



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 09 » 12 2015 г.

КАРАР

№ 478


Об утверждении целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Балтасинского района и пгт.Балтаси Республики Татарстан на 2016 год»

Во исполнение Республиканской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2016 год» руководитель Балтасинского районного исполнительного комитета постановляет:

1. Утвердить целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Балтасинского района и пгт.Балтаси Республики Татарстан на 2016 год» согласно приложению.
2. Вести целенаправленную работу по привлечению денежных средств из федерального, республиканского и местного бюджетов.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Балтасинского районного
исполнительного комитета – председатель
комиссии по безопасности
дорожного движения при
Балтасинском районном
исполнительном комитете




Р.И.Шакиров

ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ БАЛТАСИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА И
П.Г.Т. БАЛТАСИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
на 2016 г.»**

Содержание

Паспорт Программы

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения.
2. Основные цели и задачи Программы.
3. Перечень мероприятий Программы
4. Ресурсное обеспечение Программы
5. Механизм реализации Программы
6. Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы.
7. Финансовые аспекты управления реализацией Программы.
8. Оценка социально-экономической и бюджетной эффективности Программы

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Целевая Программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Балтасинского муниципального района и п.г.т. Балтаси Республики Татарстан в 2016г.»
Основание для разработки Программы	Разработана в соответствии Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан № 1134 от 31.12.2013 г.
Государственный заказчик	Исполнительный комитет Балтасинского муниципального района Республики Татарстан, Комиссия безопасности дорожного движения исполнительного комитета Балтасинского района, отдел архитектуры и капитального строительства исполнительного комитета Балтасинского района, ОГИБДД ОМВД России по Балтасинскому району, Балтасинский филиал ГКУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения», Управление образования исполнительного комитета Балтасинского района, специалисты ГО и ЧС, ГАУЗ «Балтасинская ЦРБ», ООО МДСУ 1, Балтасинский поселковый исполнительный комитет
Основные разработчики Программы	Исполнительный комитет Балтасинского муниципального района Республики Татарстан, Комиссия безопасности дорожного движения исполнительного комитета Балтасинского района, отдел архитектуры и капитального строительства исполнительного комитета Балтасинского района, ОГИБДД ОМВД России по Балтасинскому району, Балтасинский филиал ГКУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения», Управление образования исполнительного комитета Балтасинского района, специалисты ГО и ЧС, ГАУЗ «Балтасинская ЦРБ», ООО МДСУ 1, Балтасинский поселковый исполнительный комитет
Цель и задачи Программы	<p>Целями Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none">• сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий• сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. <p>Задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none">• предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;• развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;• сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;• совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;• сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;• повышение уровня безопасности транспортных средств;• существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях управления;• совершенствование правовых основ деятельности

органов исполнительной власти Республики Татарстан и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Важнейшие целевые показатели и индикаторы

Важнейшими показателями Программы являются:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- Важнейшими индикаторами Программы являются:
- снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств);
 - снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения);
 - снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших);
 - сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
 - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет;
 - сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности.

Срок реализации Программы

2016 год.

Ответственные за организацию выполнения подпрограмм и основных мероприятий

Исполнительный комитет Балтасинского района РТ, комиссия безопасности дорожного движения исполнительного комитета Балтасинского района, управление образования исполнительного комитета Балтасинского района, специалисты по ГО и ЧС, ООО МДСУ 1, Балтасинский поселковый исполнительный комитет, ОГИБДД ОМВД России по Балтасинскому району, Балтасинский филиал ГКУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения», ГАУЗ «Балтасинская ЦРБ»

Объемы и источники финансирования

Общий объем финансирования по Программе составляет 3174,0 тыс. рублей, в том числе:
Из республиканского бюджета 1690,0 тыс. руб.;
районного бюджета 1484,0 тыс. руб.

Система организации контроля за выполнением Программы

Контроль за выполнением мероприятий Программы осуществляет Районный Совет, комиссия по БДД исполнительного комитета Балтасинского района. Текущий контроль и организацию работы осуществляет отдел архитектуры и капитального строительства исполнительного комитета Балтасинского района.

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы

Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 28,82% по сравнению с 2012 годом.

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ

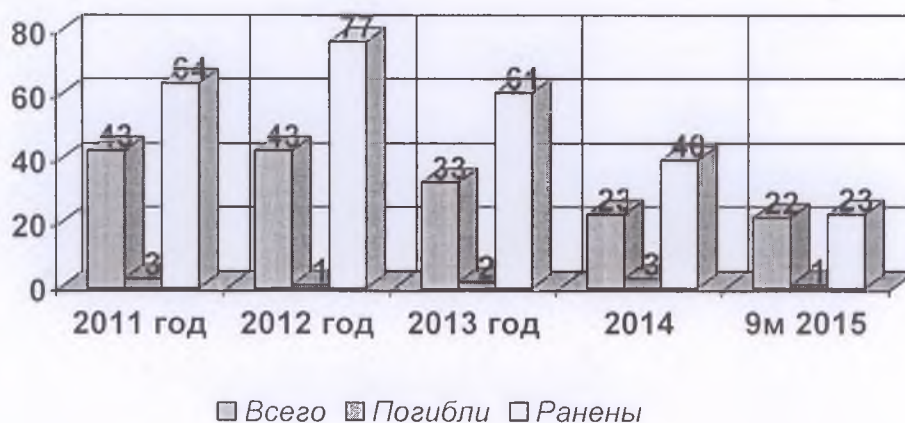
Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее – аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах района, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Анализ ДТП за 2010 - 2015 г.г.

Таблица №1

№	Наименование	2011	2012	2013	2014	9 мес 2015
1	Количество ДТП	43	43	33	23	22
2	Погибло	3	1	2	3	1
3	Ранено	64	77	61	40	23
4	Тяжесть последствий ДТП на 100 пострадавших	4,5	1,3	3,2	7,3	4,2



Основными видами происшествий являются столкновение транспортных средств (40,9 % от общего количества ДТП), и опрокидывание (36,4 % от общего числа), наезд на пешеходов (18,2 % от общего числа ДТП).

Основными причинами совершения аварий на дорогах района явились нарушения водителями автомобилей установленного скоростного режима движения (36,4% ДТП), управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения (9,1 % ДТП), проезд перекрестка (13,6 % ДТП).

Виды ДТП

(всего ДТП с пострадавшими – погибло - ранено)

Виды ДТП	2011	2012	2013	2014	9 месяцев 2015
Столкновение	9-2-19	16-0-36	12-1-21	9-2-18	9-0-11
Опрокидывание	2-0-2	11-0-22	10-0-23	8-1-14	8-0-8
Наезд на препятствие и стоящий ТС	2-0-2	6-0-10	6-0-9	1-0-2	1-0-1
Наезд на пешеходов	6-1-5	8-0-8	3-1-2	4-0-5	4-1-3
ДТП с участием детей	5-1-4	3-0-3	9-0-11	4-0-4	1-0-1
ДТП по вине водителей УНС	2-2-6	7-0-14	6-0-8	4-0-10	3-1-2
Всего	19-3-29	43-1-77	33-2-61	23-3-40	22-1-23

Причиной ДТП является комплекс факторов одновременно воздействующих в процессе дорожного движения. Это и техническое состояние транспортного средства, и состояние дорожного покрытия, и погодные условия и многое другое.

Одной из причин совершения ДТП является отсутствие освещения в темное время суток.

Однако, именно «человеческий фактор», неадекватное поведение человека чаще всего становится источником опасности на дороге и является основной причиной ДТП.

