



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.03.2015

## КАРАР

№ 81

Аксубаево

Об утверждении Порядка расчета нормативных затрат на текущее содержание служебных легковых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления Аксубаевского муниципального района, автономные, бюджетные учреждения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан, и предельного размера компенсации при использовании личного легкового автомобиля в служебных целях

Во исполнение постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.10.2013г. № 822 «Об утверждении Порядка расчета нормативных затрат на текущее содержание служебных легковых автомобилей, обслуживающих органы власти Республики Татарстан, автономные, бюджетные учреждения Республики Татарстан, и предельного размера компенсации при использовании личного легкового автомобиля в служебных целях», Исполнительный комитет Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок расчета нормативных затрат на текущее содержание служебных легковых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления Аксубаевского муниципального района, автономные, бюджетные учреждения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан, и предельного размера компенсации при использовании личного легкового автомобиля в служебных целях (далее - Порядок).

2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Аксубаевского муниципального района <http://aksubayevo.tatarstan.ru>

Руководитель  
Исполнительного комитета

А.Ф. Горбунов

Утвержден постановлением  
Исполнительного комитета  
Аксубаевского муниципального  
района Республики Татарстан  
от «11» 03 2015г. № 81

**Порядок расчета  
нормативных затрат на текущее содержание служебных легковых  
автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления  
Аксубаевского муниципального района, автономные, бюджетные  
учреждения Аксубаевского муниципального района Республики  
Татарстан, и предельного размера компенсации при использовании  
личного легкового автомобиля в служебных целях**

1. Настоящий Порядок расчета затрат на содержание автомобильного транспорта (далее - Порядок) определяет порядок расчета нормативных затрат на текущее содержание служебных легковых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления Аксубаевского муниципального района, автономные, бюджетные учреждения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан, нормативных затрат на содержание служебных легковых автомобилей, органы местного самоуправления Аксубаевского муниципального района, автономные, бюджетные учреждения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан, при использовании их без водителей, предельных размеров компенсации при использовании личного автомобиля в служебных целях в органах местного самоуправления Аксубаевского муниципального района, автономных, бюджетных учреждениях Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан и нормативных затрат, рассчитываемых для целей прогнозирования и планирования командировочных расходов для работников органов местного самоуправления Аксубаевского муниципального района, автономных, бюджетных учреждениях Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан

2. Нормативные затраты и предельные размеры компенсации, указанные в пункте 1 Порядка, устанавливаются ежегодно Постановлением Исполнительного комитета Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан в разрезе марок автомобилей с учетом лимита суточного пробега автомобиля в расчете на один месяц.

3. В расходы на содержание автомобильного транспорта включаются расходы на:

оплату труда водителя, включая единый социальный налог соответственно ( $Z_1, Z_2$ );

транспортный налог ( $Z_3$ );

страхование автогражданской ответственности ( $Z_4$ );

техническое обслуживание автомобиля ( $Z_5$ );

технический осмотр автомобиля (согласно постановлению Кабинета Министров Республики Татарстан от 27.12.2011 № 1079 «Об установлении предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств и предельного размера расходов на оформление дубликата талона технического осмотра в Республике Татарстан») (3<sub>6</sub>);

приобретение автомобильных шин (3<sub>7</sub>);

горюче-смазочные материалы в соответствии с расходом их согласно техническим характеристикам автомобиля, установленным производителем (3<sub>8</sub>);

прочие расходы (3<sub>9</sub>);

амортизационные начисления (3<sub>10</sub>), применяемые при расчете нормативных затрат при использовании личного автомобиля в служебных целях.

4. Нормативные затраты на текущее содержание служебных легковых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления Аксубаевского муниципального района, бюджетные учреждения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан (НОЗВО), рассчитываются по формуле:

$$НФЗ_{З1} = \sum_{i=1}^9 Z_i$$

где  $Z_i$  - затраты по статьям расходов, указанным в пункте 3 настоящего Порядка.

При этом для г. Казани и г. Набережные Челны вместо слагаемого  $Z_8$  используется величина  $Z_{8/г}$  рассчитываемая по формуле:

$$Z_{8/г} = Z_8 \times 1,1$$

Коэффициент 1,1 используется как повышающий коэффициент с учетом расхода горюче-смазочных материалов для крупного города с численностью населения более 500 тыс. человек.

$Z_9$  составляет 3 процента от общих затрат и включает затраты на замену мелких комплектующих для автомобиля, командировочные затраты на питание и проживание водителей.

Затраты на автомобильные шины (3<sub>7</sub>) рассчитываются по формуле:

$$Z_7 = C_{тш} \times 4 \times (P_{норм} \times K \times 12/60000),$$

где:

$C_{тш}$  - стоимость одной автомобильной шины;

4 - количество шин, необходимое для одного автомобиля (исходный комплект летних и зимних шин включен в стоимость приобретаемого автомобиля);

$P_{норм}$  - норматив суточного пробега служебного легкового автомобиля, устанавливаемый Исполнительным комитетом Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан;

$K$  - количество рабочих дней в месяце (принимается в размере согласно постановлению Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.01.2009 № 51 «О первоочередных мерах по оптимизации расходов на содержание органов государственной власти Республики Татарстан и бюджетных учреждений в условиях финансового кризиса»);

12 - количество месяцев в году;  
60000 - нормативный пробег для шины.

Величины  $Z_7$ ,  $Z_{10}$  являются накапливаемыми затратами за период нормативного пробега автомобиля и включены в ежемесячные затраты на содержание автомобиля.

Предельные размеры компенсации при использовании личного легкового автомобиля в служебных целях в органах местного самоуправления Аксубаевского муниципального района, бюджетных учреждениях Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан ( $НФЗ_{B2}$ ) рассчитываются по формуле:

$$НФЗ_{B2} = 0,5 \times (0,97 \times НФЗ_{B1} + Z_{10} - Z_2 - 0,13 \times Z_1)$$

5. Нормативные затраты на содержание служебных легковых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления Аксубаевского муниципального района, бюджетные учреждения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан, при использовании их без водителей ( $НФЗ_{B3}$ ) рассчитываются по формуле:

$$НФЗ_{B3} = НФЗ_{B1} - Z_1 - Z_2$$

6. Нормативные затраты, рассчитываемые для целей прогнозирования и планирования командировочных расходов для работников органов местного самоуправления Аксубаевского муниципального района, автономных, бюджетных учреждениях Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан ( $НФЗ_{B4}$ ), рассчитываются по формуле:

$$НФЗ_{B4} = Z_3 \times \Gamma_j$$

$$j = 1-3,$$

где:

$\Gamma_1$  - повышающий коэффициент с учетом расхода горюче-смазочных материалов на командировочные расходы для учреждений, имеющих подведомственные учреждения и/или территориальные органы;

$\Gamma_2$  - повышающий коэффициент с учетом расхода горюче-смазочных материалов на командировочные расходы для учреждений, имеющих подведомственные учреждения и не имеющих территориальных органов;

$\Gamma_3$  — повышающий коэффициент с учетом расхода горюче-смазочных материалов на командировочные расходы для учреждений, не имеющих подведомственных учреждений и территориальных органов.

$\Gamma_j$  - рассчитывается исходя из фактического пробега автотранспортного средства во время командировок. Его значение устанавливается отдельным распоряжением Исполнительного комитета Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан.