



РЕШЕНИЕ

от 28 декабря 2015 г.

КАРАР

№ 5/7

Об утверждении Порядка организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории муниципального образования город Набережные Челны

В целях обеспечения удовлетворения потребностей населения города в пассажирских перевозках и в соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 28 Устава города

Городской Совет

Р Е Ш И Л:

1. Утвердить Порядок организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории муниципального образования город Набережные Челны согласно приложению.

2. Признать утратившими силу:

1) Решение Городского Совета от 29.08.2013 № 26/11 «Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания населения в границах территории муниципального образования город Набережные Челны», опубликованное в газете «Челнинские известия» от 20.09.2013 № 71, от 25.09.2013 № 72;

2) Решение Городского Совета от 15.04.2015 № 39/17 «О внесении изменений в Порядок организации транспортного обслуживания населения в границах территории муниципального образования город Набережные Челны, утвержденный Решением Городского Совета от 29.08.2013 № 26/11», опубликованное в газете «Челнинские известия» от 13.05.2015 № 34.

3. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на постоянную комиссию Городского Совета по градостроительству, вопросам развития городской инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства.

Мэр города



Н.Г. Магдеев

Приложение
к решению Городского Совета
от 28 декабря 2015 г. № 5/7

ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК,
ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ АВТОМОБИЛЬНЫМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ

Глава 1. Общие положения

1. Настоящий Порядок в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, по регулярным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании город Набережные Челны Республике Татарстан (далее также – организация пассажирских перевозок), в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

2. Действие настоящего Порядка не распространяется на отношения, возникающие из договора перевозки, а также другие имущественные и связанные с ними личные неимущественные отношения, регулирование которых осуществляется гражданским законодательством.

3. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Законом Республики Татарстан

от 26.12.2015 № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом города.

4. Требования настоящего Порядка обязательны для выполнения всеми юридическими лицами независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, а также для индивидуальных предпринимателей без образования юридического лица, осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам города Набережные Челны.

5. Основными задачами настоящего Порядка являются:

- 1) обеспечение удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках;
- 2) повышение уровня качества пассажирских перевозок;
- 3) укрепление транспортной дисциплины перевозчиков;
- 4) повышение безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок;
- 5) обеспечение добросовестной конкуренции между перевозчиками;
- 6) повышение эффективности муниципального управления пассажирскими перевозками;
- 7) обеспечение наиболее эффективной организации пассажирских перевозок;
- 8) иные задачи в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством Республики Татарстан, муниципальными правовыми актами.

6. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в том же значении, что и в Федеральном законе.

Глава 2. Полномочия Исполнительного комитета в сфере организации пассажирских перевозок

7. Исполнительный комитет:

- 1) принимает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, регулирующие организацию пассажирских перевозок;
- 2) утверждает документы планирования регулярных перевозок;
- 3) выполняет функции муниципального заказчика пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, заключает муниципальный контракт, осуществляет контроль за исполнением условий контракта и выдает карты маршрута регулярных перевозок;
- 4) выполняет функции организатора открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и выдает перевозчикам свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляет контроль за их деятельностью;
- 5) ведет реестр муниципальных маршрутов, устанавливает, изменяет и отменяет муниципальные маршруты регулярных перевозок;

б) устанавливает перечень остановочных пунктов, расположенных на территории муниципального образования, которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

7) направляет в уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан предложения по остановочным пунктам, расположенным на территории муниципального образования, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

8) утверждает параметры качества транспортного обслуживания населения и их нормативные значения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

9) взаимодействует с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти Республики Татарстан по вопросам организации пассажирских перевозок и контроля за их осуществлением;

10) обладает иными полномочиями в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством Республики Татарстан и иными муниципальными правовыми актами.

Глава 3. Порядок установления, изменения, отмены муниципального маршрута регулярных перевозок

8. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах муниципального образования город Набережные Челны устанавливаются, изменяются, отменяются муниципальным правовым актом Исполнительного комитета по предложениям юридических лиц, индивидуальных предпринимателей (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки пассажиров и багажа.

9. Муниципальный правовой акт Исполнительного комитета об установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок принимается на основании:

1) акта комиссионного обследования дорожных условий на предмет их соответствия требованиям безопасности движения;

2) акта обследования пассажиропотока на таком маршруте, составленного в соответствие с порядком, установленным нормативным правовым актом Республики Татарстан.

10. Муниципальный правовой акт Исполнительного комитета об установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок либо об отказе в установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок принимается не позднее 30 дней со дня регистрации обращения с предложением об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок.

11. Муниципальный правовой акт Исполнительного комитета об установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок в 10-дневный срок направляется инициатору предложения с приложением описания пути следования транспортного средства по маршруту регулярных перевозок, схемы маршрута и мотивированным обоснованием принятого решения.

12. Муниципальный правовой акт Исполнительного комитета об отказе в установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок с мотивированным обоснованием направляется инициатору предложения в 10-дневный срок.

13. Муниципальные маршруты регулярных перевозок считаются установленными или измененными со дня включения соответствующих сведений о данных маршрутах соответственно в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в этих реестрах.

14. Муниципальные маршруты регулярных перевозок считаются отмененными со дня исключения сведений о данных маршрутах соответственно из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

15. Исполнительный комитет уведомляет перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту о принятии муниципального правового акта Исполнительного комитета об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок, не позднее 180 дней до дня вступления указанного решения в силу.

Глава 4. Реестры маршрутов регулярных перевозок

16. Исполнительный комитет осуществляет ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Набережные Челны.

17. В реестры маршрутов регулярных перевозок должны быть включены следующие сведения:

1) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре;

2) порядковый номер маршрута регулярных перевозок;

3) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

4) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;

5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

6) протяженность маршрута регулярных перевозок;

7) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено федеральным законодательством, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);

8) вид регулярных перевозок;

9) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

10) экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

11) дата начала осуществления регулярных перевозок;

12) наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок.

