблемы, анализ причин ее возникновения и обоснование целесообразности и необходимости решения проблемы; раздел II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые показатели Программы; раздел III. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, сроки и источники

	<p>финансирования;</p> <p>раздел IV. Нормативное обеспечение Программы;</p> <p>раздел V. Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации Программы;</p> <p>раздел VI. Оценка эффективности реализации; Программы.</p> <p>Мероприятия Программы:</p> <p>мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>мероприятия по подготовке проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>мероприятия по ремонту внутриквартальных проездов;</p> <p>мероприятия по подготовке проектной документации на ремонт внутриквартальных проездов</p>
Исполнители Программы	Исполнительный комитет Агрызского муниципального района Республики Татарстан
Объемы и источники финансирования Программы	<p>общий объем финансирования Программы составляет 290,6 млн. рублей:</p> <p>2014 год - 37,9 млн. рублей;</p> <p>2015 год – 153,7млн. рублей;</p> <p>2016 год – 99,0 млн. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы (целевые показатели)	<p>реализация мероприятий Программы к 2016 году приведет к достижению следующих результатов:</p> <p>доведение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения на уровне 47,1 процента</p>
Система организации контроля за исполнением Программы	<p>контроль за ходом реализации Программы осуществляет Исполнительный комитет Агрызского муниципального района РТ в соответствии с полномочиями, установленным законодательством</p>

Раздел II.  
СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ  
НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

2.1. Общая характеристика

В Агрызском муниципальном районе 72 населенных пункта, в том числе административный центр - город Агрыз и 71 сельский населенный пункт. Все населенные пункты района связаны между собой автомобильными дорогами общего пользования, общая протяженность которых составляет 491,55 км., из них 298,15 км дорожно-уличной сети. По указанным дорогам проходят 10 автобусных маршрутов общего пользования в пригородном и междугородном сообщении и 13 школьных автобусных маршрута.

Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения по состоянию на 01.01.2014 года составляет 48,4 % (протяженность грунтовых дорог 237,94 км). Протяженность тротуаров 23,19 тыс. кв. м

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов.

Хорошее состояние улично-дорожной сети - необходимое условие успешного развития экономики района и улучшения условий жизни населения.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и

интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

Это в полной мере относится к улично-дорожной сети Агрызского муниципального района РТ. В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту муниципальных улиц и дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к дополнительному увеличению затрат на автомобильные перевозки в 1,3 - 1,5 раза, а потерь от дорожно-транспортных происшествий - на 12 - 15 процентов.

Неразвитость улично-дорожной сети района усугубляет проблемы в социальной сфере: несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки.

Недостаточный уровень развития улично-дорожной сети района по сравнению с темпами роста парка автотранспортных средств приводит к сдерживанию социально-экономического развития муниципального образования.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, а также с повреждением автотранспортных средств, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы, затраты по восстановлению разрушенных элементов автомобильных дорог.

Отсутствие возможности у местного бюджета финансировать в полном объеме объекты улично-дорожной сети является сдерживающим фактором развития экономики и требует финансовой помощи за счет средств республиканского бюджета.

Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами.

## 2.2. Влияние развития сети автомобильных дорог местного значения на социально-экономическое развитие района.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики страны, развитие которого очень сильно зависит от общего его состояния, вместе с тем дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики, оказывает такое же влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт – один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на ней. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

представляют собой линейные сооружения, очень материалоемкие, трудоемкие, а следовательно, требующие больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный транспорт наиболее доступный, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога доступна абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, внутриквартальных проездов, тротуаров также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога, внутриквартальные проезды, тротуары обладают определенными потребительскими свойствами, а именно:

удобство и комфортность передвижения;

скорость движения;

пропускная способность;

безопасность движения;

экономичность движения;

долговечность;

стоимость содержания;

экологическая безопасность;

безопасность передвижения.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд полезных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения сети дорог или экономии времени за счет увеличения средней скорости движения, с большим трудом могут быть оценены в денежном выражении, поскольку для них отсутствуют естественные рыночные цены, показывающие ту сумму, которую люди согласны платить за это. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат расплывчат по широкому спектру большого числа людей за длительный период времени поэтому его трудно спрогнозировать и проследить его влияние. В-третьих, многие виды полезных результатов от совершенствования дорожного хозяйства являются непрямыми, например стимулирование общего развития экономики. Чтобы реально оценить этот вид результата, как правило, необходимо учесть капитальные вложения в другие сферы народного хозяйства. Однако, оценка последних не всегда может быть гарантирована.