Анализ дорожно-транспортных происшествий по месту совершения

(всего ДТП с пострадавшими – погибло - ранено)

Автодорога	2011	2012	2013	2014	9 месяцев 2015
Казань - Малмыж	3-0-6	6-0-19	9-0-26	5-2-10	5-0-5
Балтаси-Княбаш	2-0-2	2-0-3	1-0-1	1-0-2	1-0-1
Балтаси – Шемордан		3-0-4	0	1-0-1	1-0-1
Балтаси-Атня	1-0-3	1-0-1	4-0-5	3-0-4	3-0-3
иные дороги	1-0-1	10-1-13	3-1-3	1-0-4	1-0-1
п.г.т. Балтаси	1-0-1	12-0-20	6-1-10	8-0-14	5-0-7
иные населенные пункты	8-1-7	9-0-17	8-0-14	3-0-3	2-0-2
Арбор-Шишинер				1-1-2	
Казань-малмыж-М. Лызи					1-1-0
Всего ДТП	19-3-29	43-1-77	33-2-61	23-3-40	22-1-23

Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный ущерб экономике района, который включает в себя:

1. Расходы на амбулаторное и стационарное лечение, а также транспортировку пострадавших;
2. Расходы на реабилитацию, специальное обучение детей, санаторную реабилитацию и др.;

3. Недополученная продукция, включая постоянные расходы в связи с гибелью людей или постоянной нетрудоспособностью, а также временные расходы;
4. Моральный ущерб пострадавшего;
5. Повреждение имущества, включая ремонт и замену автомобилей, повреждение придорожных коммуникаций и прочее;
6. Административные расходы, включая расходы на расследование причин ДТП, организацию выплаты страховки и судебные издержки;
7. Прочие расходы, включая потери времени в связи с происшествием (когда, например, задерживается дорожное движение).

Несмотря на принимаемые отдельные меры по предупреждению ДТП в районе не наблюдается стабильного снижения ДТП по основным его показателям.

Ожидаемые показатели аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода приведены в приложении N 1.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Балтасинском районе, следует отнести:

- неспособность сложившейся системы государственного управления БДД адекватно действовать в ситуации роста автомобилизации, эффективно контролировать и регулировать деятельность организации и ведомств, связанных с безопасностью дорожного движения;
- отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению БДД на муниципальном уровне;
- массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения, недостаточное понимание и поддержка мероприятий со стороны общества, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Так, современный уровень обеспечения автомобилями в городах уже превысил 200 штук на 1 тыс. жителей, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура соответствует уровню 60 - 100 штук на 1 тыс. жителей.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в населенных пунктах происходит более 42,9 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в населенных пунктах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности. Общая смертность указанных лиц в 12 раз выше, чем при получении травм в

результате других несчастных случаев, инвалидами они становятся в 6 раз чаще, а нуждаются в госпитализации в 7 раз чаще.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий Федеральных органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время в Балтасинском районе протяженность улиц и дорог составляет более 610 км, в том числе с твердым покрытием - 410 км, Регулирование дорожным движением осуществляется более 2150 дорожными знаками и указателями.

Увеличение размеров транспортного парка, расширение площади жилых массивов выдвигают решение проблемы безопасности дорожного движения в ряд одних из самых первоочередных задач.

По состоянию на конец 2014 года в Балтасинском районе РТ зарегистрированы более 13400 единиц автотранспортных средств, из них 12700 (94,8 %) составляют автомобили индивидуальных владельцев (в 2010 году в районе имелось всего транспортных средств – 9990 единиц, в том числе автомобилей индивидуальных владельцев – 8992 единиц).

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения в п.г.т. Балтаси и на территориальных дорогах района.

Увеличение количества транспорта при фактически неизменных геометрических параметрах улично-дорожной сети в целом привело к существенному снижению их общей пропускной способности. Улицами с наиболее интенсивным движением являются улицы Ленина, Нариманова, З. Космодемьянской.

Одной из наиболее важных задач для п.г.т. Балтаси является оптимизация транспортных потоков, обеспечивающая необходимый уровень перевозок для нормальной жизнедеятельности, снижающая напряженность в центральной части населенного пункта и исключающая пересечение интенсивных пешеходных потоков с транспортными. В связи с ростом количества автомобильного транспорта в райцентре усиливается диспропорция между количеством транспортных средств, пропускной способностью улично-дорожной сети и наличием стоянок для транспортных средств вблизи торговых и административно-общественных центров.

С наибольшей вероятностью такая тенденция сохранится в ближайшие годы.