18. Сведения, включенные в реестры муниципальных маршрутов регулярных перевозок, размещаются на официальном сайте города в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и должны быть доступны для ознакомления без взимания платы.

Глава 5. Изменение вида регулярных перевозок

19. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

20. Исполнительный комитет, установивший муниципальный маршрут регулярных перевозок, в отношении которого принято решение об изменении вида регулярных перевозок, уведомляет об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее 180 дней до дня вступления указанного решения в силу.

21. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестр маршрутов регулярных перевозок.

Глава 6. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам

22. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения Исполнительный комитет устанавливает муниципальные маршруты для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

23. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения Исполнительным комитетом (далее – муниципальный заказчик) муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона.

24. Муниципальный контракт может предусматривать использование билетов, выданных от имени муниципального заказчика и подтверждающих право проезда пассажиров по всем маршрутам регулярных перевозок, в отношении которых муниципальный заказчик заключил муниципальные контракты.

25. Муниципальный заказчик выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным

количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

26. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются Государственным комитетом Республики Татарстан по тарифам.

Глава 7. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

27. Наряду с указанными в пункте 22 настоящего Порядка маршрутами регулярных перевозок Исполнительный комитет устанавливают муниципальные маршруты для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

28. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

29. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в соответствующем реестре маршрутов регулярных перевозок в отношении этого маршрута.

30. Требования к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам разрабатываются и утверждаются муниципальным правовым актом Исполнительного комитета.

Глава 8. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута

31. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются Исполнительным комитетом.

32. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее – открытый конкурс) в порядке, установленном Федеральным законом.

33. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

1) после наступления предусмотренных подпунктами 1 и 2 пункта 42 настоящего Порядка обстоятельств и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по

маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса;

2) по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

34. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются один раз на срок, который не может превышать 180 дней, в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи.

Глава 9. Порядок оформления, переоформления карты маршрута регулярных перевозок

35. Карта маршрута регулярных перевозок оформляется на бланке или в форме электронной карты.

36. Бланк карты маршрута регулярных перевозок является документом строгой отчетности, защищенным от подделки.

37. Форма бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядок его заполнения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

38. В карте маршрута регулярных перевозок указываются следующие сведения:

1) наименование органа местного самоуправления, выдавшего карту маршрута регулярных перевозок;

2) учетный номер карты маршрута регулярных перевозок;

3) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в реестре маршрутов регулярных перевозок;

4) порядковый номер маршрута регулярных перевозок;

5) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

6) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по данному маршруту;

7) вид транспортного средства и класс транспортного средства;

8) экологические характеристики транспортного средства;

9) срок действия карты муниципального маршрута регулярных перевозок, если в соответствии с Федеральным законом она выдана на ограниченный срок;

10) характеристики транспортного средства, влияющие на качество регулярных перевозок, если такие характеристики предусмотрены муниципальным контрактом, требованиями к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам либо конкурсной заявкой юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора

простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

39. Если карта муниципального маршрута регулярных перевозок выдается одному из участников договора простого товарищества, сведения, предусмотренные подпунктом 6 пункта 38 настоящего Порядка, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

40. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок, выданная юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или одному из участников договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока ее действия, изменения в установленном порядке класса или характеристик транспортного средства, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства индивидуального предпринимателя.

41. Переоформление карты муниципального маршрута регулярных перевозок осуществляется Исполнительным комитетом в течение пяти дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдана данная карта.

Глава 10. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок

42. Исполнительный комитет, выдавший свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, прекращает действие данного свидетельства при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

2) вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

3) обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

4) окончание срока действия данного свидетельства в случае, если оно выдано на срок, предусмотренный частью 6 статьи 19 Федерального закона;

5) вступление в силу решения об отмене маршрута регулярных перевозок;

6) вступление в силу предусмотренного Главой 9 настоящего Порядка решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

43. По обстоятельствам, предусмотренным подпунктами 1, 2, 4, 5 и 6 пункта 42 настоящего Порядка, действие свидетельства об осуществлении

перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается с момента наступления данных обстоятельств.

44. По обстоятельствам, предусмотренным подпунктом 3 пункта 42 настоящего Порядка, действие свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок прекращается по истечении 90 дней со дня поступления заявления о прекращении действия данного свидетельства в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан или Исполнительный комитет. До истечения указанного срока юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, обратившиеся с таким заявлением, обязаны осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные данным свидетельством.

45. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, вправе обратиться в Исполнительный комитет, с заявлением в письменной форме о прекращении его действия не ранее чем через 30 дней с даты начала осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок. Исполнительный комитет размещает на официальном сайте города в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о поступлении указанного заявления в течение 10 дней со дня его поступления.

46. Исполнительный комитет, обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) неосуществление в отсутствие чрезвычайной ситуации предусмотренных данным свидетельством перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в течение более чем трех дней подряд;

2) неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в частях 3-5 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

3) расторжение договора простого товарищества (в случае, если данное свидетельство выдано участникам договора простого товарищества);

4) совершенное по вине водителя дорожно-транспортное происшествие, повлекшее причинение тяжкого вреда здоровью человека.

47. Действие карт муниципального маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с муниципальным контрактом, со дня прекращения действия данного контракта.

48. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, действие карт муниципального маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, приостанавливаются в случае приостановления действия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

Глава 11. Отчеты об осуществлении регулярных перевозок

49. Перевозчик, с которым заключен муниципальный контракт либо которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, обязан направлять в Исполнительный комитет, заключивший данный муниципальный контракт либо выдавший данное свидетельство, ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок.

50. Форма ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и сроки направления этих отчетов в Исполнительный комитет устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.