Наиболее важные виды результатов улучшения дорожной сети включают следующие элементы:

снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильными дорогами;

стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

Оценка социальной роли автомобильных дорог может быть проведена по следующим показателям: экономия свободного времени; изменение уровня здоровья населения; увеличение занятости, снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий способствует:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов, далее – ГСМ) за счет снижения износа транспортных средств от плохого качества дорог, повышения производительности труда);  
повышению спроса на услуги дорожного сервиса;  
повышению транспортной доступности;  
снижению последствий стихийных бедствий;  
сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;  
улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения уменьшается расход ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны, республики и района. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с бурного развития дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что порядка 35 – 40 процентов средств, направляемых в дорожное хозяйство, возвращается в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

Отсутствие развитой сети автомобильных дорог - одна из главных причин фактической деградации системы расселения населения. Одним из следствий недостаточной развитости дорожной сети страны, ее неспособности обеспечить даже минимально необходимые уровни мобильности товаров и подвижности населения стала гипертрофированная урбанизация, породившая целый комплекс известных проблем развития городов.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Агрызского муниципального района, учитывая географическую особенность района, его протяженность более 100 км. Дороги обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов района, во многом определяют возможности развития поселений, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

### 2.3. Программные решения проблемы развития сети автомобильных дорог местного значения Агрызского муниципального района РТ.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса района ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог местного

значения, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Стратегически важной задачей развития местной сети автомобильных дорог является доведение технических параметров дорог до нормативных требований.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог местного значения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

### Раздел III. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели Программы необходимо следующее:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (содержание дорог);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет ремонта дорог;

подготовка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, тротуаров;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог местного значения, внутриквартальных проездов, тротуаров, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги за счет строительства или реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения, тротуаров.

Срок реализации Программы – 2014 – 2016 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с ремонтом и капитальным ремонтом носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности республиканского, местного бюджетов то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является снижение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного



значения не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Информация о целевых показателях Программы представлена в таблице № 3.1

## Целевые показатели Программы

№ п/п	Наименование показателя результативности	Ед. измер.	Ожидаемое значение	целевых показателей, предусмотренных Программой	целевых показателей, предусмотренных Программой
			2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6
1.	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	%	48,0	47,5	47,1
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	%	100	100	100
3.	Увеличение протяженности тротуаров ежегодно	%	4,0	4,5	5,0

## Раздел IV

### СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, СРОКИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

4.1. Для решения задач и достижения поставленных целей и планируемых значений целевых показателей предусмотрено выполнение следующих программных мероприятий (таблица № 4.1):

4.1.1. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

4.1.2. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

4.1.3. Мероприятия по подготовке проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

4.1.4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность, изменить параметры автомобильных дорог общего пользования, ведущие к изменению класса и категории автомобильной дороги .

4.1.5. Мероприятия по подготовке проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров.

На сети автомобильных дорог общего пользования сроки и очередность реализации Программы будут определяться в увязке с задачами, предусмотренными целевыми программами.

Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, внутриквартальных проездов и тротуаров будут определяться на основе результатов обследования.

Объемы финансирования Программы представлены в таблице № 4.2.

Перечень объектов по приведению в нормативное состояние улиц города и сел Агрызского муниципального района РТ на 2014 год отражен в приложении № 1

## СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Таблица № 4.1

N п/п	Содержание мероприятия	Цель мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)			Всего
						2014	2015	2016	
<b>1. Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего местного значения, внутриквартальных проездов и тротуаров, всего</b>									
1.1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров	поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующем категории дороги	Исполнительный комитет Агрызского муниципального района РТ	2014-2016 годы	Дорожный фонд всего:	0,0	0,0	0,0	0,00
					местный бюджет	0,00	398,0	1000,0	1398,0
					бюджет РТ	0,00	0,00	0,00	0,00
					<b>итого:</b>	<b>0,00</b>	<b>398,0</b>	<b>1000,0</b>	<b>1398,0</b>
<b>2. Мероприятия по строительству и реконструкции, проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего</b>									
2.1	Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования местного значения	Исполнительный комитет Агрызского муниципального района РТ	2014-2016 годы	Дорожный фонд всего:	17910,0	14103,87	14094,3	46108,17
					местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,00
					бюджет РТ	20000	139169,93	83907,0	243076,93
					<b>итого:</b>	<b>37910,0</b>	<b>153273,8</b>	<b>98001,3</b>	<b>289185,1</b>

**ОБЪЕМЫ  
финансирования Программы**

№ п/п	Наименование направлений использования средств Программы	Итого (тыс. рублей)		
		2014	2015	2016
1	2	3	4	5
1.	ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего местного значения, тротуаров, всего	<b>0,00</b>	<b>398,0</b>	<b>1000,0</b>
	в том числе:			
	средства Дорожного фонда в том числе:	0,00	0,00	0,00
	средства местного бюджета	0,00	398,0	1000,0
	средства бюджета РТ	0,00	0,00	0,00
2.	Подготовка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров, всего	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	в том числе:			
	средства Дорожного фонда в том числе:	0,00	0,00	0,00
	средства местного бюджета	0,00	0,00	0,00
3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего	<b>37910,0</b>	<b>153273,8</b>	<b>98001,3</b>
	в том числе:			
	средства Дорожного фонда в том числе:	17910,0	14103,87	14094,3
	средства местного бюджета	0,00	0,00	0,00
	средства бюджета РТ	20000,0	139169,93	83907,0
4.	Всего по Программе (направление использования)	<b>37910,0</b>	<b>153671,8</b>	<b>99001,3</b>
	в том числе:			
	средства Дорожного фонда в том числе:	17910,0	14103,87	14094,3
	средства местного бюджета	0,00	398,0	1000,0
	средства бюджета РТ	20000	139169,93	83907,0

## Раздел V. НОРМАТИВНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Для достижения цели Программы принятия нормативных правовых актов не требуется.

## Раздел VI. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Управление ходом реализации Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы – Исполнительный комитет Агрызского муниципального района РТ.

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

При текущем управлении муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия районного бюджета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными республиканскими органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

Информация о разработке и реализации Программы размещается на сайте Агрызского муниципального района РТ.

## Раздел VII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Результат реализации Программы оценивается эффектом от реализации мероприятий Программы в сфере деятельности транспорта, а также внутранспортным эффектом.

Транспортный эффект отражает прямые выгоды для лиц, пользующихся автомобильными дорогами, получаемые в результате улучшения дорожных условий. Этот эффект учитывает экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и удобство в пути следования.

Вне транспортный эффект связан с влиянием совершенствования и развития сети автомобильных дорог местного значения на социально-экономическое развитие района и экологическую обстановку. К числу наиболее значимых социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог местного значения отнесены:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
- сокращение негативного влияния транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью транспортного и внетранспортного эффектов с учетом последствий реализации Программы, как для участников дорожного движения, так и для населения и хозяйственного комплекса района в целом.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги;
- сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог местного значения на уровне не менее 84 процентов от общей протяженности автомобильных дорог местного значения.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе предоставляется информация об оценке эффективности реализации Программы. Методика оценки эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой программы приведена в Приложении № 2 к Программе «Дорожные работы в Агрызском муниципальном районе на 2014-2016 годы»

Приложение № 1  
к Программе «Дорожные работы  
в Агрызском муниципальном районе  
на 2014-2016 годы»

Перечень объектов  
по приведению в нормативное состояние  
улиц города и сел Агрызского муниципального района РТ  
на 2016 год

I раздел. Средства Дорожного фонда:

п/п	наименование населенного пункта, улицы	протяженность, в метрах	ширина покрытия, в метрах	Стоимость в тыс. рублей с НДС
<b>1</b>	<b>Улицы г. Агрыз:</b>			
	Улица Заводская	392 м	5,0м	1 699,4
	Улица Нариманова	148 м	5,0м	954, 3
	Ремонт покрытия дворовой территории г. Агрыз, ул. М.Горького, д. 1	98 м	8 м	1 043, 9
	Ремонт покрытия дворовой территории г. Агрыз, ул. М.Горького, д. 2	52,7м	7,9 м	792, 4
	Улица Энергетиков	200 м	5,0 м	1 280, 1
	Улица Комсомольская	162 м	5,0 м	2 202,9
	Ремонт покрытия дворовой территории г. Агрыз, ул. Гагарина, д. 10	47,8 м	34 м	735, 1
	Ремонт покрытия тротуаров г. Агрыз по ул. Чапаева 3, ул.Заводская 65, ул. Заводская 51	170 м	1,2 м	112,2
<b>2.</b>	<b>Улицы село:</b>			
	с. Тат. Шаршада Ремонт покрытия перед школой ул. Лесоводов	56,5 м	4,7/6,0	265, 0
	с. Ямурзино Ремонт площадки стоянки автотранспорта перед клубом	14,8м	38,6 м	1 020, 7
	с. Кичкетан Ремонт улицы Тази Гиззата	542 м	5,0 м	3 988,3
	<b>ВСЕГО</b>	<b>1438</b>		<b>14 094,3</b>