Проблемные вопросы в настоящее время - планировка и застройка населенных пунктов с учетом перспективы роста количества транспорта и безопасности дорожного движения; организация движения транспортных и пешеходных потоков; совершенствование технических средств регулирования дорожного движения; реконструкция и содержание дорожно-уличной сети, строительство и ремонт автодорожных мостов; техническое состояние автотранспортных средств; профилактическая работа с населением и детскими дошкольными и школьными учреждениями по предупреждению ДТП;

Анализ дорожно-транспортных происшествий по итогам 9 месяцев 2015 года, показывает, что основными очагами дорожно-транспортных происшествий в Балтасинском районе являются:

1. улица Ленина п.г.т Балтаси
2. 94-й км автомобильной дороги Казань-Малмыж.

Причины совершения происшествий описаны ниже.

В зимний период времени одним из важнейших факторов, серьезно влияющих на безопасность дорожного движения, является состояние улично-дорожной сети. Статистика ДТП показывает, что около 50% происшествий происходят по причине ненадлежащего содержания проезжей части. Снижается пропускная способность улиц и дорог, что приводит к возникновению аварийных ситуаций, необоснованным задержкам пассажирских и грузовых перевозок. Недостаточное количество имеющейся снегоуборочной техники, лимитированный запас горюче-смазочных материалов и остаточный принцип финансирования не позволяют произвести работы по приведению улично-дорожной сети в безопасное для движения состояние в регламентированные ГОСТом Р 50597-93 сроки. В данной ситуации водителям транспортных средств и пешеходам сложно оценивать реальную ситуацию и принимать своевременные меры для предотвращения ДТП.

Как показывает анализ, одну треть часть от числа дорожно-транспортных происшествий, при которых погибли люди или получили телесные повреждения, составляют наезды на пешеходов. Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий этого вида совершается в осенне-зимний период. Основная часть наездов на пешеходов совершается в п.г.т Балтаси и на участках магистральных автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты. Основными нарушениями Правил дорожного движения, которые приводят к получению травм пешеходами, остаются переход проезжей части в неустановленных местах, нахождение на проезжей части пешеходов в нетрезвом состоянии. Наибольший риск представляет переход проезжей части дорог в местах, где отсутствуют пешеходные переходы. Объективными причинами нарушений пешеходами Правил дорожного движения являются:

- недостаточное количество пешеходных переходов;
- необустроенность остановочных площадок на автобусных остановках;
- отсутствие и неудовлетворительное содержание тротуаров, отсутствие их освещения в темное время суток;

Для решения этой проблемы необходимо произвести обустройство двусторонних пешеходных тротуаров с уличным освещением вдоль всех магистральных улиц населенных пунктов. В п.г.т. Балтаси это в первую очередь улица Нариманова. Необходимы пешеходные тротуары в деревнях Нурма, Ст. Салаусь, Янгулово, Шишинер, Ср. Кушкет, М. Лызи, Карадуван, в с. Ципья и в других населенных пунктах.

Прирост количества автотранспортных средств реально обозначил еще одну проблему, негативно отражающуюся на пропускной способности улично-дорожной сети, - проблему размещения и хранения транспортных средств. Эта проблема назрела в п.г.т. Балтаси в районах застройки многоквартирными домами. В настоящее время гаражно-строительные кооперативы и платные стационарные стоянки в районном центре отсутствуют. В связи с этим несанкционированные ночные и дневные автостоянки организованы фактически на всех внутривортовых территориях спальных микрорайонов. На данных участках увеличивается негативное воздействие транспортных средств на состояние атмосферного воздуха, увеличивается шумовое воздействие при запуске двигателей, включении противоугонной сигнализации, что создает дискомфорт для жителей поселка. Наиболее остро стоит проблема с обеспеченностью местами временного хранения машин у административных, культурно-спортивных и торговых учреждений, промтоварных рынков. Реальная нехватка мест для размещения транспортных средств в таких местах вынуждает водителей припарковывать транспортные средства с явным нарушением Правил дорожного движения, что приводит к значительному снижению пропускной способности улиц и возникновению заторовых ситуаций. Вследствие указанного недостатка в дневные часы аварийно-опасные ситуации возникают на ул. Ленина, ул. Нариманова, ул. Зои Космодемьянской

Решить проблему организации парковки и хранения легковых и грузовых автомобилей в этих условиях позволит строительство стоянок и организация гаражно-строительных кооперативов.

Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Балтасинского района РТ.

Ожидаемая динамика достижения показателей Программы приведена в приложении N 2.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;
- повышение уровня безопасности транспортных средств;
- повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях управления;
- совершенствование правовых основ деятельности органов исполнительной власти и местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Это позволит снизить показатели аварийности на территории Балтасинского района и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

При реализации Программы предполагается осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
- обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества;
- совершенствование системы лицензирования в сфере подготовки водителей, разработка правовой основы контроля за осуществлением гражданами самостоятельной подготовки для получения права на управление транспортными средствами категорий "А" и "В";
- подготовка предложений по введению в отношении автошкол механизмов, позволяющих повысить качество подготовки водителей;
- создание федеральной информационной базы данных о водителях транспортных средств, привлеченных к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации;
- усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;
- повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение детских удерживающих устройств;
- решение задач ускорения прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия;
- техническое перевооружение Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
- значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.)
- обустройство пешеходных переходов;
- расширение объема работ по строительству современного автодрома для подготовки водителей, решение вопроса выделения земельного участка для его строительства;

- совершенствование механизма оперативного доведения информации о дорожно-транспортных происшествиях до дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий, введение единого федерального номера для вызова указанных служб на место дорожно-транспортного происшествия;
- внедрение регламента взаимодействия дежурных служб на месте дорожно-транспортного происшествия;
- разработка организационных и правовых основ оказания первичной медицинской помощи лицам, пострадавшим на месте дорожно-транспортного происшествия, и обучение этому работников служб, участвующих в проведении работ на месте дорожно-транспортного происшествия, а также участников дорожного движения;
- проведение системных исследований, направленных на выявление закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, их влияния на социально-экономическое развитие района, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий;
- построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях;
- мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

Перечень мероприятий Программы

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении N 2. Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением Правил дорожного движения Российской Федерации, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, приведены в приложении N 3. Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на различных уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет бюджета Республики Татарстан, местного бюджета и внебюджетных источников. Общий объем финансирования по Программе составляет 3174,0 тыс. рублей, в том числе: из республиканского бюджета 1690,0 тыс. руб., районного бюджета 1484,0 тыс. руб.

Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства, органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и организаций, в

том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы осуществляет исполнительный комитет Балтасинского муниципального района РТ.

Руководителем Программы является руководитель исполнительного комитета Балтасинского муниципального района.

В реализации Программы участвуют структурные подразделения исполнительного комитета Балтасинского муниципального района и органы местного самоуправления.

Обеспечение взаимодействия государственных заказчиков Программы осуществляет Комиссия по безопасности дорожного движения исполнительного комитета Балтасинского муниципального района, которая является коллегиальным совещательным органом управления реализацией Программы.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет руководитель Комиссии по безопасности дорожного движения исполнительного комитета Балтасинского муниципального района.

Комиссия по безопасности дорожного движения исполнительного комитета Балтасинского муниципального района реализует следующие основные функции:

- подготовка проекта ежегодного плана мероприятий Программы на следующий финансовый год и координация деятельности по вопросам, касающимся его согласования с государственными заказчиками Программы;
- выполнение комплекса мероприятий по скоординированному взаимодействию с органами исполнительной власти Республики Татарстан, органами местного самоуправления и организациями различной организационно-правовой формы;
- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;
- мониторинг результатов реализации мероприятий Программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;
- организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий Программы и их соответствия индикаторам и показателям Программы;
- осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы;
- иные функции.

Исполнители мероприятий Программы определяются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Исполнительный комитет Балтасинского муниципального района до начала реализации Программы утверждает положение об управлении реализацией Программы, определяющее порядок формирования организационно-финансового плана реализации Программы, механизмы корректировки мероприятий Программы и их ресурсного обеспечения в ходе реализации Программы, процедуры предоставления отчетности о ходе и результатах реализации Программы, процедуры обеспечения публичности (открытости) информации о значениях индикаторов и показателей Программы, результатах мониторинга реализации Программы, мероприятиях Программы и об условиях участия в них исполнителей.

