



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

22.01.2015г.

г.Буинск

№ 42-н

**Об утверждении программы «О дорожных работах на дорогах общего пользования местного значения Буинского муниципального района на 2015 год»**

В целях обеспечения развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах муниципального района, в соответствии со ст.14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Буинский районный исполнительный комитет

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить программу «О дорожных работах на дорогах общего пользования местного значения Буинского муниципального района на 2015 год» (Приложение №1).
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя руководителя Буинского районного исполнительного комитета по вопросам инфраструктурного развития Гиззатова И.Г.

Руководитель Буинского районного  
исполнительного комитета

С.Ф. Даутов

Приложение №1 к постановлению  
Буинского районного  
исполнительного комитета  
от 22.01.2015 № 42-н

**Паспорт  
муниципальной программы «О дорожных работах на дорогах общего пользования  
местного значения Буинского муниципального района на 2015 год  
(далее муниципальная программа)**

Наименование муниципальной программы	Программа «О дорожных работах на дорогах общего пользования местного значения Буинского муниципального района на 2015 год»
Ответственный исполнитель программы	Буинский районный исполнительный комитет
Участники программы	
Цель программы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населённых пунктов Буинского муниципального района, обеспечивающих социально-экономические потребности населения
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населённых пунктов Буинского муниципального района, путём выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий.</li><li>2. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания дорог и сооружений на них.</li><li>3. Сохранения протяжённости соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счёт ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.</li><li>4. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.</li></ol>
Сроки реализации программы	2015 год.
Целевые показатели программы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населённых пунктов Буинского муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям

	<p>2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки.</p> <p>3. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах Буинского муниципального района, из-за сопутствующих дорожных условий.</p>
Перечень основных мероприятий программы	<p>1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, местного значения находящихся в границах Буинского муниципального района.</p> <p>2. Реконструкция, капитальный и технический ремонт автомобильных дорог общего пользования, местного значения находящихся в границах Буинского муниципального района.</p> <p>3. Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Буинского муниципального района.</p>
Ресурсное обеспечение программы	<p>Финансирование программы предусматривается за счет средств местного бюджета на территории Буинского муниципального района</p> <p>Общий объем финансирования, 2015 год - 14900,0 тыс, рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённого пункта муниципального образования г.Буинск: переулок Ефремова стоянка ДОУ «Батыр», ул.Б.Хмельницкого, ул.Напольная, составит 1,422 км.</p>

## РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

### 1.1. Влияние развития сети автомобильных дорог на экономику Буинского муниципального района

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен

абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются: снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к: сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

повышению транспортной доступности; снижению последствий стихийных бедствий; сокращению числа дорожно-транспортных происшествий; улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что около 35-40 процентов средств, направляемых на

дорожное хозяйство, возвращаются в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

## **1.2. Проблемы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения в Буинском муниципальном районе.**

В настоящее время протяженность, внутри поселенческих автомобильных дорог составляет 517,56 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей по Буинскому муниципальному району необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.



В связи с отсутствием денежных средств в местном бюджете увеличение выделения средств на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения будет происходить поэтапно (увеличение 10-20% ежегодно).

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах сельского поселения.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

По состоянию на 1 января 2011 года автомобильные дороги общего пользования местного значения поселения находятся в неудовлетворительном состоянии, требуется их ремонт.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Буинском муниципальном районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания, автомобильных дорог сельского поселения;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог сельского поселения и достичь запланированных в Программе величин показателей.

## **РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ**

Целью муниципальной программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства Буинского муниципального района.

Достижение цели муниципальной программы обеспечивается путем решения задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенного пункта муниципального образования.

Решение задачи муниципальной программы будет обеспечено путем достижения следующих целевых показателей:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенного пункта муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям, снизится до 40 %;

количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах населенного пункта муниципального образования, из-за сопутствующих дорожных условий, снизится и составит 1 единицу.

Реализация муниципальной программы планируется в один этап.

## **РАЗДЕЛ 3. ОБОСНОВАНИЕ СОЗДАНИЯ ПРОГРАММЫ**

Ответственным исполнителем программы является Буинский районный исполнительный комитет. Объем финансирования мероприятий программы на 2015 год составляет 14900,0 тыс. рублей из местного бюджета.

Программа включает мероприятия по реконструкции автомобильных дорог, общего пользования местного значения, находящихся в границах г.Буинск: переулок Ефремова стоянка ДООУ «Батыр», ул. Б.Хмельницкого, ул. Напольная

Реализация мероприятий программы направлена на повышение безопасности дорожного движения, обеспечение транспортной доступности населенного пункта.

Перечень основных мероприятий муниципальной программы приведен в таблице 1 к муниципальной программе (прилагается).

## **РАЗДЕЛ 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета, в том числе за счет отчислений в местные бюджеты.

Общий объем финансирования, всего - 14900,0 тыс. рублей

## **РАЗДЕЛ 5. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

За время реализации муниципальной программы, в городе Буинске будет отремонтировано 1,422 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Достижение этих результатов означает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе доступности транспортных услуг, которая

относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

Таблица № 1

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ОБЪЕКТОВ РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО  
ЗНАЧЕНИЯ БУИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протя- женн ость, м	Тип покрытия		Срок		Объем фин-я, (тыс.руб.)
			асф/ бетон	Гравий- ный	начала реализации	Окон- чание реали- зации	
г.Буинск							
1.	Переулок Ефремова стоянка ДОУ «Батыр»	445	+		2015г.	2015г.	
2.	улица Б.Хмельницкого	575	+		2015	2015	
3.	улица Напольная	402	+		2015	2015	
<b>ИТОГО</b>							<b>14900,0</b>