II раздел. Средства бюджета РТ:

п/п	наименование населенного пункта, улицы	протяженность, в метрах	ширина покрытия, в метрах	Стоимость в тыс. рублей с НДС
1	Улицы г. Агрыз:			
	улица Азина	250	6,0	3145,5
	улица Вокзальная	692	6,0	8709,0
	Улица Кирова	250	6,0	3145,5
	<b>Итого город</b>	<b>1192</b>		<b>15000,0</b>
2	Село:			
	с. Кадряково, улица Заречная	650	5,0	3978,0
	с. Азеве, улица Советская	500	4,5	2754,0
	с. Ямурзино, улица Речная	500	5,0	3060,0
	с. Иж-Бобья, улица Центральная	700	4,5-5,0	4142,6
	Улицы с. Кам. Ключ	660	5,0	4146,2
	<b>Итого по селу</b>	<b>3010</b>		<b>18080,8</b>
3	Улицы г. Агрыз:			
	Улица Энергетиков	135	5,0	826,2
	<b>Итого город</b>	<b>135</b>		<b>826,2</b>
	Агрыз-Красный Бор-Салауши			5000,0
	Агрыз-Красный Бор-Исенбаево-Ст.Сляково-Черново			30000,0
	Восстановление изношенных покрытий: Агрыз-Красный Бор, Псеево-Крынды			15000,0
	<b>ВСЕГО по району</b>	<b>4337</b>		<b>83907,0</b>
	<b>ВСЕГО по двум разделам</b>	<b>5775</b>		<b>98001,3</b>

III раздел. Средства местного бюджета:

п/п	наименование работ			Стоимость в тыс. рублей с НДС
1	Ямочный ремонт			1000

## МЕТОДИКА

оценки эффективности реализации муниципальной программы  
«Дорожные работы в Агрызском муниципальном районе на 2014-2016 годы»

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы «Дорожные работы в Агрызском муниципальном районе на 2014-2016 годы» (далее – Программа) осуществляется государственным заказчиком Программы – Исполнительным комитетом Агрызского муниципального района РТ в течение всего срока реализации Программы.

2. В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе предоставляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

2.1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i},$$

где  $КЦИ_i$  – степень достижения  $i$ -го целевого индикатора Программы;

$ЦИФ_i$  ( $ЦИП_i$ ) – фактическое (плановое) значение  $i$ -го целевого индикатора Программы.

Значение показателя  $КЦИ_i$  должно быть больше либо равно 1.

2.2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i},$$

где  $КБЗ_i$  – степень соответствия бюджетных затрат  $i$ -го мероприятия Программы;

$БЗФ_i$  ( $БЗП_i$ ) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат  $i$ -го мероприятия Программы.

Значение показателя  $КБЗ_i$  должно быть меньше либо равно 1.

2.3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на  $i$ -е мероприятие Программы в расчете на единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$\text{ЭП}_i = \frac{\text{БРП}_i}{\text{ЦИП}_i}, \quad \text{ЭФ}_i = \frac{\text{БРФ}_i}{\text{ЦИФ}_i},$$

где  $\text{ЭП}_i$  ( $\text{ЭФ}_i$ ) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по  $i$ -му мероприятию Программы;

$\text{БРП}_i$  ( $\text{БРФ}_i$ ) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на  $i$ -е мероприятие Программы;

$\text{ЦИП}_i$  ( $\text{ЦИФ}_i$ ) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по  $i$ -му мероприятию Программы.

Значение показателя  $\text{ЭФ}_i$  не должно превышать значение показателя  $\text{ЭП}_i$ .