Финансовые аспекты управления реализацией Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Республики Татарстан, бюджета Балтасинского муниципального района и иных внебюджетных источников.

Исполнительный комитет Балтасинского муниципального района ежегодно определяет адресный перечень объектов финансирования.

Исполнительный комитет Балтасинского муниципального района заключает соглашение (договор) с органами государственной власти Республики Татарстан на весь срок реализации Программы о софинансировании мероприятий Программы за счет средств бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников с учетом общей стоимости работ.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации, Правительства Республики Татарстан и Исполнительным комитетом Балтасинского муниципального района согласно порядку разработки и реализации федеральных целевых программ и межгосударственных целевых программ, в осуществлении которых участвует Российская Федерация, утвержденному Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 1995 г. N 594.

Ответственные за реализацию проекта Исполнительный комитет Балтасинского муниципального района, Комиссия по безопасности дорожного движения исполнительного комитета Балтасинского района, ОГИБДД отдела МВД России по Балтасинскому району, Балтасинский филиал ГКУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения», СМИ, специалисты ГО и ЧС, ЦРБ, другие организации и общественные объединения.

Основные мероприятия по реализации проекта представлены в Приложениях.

Приложение N 1
к целевой Программе "Повышение безопасности
дорожного движения на территории Балтасинского
района и п.г.т. Балтаси РТ на 2016 год"

**ОЖИДАЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ В УСЛОВИЯХ ОТСУТСТВИЯ
ПРОГРАМНО-ЦЕЛЕВОГО МЕТОДА**

Показатели	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, человек	1	2	2	3	3	3	3	3	3
Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, единиц	47	36	36	36	36	36	36	35	34

Приложение N 2
к целевой Программе "Повышение безопасности
дорожного движения на территории Балтасинского
района и п.г.т. Балтаси РТ на 2016 год"

ОЖИДАЕМАЯ и ФАКТИЧЕСКАЯ ДИНАМИКА ДОСТИЖЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ

Показатели	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Количество ДТП с пострадавшими, единиц	36	30	40	34	34	34	33	33	32
Количество погибших	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Снижение потенциального количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению со сценарием отсутствия программно-целевого метода), человек.	-	-	-1	-1	-	-	-	-	-

**МЕРОПРИЯТИЯ,
НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОВЫШЕНИЕ ПРАВОВОГО СОЗНАНИЯ
И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

(тыс рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

N	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств республиканского бюджета	за счет средств бюджета района	за счет средств внебюджетных источников		
Прочие нужды								
1	Проведение широкомасштабных акций "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра" и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации	2016г.	80,0	65,0	15,0		РИК Радио «Кайтаваз» Филиал ГКУ "ДФН и ОП БДД РТ"	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

2	Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.	2016г.	10,0	1,0	,0		Балтасинский районный исполнительный комитет, Радио «Кайтаваз»	Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
3	Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов ЮИД, автопробеги по местам боевой славы, чемпионаты ДЮАШ по автомногоборью, конкурсы среди общеобразовательных учреждений по профилактике ДДТТ), приобретение картинга, автомобилей для ДЮАШ, автоклассов, оборудования по ПДД, развитие технических видов спорта, проведение соревнований, проведение мероприятий по БДД для населения	2016г.	514,0	424,0	90,0		Балтасинский районный исполнительный комитет (Отдел по делам молодежи и спорту) Филиал ГКУ "ДФН и ОП БДД РТ"	Формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах
4	Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений	2016г.	20,0		20,0		Балтасинский районный исполнительный комитет, Управление образования Балтасинского района	Предупреждение ДДТТ

Приложение № 4
к целевой Программе "Повышение безопасности
дорожного движения на территории Балтасинского
района и п.г.т. Балтаси РТ на 2016год"

**ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ
И ИНЖЕНЕРНЫЕ МЕРЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ
ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ**

(тыс рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

№ по ФЦП	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финан- сирова- ния	Финансирование		Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета района	за счет средств РТ		
Капитальные вложения							
1	Оборудование искусственным освещением на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения проходящих по территориям населенных пунктов	2016г.	100,0	100,0		Балтасинский районный исполнительный комитет	повышение безопасности дорожного движения в темное время суток
2	Установка, замена дорожных знаков. Нанесение дорожной разметки «зебра».	2016г.	200,0	100,0	100,0	Балтасинский районный исполнительный комитет	оптимизация маршрутов движения, снижение риска возникновения ДТП
3	Устройство тротуаров.	2016г.	2000,0	1000,0	1000,0	Балтасинский районный исполнительный комитет	повышение безопасности дорожного движения, снижение риска возникновения ДТП
4	Обустройство улично-дорожной сети искусственными неровностями	2016г.	200,0	100,0	100,0	Балтасинский районный исполнительный комитет	повышение безопасности дорожного движения, снижение риска возникновения ДТП

Приложение N 5
к целевой Программе "Повышение безопасности
дорожного движения на территории Балтасинского
района и п.г.т. Балтаси РТ на 2016 год"

**МЕРОПРИЯТИЯ,
НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ ЛИЦАМ,
ПОСТРАДАВШИМ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДТП**

(тыс рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

N по ФЦП	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финан- сирова- ния	Финансирование		Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета района	за счет средств внебюд- жетных источников		
Капитальные вложения							
1	Материально-техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих экстренную медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2016г.	50,0	50,0		ГАУЗ «Балтасинская центральная больница»	эффективное оказание экстренной медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия, повышение качества преподавания в области оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

Приложение N 7
к целевой Программе "Повышение безопасности
дорожного движения на территории Балтасинского
района и п.г.т. Балтаси РТ на 2016 год"

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

(тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

	Всего	Средства республиканского бюджета		Средства бюджета района		Средства внебюджетных источников	
		капитальные вложения	прочие нужды	капитальные вложения	прочие нужды	капитальные вложения	прочие нужды
Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	624,0		490,0		134,0		
Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	2500	1200,0		1300,0			
Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	50,0				50,0		
Итого:	3174,0	1200,0	490,0	1300,0	184,0		

Приложение N 8
к целевой Программе "Повышение безопасности
дорожного движения на территории Балтасинского
района и п.г.т. Балтаси РТ на 2016 год"

**ОБЪЕМЫ
ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ**

(тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Источник финансирования	Всего
Средства республиканского бюджета – всего	1690,0
Средства муниципального образования – всего	1484
в том числе:	
капитальные вложения	1300,0
прочие нужды	184,0
Средства внебюджетных источников – всего	0
в том числе:	
Объем финансирования Программы из всех источников всего	3174,0

Приложение N 9
к целевой Программе "Повышение безопасности
дорожного движения на территории Балтасинского
района и п.г.т. Балтаси РТ на 2016 год"

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
СРЕДСТВ, ВЫДЕЛЯЕМЫХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ,
МЕЖДУ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ ЗАКАЗЧИКАМИ**

(тыс рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Государственные заказчики Программы	Средства бюджета Республики Татарстан		Средства бюджета района		Средства внебюджетных источников	
	капитальные вложения	прочие нужды	капитальные вложения	прочие нужды	капитальные вложения	прочие нужды
Балтасинский районный исполнительный комитет			300,0	184,0		
Балтасинский филиал ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»		489,0				
ГКУ «Главтатдортранс»	1200,0					

Приложение N 10
к целевой Программе "Повышение безопасности
дорожного движения на территории Балтасинского
района и п.г.т. Балтаси РТ на 2016 год"

**РАСЧЕТ
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

	Показатели	2016 год
1.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), человек	3
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	4
3.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), человек	3
4.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, тыс. рублей	11451
5.	Расходы на реализацию Программы, тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	3174,0
6.	Индекс инфляции	1,5
7.	Расходы на реализацию Программы, тыс рублей, с учетом прогноза цен на 2016год	833,5
8.	Социально-экономический эффект от реализации Программы, тыс. рублей, с учетом прогноза цен на 2016 год	10617,5
9.	Коэффициент дисконтирования	1,587
10.	Приведенный социально-экономический эффект от реализации Программы, тыс. рублей	6728,4